

Número da peça:  
KXA00126

Modelos:  
BSVI Hunter  
Com VIN ME3J3D5FEN1



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

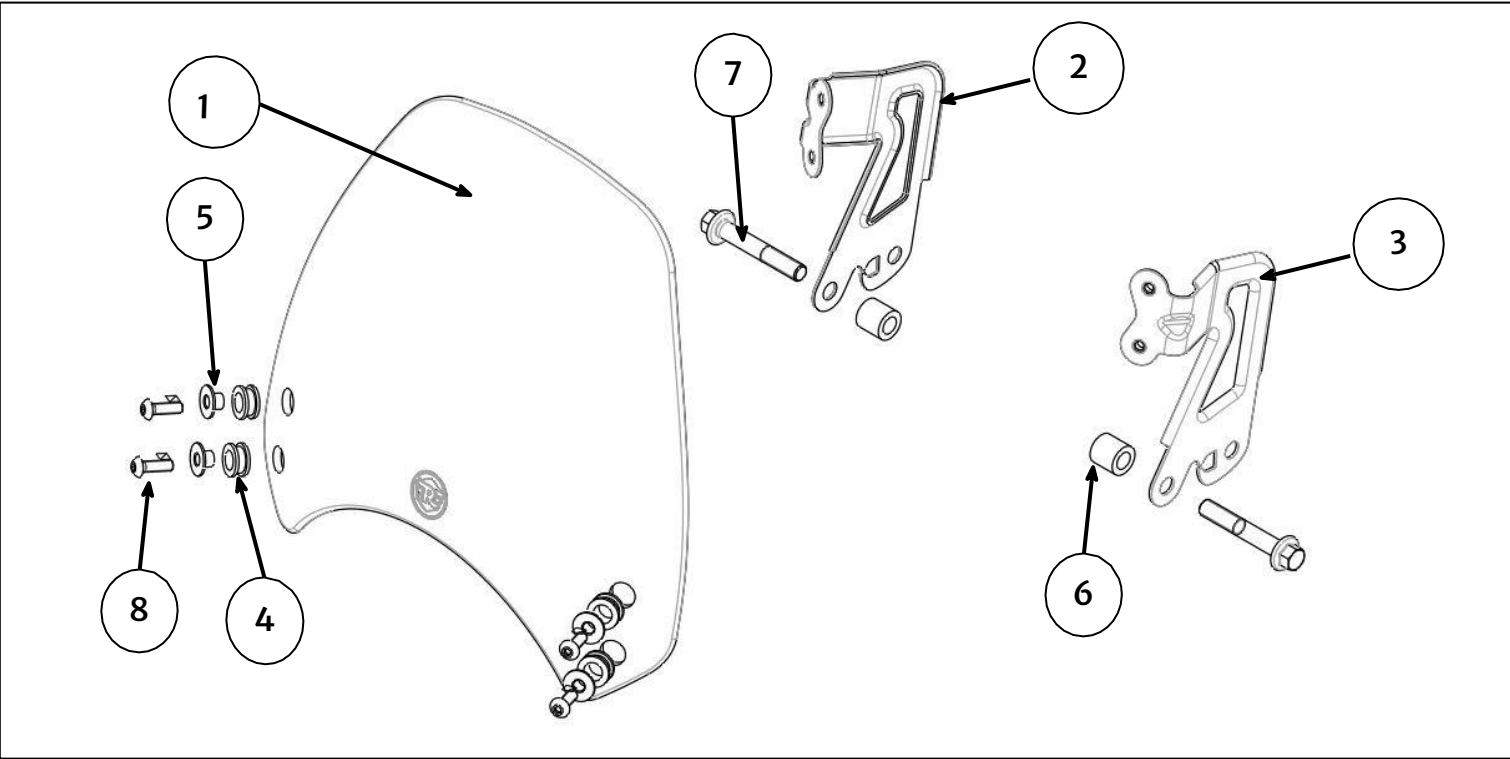


**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



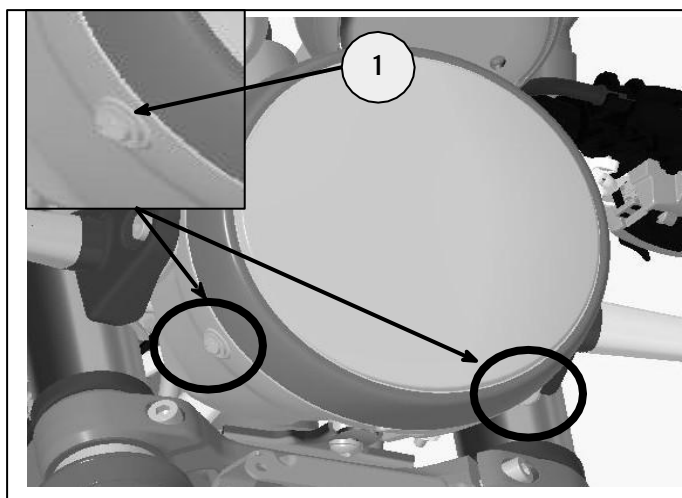
Item	Descrição	Quant.
1	Para-brisa escurecido	1
2	Suporte para para-brisa baixo, lado esquerdo	1
3	Suporte para para-brisa baixo, lado direito	1
4	Olhal	4
5	Inserto flangeado	4
6	Espaçador	2
7	Fixação, M8 x 45 mm	2
8	Fixação, M5 x 16 mm	4

**Nota:** Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que a ignição está desligada. Remova a cobertura lateral direita e desconecte o terminal Negativo da bateria, como descrito no Manual do Proprietário.

**1** Remova cuidadosamente o farol do conjunto do farol, removendo as fixações (1) nos dois lados esquerdo e direito do conjunto do farol. Guarde as fixações para reutilização. Desconecte o conector do farol do conector do veículo.



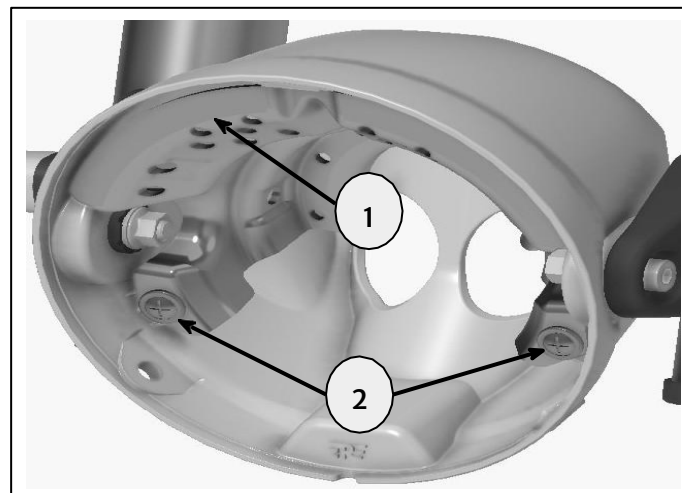
Chave Phillips / bit PH1 e catraca.



**2** Remova a tampa (1) soltando as fixações (2) dentro do conjunto do farol. Desconecte os conectores dos indicadores laterais direito e esquerdo dentro do conjunto do farol. Guarde a tampa e as fixações para reutilização.



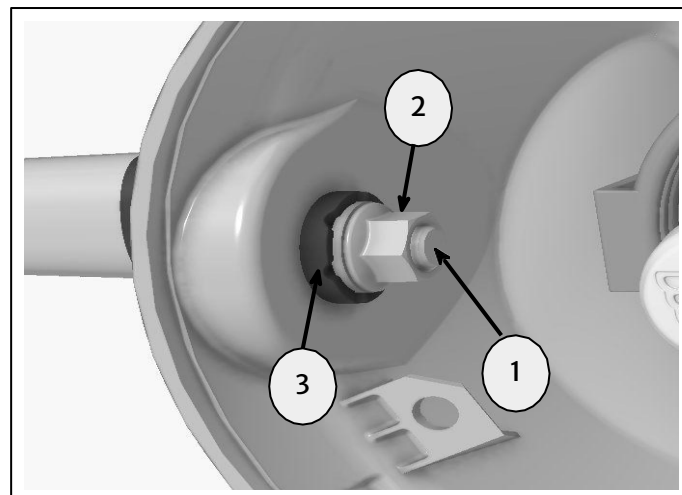
Chave Phillips



**3** Remova a fixação (1), a porca (2) e a arruela (3) do lado direito do suporte de montagem do farol (segure a porca por dentro do conjunto do farol). Guarde as fixações e a porca para reutilização, repita a etapa para o indicador esquerdo.



Bit hexagonal de 6 mm e catraca  
Chave de 12 mm.

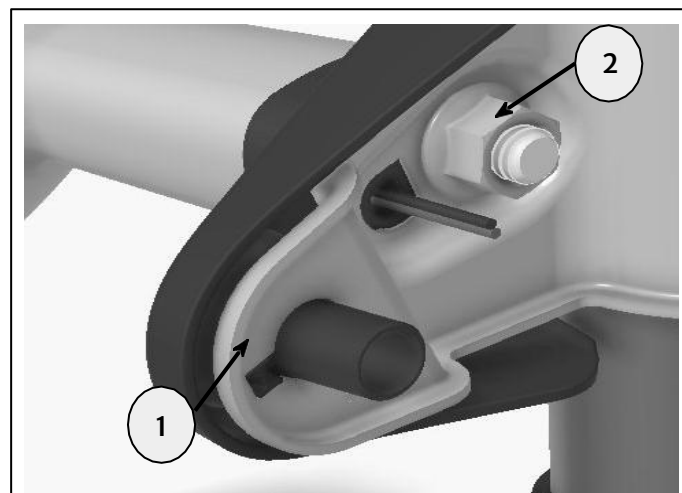


**4** Gire o suporte direito (1) para fora, remova o indicador do suporte de montagem afrouxando a porca (2). Repita etapa para o lado esquerdo. Guarde as porcas para reutilização.

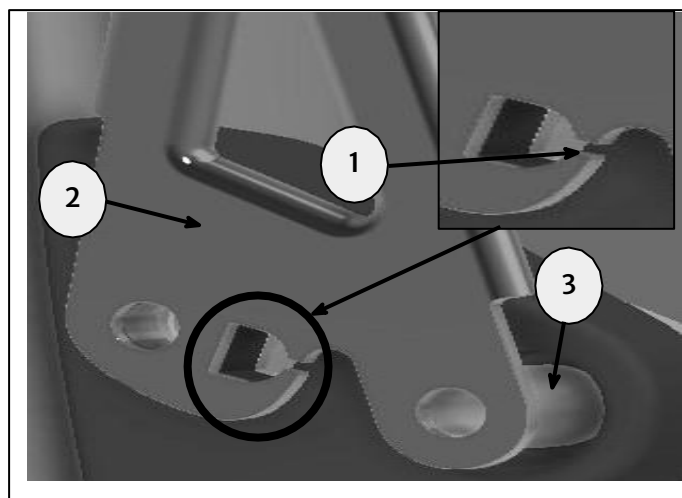
**Nota:** Se for instalar os indicadores LED GMA (KXA00095/96), consulte também a instrução KXL00100.



Soquete de 12 mm e catraca.



**5** Insira o cabo do indicador com conector vermelho (1) para passar pelo perfil em forma de D do suporte direito do para-brisa baixo (2). Coloque o espaçador (3) entre o suporte do para-brisa e o suporte de montagem do farol, como mostrado.



**6** Prenda o indicador, reutilize a porca (1) da etapa 4. Aperte a **6 Nm**. Use uma chave de 24 mm para imobilizar o indicador e o isolador, para evitar que o indicador gire ao apertar a porca (1).



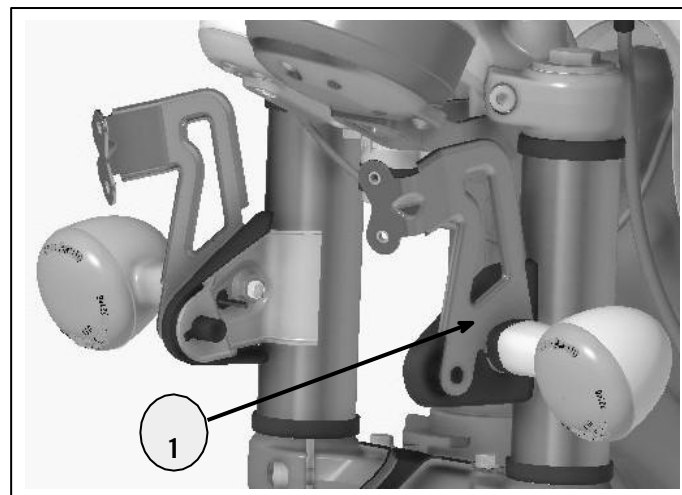
Soquete de 12 mm e torqueímetro  
Chave de 24 mm.



**7** Repita as etapas 5 a 6 para o lado esquerdo usando o cabo do indicador com conector verde e o suporte esquerdo do para-brisa baixo (1).



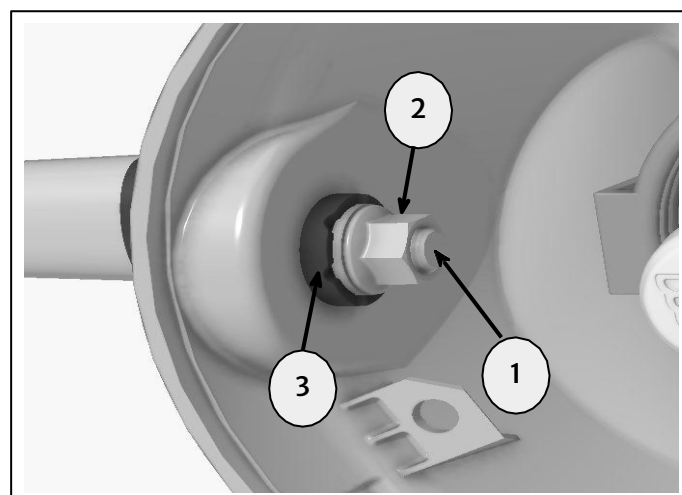
Soquete de 12 mm e torqueímetro  
Chave de 24 mm.



**8** Recoloque o conjunto do farol com suporte, aperte a **10 Nm** usando fixações M8 x 45 (1) do kit, porcas (2) e arruelas (3) guardadas na etapa 3 (segure a porca (2) por dentro do conjunto do farol). Execute o processo tanto no lado direito quanto no lado esquerdo.



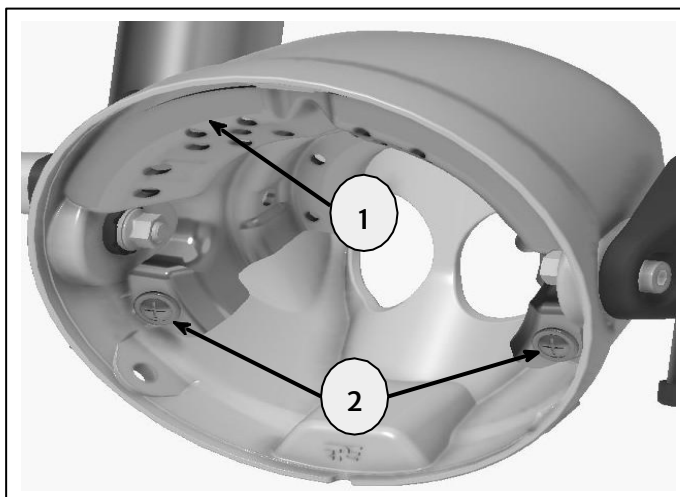
Soquete de 10 mm e torqueímetro  
Chave de 12 mm.



**9** Insira os conectores dos indicadores nos conectores do veículo (vermelho com vermelho e verde com verde) dentro do conjunto do farol. Recoloque a tampa (1) dentro do conjunto do farol, utilizando as fixações (2) guardadas na etapa 2.



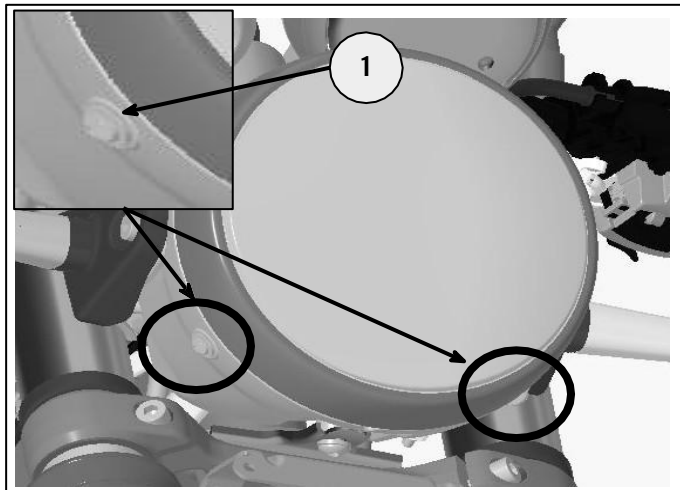
Chave Phillips



**10** Recoloque o farol (1) no conjunto do farol usando as fixações (2) guardadas na etapa 2, aperte a **5 Nm**.



Bit Phillips PH1 e torquímetro

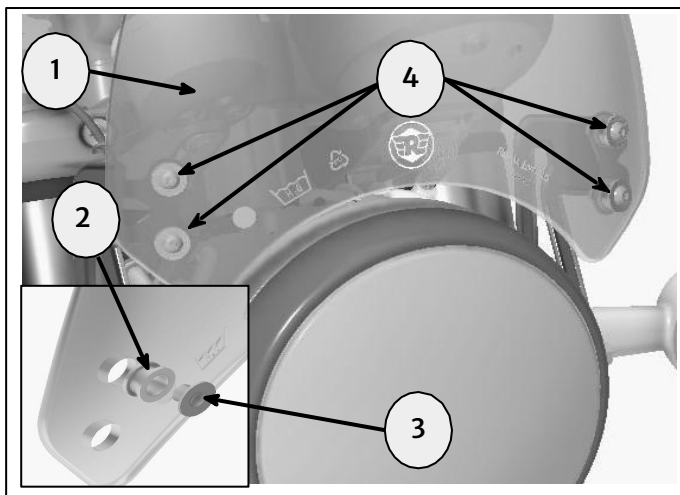


**11** Insira os olhais (2) seguidos pelos inserts flangeados (3) no para-brisa baixo (1). Certifique-se de que o flange fique voltado para fora, como mostrado.

Alinhe o para-brisa baixo (1) com os furos de montagem do suporte e aperte-o a **5 Nm** usando as fixações (4).



Bit hexagonal de 3 mm e torquímetro



**12** Reconecte o terminal negativo à bateria e remonte a cobertura lateral direita, como descrito no Manual do Proprietário.



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.