

Numero di parte:  
KXA00199

Modelli:  
Hunter 350cc



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

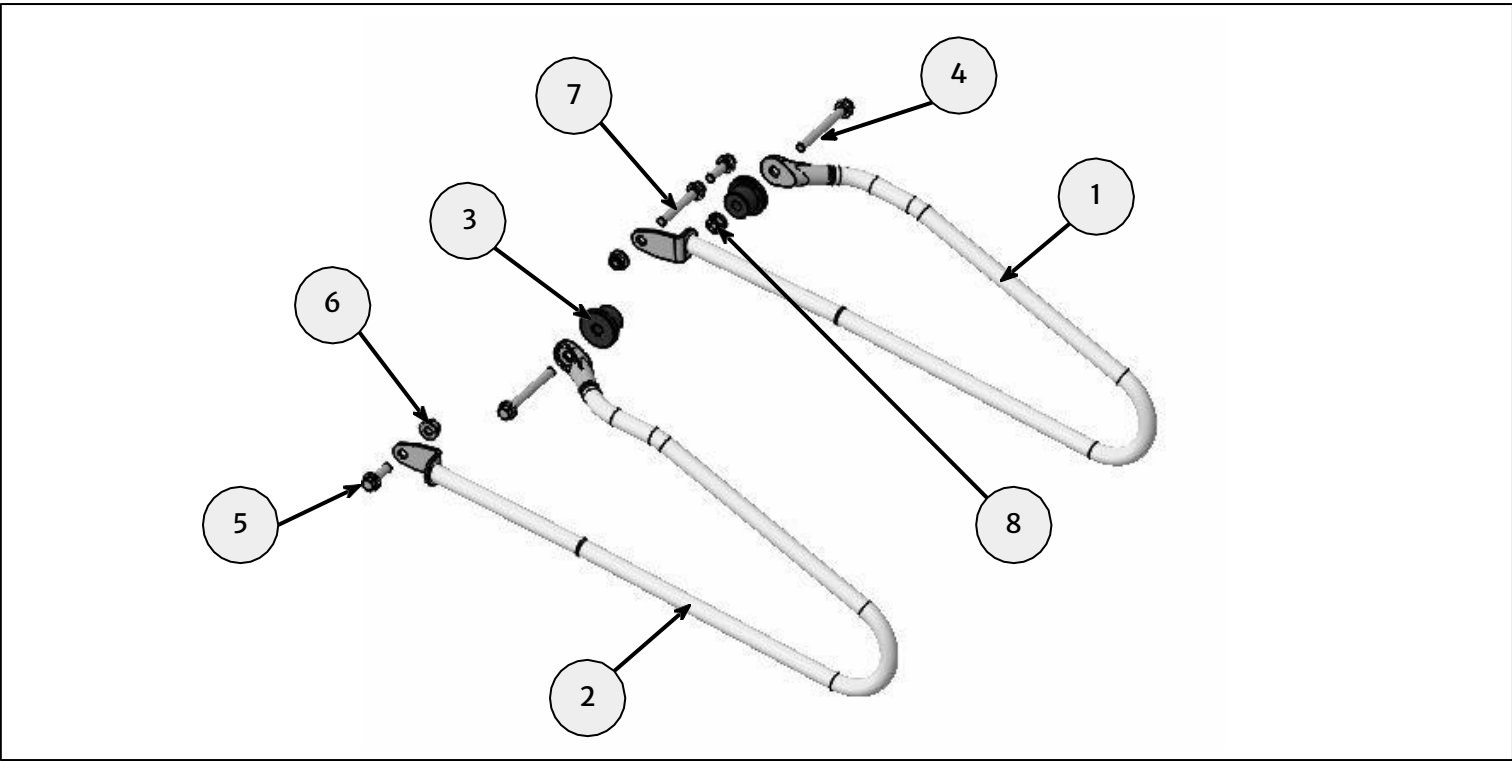


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



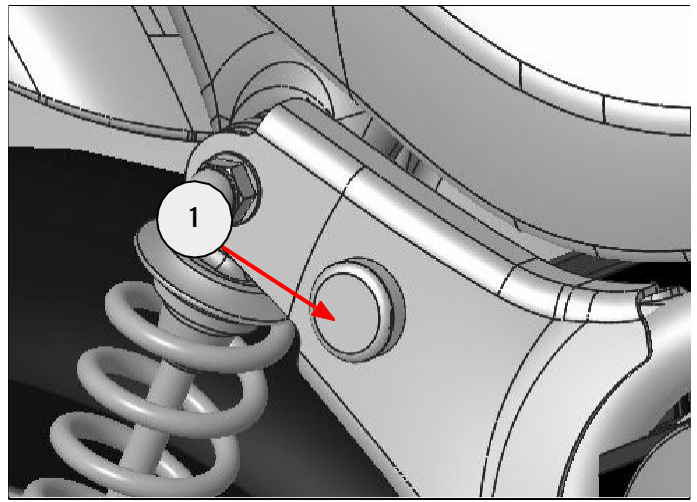
**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

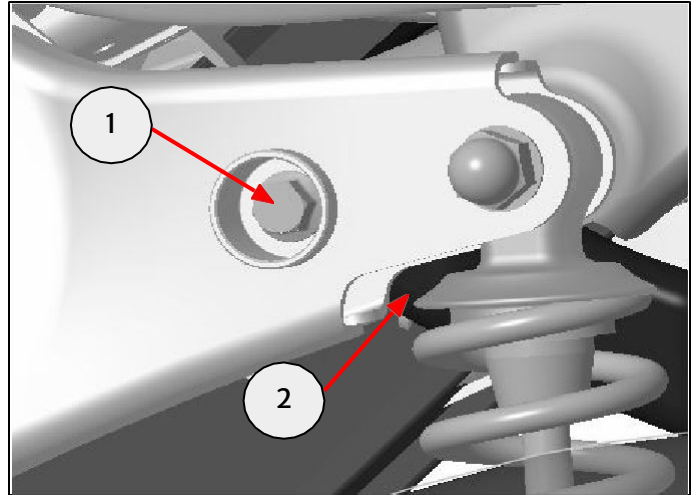


Voce	Descrizione	Q.tà
1	Staffa valigia laterale morbida DX	1
2	Staffa valigia laterale morbida SX	1
3	Distanziale, staffa valigia laterale	2
4	Vite M8 x 70 mm	2
5	Vite M8 x 25 mm	2
6	Dado a U flangiato, M8	2
7	Vite M8 x 55 mm	1
8	Dado M8 x 1,25	1

**1** Rimuovere con cautela la copertura del parafango posteriore (1) sul lato destro e sinistro della motocicletta. Conservare il tappo del telaio (1) per il riutilizzo se la staffa della valigia laterale accessoria viene rimossa.



**2** Tenere la staffa superiore della protezione Sari (2) sul lato sinistro. Rimuovere il bullone M8 x 45 (1) dal tronchetto del supporto del parafango posteriore nel telaio della motocicletta.

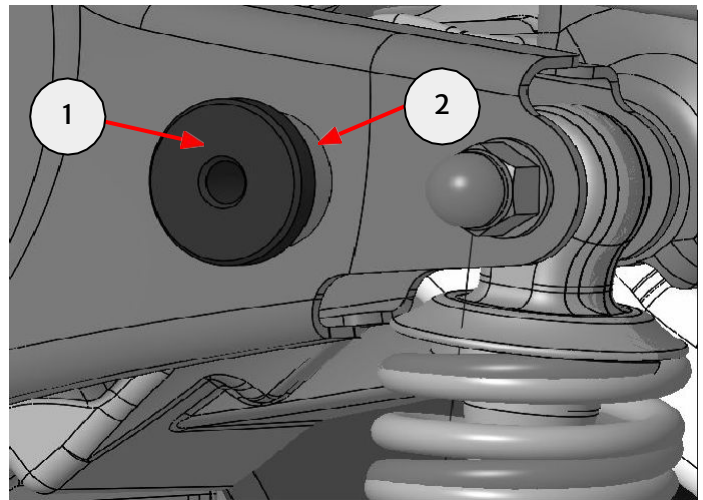


Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



Chiave da 13 mm

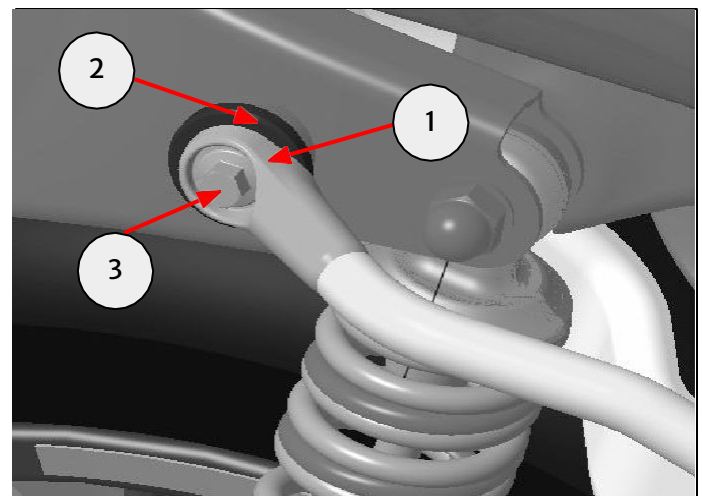
**3** Montare il perno distanziale (1) fornito nel kit nella scanalatura (2) sul telaio della motocicletta sul lato sinistro e destro.



**4** Allineare l'attacco superiore della staffa per la valigia laterale sinistra (1) al tronchetto distanziale (2) sul lato destro della motocicletta. Inserire la vite M8 x 70 (3) fornita nel kit attraverso il supporto superiore della staffa per la valigia laterale e il telaio della motocicletta come illustrato.

**Nota:** La protezione Sari non è disponibile per il mercato statunitense; al posto della protezione Sari sarà disponibile un dado per assemblare il bullone (3).

Non serrare la vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica

**5** Tenere il dado M8 della staffa superiore della protezione Sari (2) sul lato sinistro. Rimuovere il bullone M8 x 20 (1) dalla staffa della pedana nel telaio della motocicletta.

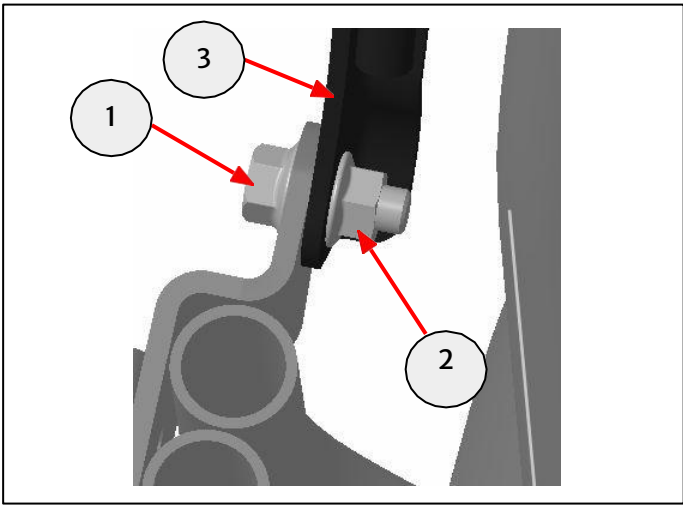
Conservare la staffa superiore della protezione Sari (3) se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto



Chiave da 12 mm



**6** Allineare l'attacco inferiore della valigia laterale (1) alla staffa della pedana (2) sul telaio della motocicletta. Inserire la vite M8 x 25 mm (3) e il dado a U flangiato M8 (4) forniti nel kit per fissare l'attacco inferiore della staffa per la valigia laterale come illustrato. Non serrare la vite in questa fase.

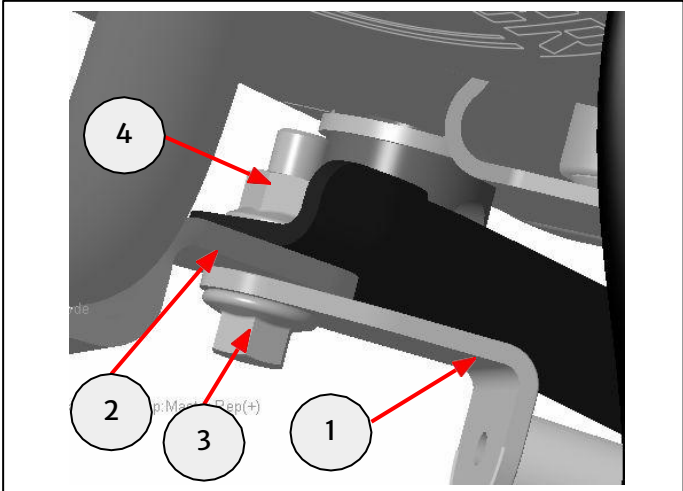
**Nota:** La protezione Sari non è disponibile per il mercato statunitense; al posto della protezione Sari, montare direttamente la staffa per la valigia laterale sinistra (1) dotata di vite (3) e (4).



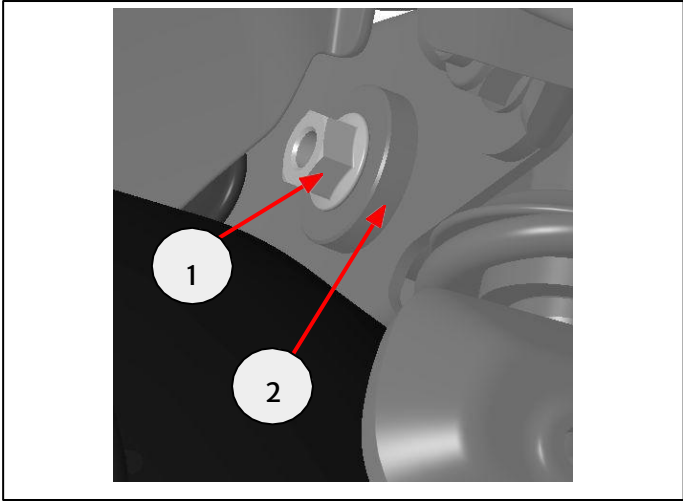
Bussola da 10 mm e cricchetto



Chiave da 12 mm



**7** Inserire uno dei dadi esagonali M8 X 1,25 (1) forniti nel kit nella scanalatura interna (2) sul lato interno destro del telaio della motocicletta, come illustrato.



**8** Allineare l'attacco superiore della staffa per la valigia laterale destra (1) al tronchetto distanziale (2) sul lato destro della motocicletta. Inserire la vite M8 x 70 (3) fornita nel kit attraverso il supporto superiore della staffa per la valigia laterale e il telaio della motocicletta come illustrato.

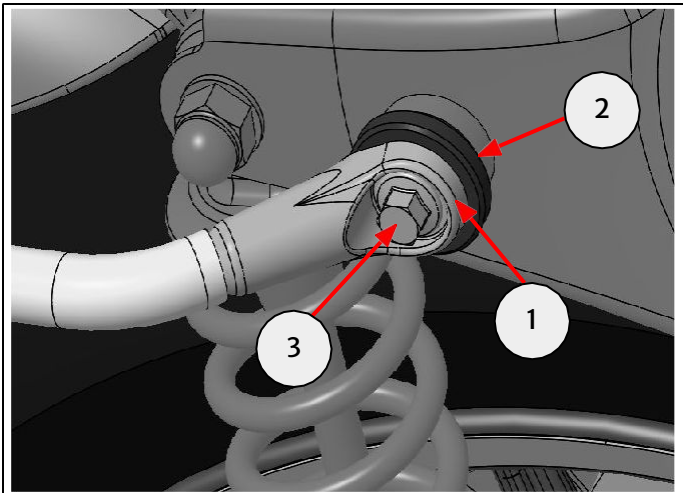
Non serrare la vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica





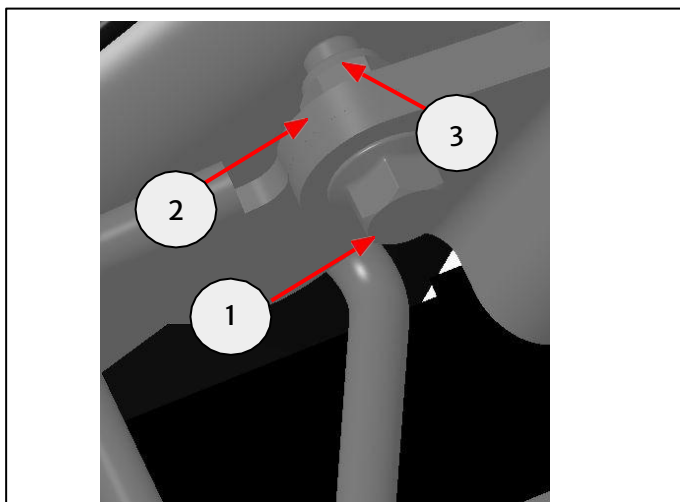
Chiave da 13 mm





**9** Tenere la staffa del silenziatore (2) sul lato destro. Rimuovere il bullone M8 x 20 (1) e il dado M8 (3) dalla staffa del silenziatore sul telaio della motocicletta.

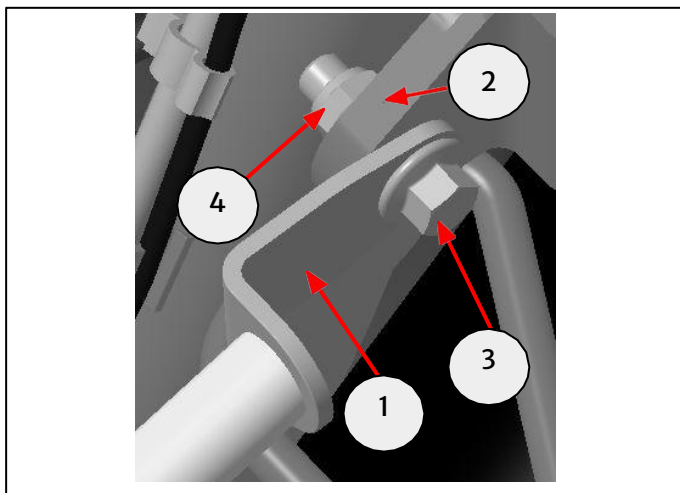
Conservare la staffa del silenziatore (2) se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

	Bussola da 12 mm e cricchetto
	Chiave da 12 mm





**10A Opzione 1 senza boccola:** Allineare l'attacco inferiore della valigia laterale (1) alla staffa del silenziatore (2) sul telaio della motocicletta. Inserire la vite M8 x 25 mm (3) e il dado a U flangiato M8 (4) forniti nel kit per fissare l'attacco inferiore della staffa per la valigia laterale come illustrato. Non serrare la vite in questa fase.

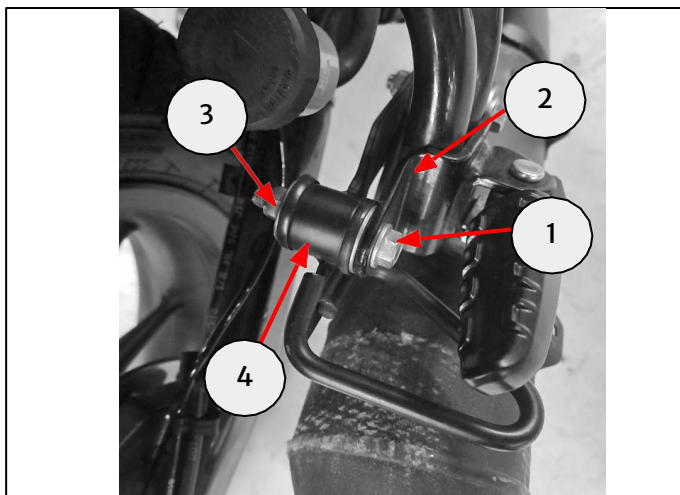
	Bussola da 10 mm e cricchetto
	Chiave da 12 mm





**10B Opzione 2 con boccola (4):** Tenere la staffa del silenziatore (2) sul lato destro. Rimuovere il bullone M8 x 50 (1) e il dado M8 (3) dalla staffa del silenziatore sul telaio della motocicletta.

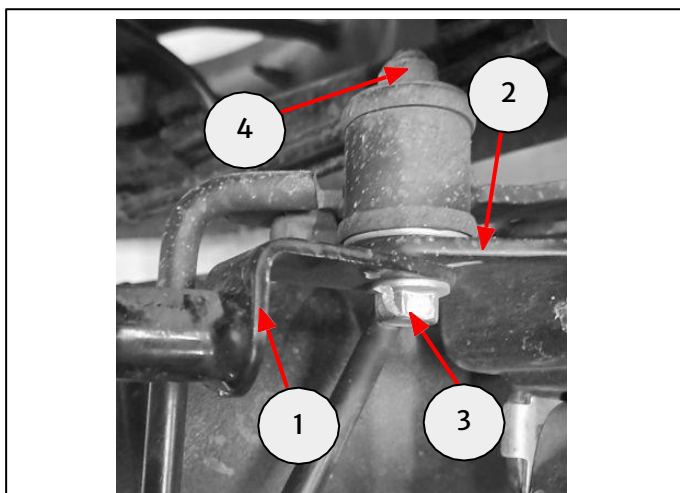
Conservare la staffa del silenziatore (2) se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

	Bussola da 12 mm e cricchetto
	Chiave da 12 mm



**10B1 Opzione 2 con boccola (4):** Allineare l'attacco inferiore della valigia laterale (1) alla staffa del silenziatore (2) sul telaio della motocicletta. Inserire la vite M8 x 55 mm (3) e il dado a U flangiato M8 (4) forniti nel kit sul supporto per fissare l'attacco inferiore della staffa per la valigia laterale come illustrato. Non serrare la vite in questa fase.

	Bussola da 10 mm e cricchetto
	Chiave da 12 mm





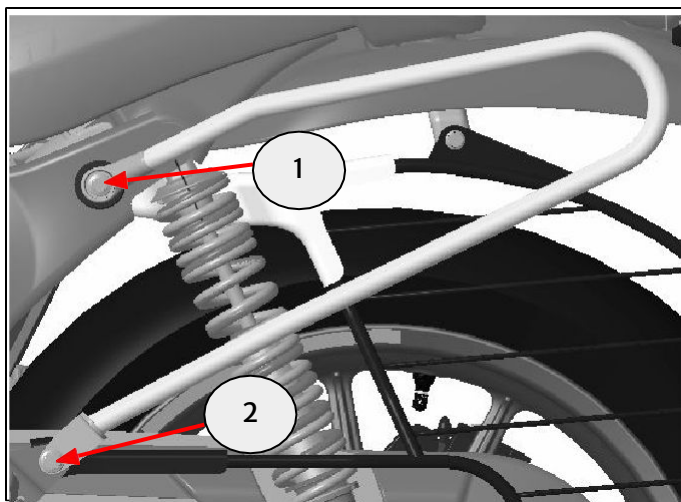
**11** Serrare le viti superiori (1) e inferiori (2) della staffa per la valigia laterale a **25 Nm** sia sul lato sinistro che destro.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



Chiave da 12 mm



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.