

Numero di parte:
KXA00218

Modelli:
SHOTGUN 650



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

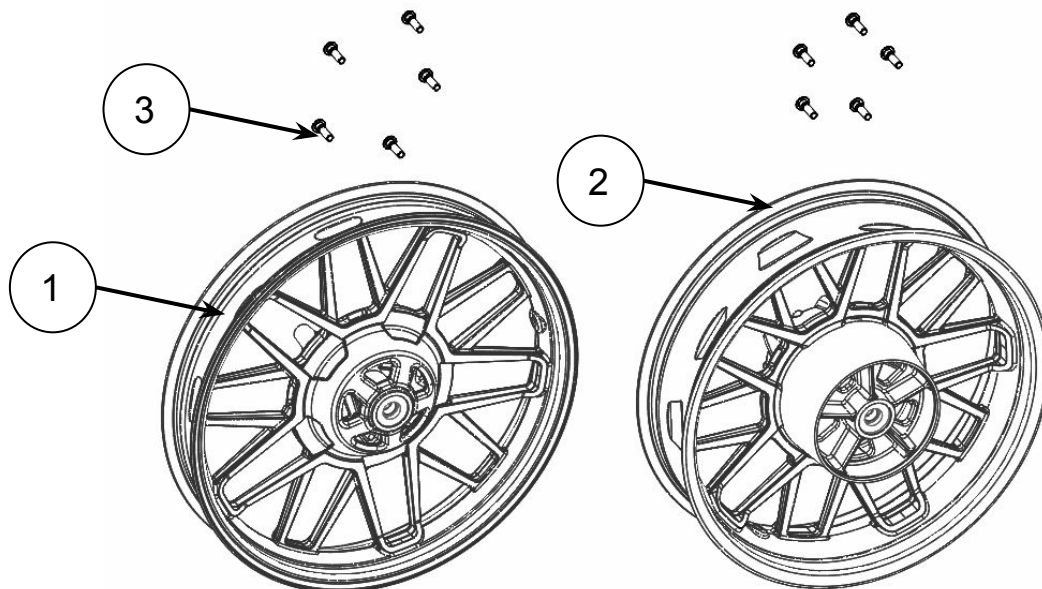
NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



AVVERTENZA: durante l'operazione assicurarsi che la motocicletta sia stabile e ben supportata per evitare il rischio di lesioni in caso di caduta.

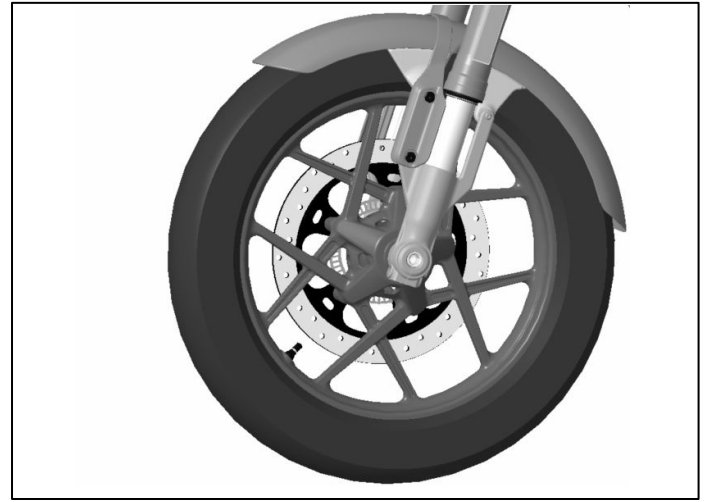


AVVERTENZA: gli pneumatici devono essere smontati e montati da tecnici specializzati e gonfiati alla pressione indicata nel Manuale del proprietario. Dopo il montaggio degli pneumatici, i cerchi devono essere bilanciati.



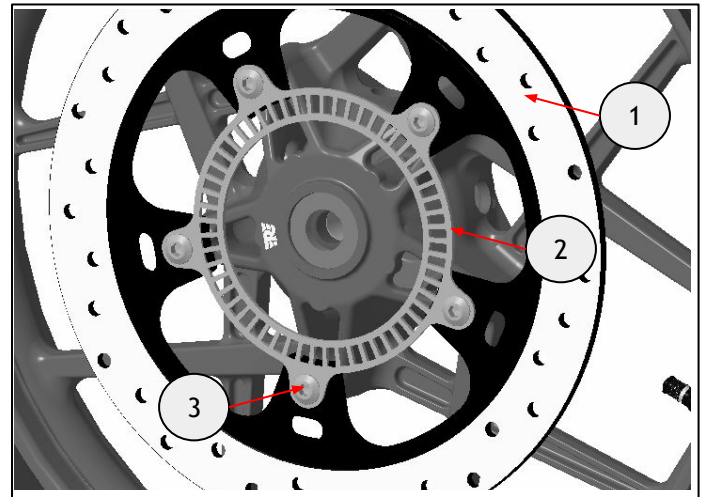
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Cerchio anteriore	1
2	Cerchio posteriore	1
3	Viti, M8 x 30 mm	10

1 Rimuovere la ruota anteriore come descritto nel Manuale del proprietario.



2 Rimuovere il disco (1) e la ruota fonica (2) svitando le viti (3). Conservare il disco e la ruota fonica per il riutilizzo. Smaltire le viti.

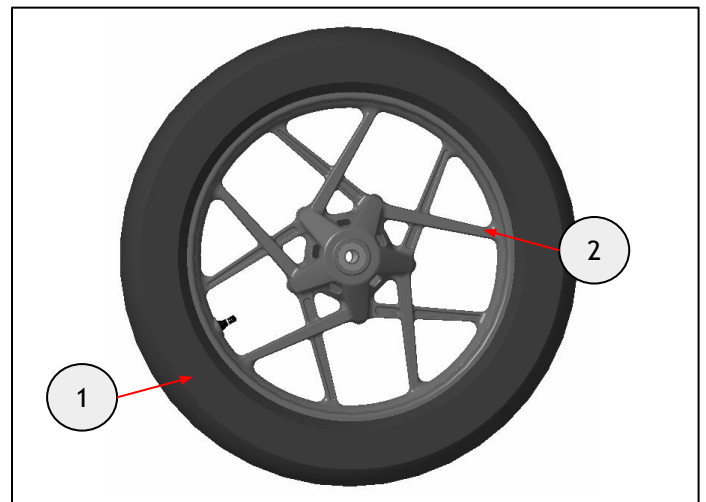
Nota: non appoggiare il disco su una superficie dura per evitare che si danneggi.



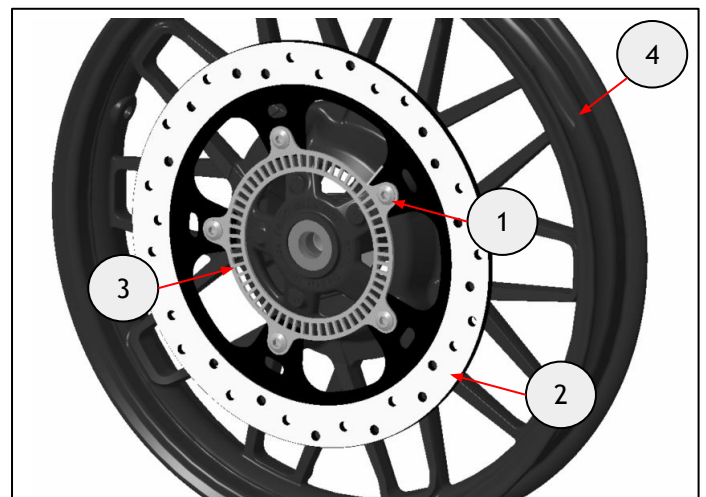
Punta esagonale da 6 mm e cricchetto.

3 Rimuovere lo pneumatico (1) dal cerchione (2). Conservare lo pneumatico per il riutilizzo. Conservare il cerchione per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Nota: La rimozione dei pneumatici deve essere effettuata da un professionista.



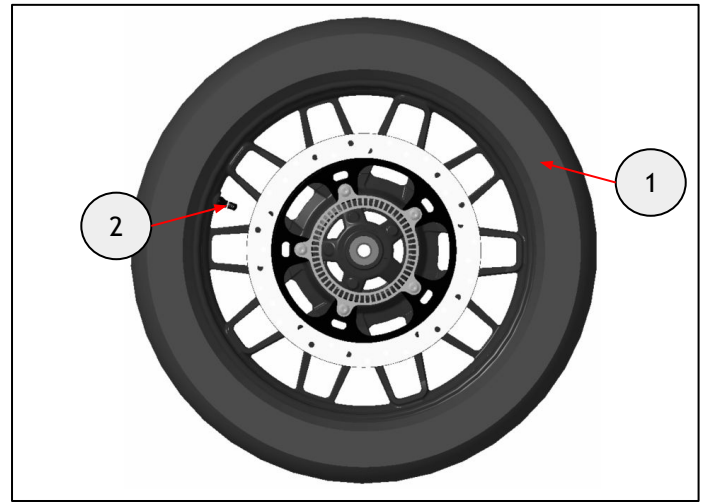
4 Inserire le viti M8 x 30 mm (1) fornite nel kit per fissare il disco (2) e la ruota fonica (3) sul cerchio in lega lavorato (4). Serrare le viti a 25 Nm.



Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica.

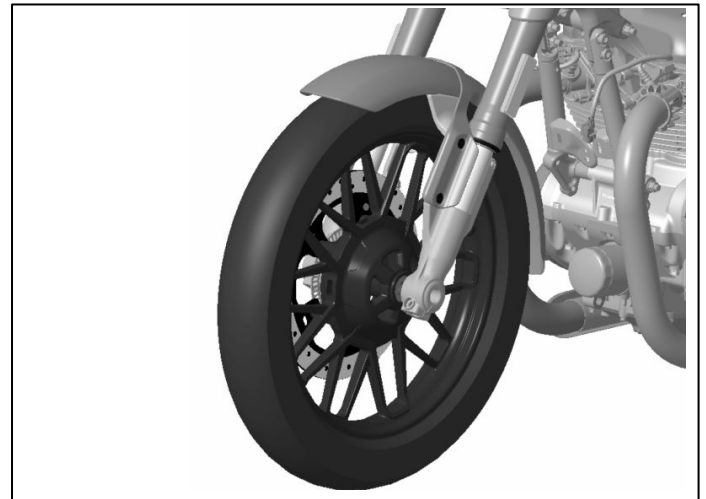
5 Montare lo pneumatico (1) e una nuova valvola (2), prendendola dai ricambi (numero di parte 1120064), sul cerchio in lega lavorato. La freccia che indica la rotazione deve essere rivolta in avanti.

Nota: Il montaggio degli pneumatici deve essere effettuato da un professionista. Lo pneumatico deve essere gonfiato alla pressione indicata sul Manuale del proprietario e la ruota bilanciata se necessario.

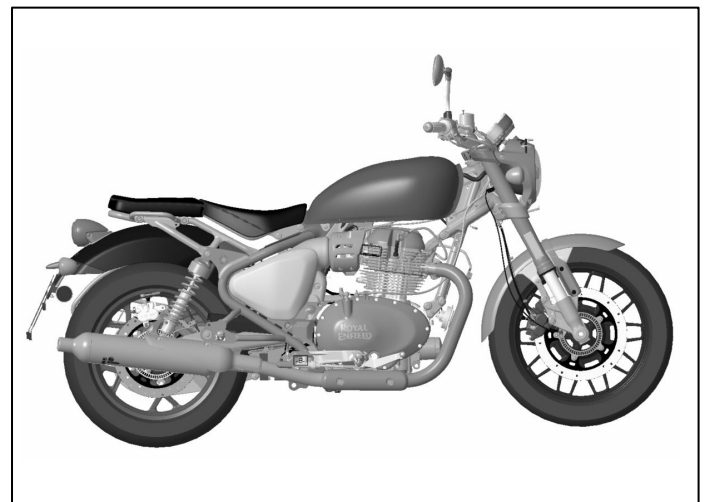


6 Rimontare la ruota anteriore come descritto nel Manuale del proprietario.

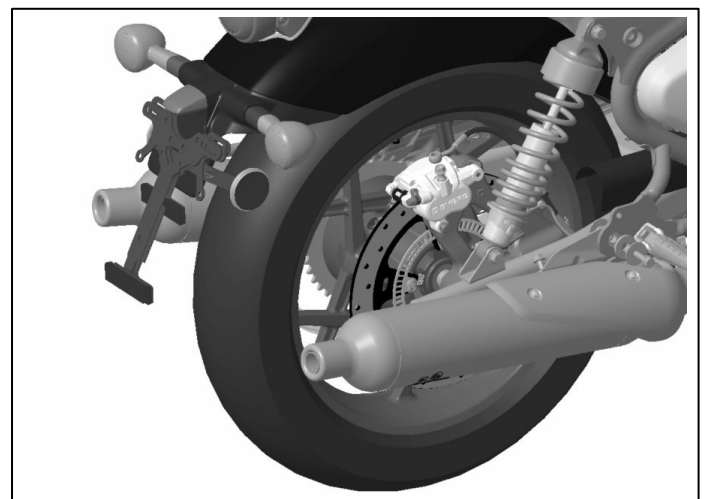
Nota: Assicurarsi di pulire periodicamente le ruote con un detergente non abrasivo.



7 Sostenere la motocicletta con un sollevatore a forbice come descritto nel Manuale del proprietario.



8 Rimuovere la ruota posteriore come descritto nel Manuale del proprietario.

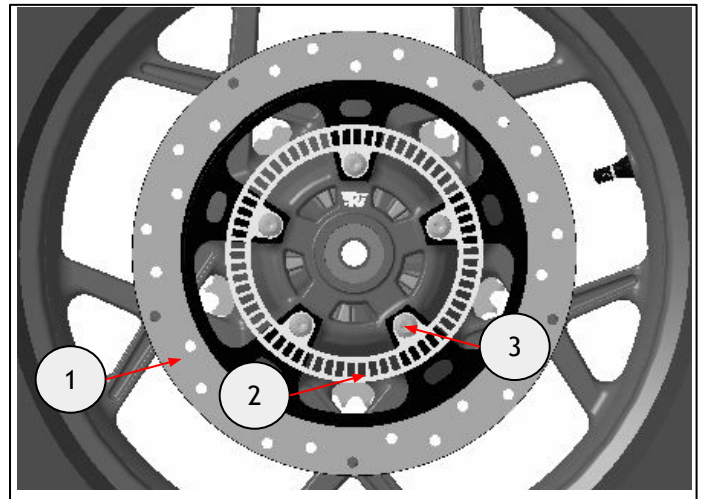


9 Rimuovere il disco (1) e la ruota fonica(2) svitando le viti (3). Conservare il disco e la ruota fonica per il riutilizzo. Smaltire le viti.

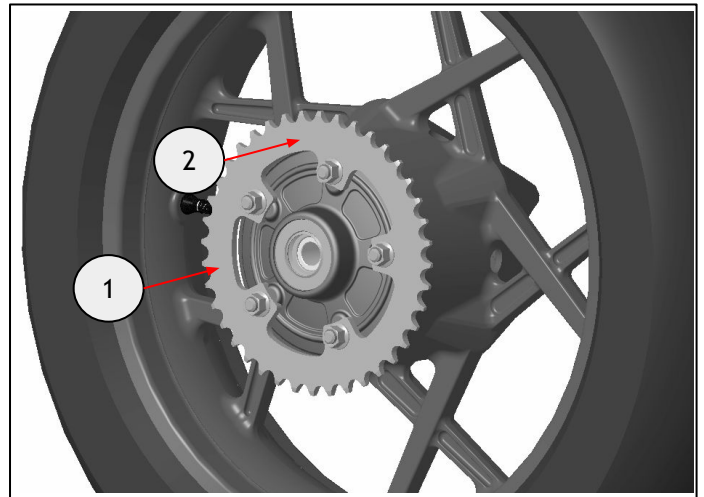
Nota: non appoggiare il disco su una superficie dura per evitare che si danneggi.



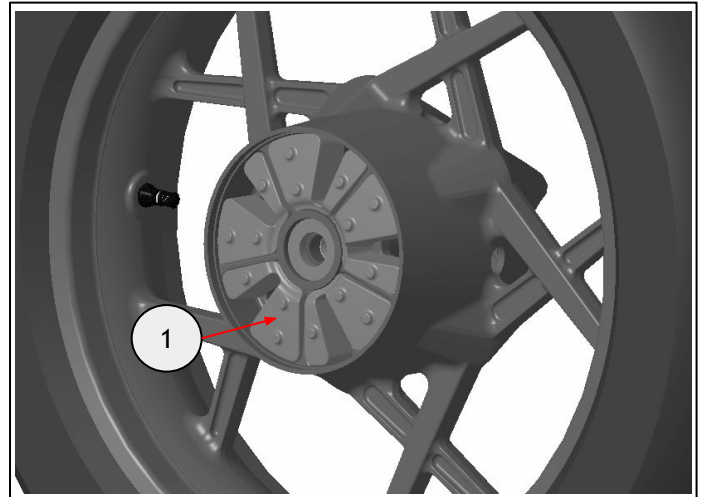
Punta esagonale da 6 mm e cricchetto.



10 Estrarre il gruppo del pignone (1) senza allentare nessuna vite (2). Conservare il gruppo del pignone per il riutilizzo.

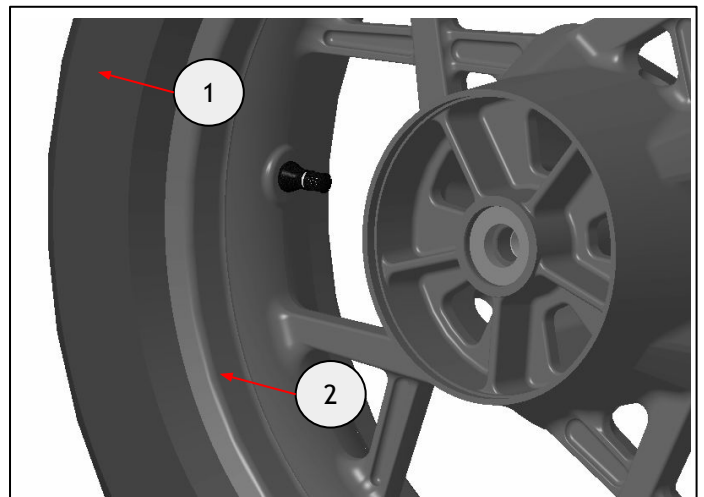


11 Rimuovere il parastrappi (1). Conservare per il riutilizzo.



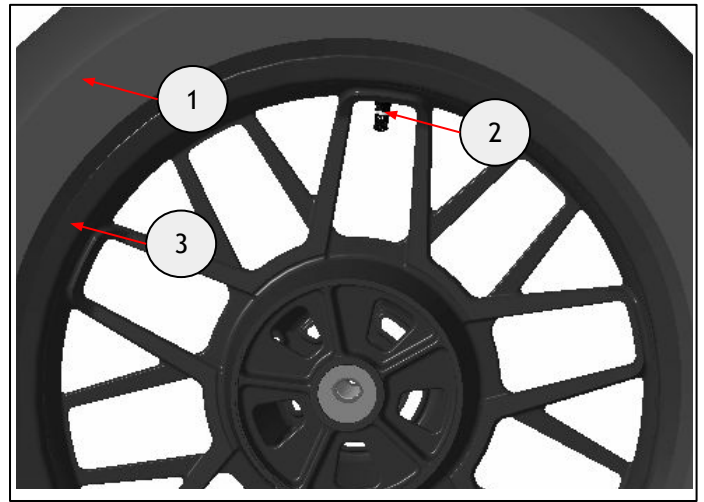
12 Rimuovere lo pneumatico (1) dal cerchione (2). Conservare lo pneumatico per il riutilizzo.

Nota: La rimozione dei pneumatici deve essere effettuata da un professionista.

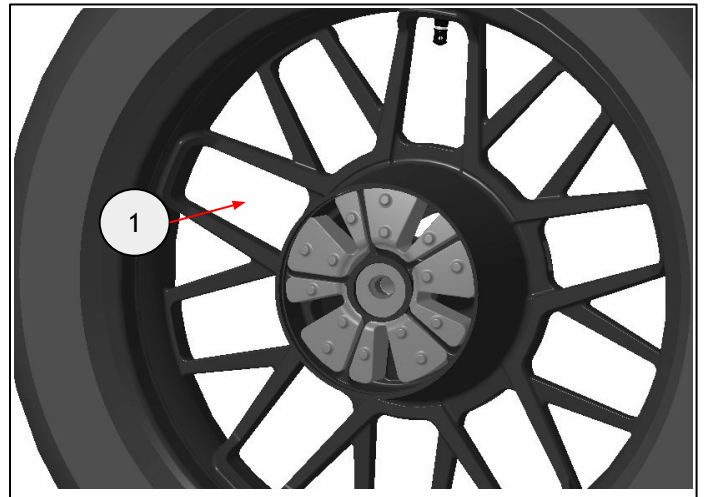


13 Montare lo pneumatico (1) e una nuova valvola (2), prendendola dai ricambi (numero di parte 1120064), sul cerchio in lega lavorato (3). La freccia che indica la rotazione deve essere rivolta in avanti.

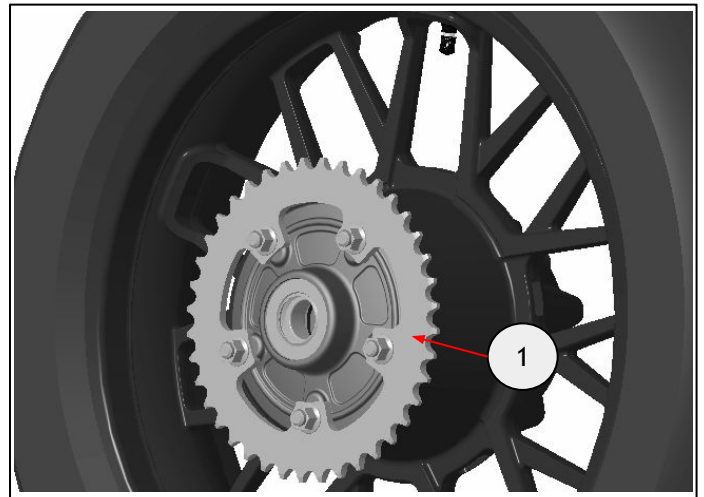
Nota: Il montaggio degli pneumatici deve essere effettuato da un professionista. Lo pneumatico deve essere gonfiato alla pressione indicata sul Manuale del proprietario e la ruota bilanciata se necessario.



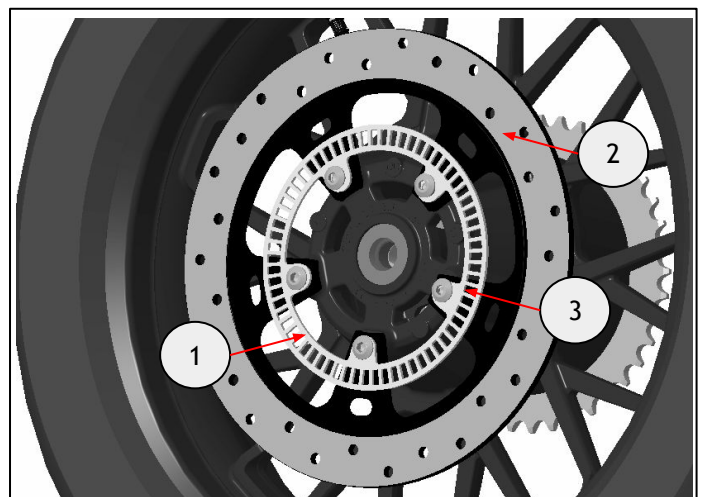
14 Montare il parastrappi (1) rimosso al punto 11 con l'orientamento indicato.



15 Inserire il gruppo del pignone (1) rimosso al punto 10 sul parastrappi.

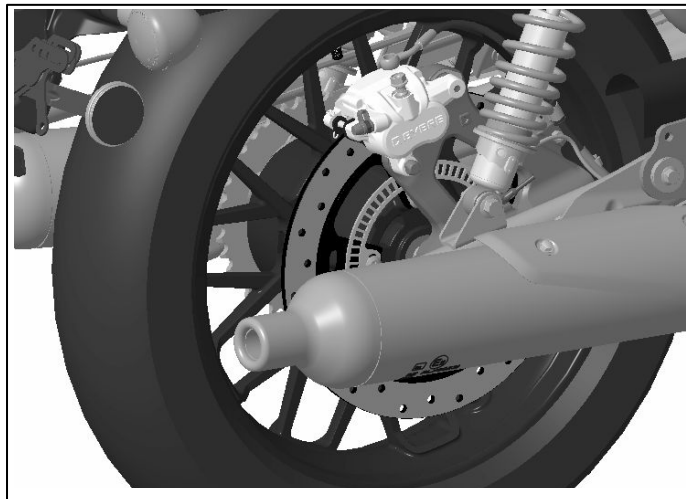


16 Inserire le viti M8 x 30 mm (1) fornite nel kit per fissare il disco (2) e la ruota fonica (3). Serrare le viti a 25 Nm.



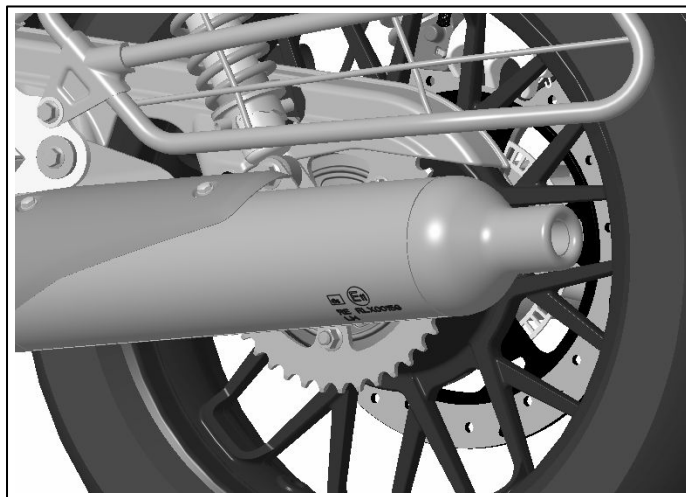
Punta esagonale da 6 mm e chiave
dinamometrica.

17 Rimontare la ruota posteriore come descritto nel Manuale del proprietario.



18 Controllare e regolare la tensione della catena di trasmissione come descritto nel Manuale del proprietario.

Nota: Assicurarsi di pulire periodicamente le ruote con un detergente non abrasivo.



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.