

Référence :
KXA00257

Modèles :
SUPER METEOR 650
SHOTGUN 650
CLASSIC 650



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

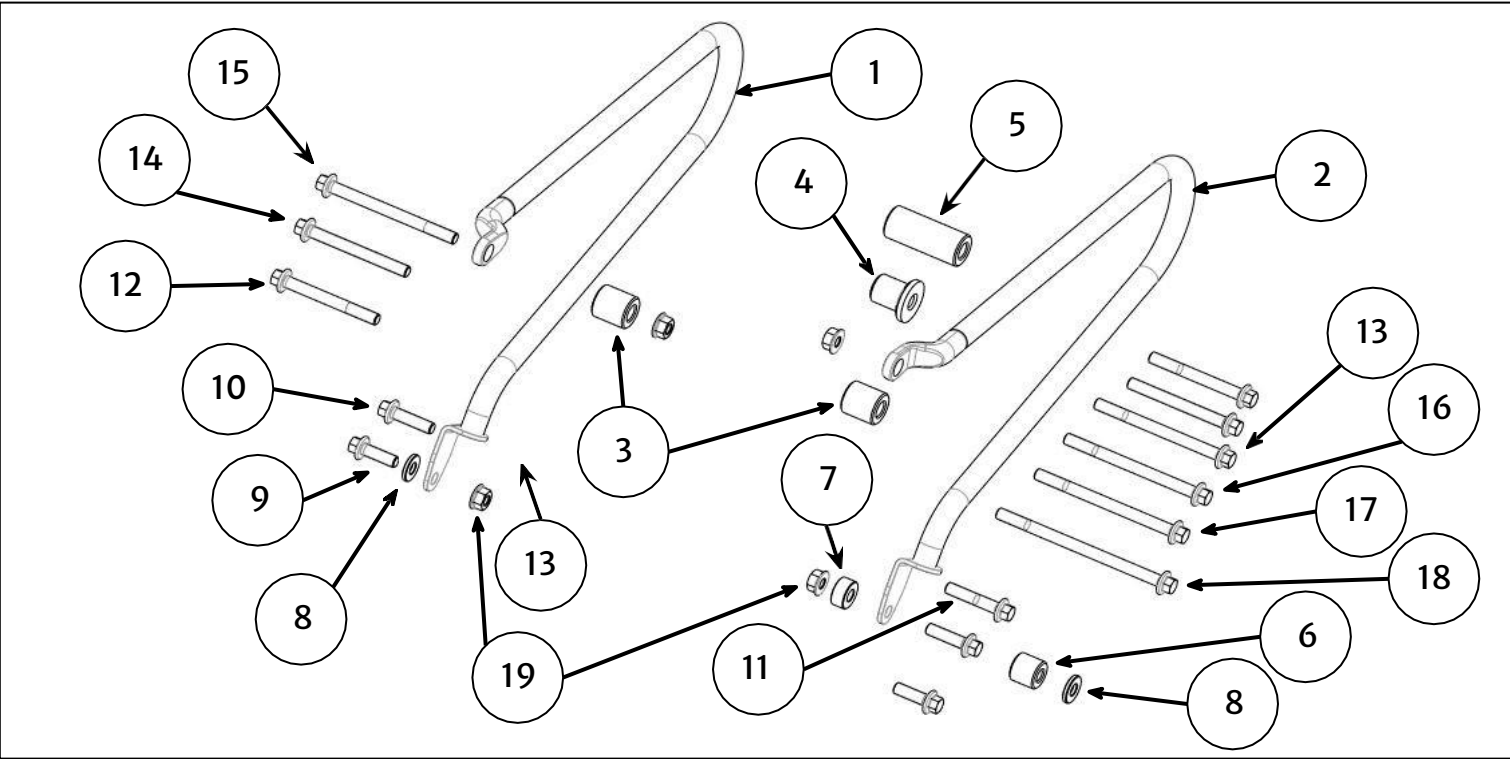


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

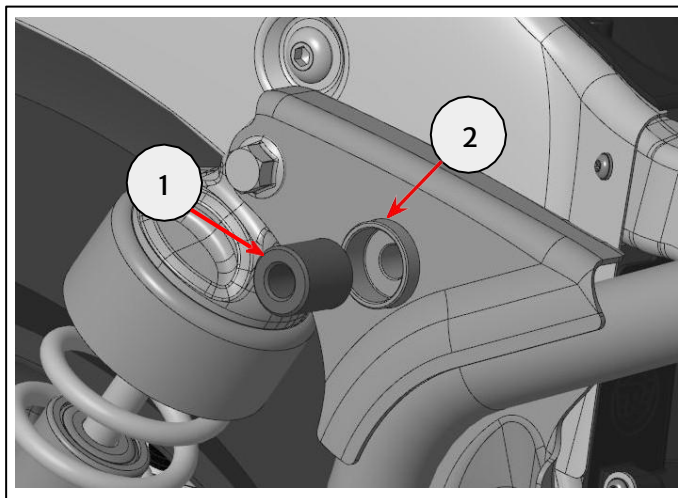
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



		Super Meteor 650	Shotgun 650	Classic 650
Article	Description	QTÉ		
1	Support de sacoche, côté droit	1	1	1
2	Support de sacoche, côté gauche	1	1	1
3	Entretoise, 24 mm	2	2	1
4	Entretoise pour rondelle épaulée		1	1
5	Bossage d'entretoise, 55 mm	1		1
6	Bossage d'entretoise, 18 mm	1	1	
7	Bossage d'entretoise, 9 mm			1
8	Bossage d'entretoise, 3 mm			2
9	Fixation, M8 x 25 mm	2	1	
10	Fixation, M8 x 30 mm			2
11	Fixation, M8 x 40 mm	1	1	1
12	Fixation, M8 x 70 mm	2		
13	Fixation, M8 x 75 mm			1
14	Fixation, M8 x 80 mm			1
15	Fixation, M8 x 95 mm		2	
16	Fixation, M8 x 100 mm	1		
17	Fixation, M8 x 105 mm			1
18	Fixation, M8 x 125 mm		1	
19	Écrou, M8	4	2	2

Modèle Super Meteor uniquement - Côté droit

1 Poser un bossage d'entretoise de 24 mm (1) provenant du kit dans le renforcement du cadre de la moto (2).

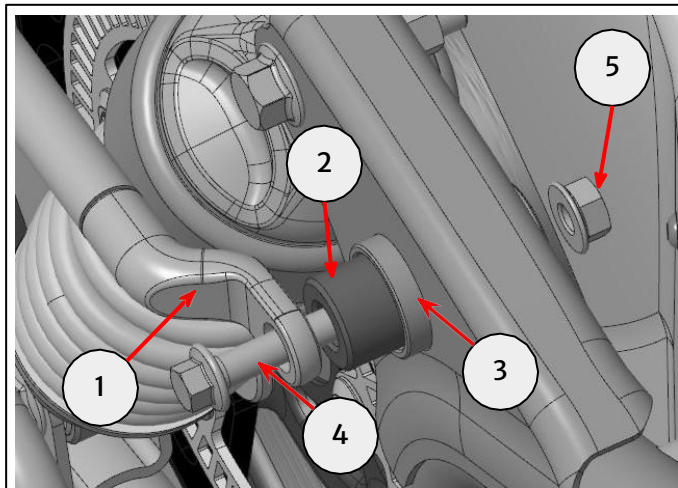


2 Fixer le montant supérieur de support de sacoche droit (1) sur le bossage d'entretoise de 24 mm (2) et le cadre de la moto (3) à l'aide d'une fixation M8 x 70mm (4) et d'un écrou M8 (5) provenant du kit.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.



Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 13 mm

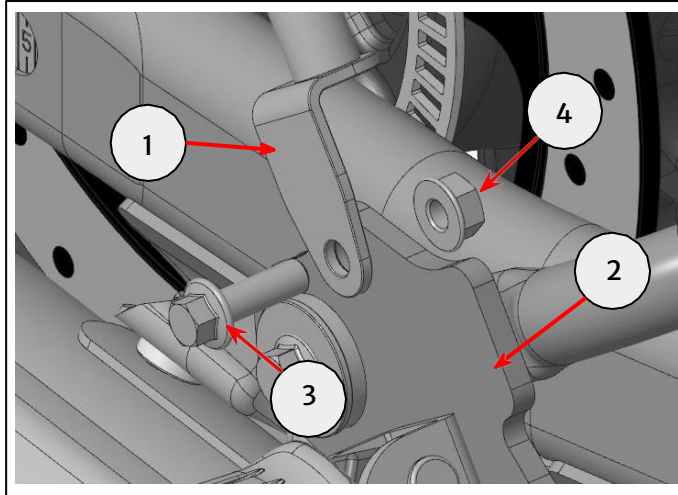


3 Fixer le montant inférieur droit de support de sacoche (1) avec le support sur le cadre de la moto (2). Utiliser une fixation M8 x 25 mm (3) et un écrou M8 (4) provenant du kit.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm



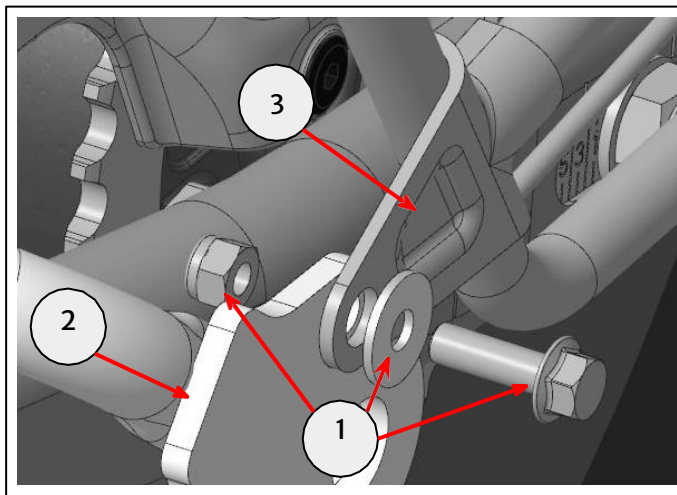
AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.

Modèle Super Meteor uniquement - Côté gauche avec protection sari

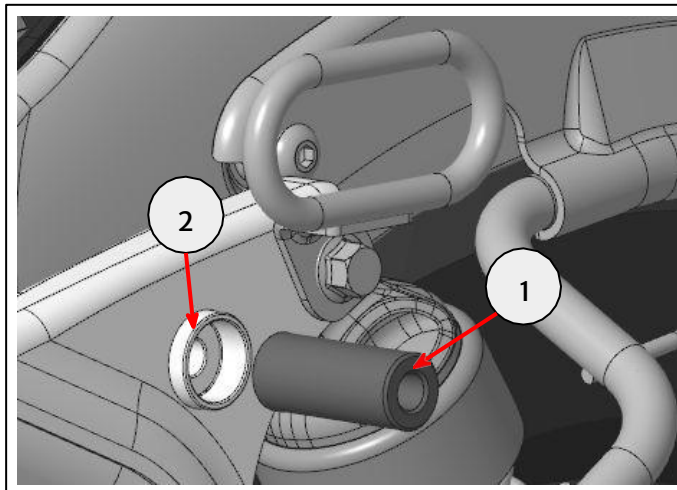
4 Retirer les fixations (1) du support inférieur du cadre arrière (2) maintenant la protection sari (3). Conserver les fixations (1) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 13 mm



5 Poser un bossage d'entretoise de 55 mm (1) provenant du kit dans le renforcement sur le cadre de la moto (2).

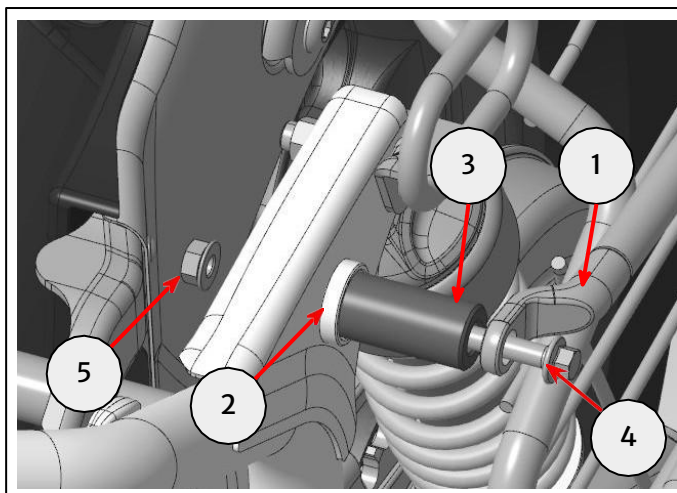


6 Fixer le montant supérieur de support de sacoche gauche (1) sur le cadre de la moto (2), avec le bossage d'entretoise de 55 mm (3) en utilisant une fixation M8 x 100mm (4) et un écrou M8 (5) provenant du kit.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.



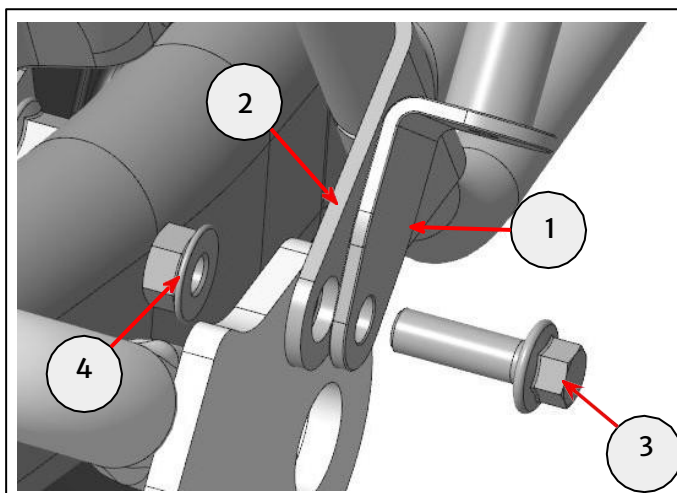
Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 13 mm



7 Fixer le montant inférieur du support de sacoche (1) sur le support de la protection sari (2) avec une fixation M8 x 25 mm (3) et un écrou M8 (4) provenant du kit, comme illustré.
Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.

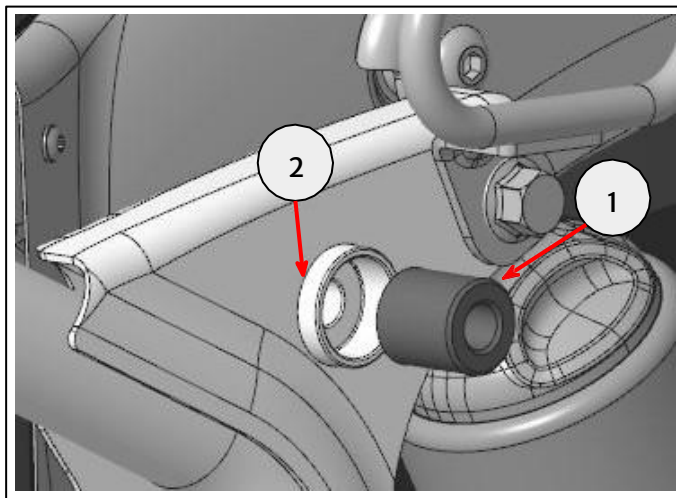


Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm



Modèle Super Meteor uniquement - Côté gauche sans protection sari

8 Poser un bossage d'entretoise de 24 mm (1) provenant du kit dans le renforcement du cadre de la moto (2).

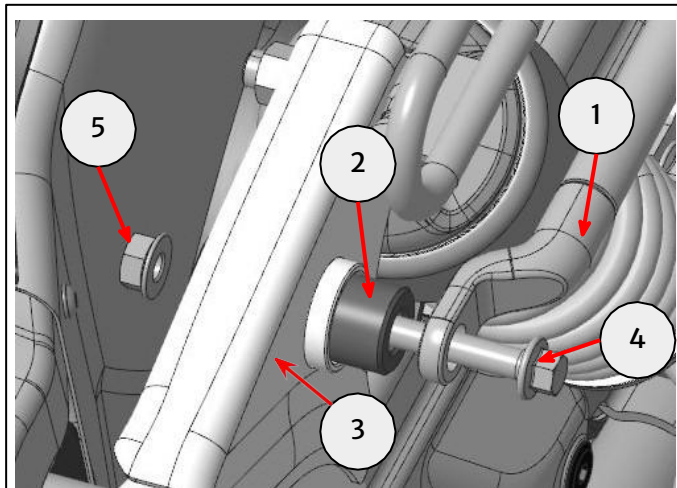


9 Fixer le montant supérieur de support de sacoche gauche (1) sur le bossage d'entretoise de 24 mm (2) et le cadre de la moto (3) à l'aide d'une fixation M8 x 70 mm (4) et d'un écrou M8 (5) provenant du kit.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.



Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 13 mm

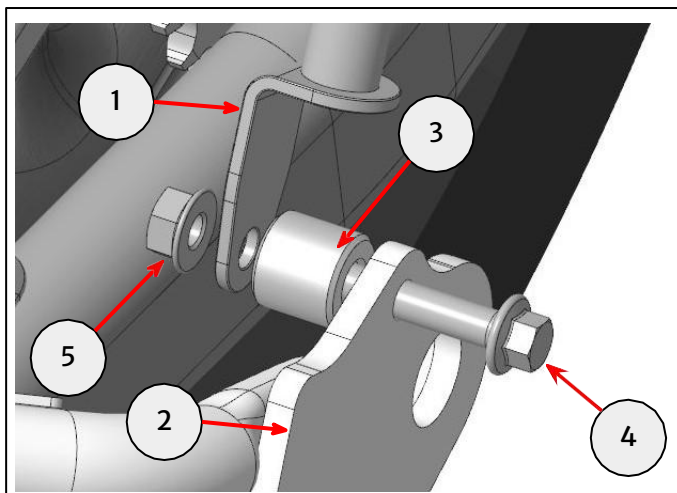


10 Fixer le montant inférieur gauche de support de sacoche (1) sur le support, sur le cadre de la moto (2) et un bossage d'entretoise de 18 mm (3) en utilisant une fixation M8 x 40mm (4) et un écrou M8 (5) provenant du kit, comme illustré.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm



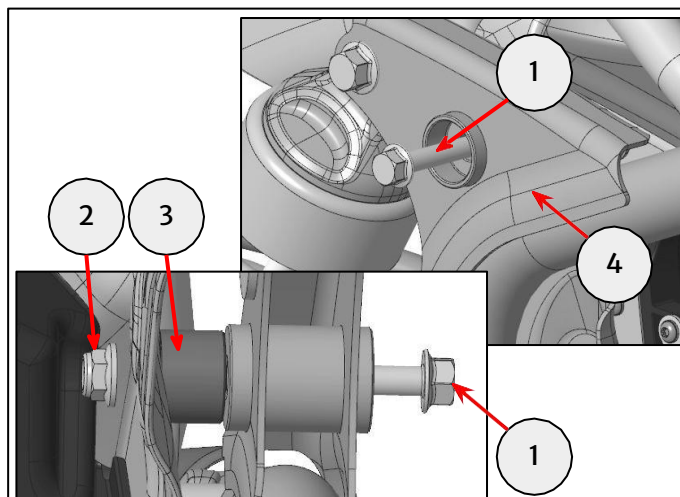
Modèle Shotgun 650 uniquement - Côté droit

11 Retirer la fixation (1), l'écrou (2) et l'entretoise (3) du cadre de la moto (4), comme illustré. Conserver l'écrou (2) et l'entretoise (3) pour les réutiliser. Conserver la fixation (1) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

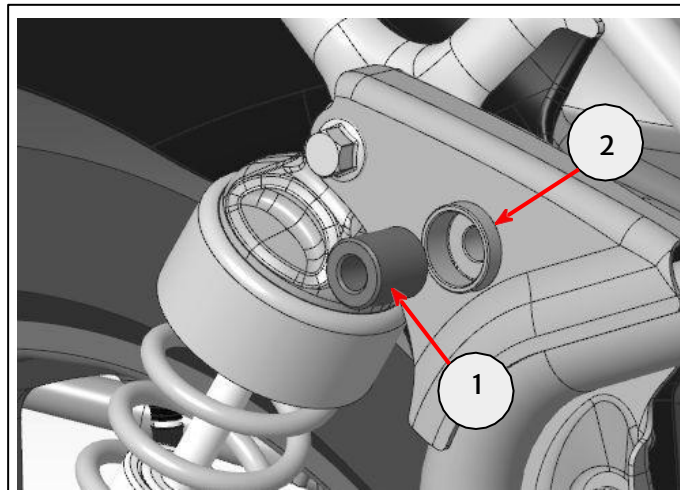
Remarque : Roue arrière et combiné de suspension arrière non représentés pour plus de clarté.



Douille de 12 mm et cliquet
Clé de 12 mm



12 Poser un bossage d'entretoise de 24 mm (1) provenant du kit dans le renforcement du cadre de la moto (2).



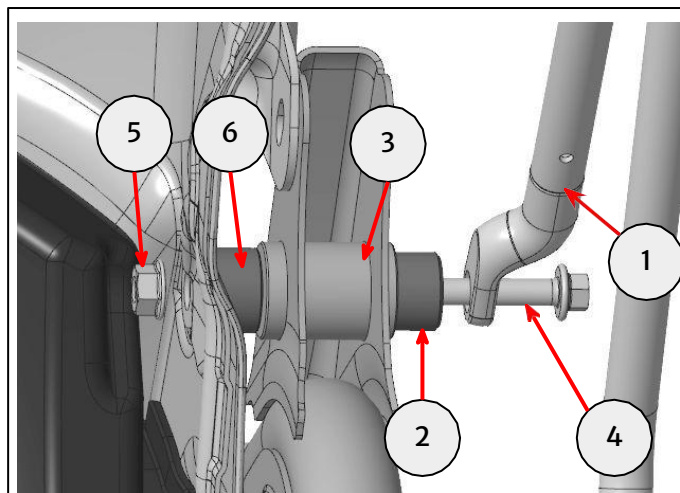
13 Fixer le montant supérieur de support de sacoche droit (1) sur le bossage d'entretoise de 24 mm (2) et le cadre de la moto (3) avec une fixation M8 x 95mm (4) provenant du kit ainsi que l'écrou (5) et l'entretoise (6) retirés à l'étape 11, comme illustré.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.

Remarque : Roue arrière et combiné de suspension arrière non représentés pour plus de clarté



Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 13 mm

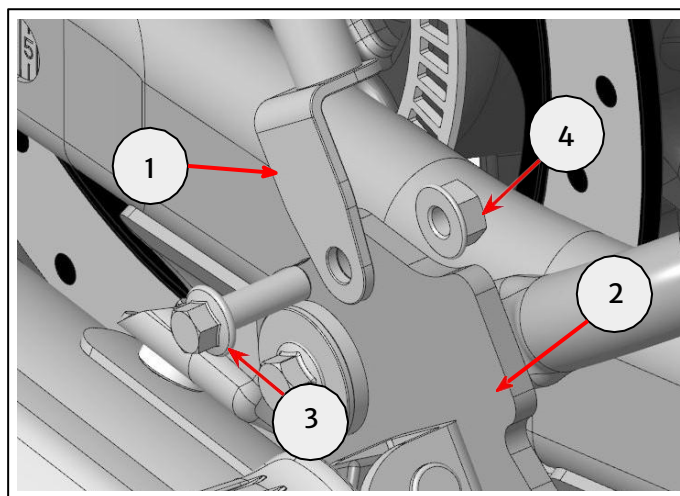


14 Fixer le montant inférieur de support de sacoche droit (1) sur le support du cadre de la moto (2) avec une fixation M8 x 25 mm (3) et un écrou M8 (4) provenant du kit, comme illustré.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm

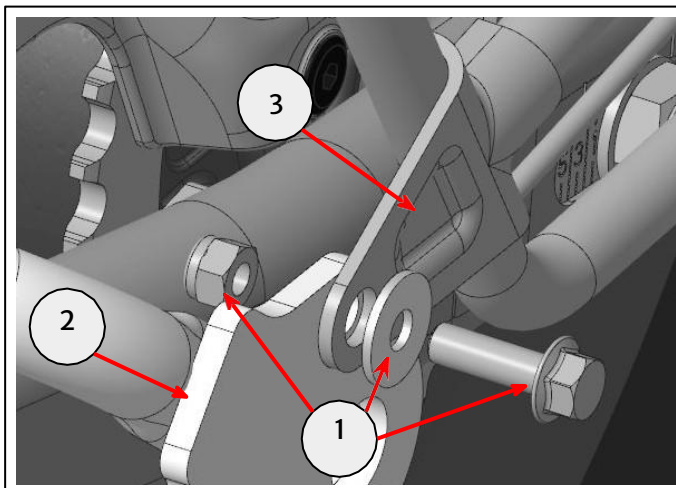


Modèle Shotgun 650 uniquement - Côté gauche avec protection sari

15 Retirer les fixations (1) du support inférieur (2) maintenant la protection sari (3). Conserver les fixations (1) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet
Clé de 13 mm

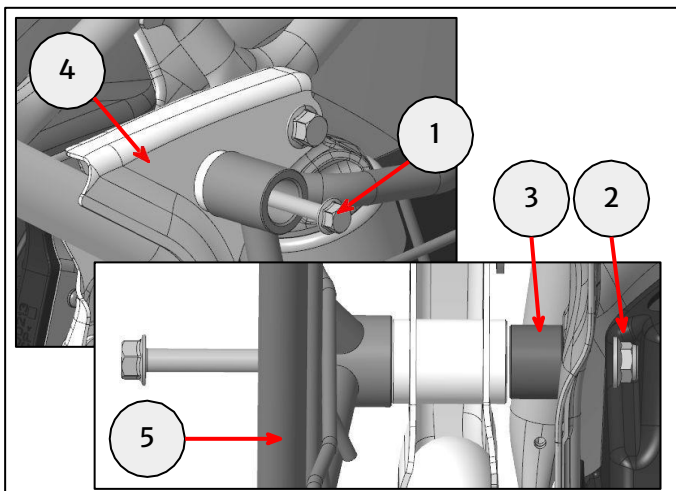


16 Retirer la fixation (1), l'écrou (2) et l'entretoise (3) du cadre de moto (4) maintenant la protection sari (5), comme illustré. Conserver l'écrou (2) et l'entretoise (3) pour les réutiliser. Conserver la fixation (1) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

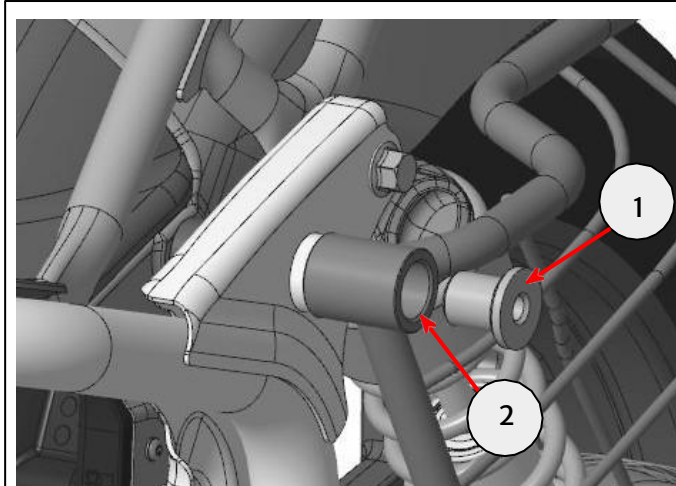
Remarque : Roue arrière et combiné de suspension arrière non représentés pour plus de clarté



Douille de 12 mm et cliquet
Clé de 12 mm



17 Poser le bossage d'entretoise à rondelle épaulée (1) provenant du kit dans le renforcement de la protection sari (2).



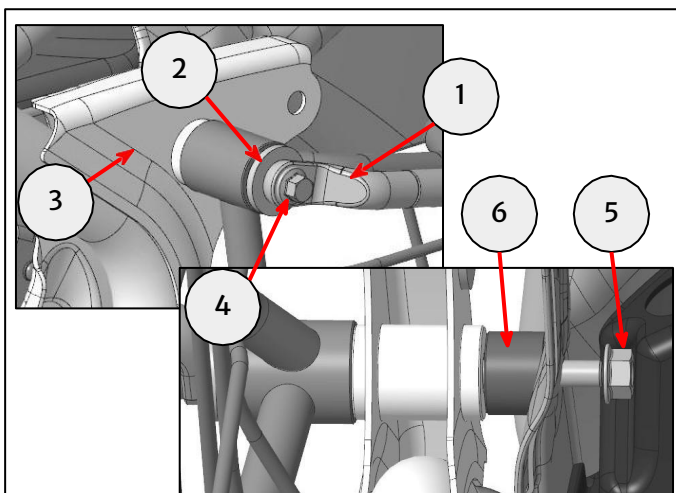
18 Fixer le montant supérieur de support de sacoche gauche (1), avec le bossage d'entretoise à rondelle épaulée (2) sur le cadre de la moto (3) en utilisant une fixation M8 x 125 mm (4) provenant du kit ainsi que l'écrou (5) et l'entretoise (6) retirés à l'étape 16.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.

Remarque : Roue arrière et combiné de suspension arrière non représentés pour plus de clarté



Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 13 mm



19 Fixer le montant inférieur du support de sacoche (1) sur le support de la protection sari (2) et le cadre de la moto (3) avec une fixation M8x25 mm (4) et un écrou M8 (5) provenant du kit, comme illustré.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm

Modèle Shotgun 650 uniquement – Côté gauche sans protection sari

20 Retirer la fixation (1), l'écrou (2) et l'entretoise (3) du cadre de la moto (4), comme illustré. Conserver l'écrou (2) et l'entretoise (3) pour les réutiliser. Conserver la fixation (1) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Remarque : Roue arrière et combiné de suspension arrière non représentés pour plus de clarté.



Douille de 12 mm et cliquet
Clé de 12 mm

21 Poser un bossage d'entretoise de 24 mm (1) provenant du kit dans le renforcement du cadre de la moto (2).

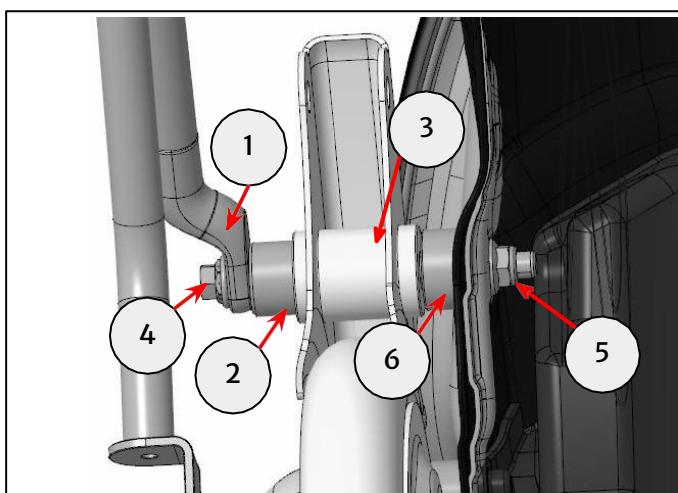
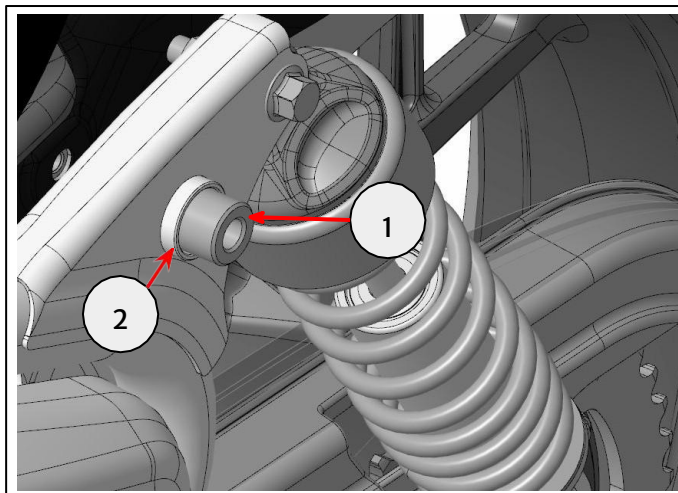
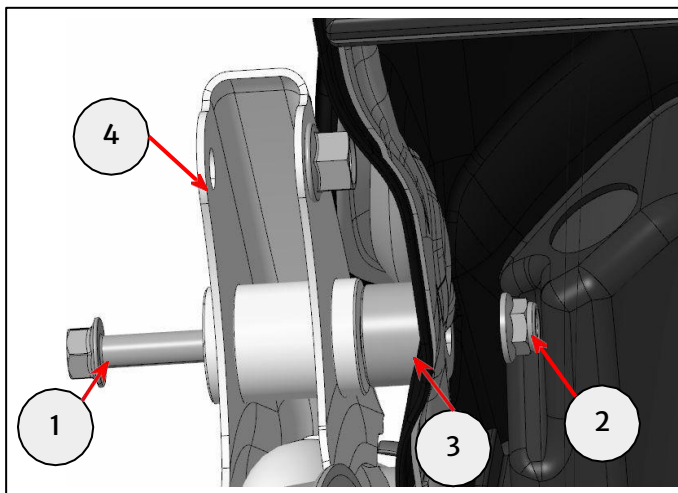
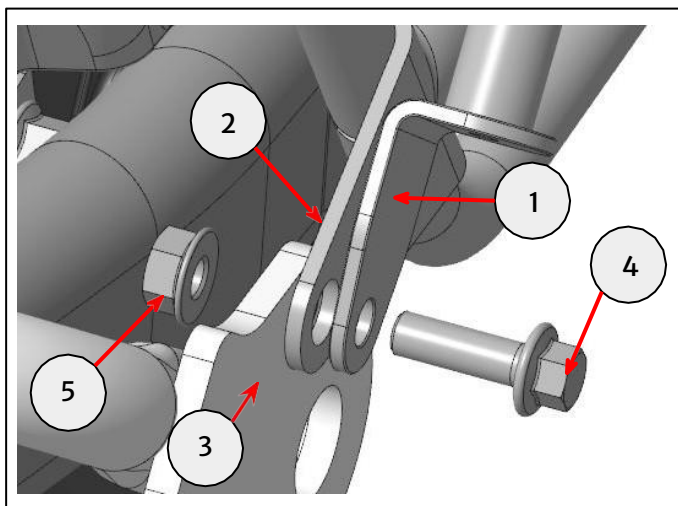
22 Fixer le montant supérieur de support de sacoche gauche (1) sur le bossage d'entretoise de 24 mm (2) et le cadre de la moto (3) avec une fixation M8 x 95 mm (4) provenant du kit ainsi que l'écrou (5) et l'entretoise (6) retirés à l'étape 20, comme illustré.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.

Remarque : Roue arrière et combiné de suspension arrière non représentés pour plus de clarté



Douille de 10 mm et clé à cliquet de 13 mm

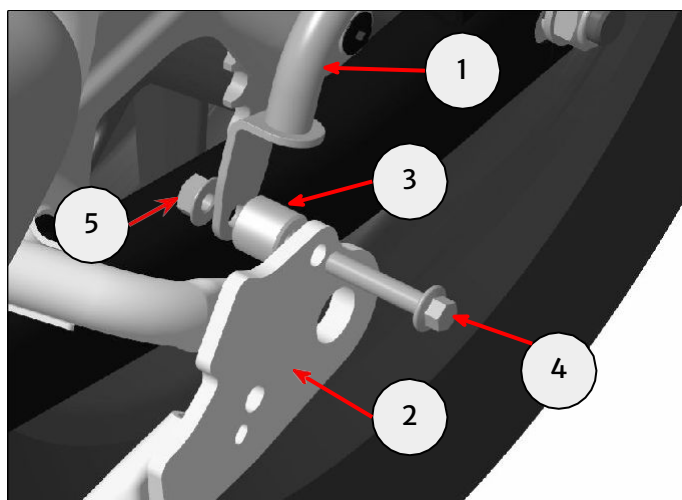


23 Fixer le montant inférieur gauche de support de sacoche (1) sur le support du cadre de la moto (2) et un bossage d'entretoise de 18 mm (3) en utilisant une fixation M8 x 40mm (4) et un écrou M8 (5) provenant du kit, comme illustré.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm

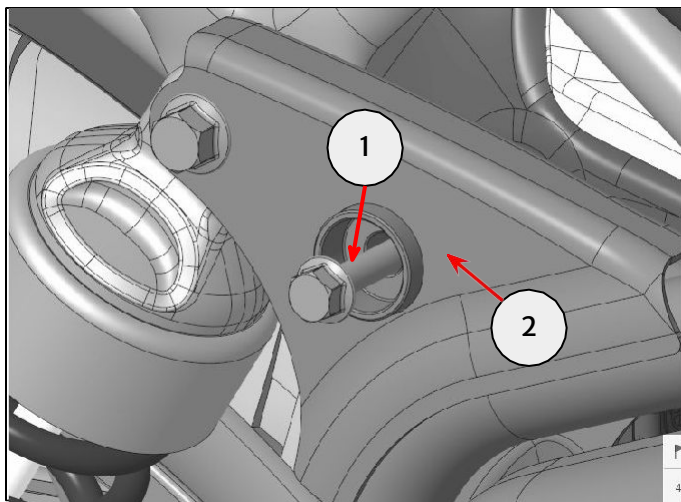


Modèle Classic 650 uniquement - Côté droit

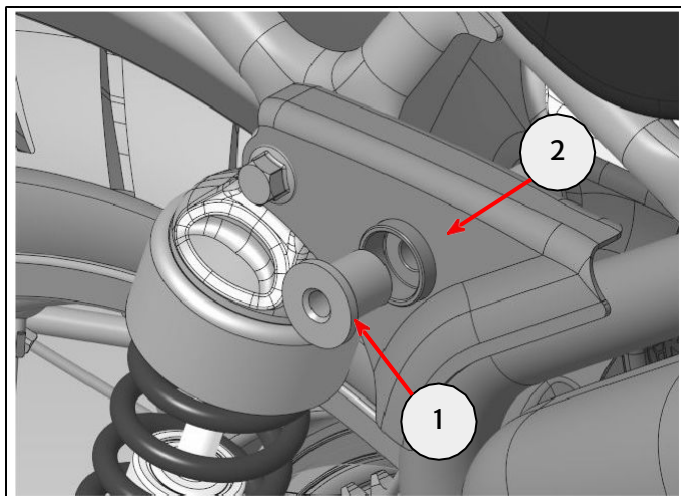
24 Retirer la fixation (1) du cadre de la moto (2), comme illustré. Conserver la fixation (1) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet



25 Poser un bossage d'entretoise à rondelle épaulée (1) provenant du kit dans le renforcement du cadre de la moto (2).

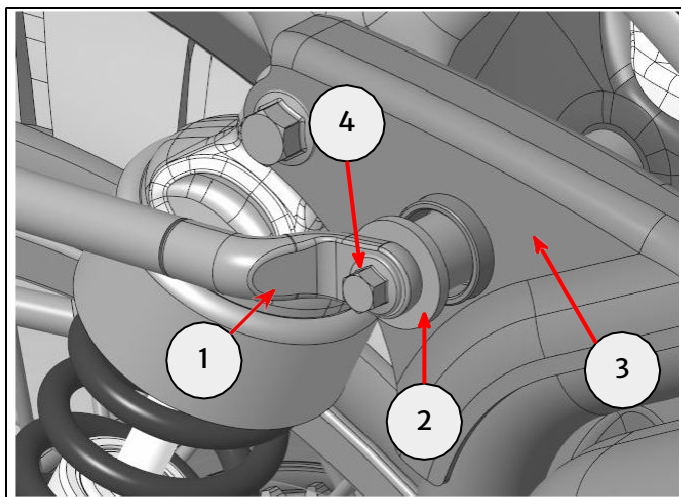


26 Fixer le montant supérieur de support de sacoche droit (1) sur le bossage d'entretoise pour rondelle épaulée (2) et le châssis de la moto (3) avec une fixation M8 x 80 mm (4) provenant du kit, comme illustré.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.



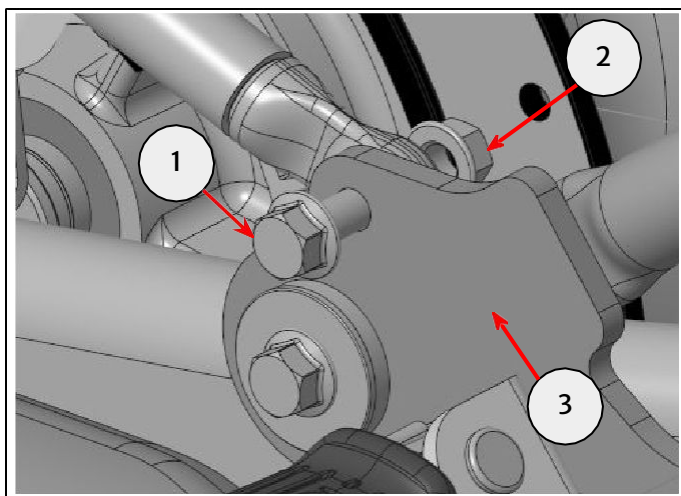
Douille de 10 mm et cliquet



27 Retirer la fixation (1) et l'écrou (2) du cadre de la moto (3) comme illustré. Conserver la fixation (1) et l'écrou (2) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet
Clé de 12 mm



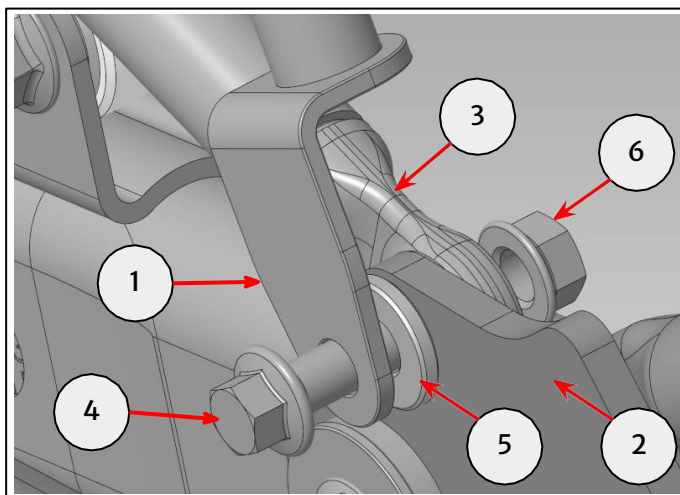
28 Fixer le montant inférieur de support de sacoche droit (1) sur le support du cadre de la moto (2) et à travers le support de montage arrière (3) en utilisant une fixation M8 x 30 mm (4), une entretoise de 3 mm (5) et un écrou M8 (6) provenant du kit, comme illustré.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.

Remarque : Roue arrière non représentée pour plus de clarté



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm

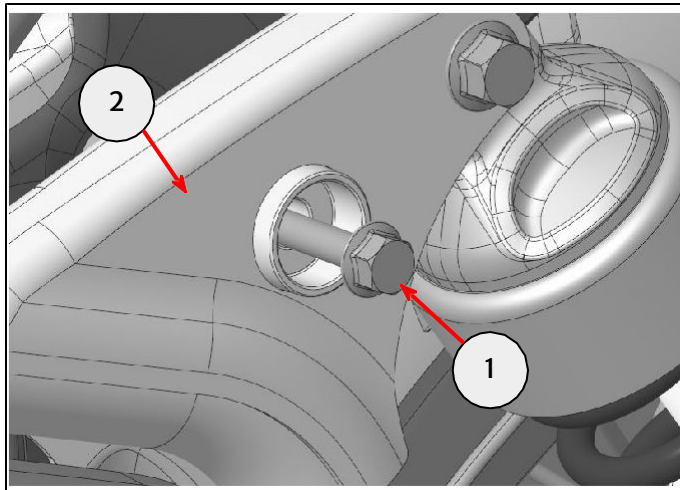


Modèle Classic 650 uniquement - Côté gauche avec protection sari

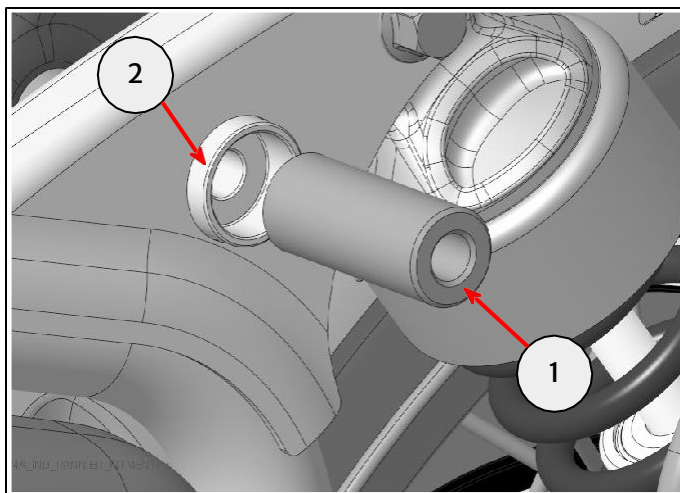
29 Retirer la fixation (1) du cadre de la moto (2) comme illustré. Conserver la fixation (1) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet



30 Poser un bossage d'entretoise de 55 mm (1) provenant du kit dans le renforcement du cadre de la moto (2).

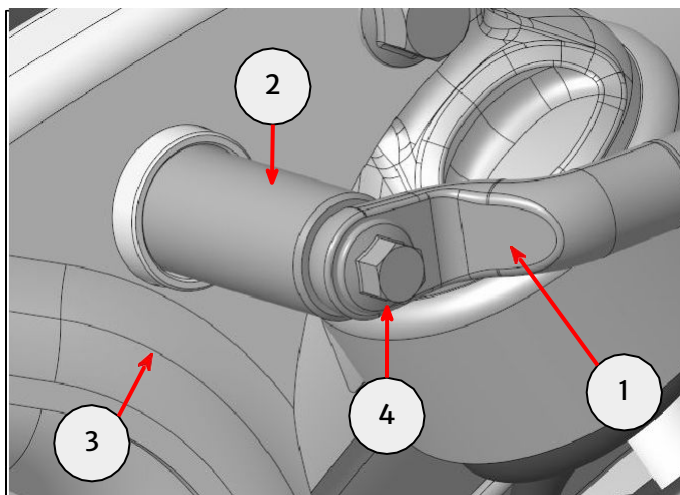


31 Fixer le montant supérieur de support de sacoche gauche (1) sur le bossage d'entretoise de 55 mm (2) et le cadre de la moto (3) à l'aide d'une fixation M8 x 105 mm (4) provenant du kit, comme illustré.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.



Douille de 10 mm et cliquet

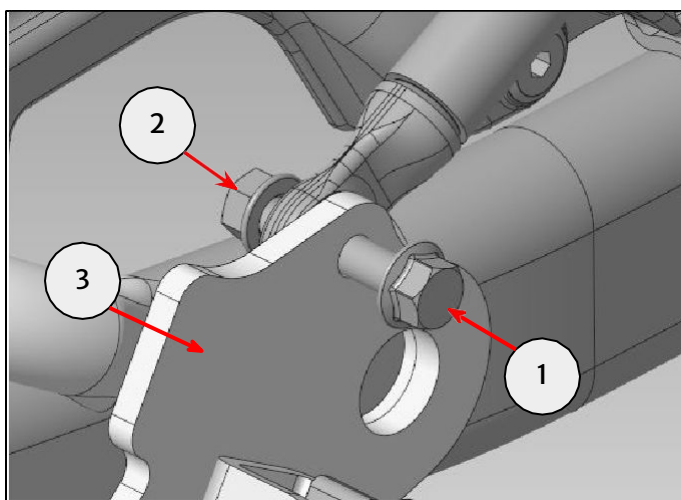


32 Retirer la fixation (1) et l'écrou (2) du cadre de la moto (3) comme illustré. Conserver la fixation (1) et l'écrou (2) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Remarque : Roue arrière non représentée pour plus de clarté



Douille de 12 mm et cliquet
Clé de 12 mm

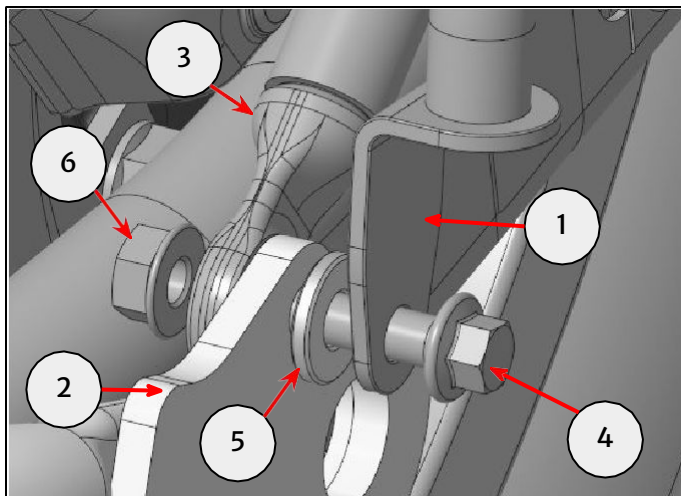


33 Fixer le montant inférieur de support de sacoche gauche (1) sur le support du cadre de la moto (2) et à travers le support de montage arrière (3) en utilisant une fixation M8 x 30 mm (4), un bossage d'entretoise de 3 mm (5) et un écrou M8 (6) provenant du kit, comme illustré.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm

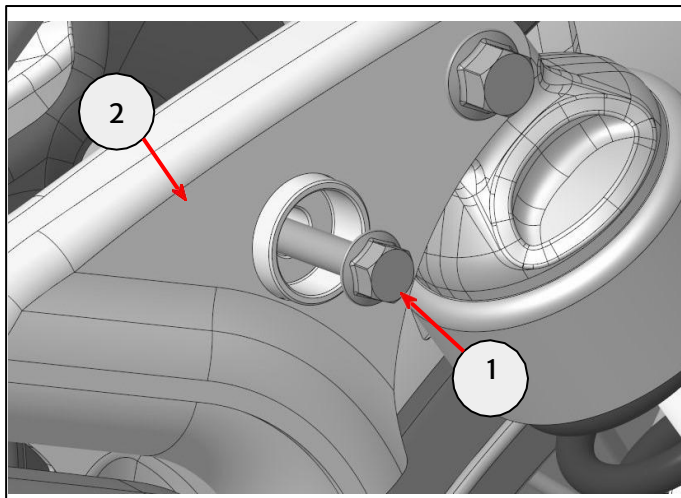


Modèle Classic 650 uniquement - Côté gauche sans protection sari

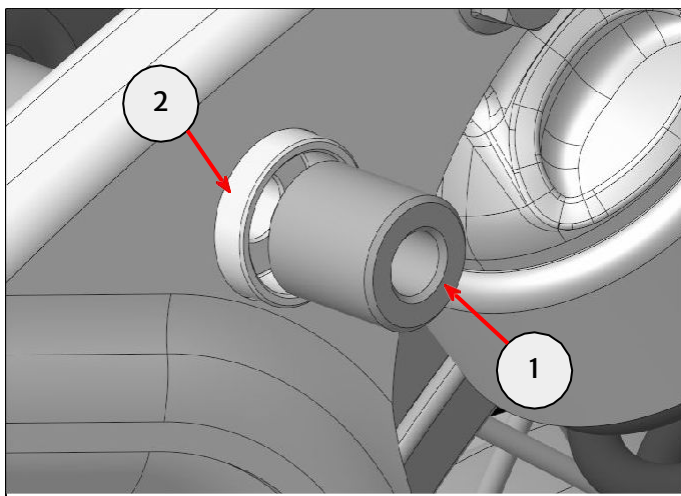
34 Retirer la fixation (1) du cadre de la moto (2) comme illustré. Conserver la fixation (1) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet



35 Poser un bossage d'entretoise de 24 mm (1) provenant du kit dans le renforcement du cadre de la moto (2).

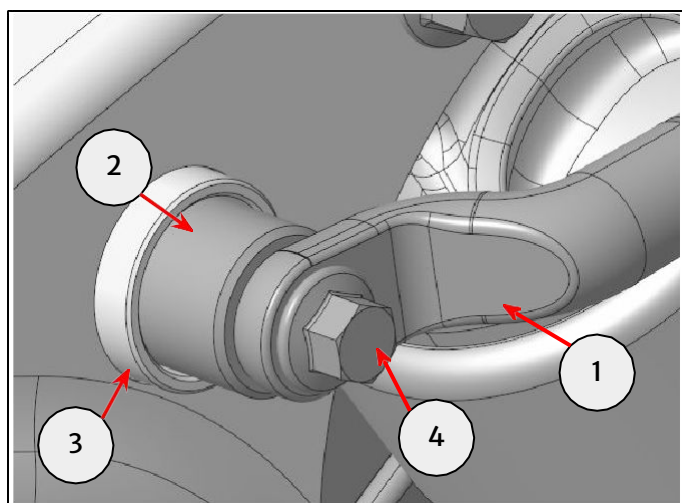


36 Fixer le montant supérieur de support de sacoche gauche (1) sur le bossage d'entretoise de 24 mm (2) et le cadre de la moto (3) à l'aide d'une fixation M8 x 75 mm (4) provenant du kit, comme illustré.

Ne pas serrer la fixation à ce stade.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique

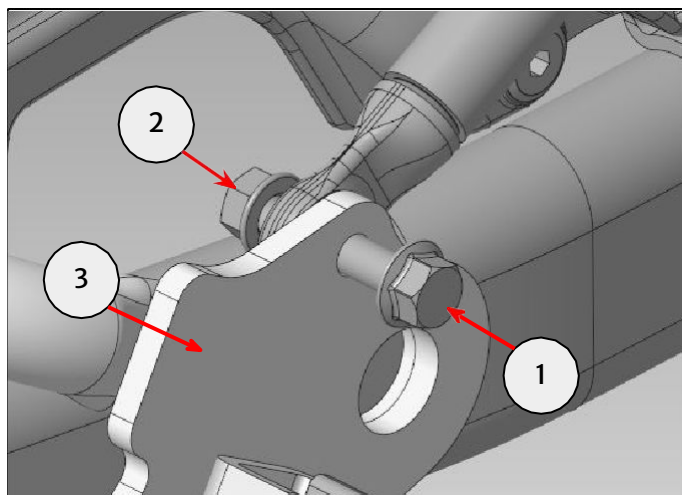


37 Retirer la fixation (1) et l'écrou (2) du cadre de la moto (3) comme illustré. Conserver la fixation (1) et l'écrou (2) pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Remarque : Roue arrière non représentée pour plus de clarté.



Douille de 12 mm et cliquet
Clé de 12 mm



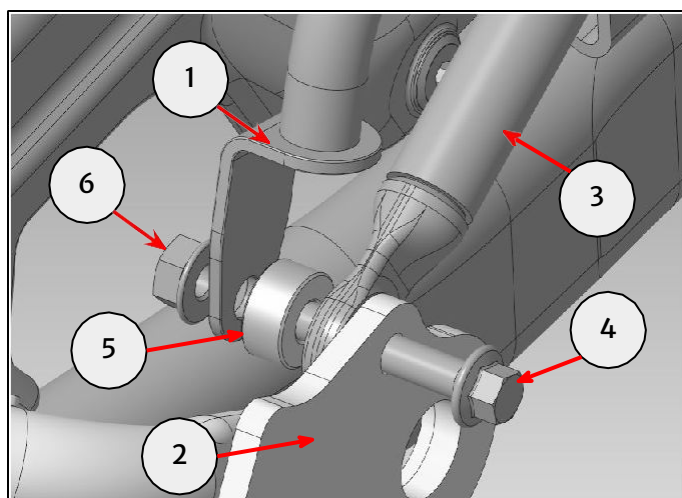
38 Fixer le montant inférieur de support de sacoche gauche (1) sur le support du cadre de la moto (2) et à travers le support de montage arrière (3) en utilisant une fixation M8 x 40 mm (4), un bossage d'entretoise de 9 mm (5) et un écrou M8 (6) provenant du kit, comme illustré.

Serrer les fixations supérieure et inférieure du support de sacoche à **30 Nm**.

Remarque : Roue arrière non représentée pour plus de clarté.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 13 mm



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.