

Référence :

KXA00453

KXA00455

KXA00456

Modèles :Himalayan (452 cm³ uniquement)

AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

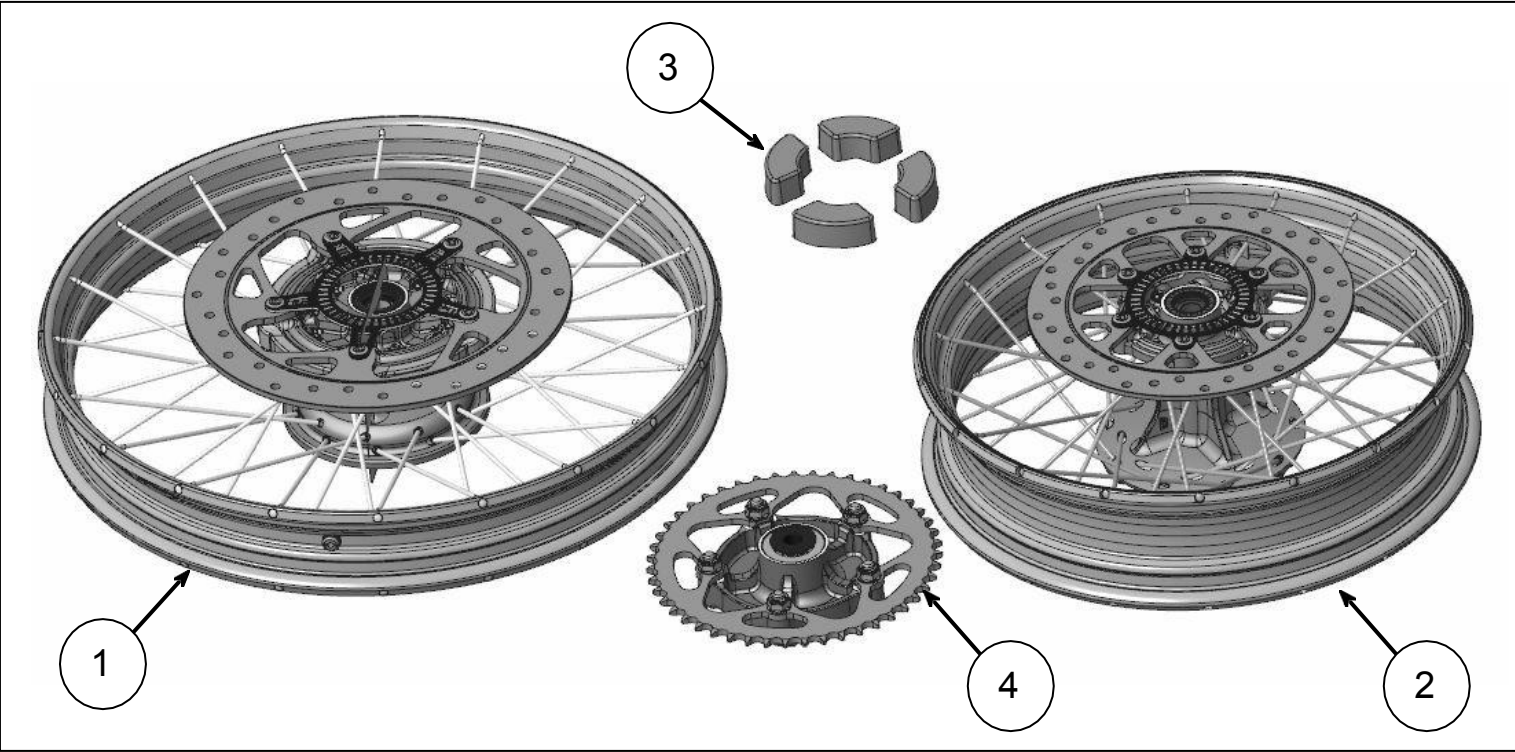
REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



Article	Description	Qté
1	Roue avant	1
2	Roue arrière	1
3	Coussinet caoutchouc	4
4	Pignon	1

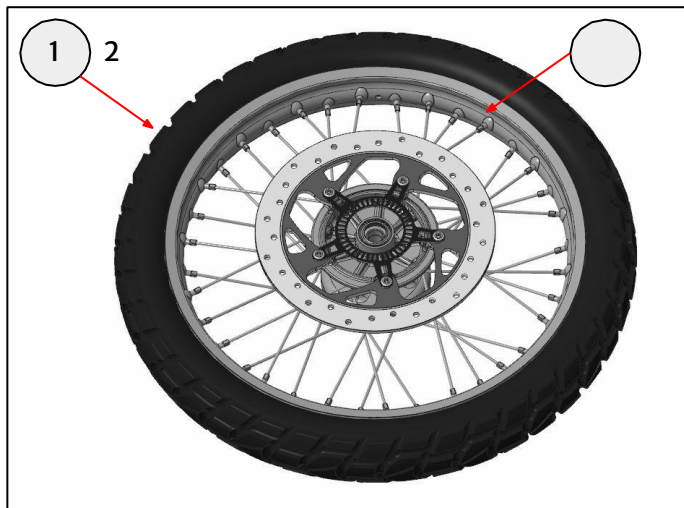
1 Déposer la roue avant comme décrit dans le manuel du propriétaire.



2 Retirer le pneu (1) de la jante (2).

Conserver le pneu pour le réutiliser. Conserver la jante et le tube intérieur pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Remarque : Le montage des pneus doit être effectué par un professionnel.



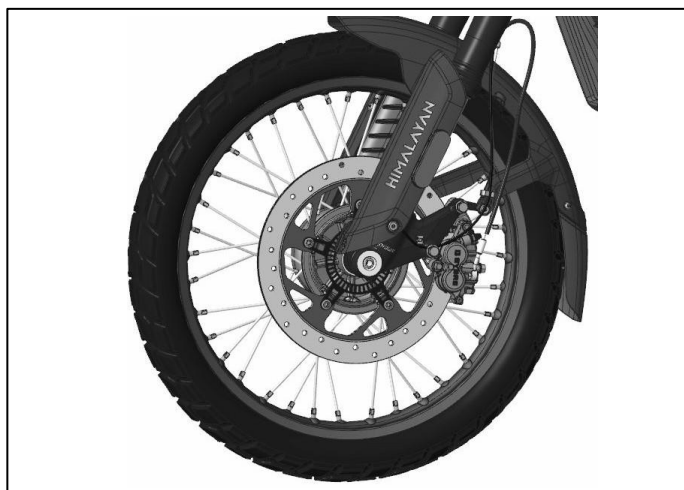
3 Installer le pneu (1) sur la roue neuve (2). La flèche de rotation du pneu doit pointer vers l'avant.

Remarque : Le montage des pneus doit être effectué par un professionnel. Le pneu doit être gonflé à la pression recommandée comme décrit dans le manuel du propriétaire et un équilibrage des roues est nécessaire.

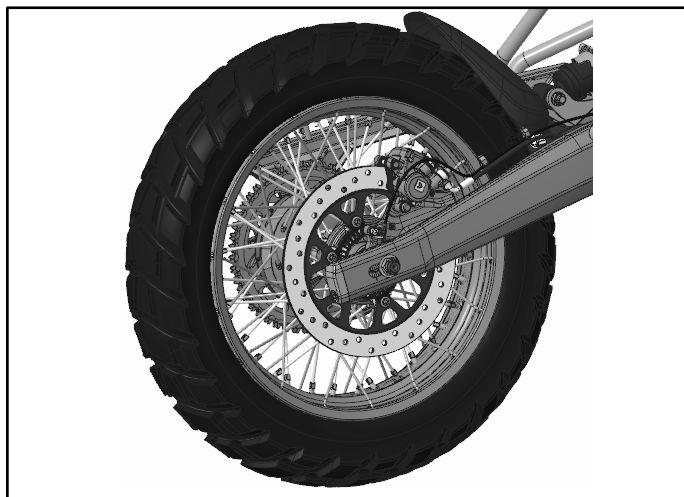


4 Réassembler la roue avant comme décrit dans le manuel du propriétaire.

Remarque : S'assurer que les roues sont nettoyées régulièrement avec un nettoyant non abrasif.



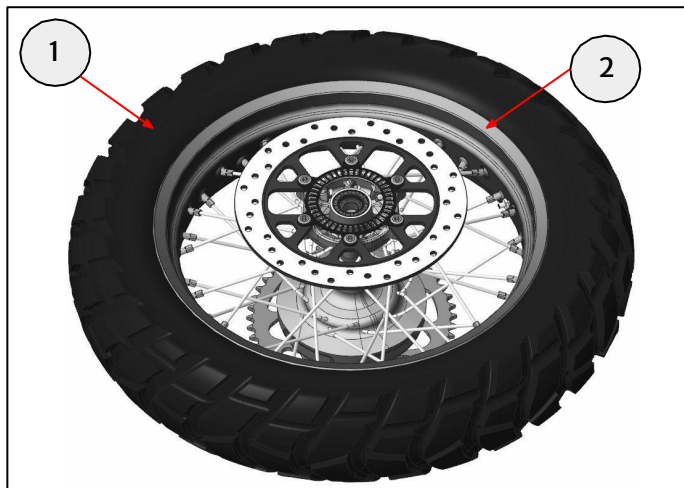
5 Déposer la roue arrière comme décrit dans le manuel du propriétaire.



6 Retirer le pneu (1) de la jante (2).

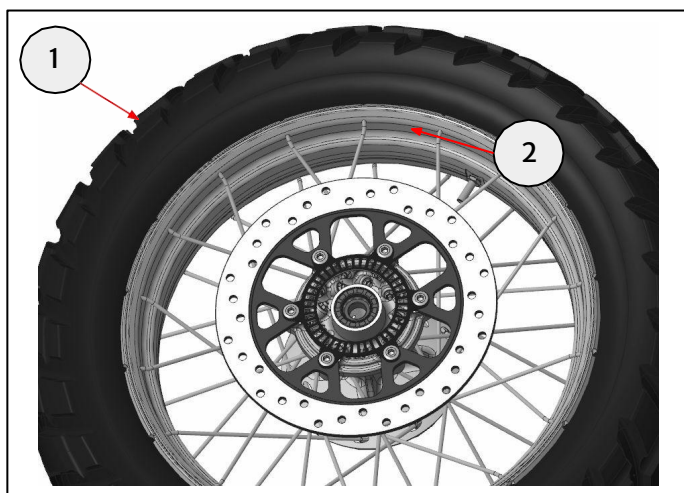
Conserver le pneu pour le réutiliser. Conserver la jante et le tube intérieur pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Remarque : Le montage des pneus doit être effectué par un professionnel.

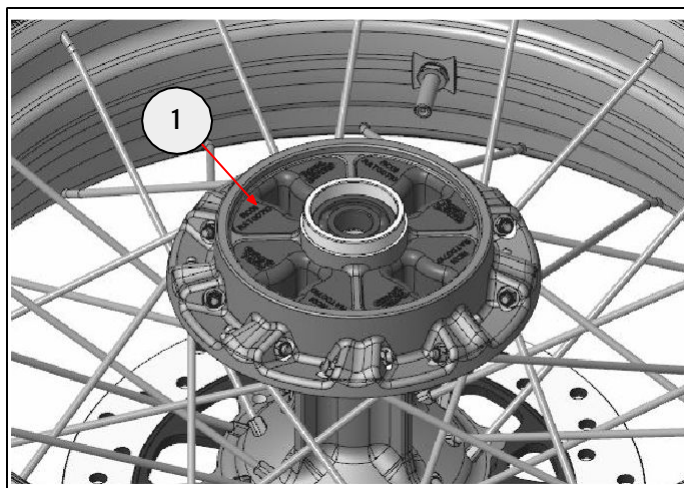


7 Installer le pneu (1) sur la roue neuve (2). La flèche de rotation du pneu doit pointer vers l'avant.

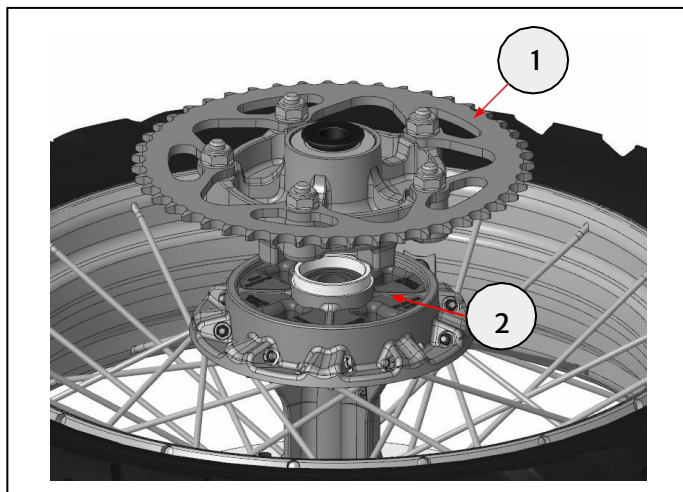
Remarque : Le montage des pneus doit être effectué par un professionnel. Le pneu doit être gonflé à la pression recommandée comme décrit dans le manuel du propriétaire et un équilibrage des roues est nécessaire.



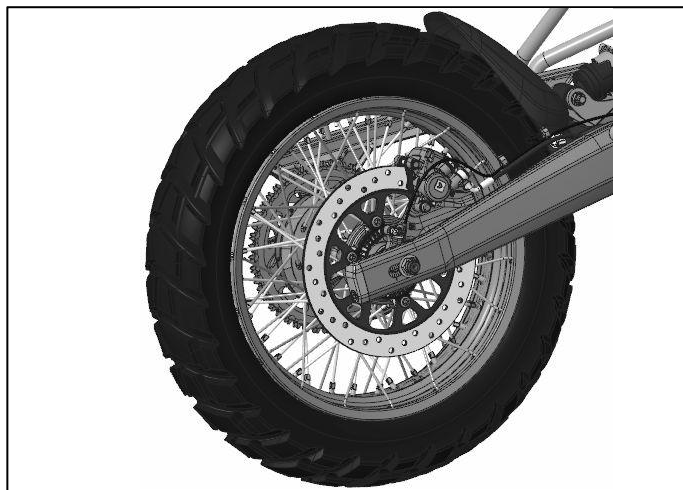
8 Installer les quatre coussinets caoutchoucs provenant du kit (1) sur le moyeu.



9 Enfoncer l'ensemble pignon (1) provenant du kit dans les coussinets caoutchoucs (2).



10 Remonter la roue arrière comme décrit dans le manuel du propriétaire.



11 Contrôler et régler la tension de la chaîne, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

Remarque : S'assurer que les roues sont nettoyées régulièrement avec un nettoyant non abrasif.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.