

Référence :
KXA00437

Modèles :
Himalayan (452 cm³ uniquement)



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



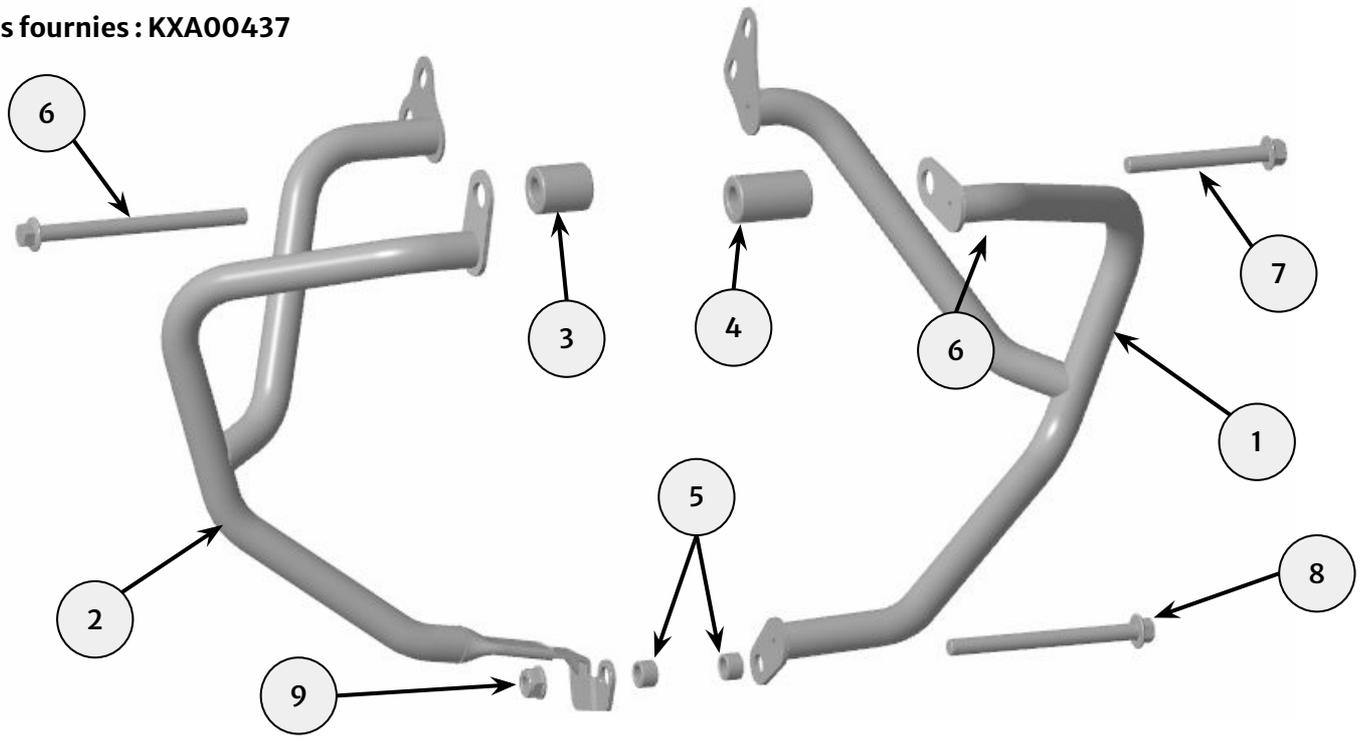
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KXA00437

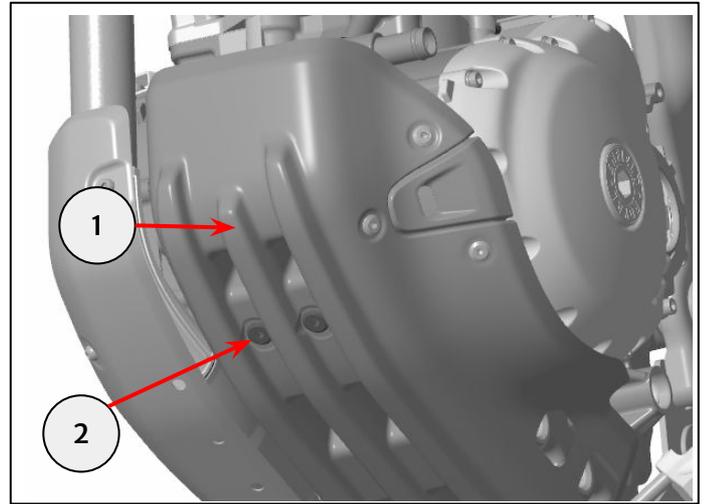


Article	Description	Qté
1	Protection moteur gauche	1
2	Protection moteur droite	1
3	Entretoise, 32 mm	1
4	Entretoise, 46 mm	1
5	Entretoise, 10 mm	2
6	Fixation, M10 x 135 mm	1
7	Fixation, M10 x 90 mm	1
8	Fixation, M10 x 120 mm	1
9	Écrou, M10	1

1 Déposez la protection de carter d'origine (1) en retirant les deux fixations (2). Conservez la protection de carter et les fixations pour les réutiliser.



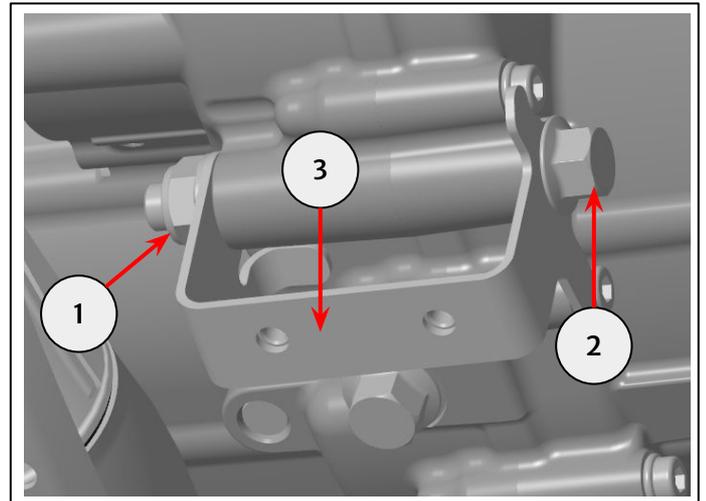
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet



2 Retirez l'écrou (1) et la fixation (2) du support de la protection de carter avant (3). Déposez le support et conservez-le pour le réutiliser. Conservez les fixations pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 14 mm et cliquet
Clé de 17 mm



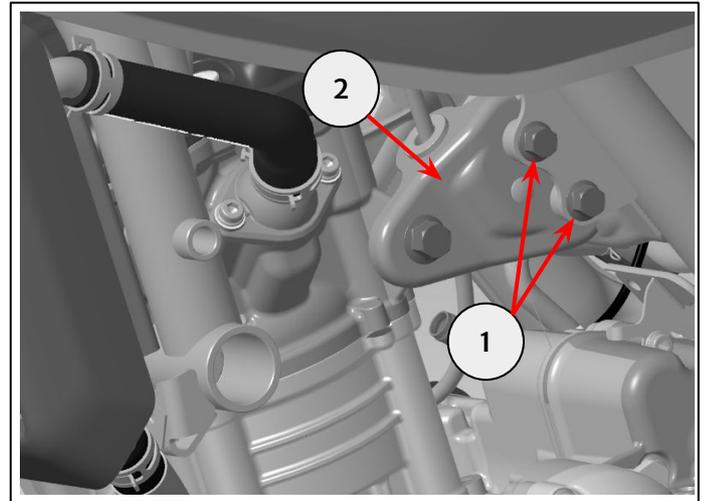
AVERTISSEMENT: Montez la protection moteur gauche avant la protection moteur droite afin de vous assurer de soutenir le moteur pendant toute la durée de l'opération.

Côté gauche

3 Retirez les deux fixations (1) du support de culasse arrière gauche (2) et conservez-les pour les réutiliser.



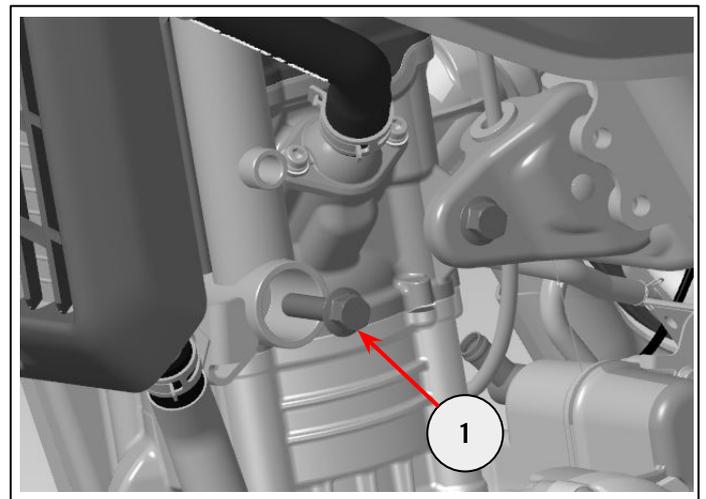
Douille de 12 mm et cliquet



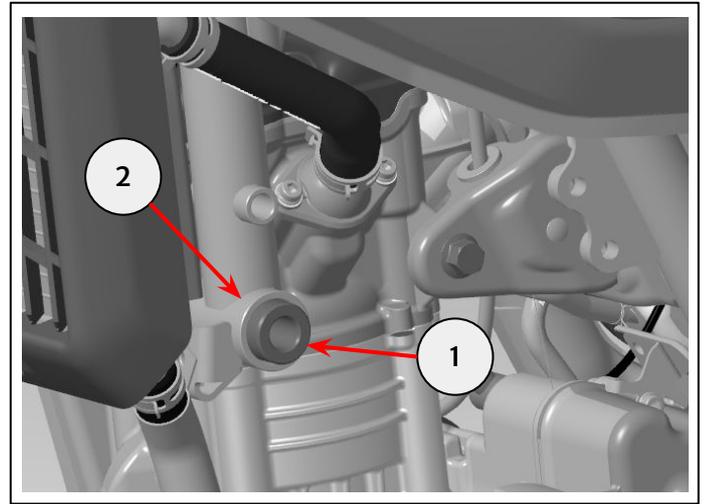
4 Déposez la fixation du support moteur avant gauche (1) et conservez-la pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



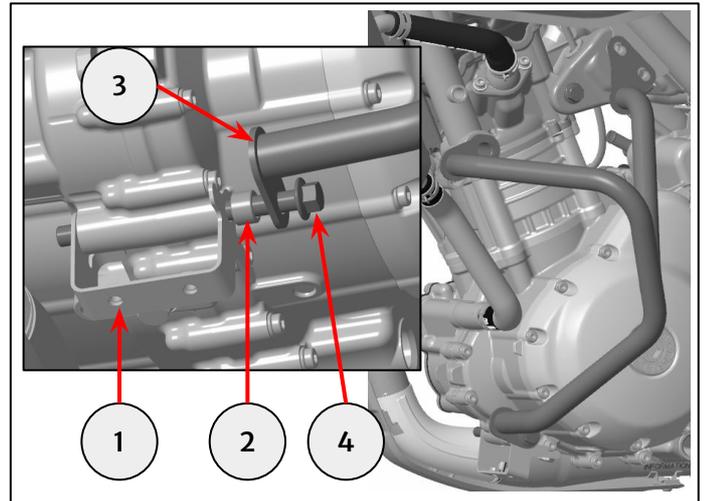
Douille de 14 mm et cliquet



5 Posez l'entretoise de 46 mm (1) provenant du kit dans le renforcement (2), sur le châssis de la moto.

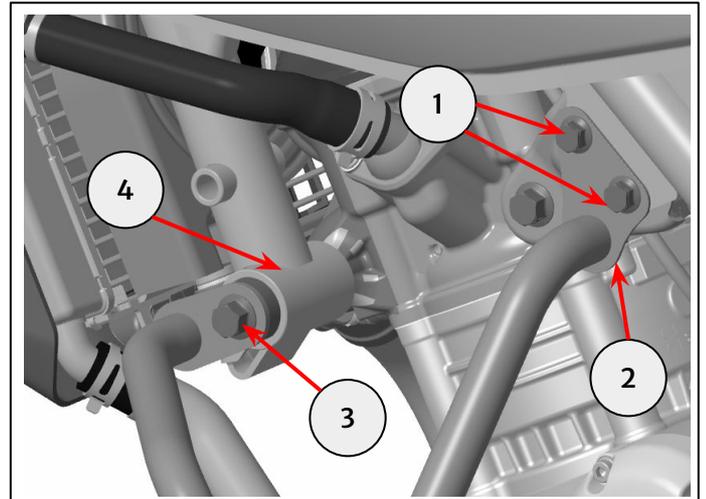


6 Alignez la protection moteur gauche sur la moto, comme illustré. Reposez le support de la protection de carter (1) précédemment déposé à l'étape 2. Insérez une entretoise de 10 mm (2) provenant du kit entre la protection de carter et la protection moteur (3). Posez la fixation M10 x 120 mm (4) provenant du kit dans le trou de montage.



7 Reposez les fixations M8 (1) précédemment retirées à l'étape 3 pour maintenir le montant de la protection moteur arrière (2) et serrez à **25 Nm**.

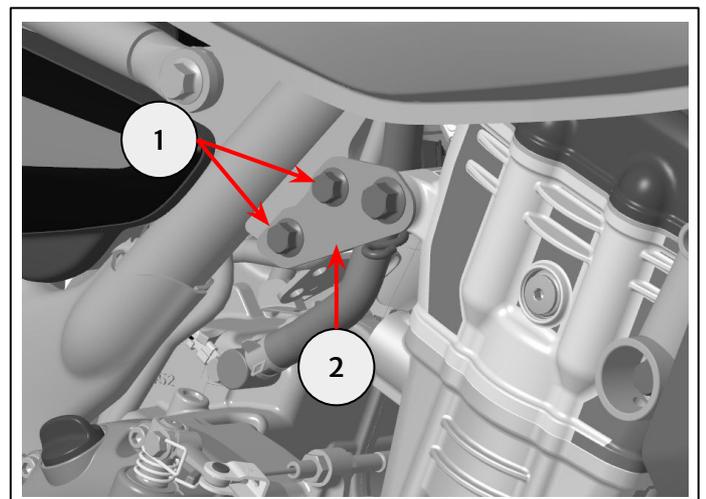
Posez une fixation M10 x 90 mm (3) provenant du kit dans le montant de moteur avant (4) et serrez à **45 Nm**.



Douille de 12 mm et clé dynamométrique
Douille de 14 mm et clé dynamométrique

Côté droit

8 Retirez les deux fixations (1) du support de culasse arrière droit (2) et conservez-les pour les réutiliser.



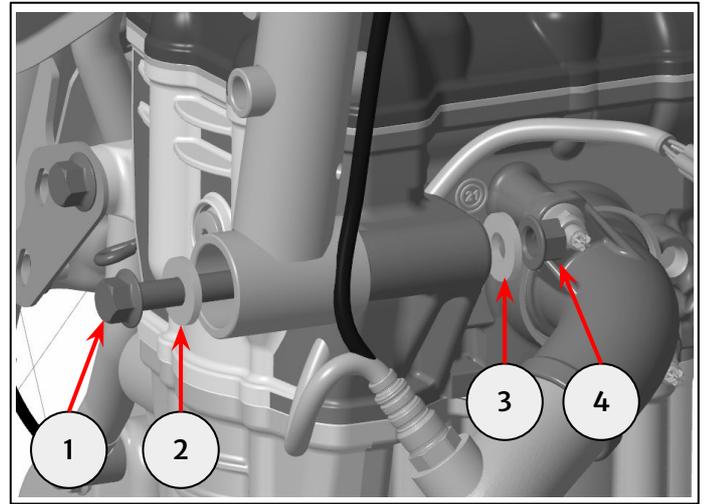
Douille de 12 mm et cliquet

9 Déposez la fixation du support moteur avant droit (1) et la rondelle externe (2) et conservez-les pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

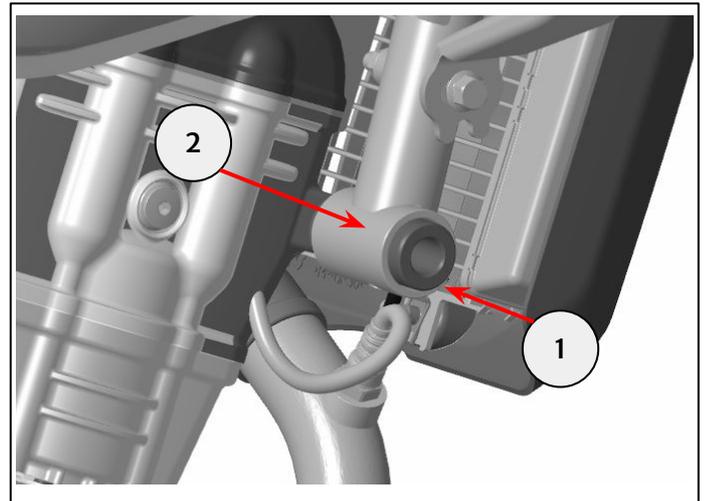
Déposez la rondelle interne (3) et l'écrou (4) et conservez-les pour les réutiliser.



Douille de 14 mm et cliquet
Clé de 17 mm



10 Posez l'entretoise de 32 mm (1) provenant du kit dans le renforcement (2), sur le châssis de la moto.

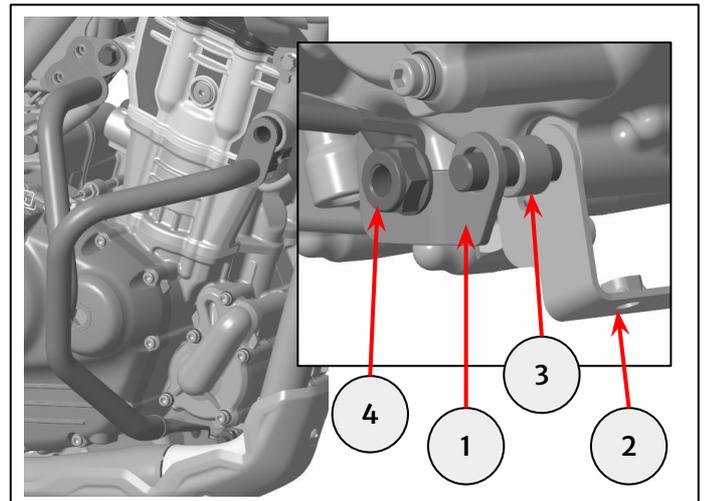


11 Alignez le montant inférieur de protection moteur droite (1) avec le support de la protection de carter (2). Placez une entretoise de 10 mm (3) provenant du kit entre la protection moteur et le support. Fixez le montant inférieur avec un écrou (4) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement à ce stade.



Douille de 14 mm et cliquet
Clé de 17 mm

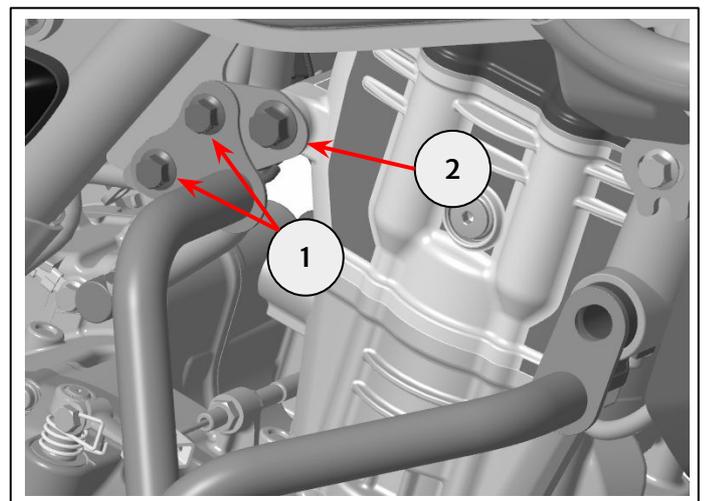


12 Reposez les fixations M8 (1) précédemment retirées à l'étape 8 pour maintenir le montant de la protection moteur arrière (2).

Serrez les fixations à **25 Nm**.

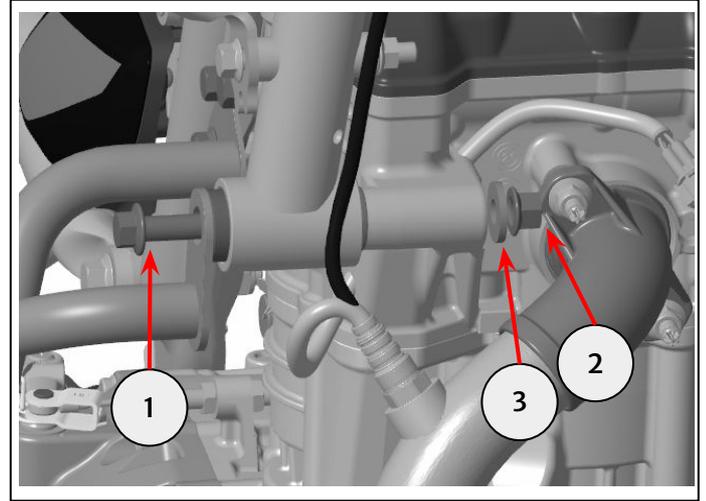
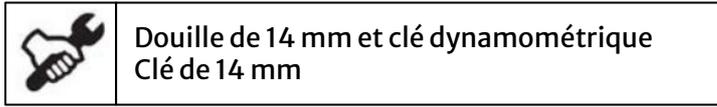


Douille de 12 mm et clé dynamométrique

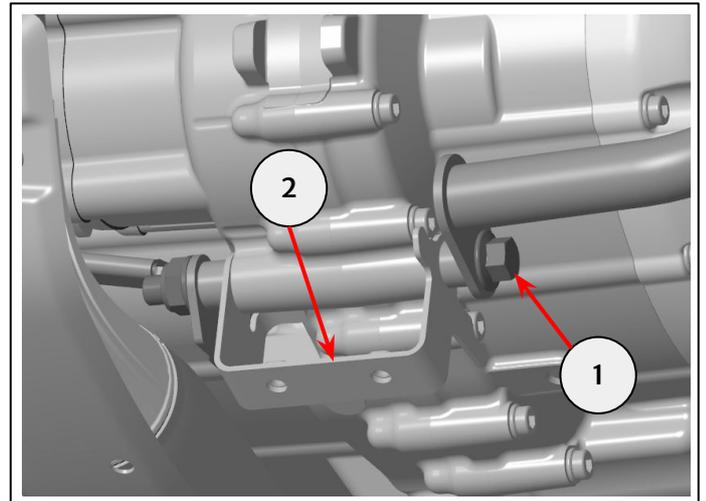


13 Posez la fixation M10 x 135 mm (1) provenant du kit ainsi que l'écrou (2) et la rondelle interne (3) précédemment retirés à l'étape 9.

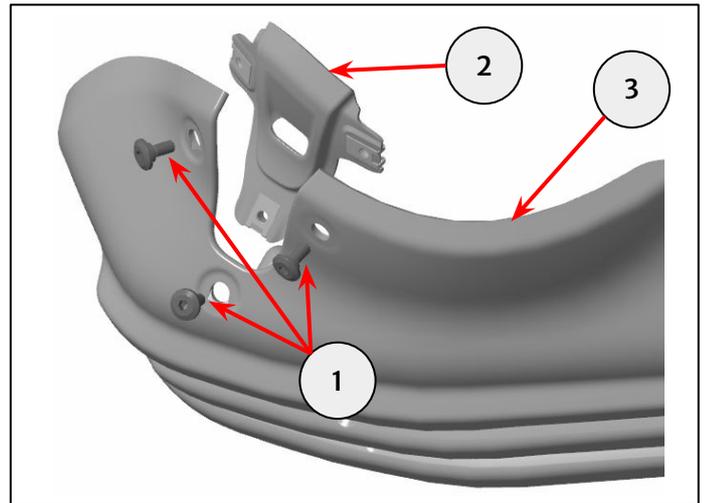
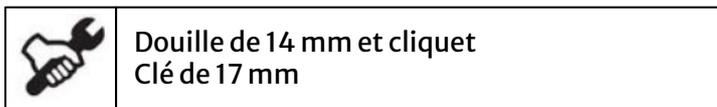
Serrez la fixation à **60 Nm**.



14 Serrez la fixation (1) traversant le support de la protection de carter (2) à **45 Nm**.

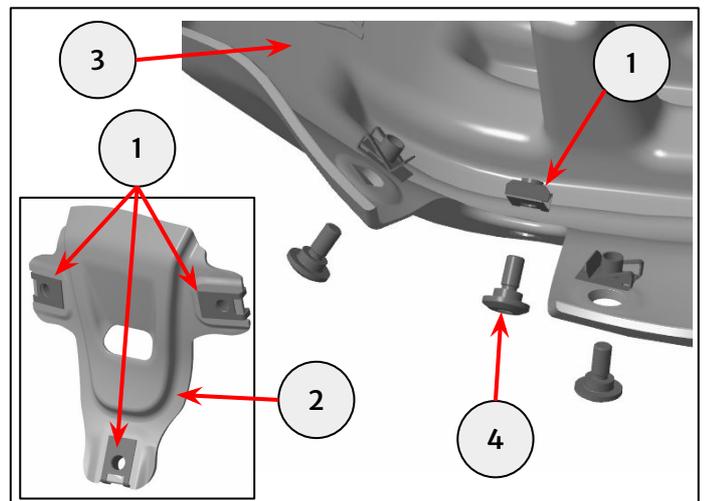
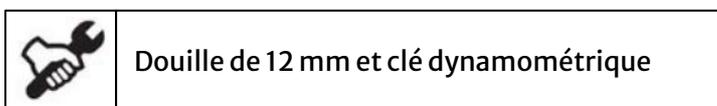


15 Retirez les trois fixations (1) du panneau de protection (2) sur la protection de carter (3). Conservez les fixations et la protection de carter pour les réutiliser, conservez le panneau de protection pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



16 Retirez les trois écrous de collier (1) du panneau de protection (2) et posez-les sur la protection de carter (3), ainsi que les fixations (4) retirées à l'étape 15.

Serrez les fixations à **3 Nm**.

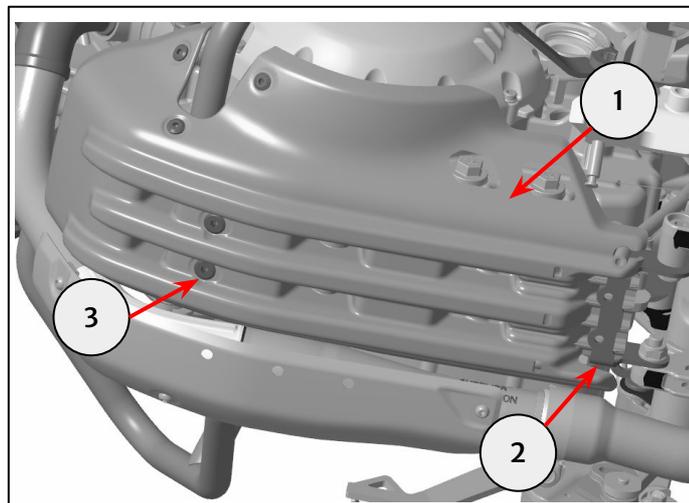


17 Reposez la protection de carter (1) en faisant glisser le bord supérieur au-dessus du support arrière (2). Fixez la protection de carter sur le support de montage avant avec les fixations d'origine (3) retirées à l'étape 1.

Serrez les fixations à **10 Nm**.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.