

Référence :  
KXA00199

Modèles :  
Hunter 350 cm<sup>3</sup>



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

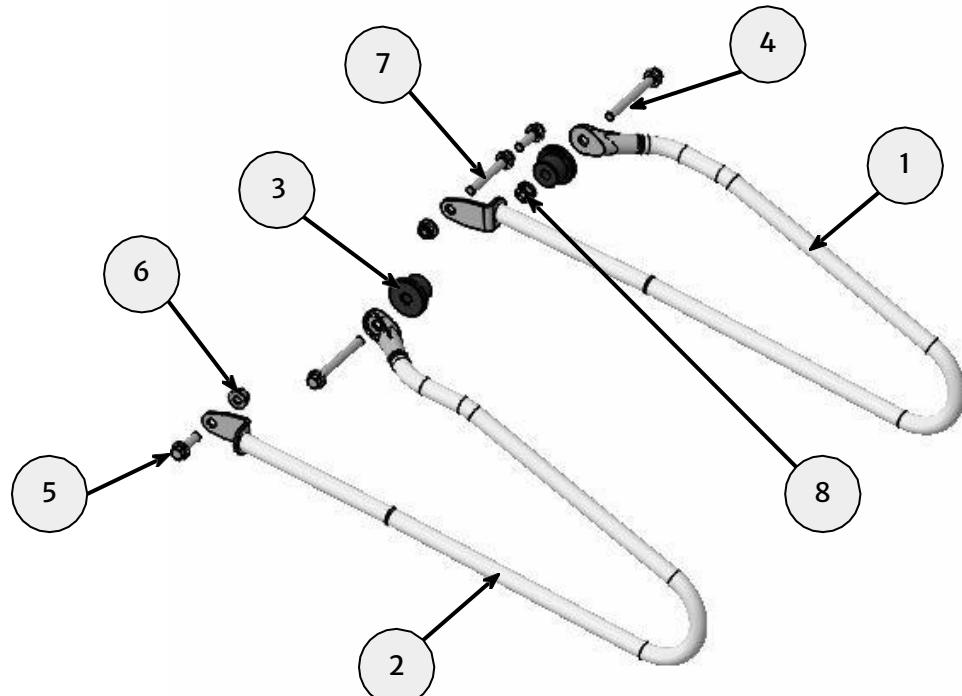


**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



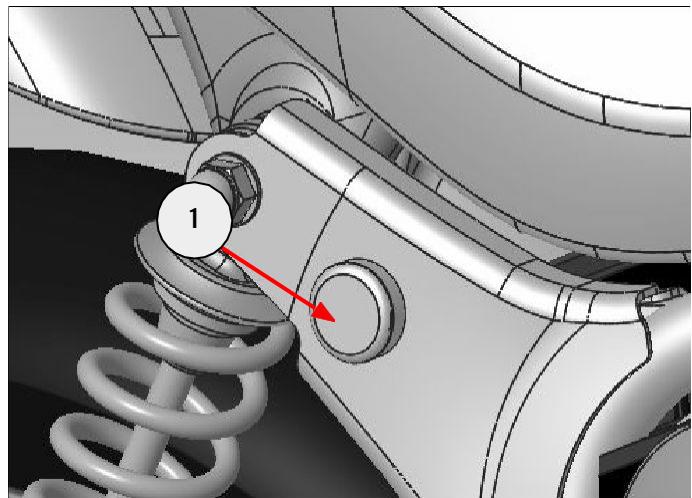
**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



<b>Article</b>	<b>Description</b>	<b>Qté</b>
1	Support de sacoche souple droit	1
2	Support de sacoche souple gauche	1
3	Entretoise, support de sacoche	2
4	Fixation M8 x 70 mm	2
5	Fixation M8 x 25 mm	2
6	Écrou en U à bride, M8	2
7	Fixation M8 x 55 mm	1
8	Écrou, M8 x 1,25	1

**1** Retirer soigneusement le capuchon de garde-boue arrière (1) droit et gauche de la moto. Conserver le capuchon de cadre (1) pour pouvoir le réutiliser si le porte-sacoche accessoire est déposé.



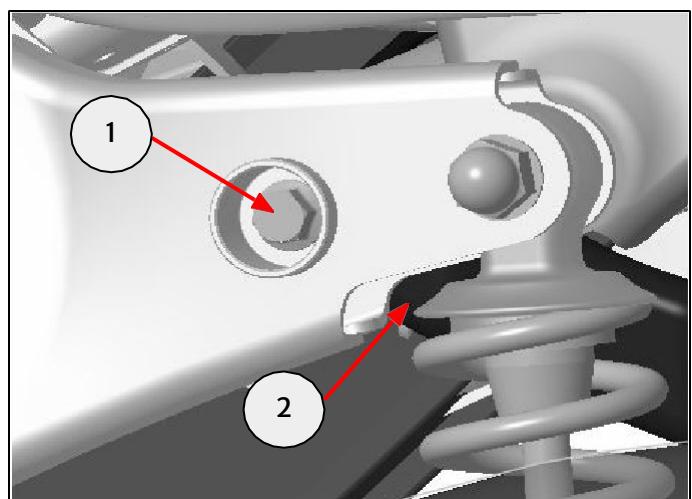
**2** Maintenir le support supérieur de la protection sari (2) sur la gauche. Déposer le boulon M8 x 45 (1) du support de garde-boue arrière du bossage dans le cadre de la moto.



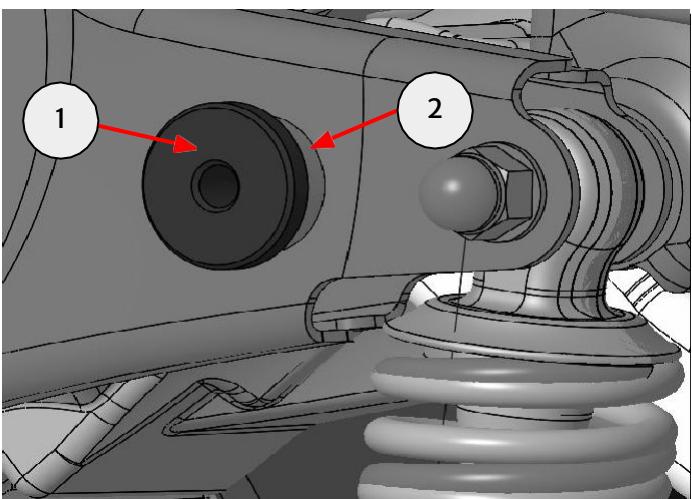
Douille de 10 mm et clé dynamométrique



Clé de 13 mm



**3** Installer le bossage d'entretoise (1) provenant du kit dans le renforcement (2) du cadre de la moto des côtés gauche et droit.



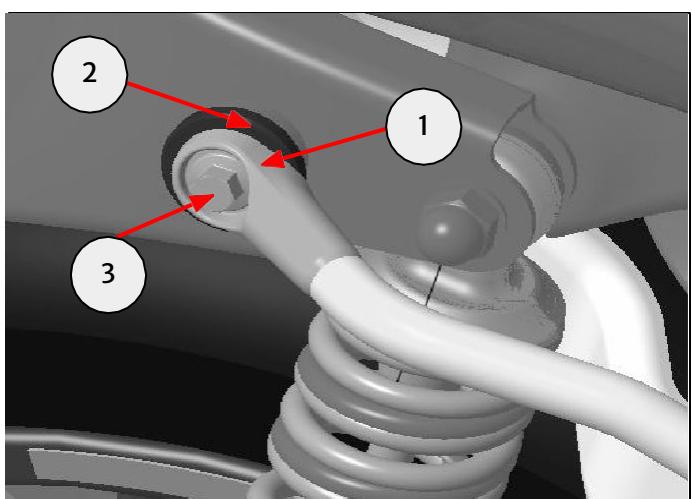
**4** Aligner le support supérieur du support de sacoche gauche (1) avec le bossage de l'entretoise (2) sur le côté droit de la moto. Poser la fixation M8 x 70 (3) provenant du kit à travers le support supérieur du support de sacoche et le cadre de la moto, comme illustré.

**Remarque :** La protection sari n'est pas disponible sur le marché américain ; à la place de la protection sari, un écrou sera disponible dans le véhicule pour assembler le boulon (3).

Ne pas serrer la fixation à ce stade.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique



**5** Tenir l'écrou M8 du support supérieur de la protection sari (2) du côté gauche. Retirer le boulon M8 x 20 (1) du support de repose-pied dans le cadre de la moto.

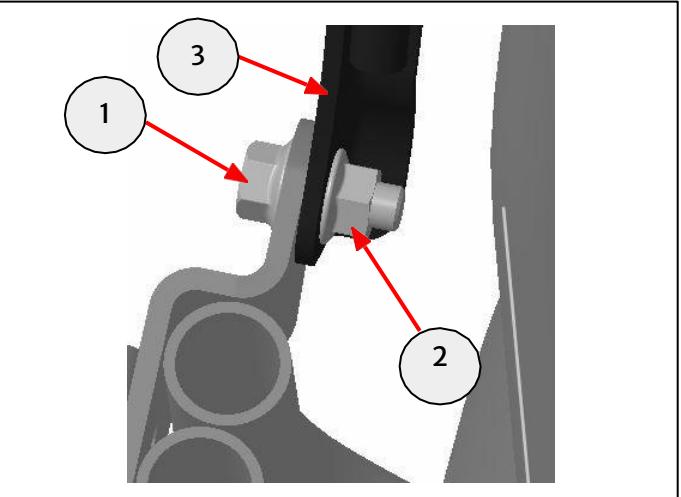
Conserver le support supérieur de la protection sari (3) si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 12 mm et cliquet



Clé de 12 mm



**6** Aligner le support inférieur de sacoche (1) avec le support de repose-pied (2) sur le cadre de la moto. Poser la fixation M8 x 25 mm (3) et l'écrou en U à bride M8 (4) provenant du kit pour fixer le support inférieur du support de sacoche, comme illustré. Ne pas serrer la fixation à ce stade.

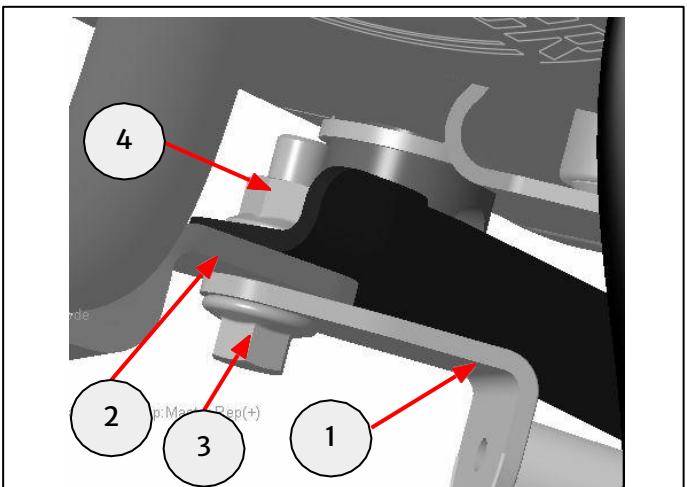
**Remarque :** La protection sari n'est pas disponible sur le marché américain ; à la place de la protection sari, monter directement le support de sacoche gauche (1) avec les fixations (3) et (4).



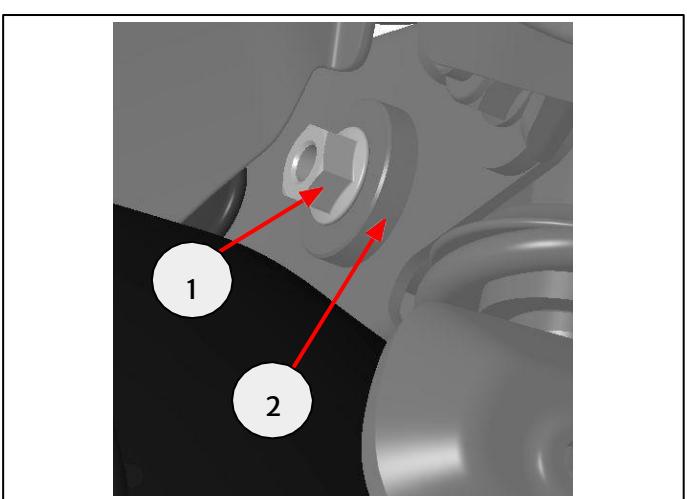
Douille de 10 mm et cliquet



Clé de 12 mm



**7** Placer l'un des écrous hexagonaux M8 X 1,25 (1) provenant du kit dans le renforcement intérieur (2) situé du côté intérieur droit du cadre de la moto, comme illustré.



**8** Aligner le support supérieur du support du sacoche droit (1) avec le bossage de l'entretoise (2) sur le côté droit de la moto. Poser la fixation M8 x 70 (3) provenant du kit à travers le support supérieur du support de sacoche et le cadre de la moto, comme illustré.

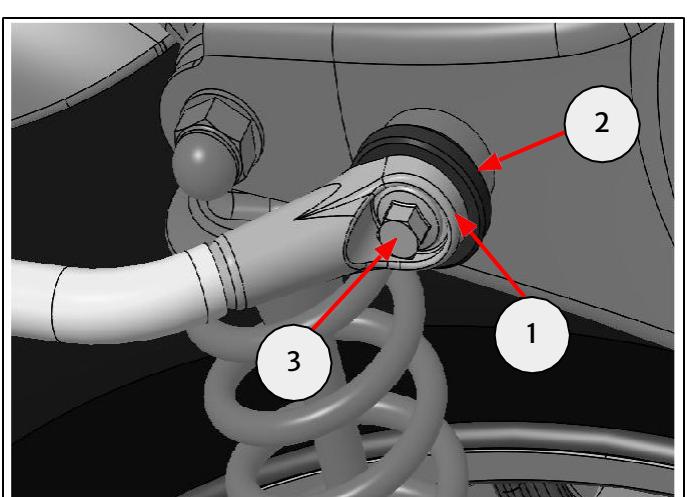
Ne pas serrer la fixation à ce stade.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique



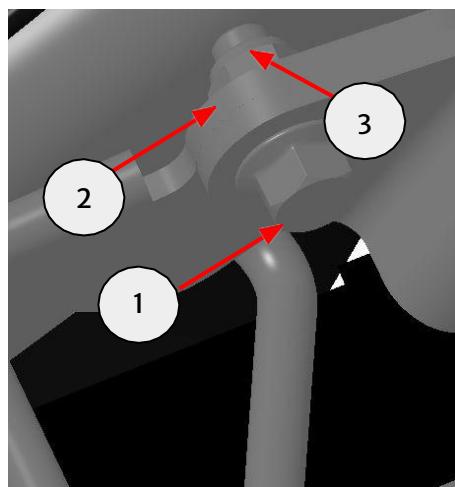
Clé de 13 mm



**9** Maintenir le support de silencieux (2) sur la droite. Retirer le boulon M8 x 20 (1) et l'écrou M8 (3) du support de silencieux dans le cadre de la moto.

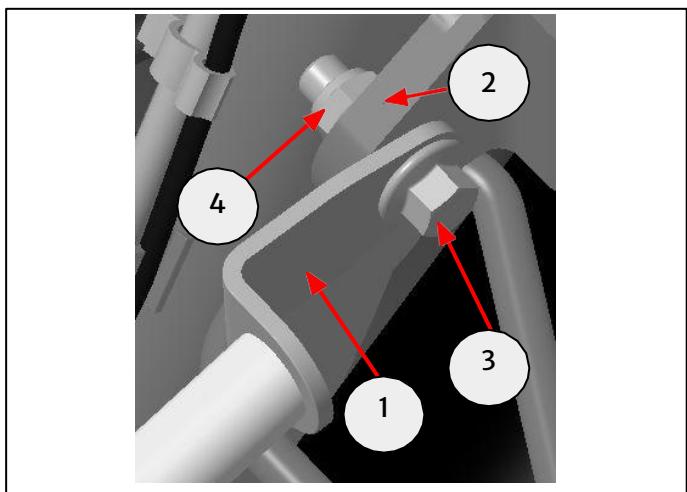
Conserver le support du silencieux (2) pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

	Douille de 12 mm et cliquet
	Clé de 12 mm



**10A Option-1 Sans bague :** Aligner le support inférieur de sacoche (1) avec le support de silencieux (2) sur le cadre de la moto. Poser la fixation M8 x 25 mm (3) et l'écrou en U à bride M8 (4) provenant du kit dans la fixation pour maintenir le support inférieur du support de sacoche, comme illustré. Ne pas serrer la fixation à ce stade.

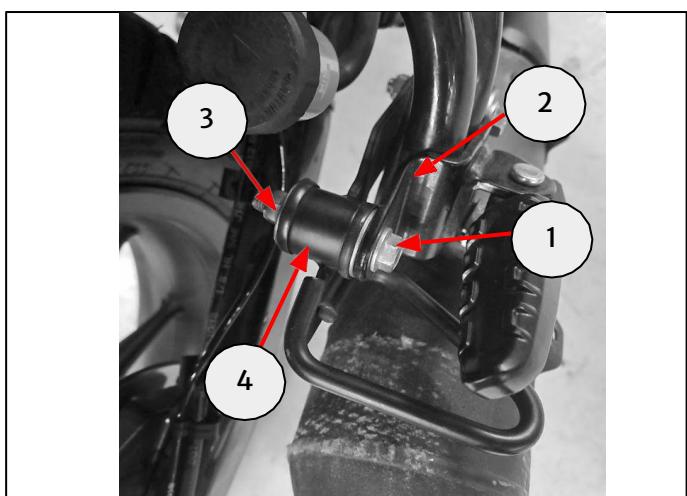
	Douille de 10 mm et cliquet
	Clé de 12 mm



**10B Option-2 Avec bague (4) :** Maintenir le support de silencieux (2) sur la droite. Retirer le boulon M8 x 50 (1) et l'écrou M8 (3) du support de silencieux dans le cadre de la moto.

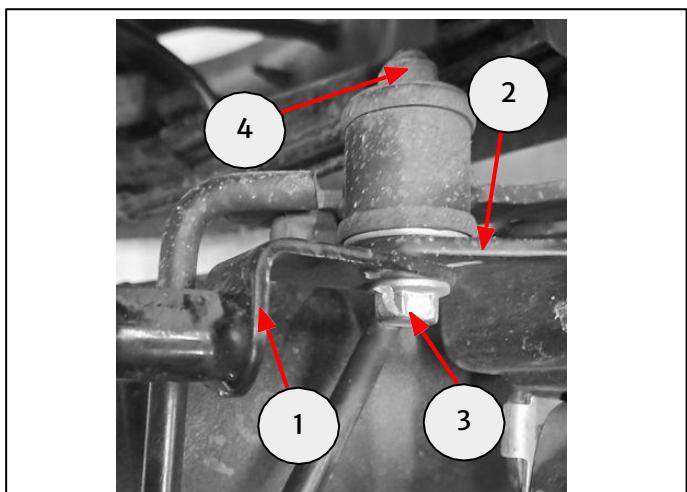
Conserver le support du silencieux (2) pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

	Douille de 12 mm et cliquet
	Clé de 12 mm



**10B1 Option-2 Avec bague (4) :** Aligner le support inférieur de sacoche (1) avec le support de silencieux (2) sur le cadre de la moto. Poser la fixation M8 x 55 mm (3) et l'écrou en U à bride M8 (4) provenant du kit dans la fixation pour maintenir le support inférieur du support de sacoche, comme illustré. Ne pas serrer la fixation à ce stade.

	Douille de 10 mm et cliquet
	Clé de 12 mm



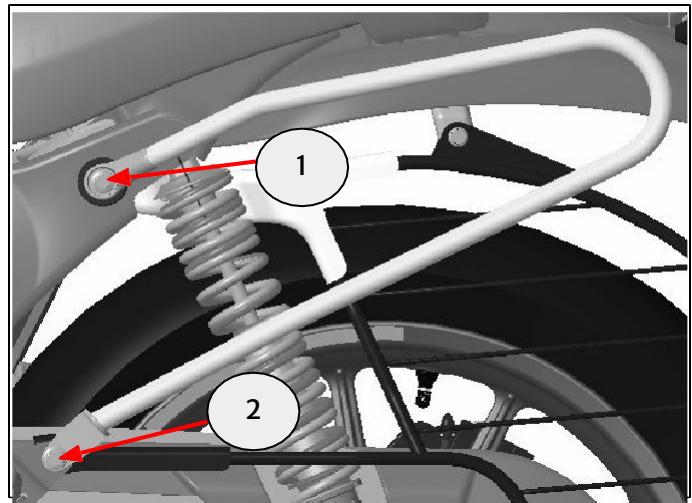
**11** Serrer les fixations supérieure (1) et inférieure (2) du support de sacoche à **25 Nm** à droite et à gauche.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique



Clé de 12 mm



**AVERTISSEMENT:** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.