

Référence :

KXA00030, KXA00031, KXA00181,
KXA00182

Modèles :

Classic 350, Bullet 350, Goan Classic 350,
Meteor 350



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



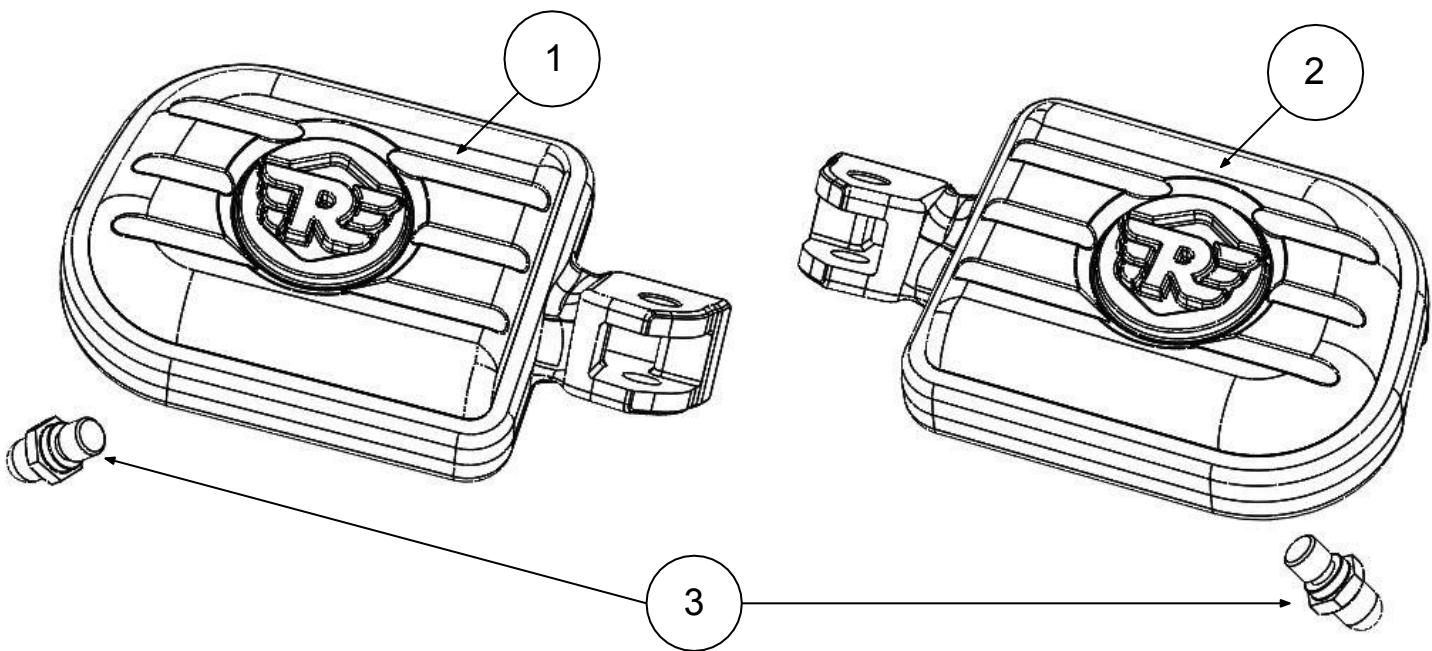
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KXA00030, KXA00031, KXA00181, KXA00182



Article	Description	Qté
1	Repose-pied Deluxe, gauche	1
2	Repose-pied Deluxe, droit	1
3	Indicateur d'angle d'inclinaison de repose-pied	2

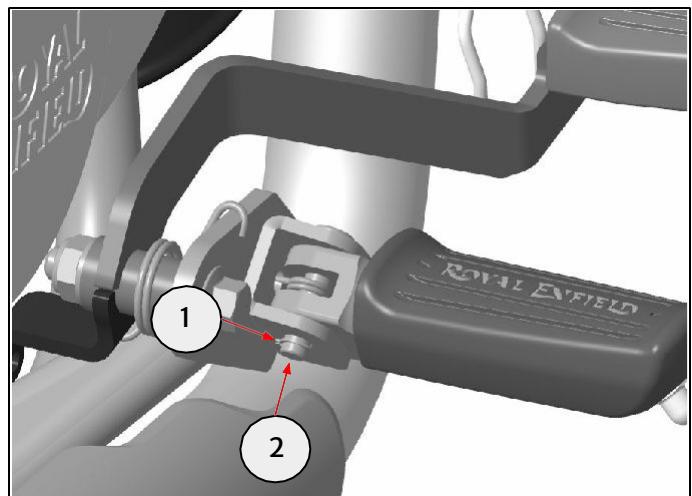
- 1** Retirer le circlip (1) de la goupille de chape du repose-pied conducteur (2)



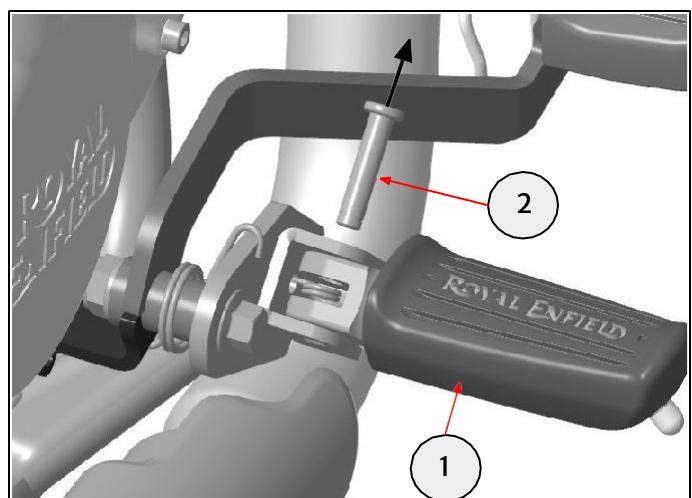
Pince à circlips extérieurs



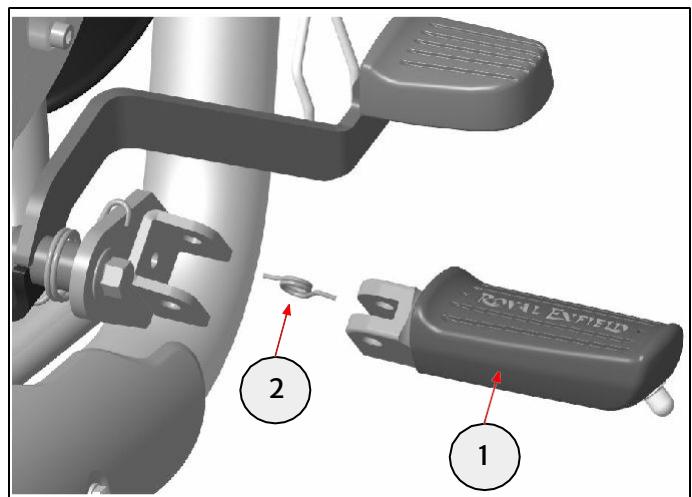
Attention - Porter une protection oculaire, le circlip peut s'échapper de la pince



- 2** Maintenir le repose-pied conducteur (1) en place et retirer la goupille de chape (2). Conserver la goupille de chape pour la réutiliser.



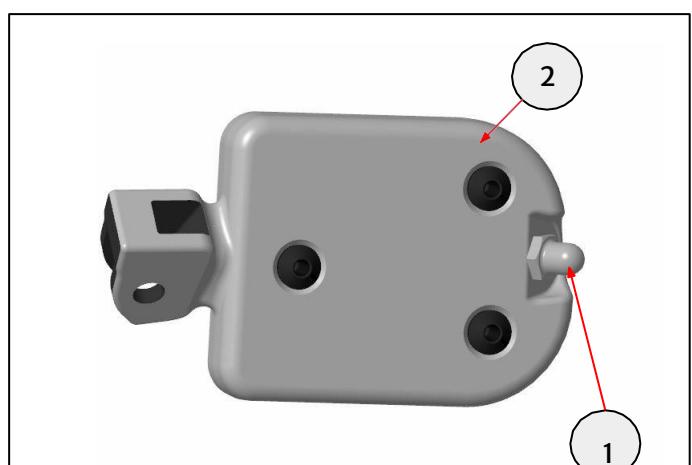
- 3** Retirer le repose-pied conducteur (1) et conserver le ressort de rappel du repose-pied pour le réutiliser (2).



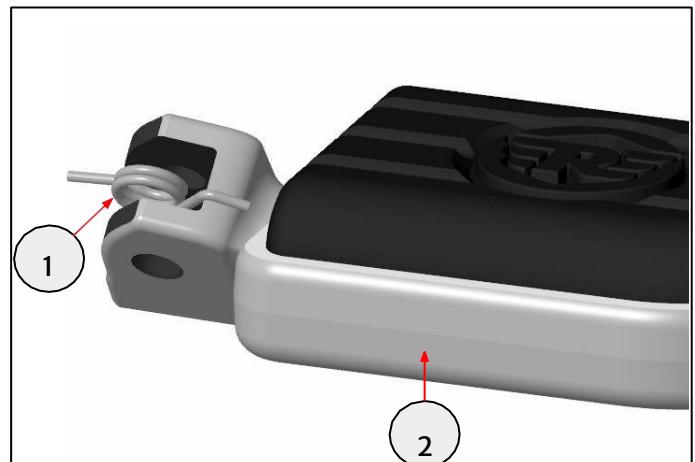
- 4** Installer l'indicateur d'angle d'inclinaison (1) provenant du kit sur le repose-pied Deluxe (2). Serrer cet indicateur d'angle d'inclinaison (1) à 12 Nm.



Douille de 14 mm et clé dynamométrique

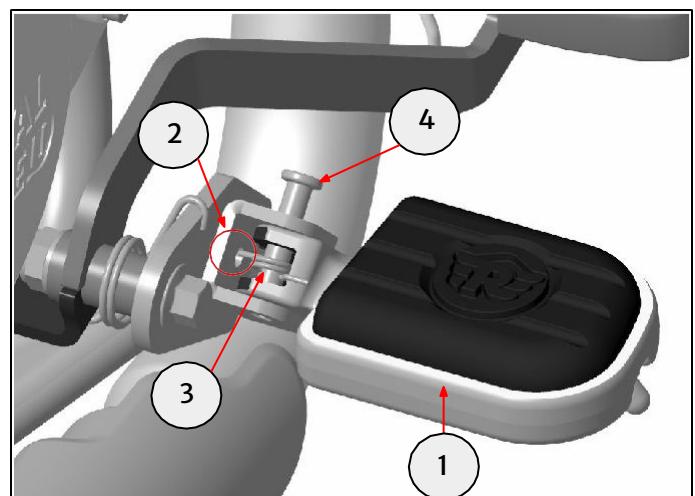


5 Poser le ressort de repose-pied (1) dans la position indiquée dans le repose-pied Deluxe droit (2)



6 Aligner le trou de montage du repose-pied Deluxe (1) sur le trou de la chape (2). Poser l'extrémité droite du ressort de rappel (3) dans le trou du ressort de chape.

Montez la goupille de chape (4) en l'insérant à travers la chape, le repose-pied et le ressort.



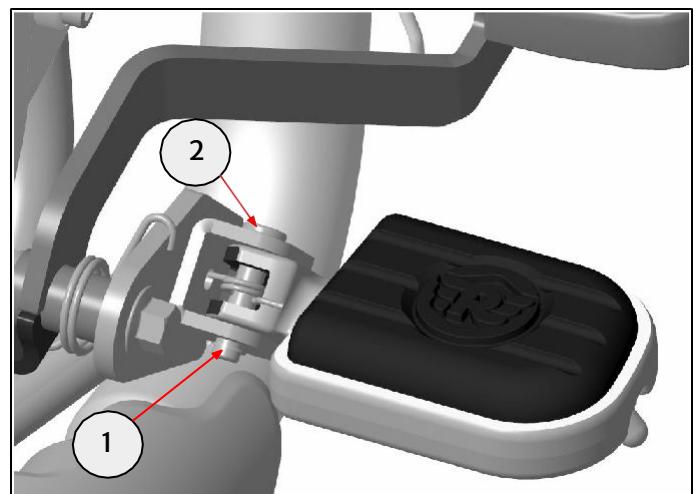
7 Monter le circlip (1) déposé à l'étape 1 dans la rainure de la goupille de chape (2).

Remarque : Appliquez de la graisse sur le circlip pour éviter qu'il rouille.

Répéter les étapes 1 à 7 du côté gauche.



Pince à circlips extérieurs



8 Lors de la pose de repose-pieds arrière pour la position passager, suivre la procédure décrite ci-dessus aux étapes 1 à 7, avec les exceptions suivantes :

Après avoir suivi les étapes 1 à 3 pour le repose-pied passager, la bille de détente (1) et le ressort (2) doivent être conservés pour être réutilisés si la moto doit être remise dans son état d'origine.

Ignorer l'étape 5, car le ressort de rappel n'est pas nécessaire pour la pose des repose-pieds accessoires dans la position passager.

