

Numero di parte:

1990475

**Modelli:**

Interceptor (dal 2018 in poi)

Continental GT (dal 2018 in poi)

Con VIN a partire da ME3P, ME3C o ME3FP



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

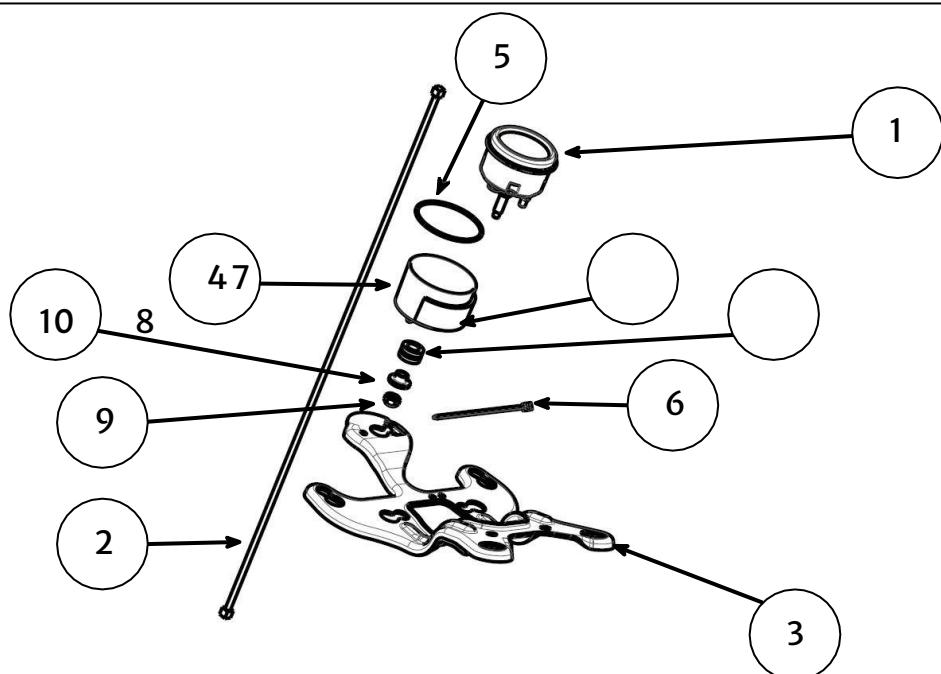


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

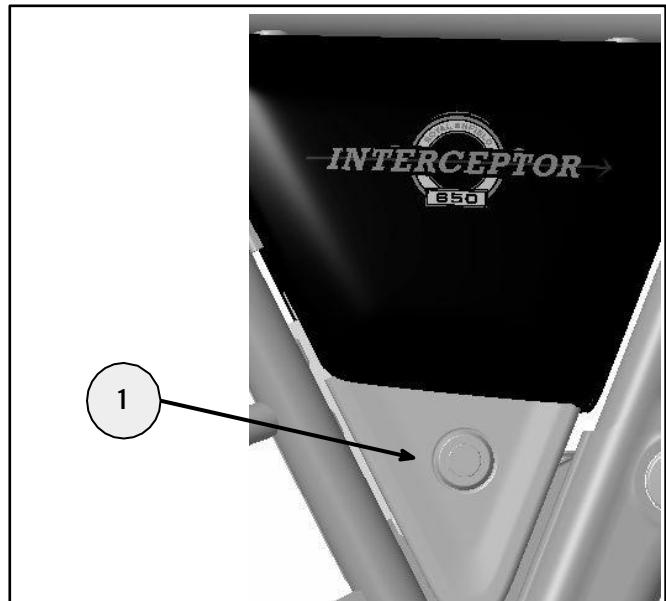
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



Voce	Descrizione	Q.tà		
1	Unità Tripper	1	5	O-Ring
2	Cavo elettrico	1	6	Fermacavo
3	Supporto strumentazione	1	7	Gommapiuma
4	Supporto Tripper	1	8	Gommino
			9	Dado (L), M6
			10	Distanziale con sporgenza, M6

## Tutte le motociclette

**1** Rimuovere copertura laterale (1) e sella; scolare la batteria come descritto nel Manuale del proprietario.

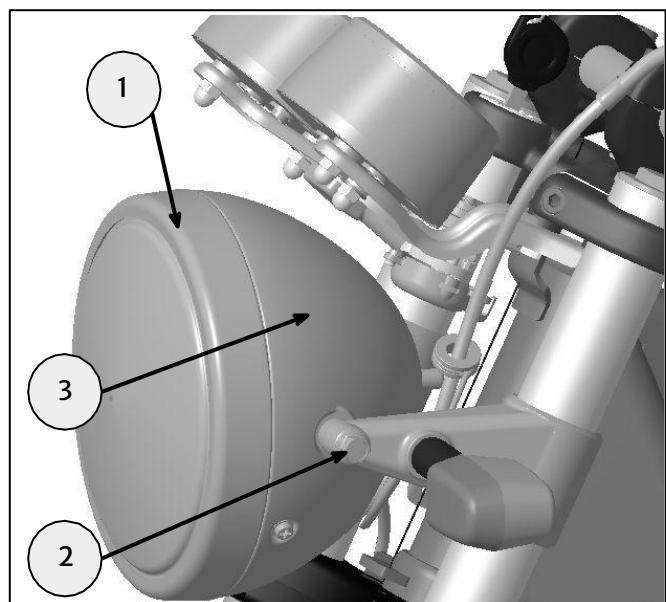


## Motociclette senza parabrezza GMA Royal Enfield montato

**2** Rimuovere e scolare il proiettore (1) come descritto nel Manuale del proprietario. Scollegare tutti i connettori nell'involucro proiettore. Svitare le 2 viti (2) che fissano l'involucro proiettore ai morsetti forcella. Conservare le viti per il riutilizzo. Rimuovere l'involucro proiettore (3).

	Cacciavite PH1
--	----------------

	Bussola da 12 mm e cricchetto
--	-------------------------------



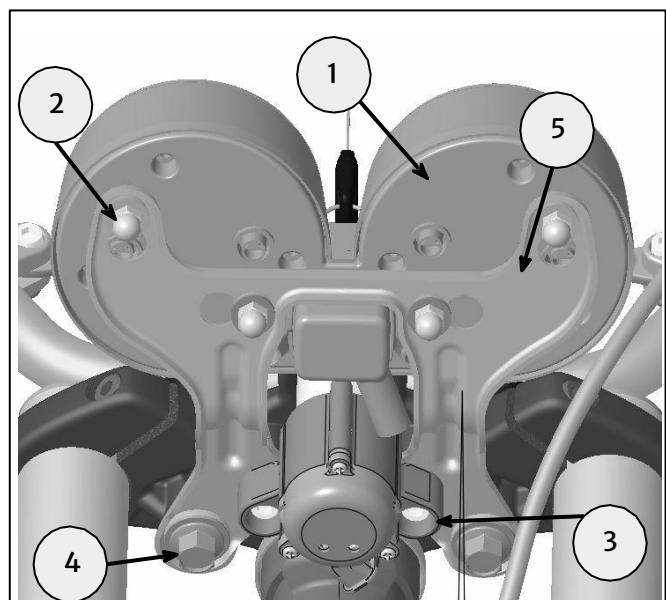
**3** Rimuovere la strumentazione (1), conservando le 4 viti (2) per il riutilizzo. Rimuovere le 2 viti del cilindretto di accensione (3) e le 2 viti della piastra forcella superiore (4), conservandole tutte per il riutilizzo. Rimuovere la staffa (5) dalla motocicletta.

### Tutti i modelli

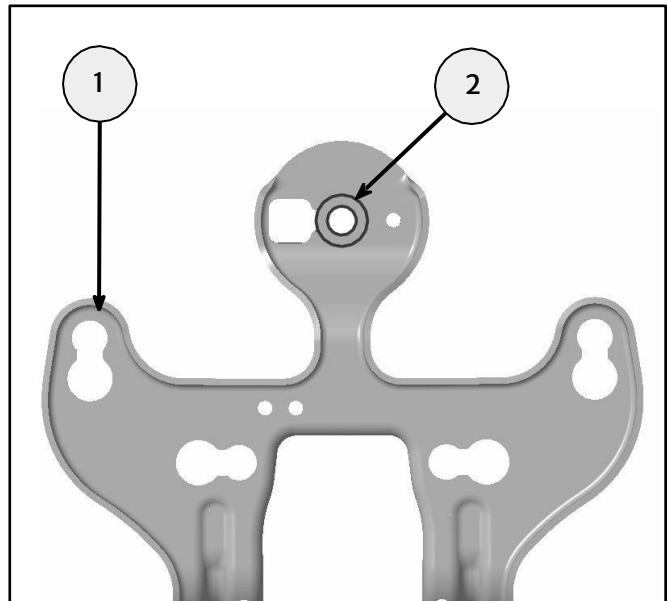
	Bussola da 10 mm, punta esagonale da 5 mm e cricchetto
--	--

### Modelli Interceptor

	Bussola da 14 mm e cricchetto
--	-------------------------------



**4** Rimuovere i 4 gommini dal supporto strumentazione originale e montarli nel supporto della strumentazione fornito nel kit (1). Prendere il gommino dal kit e montarlo nel nuovo attacco dove andrà inserito il Tripper (2).



**5** Montare il supporto strumentazione fornito nel kit (1) sulla piastra forcella superiore e rimontare il cilindretto di accensione (2) dal punto 3. Riutilizzare le viti della piastra forcella superiore (3) dal punto 3 e serrare a **45 Nm** (Interceptor) o **10 Nm** (Continental GT) e le viti del cilindretto di accensione (4) dal punto 3 a **10 Nm**.

#### Tutti i modelli

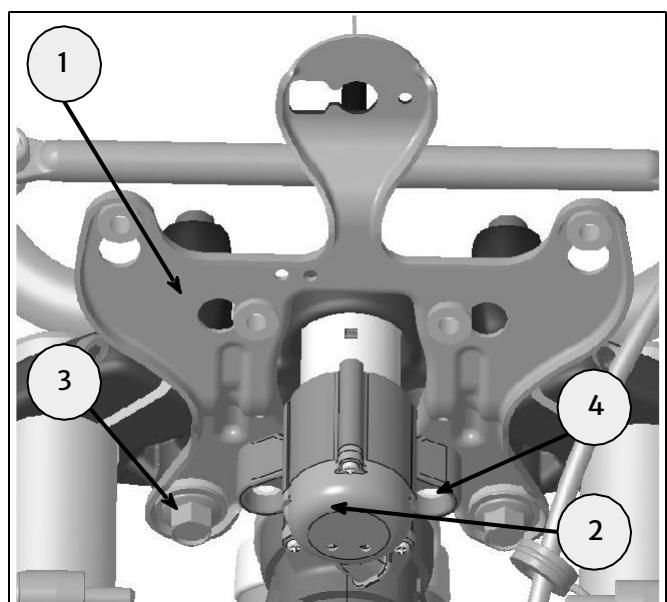


Punta esagonale da 5mm e chiave dinamometrica

#### Modelli Interceptor



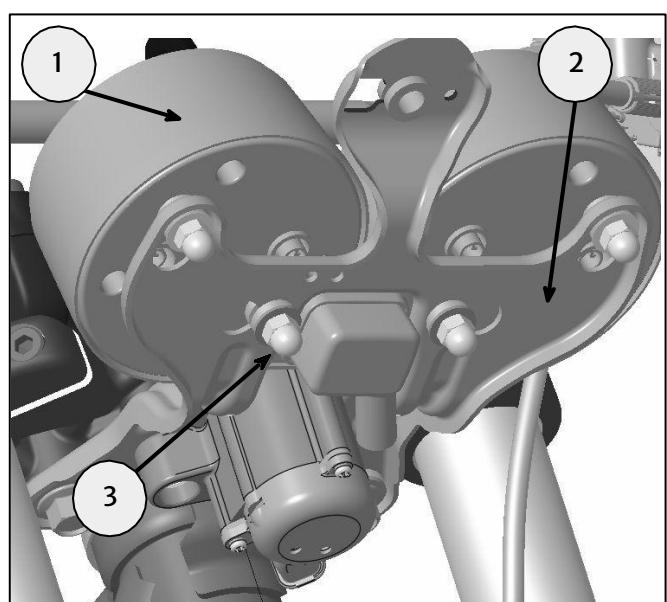
Bussola da 14 mm e chiave dinamometrica



**6** Rimontare la strumentazione (1) dal punto 3 sul supporto della strumentazione (2). Riutilizzare le viti (3) del punto 3 e serrarle a **5 Nm**.



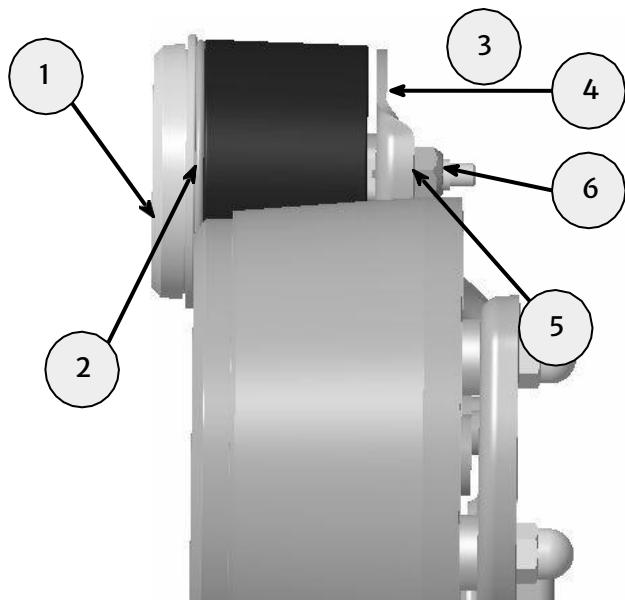
Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



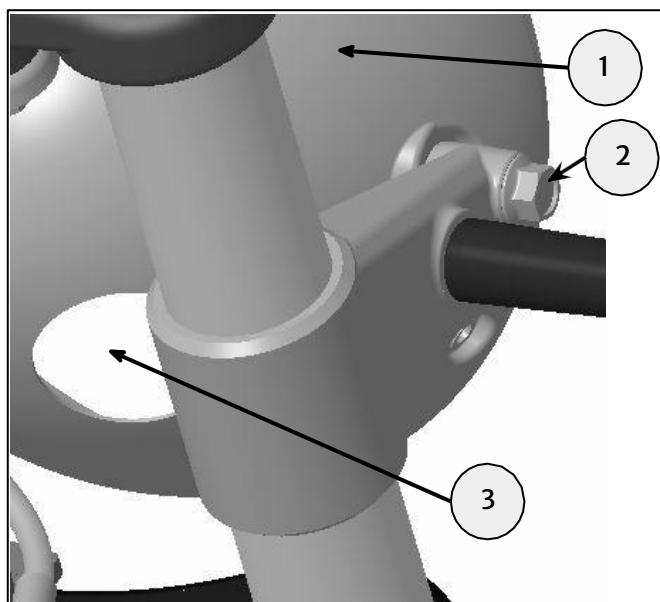
**7** Fissare il Tripper (1), l'O-ring (2) e il supporto del Tripper (3) sulla staffa della strumentazione (4). Inserire il distanziale con sporgenza (5) nel gommino dal lato inferiore e fissarlo in sede con il dado (6). Serrare a 5 Nm. Collegare il cavo elettrico (non in figura) al Tripper.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



**8** Rimontare involucro proiettore (1) e viti (2). Non serrare completamente le viti in questa fase. Ricollegare tutti i connettori elettrici all'interno dell'involucro proiettore. Far passare il cavo elettrico del Tripper attraverso la parte posteriore dell'involucro proiettore (3) e collegarlo al connettore giallo accessorio non utilizzato all'interno dell'involucro.



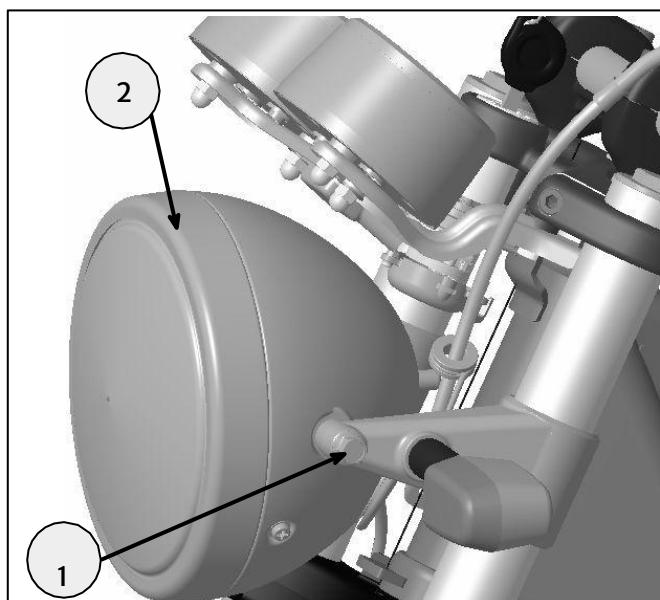
**9** Serrare le viti dell'attacco dell'involucro proiettore a 25 Nm (1), assicurandosi che nessun filo sia teso o attorcigliato. Rimontare il proiettore (2) e serrare le viti PH1. Ricollegare la batteria e riposizionare sella/copertura laterale come descritto nel Manuale del proprietario. Il Tripper si accende assieme al motore. Assicurarsi che il fascio luminoso del proiettore sia regolato correttamente come descritto nel Manuale del proprietario.



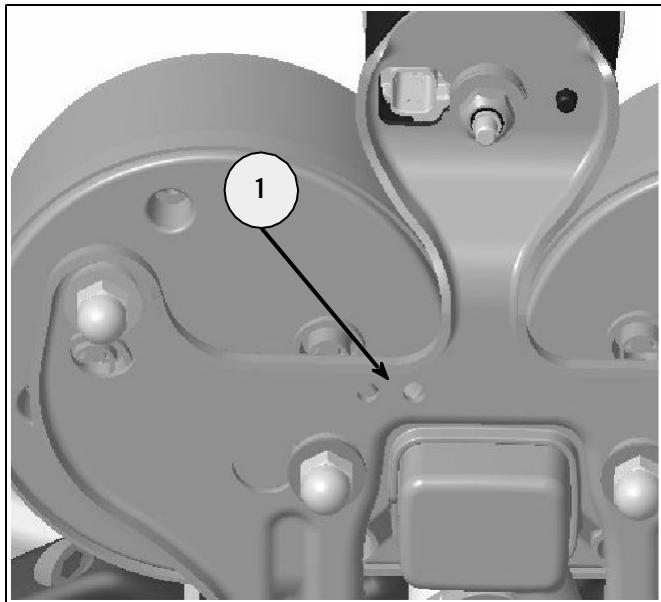
Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica



Cacciavite PH1



**10** Utilizzare la fascetta per fissare il cavo elettrico (non mostrato) sul supporto utilizzando i due fori come punti di fissaggio della fascetta (1). Non tirare eccessivamente la fascetta. Serrare fino a quando il cavo elettrico è fissato in posizione e tagliare la sezione di fascetta in eccesso. Controllare che il movimento dello sterzo sia libero.

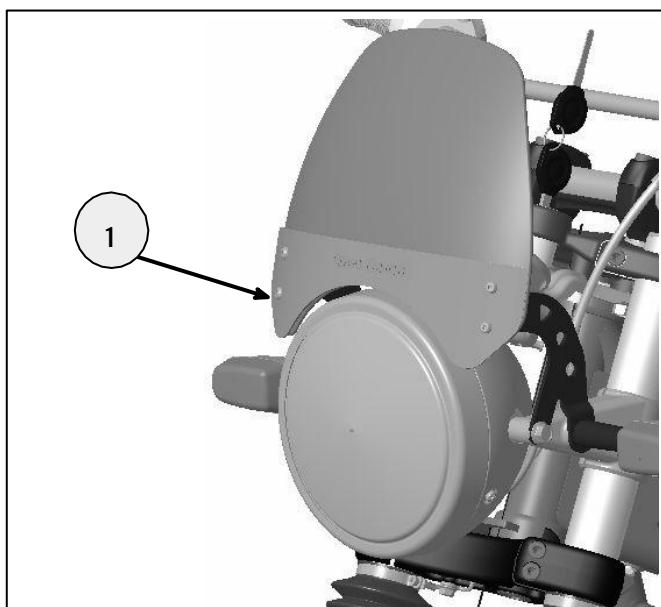


### Motociclette con parabrezza GMA Royal Enfield montato

**11** Rimuovere le 4 viti (1) che fissano la finitura del parabrezza e/o il parabrezza e rimuovere. Conservare le viti per il riutilizzo. Completare i punti da 2 a 10 prima di continuare con il punto 12.



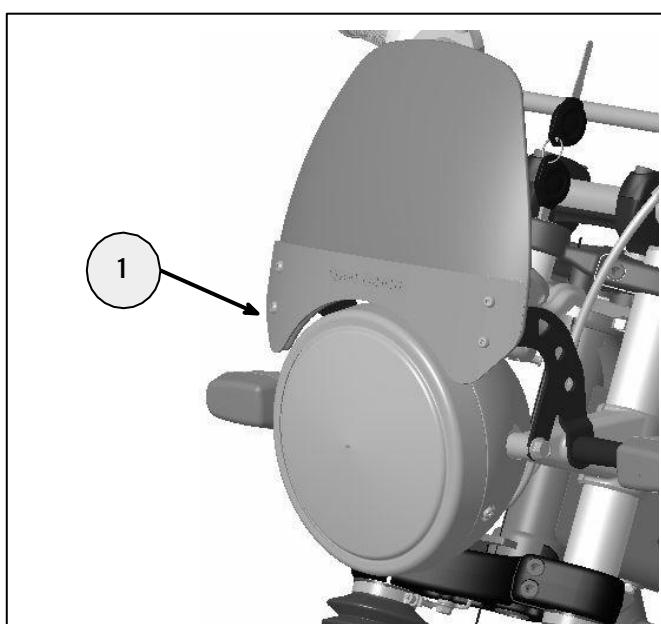
Punta esagonale da 3 mm e cricchetto



**12** Allineare la finitura del parabrezza e/o il parabrezza ai supporti e fissare in sede con le 4 viti (1). Serrare a 2 Nm.



Punta esagonale da 3 mm e chiave dinamometrica



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.