

Teilenummer:
KXA00078 und KXA00079

Modelle:
BSVI Classic und Bullet
Mit FIN ab ME3J3A5FAL3

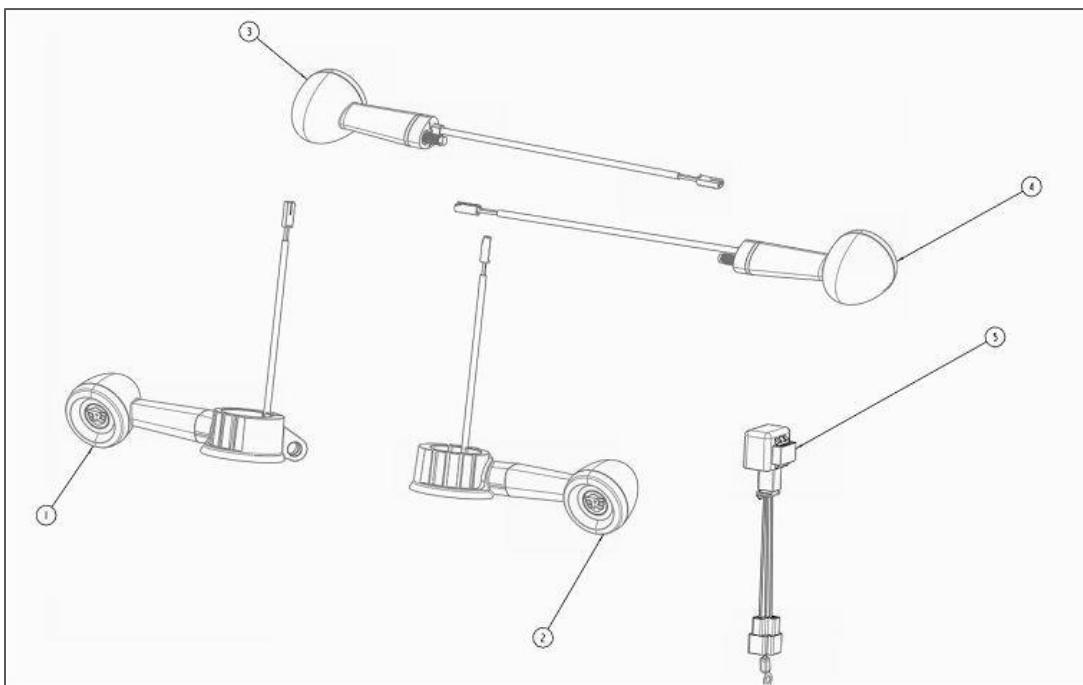
! WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.

! WARNUNG: Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

! WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

! VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



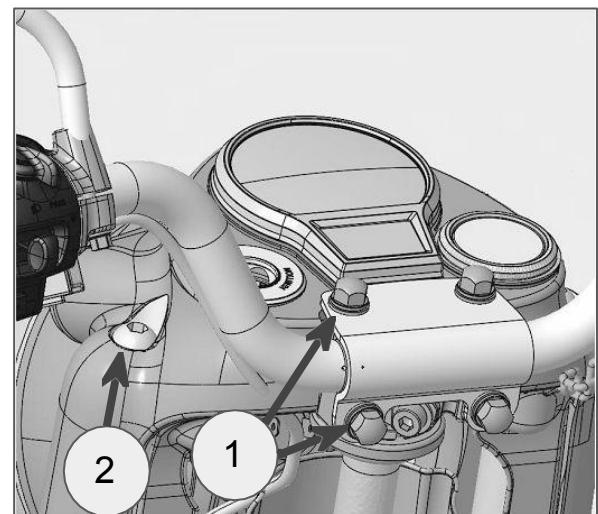
Position	Bezeichnung	Menge
1	LED-BLINKER-BAUGRUPPE J1A/B, VORNE RECHTS	1
2	LED-BLINKER-BAUGRUPPE J1A/B, VORNE LINKS	1
3	LED-BLINKER-BAUGRUPPE J1A/B, HINTEN RECHTS	1
4	LED-BLINKER-BAUGRUPPE J1A/B, HINTEN LINKS	1
5	ELEKTRONISCHER LED-BLINKGEBER MIT PIGTAIL	1

1 Stelle sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist, bevor Du mit dem Einbau beginnst, öffne die rechte Seitenabdeckung am Fahrzeug und klemme den Minuspol der Batterie ab, um Schäden an der Elektrik zu vermeiden.

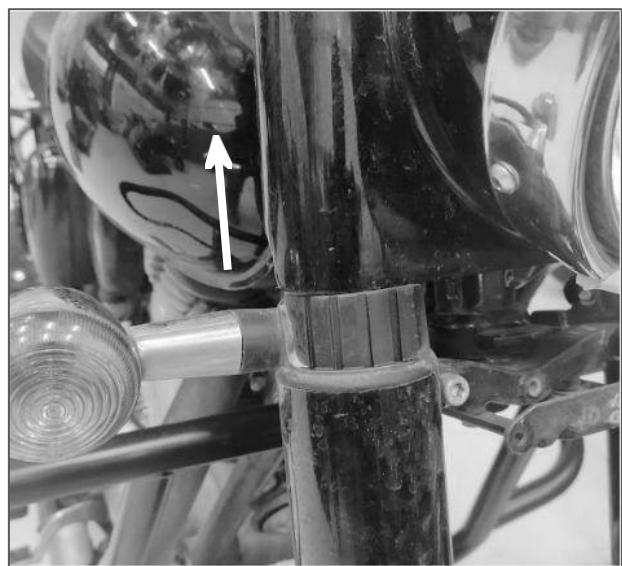
Entferne die 4 Befestigungselemente (1) und (2) (2 Stck., links und rechts) von der Oberseite der Baugruppe, um das Scheinwerfergehäuse zu lockern, und bewahre sie zur Wiederverwendung auf.



- (1) 13 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Schraubenschlüssel
- (2) 8 mm Sechskant-Bit und Schraubenschlüssel



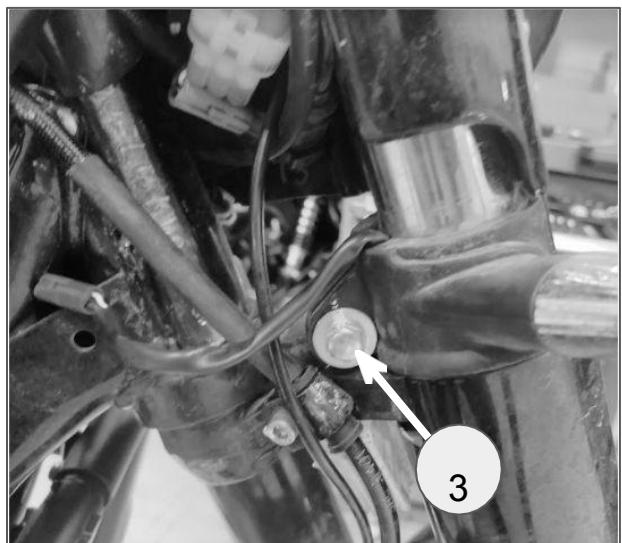
2 Hebe das Scheinwerfergehäuse wie in der Abbildung gezeigt von Hand über den Blinker.



3 Entferne Schraube und Buchse (3) vom vorderen rechten Blinker und bewahre sie zur Wiederverwendung auf. Wiederhole den Vorgang für den linken Blinker.



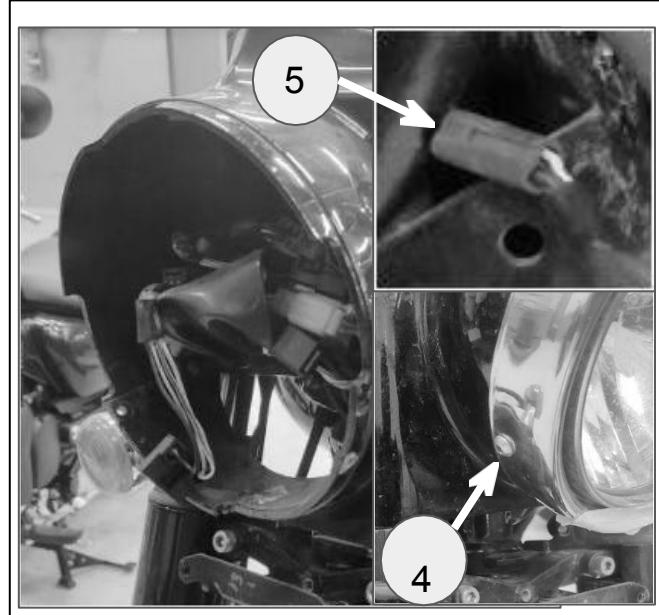
- (3) 10 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Schraubenschlüssel



4 Entferne die 2 Scheinwerferschrauben (4), ziehe den Scheinwerferstecker ab und bau den Scheinwerfer aus dem Scheinwerfergehäuse aus. Bewahre die Schraube (4) zur Wiederverwendung auf. Stecke den Anschlussstecker (5) des rechten Blinkers im Inneren des Scheinwerfergehäuses aus und bau den rechten Blinker aus. Wiederhole den Vorgang für den linken Blinker.



(4) 3 mm-Sechskant-Bit und Schraubenschlüssel

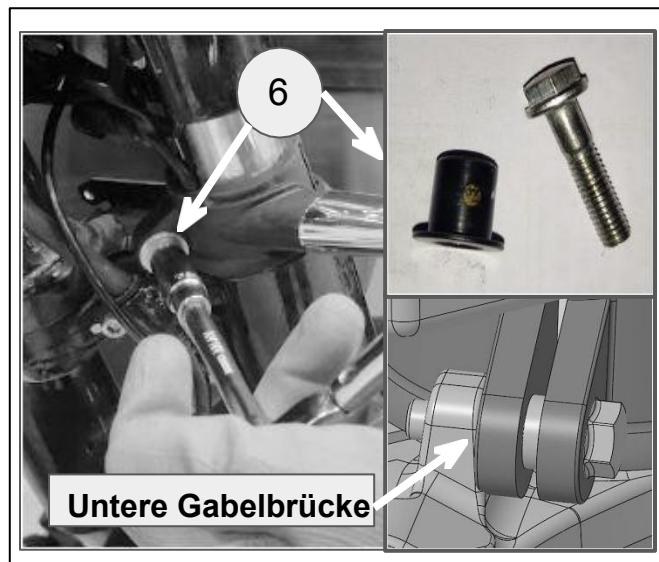


5 Bring den vorderen rechten Zubehörblinker an der Vorderradgabel an und verwende dabei die zuvor aufbewahrte Schraube und Buchse (6). Achte darauf, dass die Blinkerhalterung wie in der Abbildung gezeigt zur unteren Gabelbrücke ausgerichtet ist.

Ziehe die Schraube mit der Buchse auf 10 Nm an. Wiederhole den Vorgang für den vorderen linken Blinker. Schließe den ROTEN Anschlussstecker des rechten Blinkers am ROTEN Fahrzeugstecker und den GRÜNEN Anschlussstecker des linken Blinkers am GRÜNEN Fahrzeugstecker im Inneren des Scheinwerfergehäuses an.



(6) 10 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Schraubenschlüssel

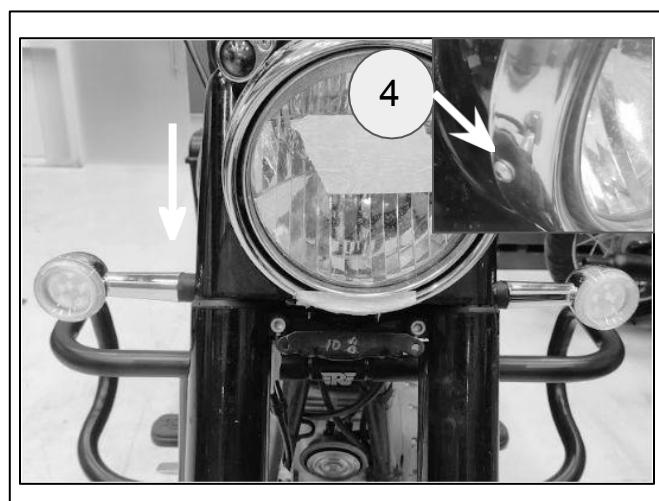


6 Bring den Scheinwerfer wieder am Scheinwerfergehäuse an und schließe den Scheinwerferstecker an seinem Anschlussstecker am Fahrzeug an. Verwende die 2 Originalschrauben (4). Anzugsmoment 4 Nm.

Setze das Scheinwerfergehäuse je nach Ausführung des Fahrzeugs wieder über den Zubehörblinker.



(4) 3 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

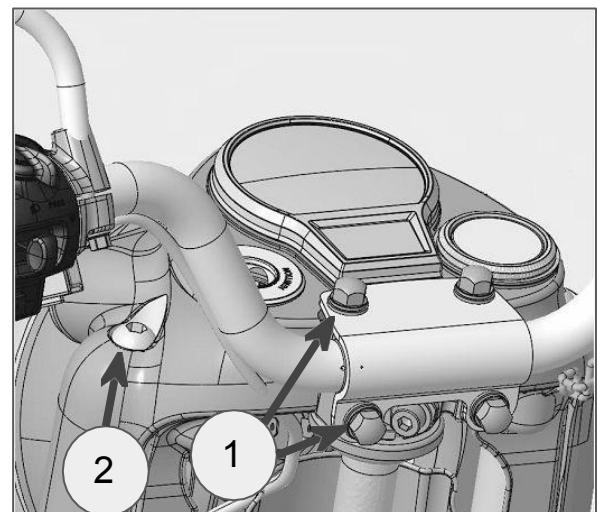


7 Ziehe die Original-Befestigungselemente (1) und (2) (links und rechts) am Scheinwerfergehäuse auf **20 Nm** (1) bzw. **45 Nm** (2) an.

Gehe vor dem Anziehen auf Drehmoment sicher, dass sich der Lenker in der korrekten Erstausrüstungsposition befindet.



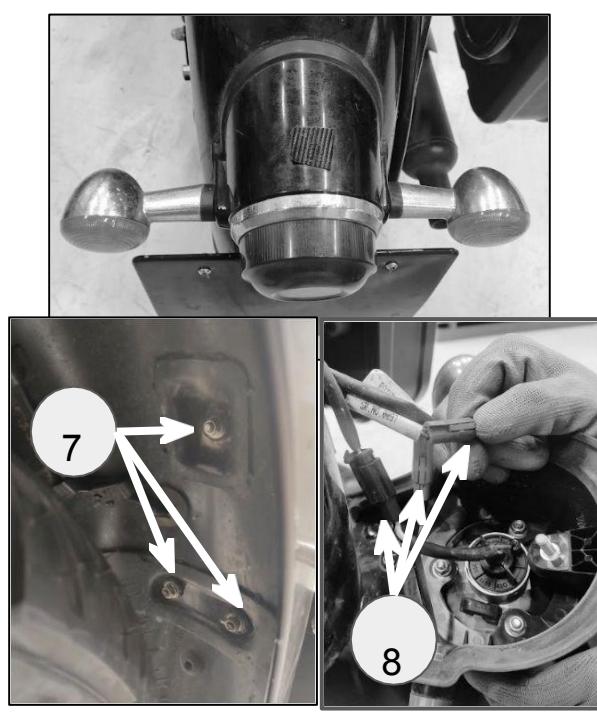
- (1) 13 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Schraubenschlüssel
- (2) 8 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



8 Löse die Mutter (7) und baue die Rückleuchteinheit vom Kotflügel ab. Zur Wiederverwendung aufbewahren. Stecke drei Steckverbinder (8) vom Fahrzeugkabelbaum ab und baue die Rückleuchteinheit aus.



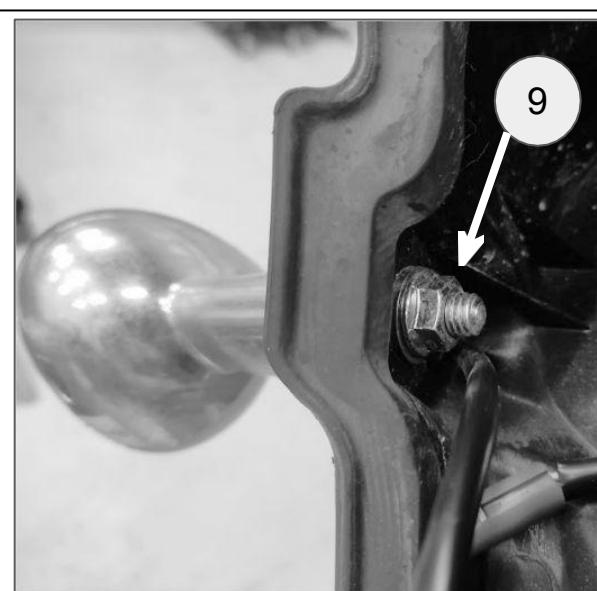
- (7) 10 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Schraubenschlüssel



9 Löse die Mutter (9) und baue den rechten Blinker von der Rückleuchteinheit ab. Zur Wiederverwendung aufbewahren. Wiederhole den Vorgang für den linken Blinker.



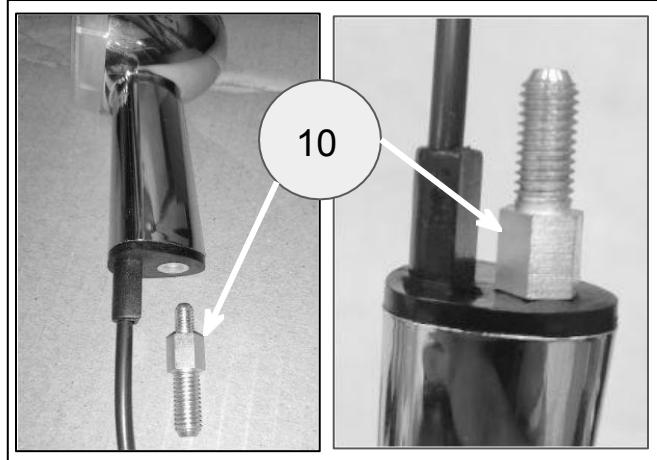
- (9) 12 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Schraubenschlüssel



10 Bring das Befestigungselement (10) am rechten und linken Zubehörblinker an (im Teilesatz enthalten). Anzugsmoment 6 Nm.



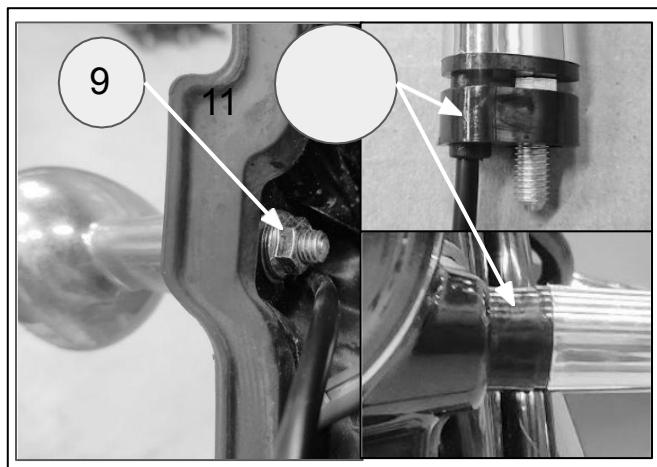
(10) 10 mm Doppelsechskant-Stecknuss (50 mm Länge) und Drehmomentschlüssel



11 Bring den Zubehörblinker mit der aufbewahrten Mutter (9) auf dieselbe Weise wie den Originalblinker an der Rückleuchteneinheit an. Achte darauf, dass sich der rechte Blinker mit dem GRÜNEN Anschlussstecker auf der rechten Seite und der linke Blinker mit dem ROTEN Anschlussstecker auf der linken Seite befindet. Achte darauf, dass der Isolator (11) zwischen Blinker und Rückleuchteneinheit eingebaut wird. Ziehe die Mutter auf 6 Nm an.



(9) 12 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Drehmomentschlüssel

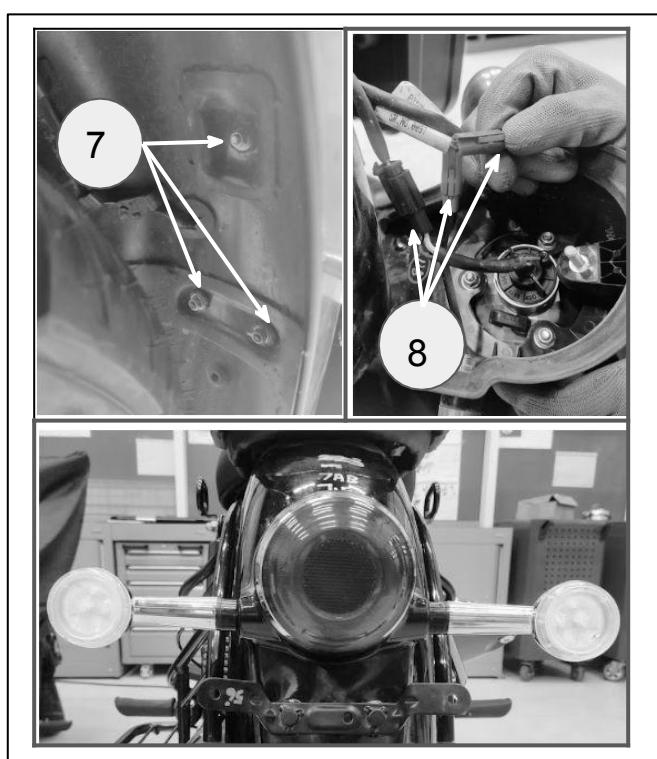


12 Schließe die drei Steckverbinder in der Rückleuchteneinheit am Fahrzeugkabelbaum an. Der rechte Blinker mit dem GRÜNEN Anschlussstecker muss mit dem GRÜNEN Anschlussstecker am Fahrzeugkabelbaum verbunden werden. Der linke Blinker mit dem ROTEN Anschlussstecker muss mit dem ROTEN Anschlussstecker am Fahrzeugkabelbaum verbunden werden.

Lege die Rückleuchteneinheit wieder am Kotflügel an und ziehe die Mutter (7) auf 10 Nm an.

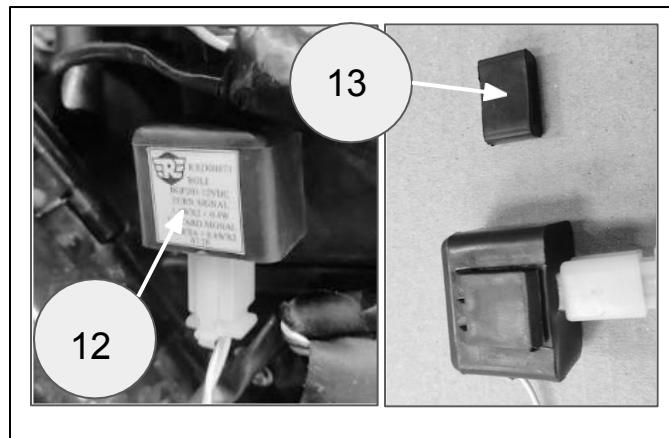


(7) 10 mm Doppelsechskant-Stecknuss und Drehmomentschlüssel

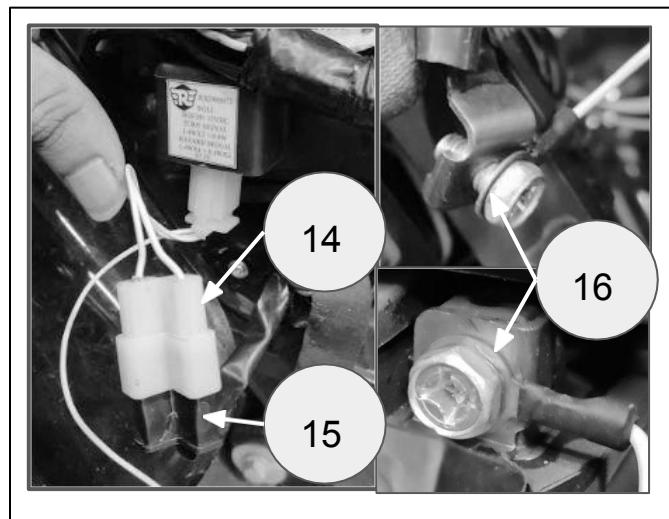


Hinweis: Achte darauf, dass der rechte als auch der linke Blinker nach vorne gerichtet sind, und passe ihre Position falls nötig an

13 Baue den vorhandenen Blinker aus der rechten Seitenabdeckung aus und ersetze ihn durch den Zubehörblinker (12) aus dem Montagesatz. Entferne vor dem Einbau in das Fahrzeug den am Zubehörblinker angebrachten Befestigungsgummi (13) (wird für Classic und Bullet nicht benötigt).

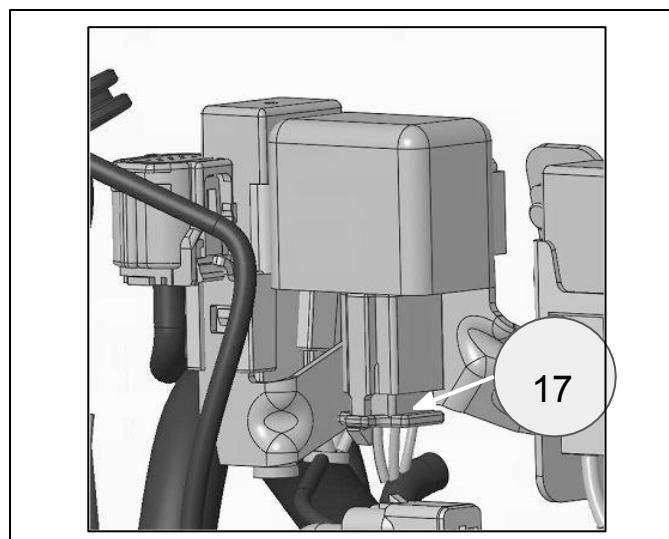


14 Für IND und Euro: Verbinde den 2-poligen Stecker am Blinkeranschlusskabel (14) mit dem 2-poligen Stecker (15) am Fahrzeugkabelbaum und verbinde die Ringklemme am Blinkeranschlusskabel (16) mit dem Batterie-Minuspol (-). Setze die Ringklemme auf den Batterie-Minuspol und ziehe die Schraube vorsichtig fest, damit die Ringklemme nicht beschädigt wird. Schließe die Seitenabdeckung.



15 Für die USA: Ziehe das Blinkeranschlusskabel (14) vom Zubehörblinker ab und schließe es direkt an den 4-poligen Stecker (17) an der Seitenabdeckung des Fahrzeugs an. Verbinde den Minuspol am Batterie-Minuspol (-) an und schließe die Seitenabdeckung.

Hinweis: Betätige den Blinkerschalter, um die Blinker auf ihre Funktion zu prüfen. Vergewissere Dich, dass der rechte Blinker bei Betätigung des rechten Schalters funktioniert, und wiederhole die Prüfung mit dem linken Blinker und dem linken Schalter. Betätige den Warnblinkschalter, um die Warnblinkfunktion zu überprüfen.



WARNUNG: Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.