

Référence :  
1990445

Modèles :  
Continental GT 650 (à partir de 2018)  
Interceptor INT 650 (à partir de 2018)  
INT 650 (États-Unis uniquement) (à partir de 2018)

**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

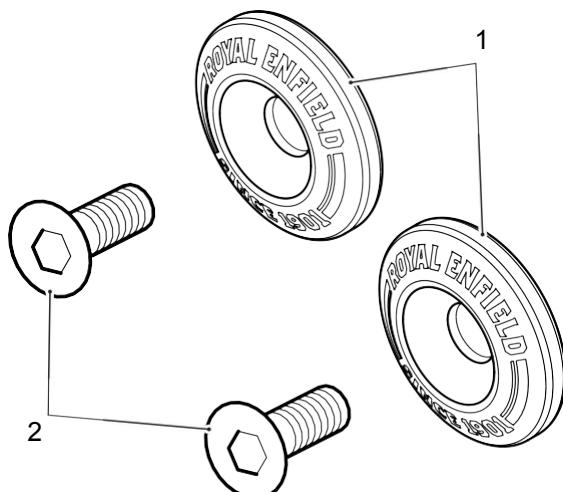
**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

**REMARQUE :** Le kit d'enjoliveur de finitions de support de suspension arrière ne doit pas être installé si une poignée de levage ou des supports de sacoches accessoires sont installés sur la moto.



Article	Description	Qté
1	Finition	2
2	Fixation	2

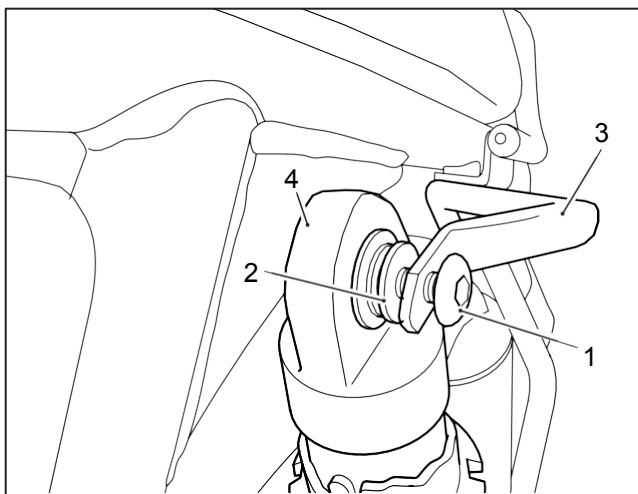
## Modèles avec poignée de levage posée

**1** Retirer la fixation supérieure de suspension arrière (1) et la rondelle (2) retenant l'avant de la poignée de levage (3) sur le support supérieur de suspension arrière (4) du côté gauche de la moto.

Conserver la rondelle pour la réutiliser. Jeter la fixation.



Douille Allen 6 mm à cliquet

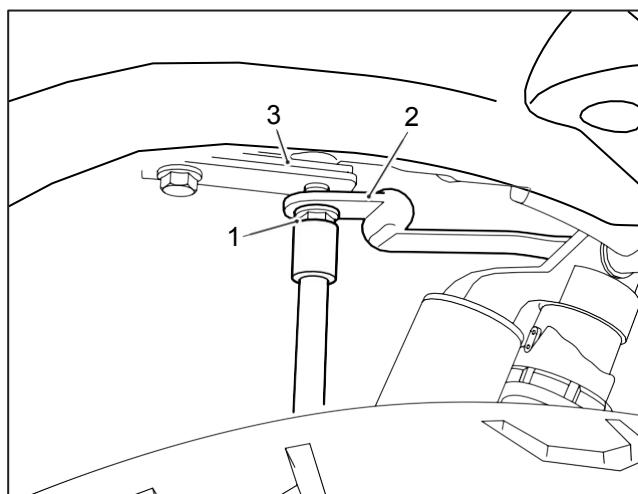


**2** Retirer la fixation de la poignée-barre avant (1) maintenant la poignée de levage (2) au cadre de la moto (3). Déposer la poignée de levage de la moto. Conserver la poignée de levage pour pouvoir la réutiliser si les finitions de suspension arrière accessoires doivent être déposées.

Conserver la fixation de la poignée-barre pour la réutiliser.



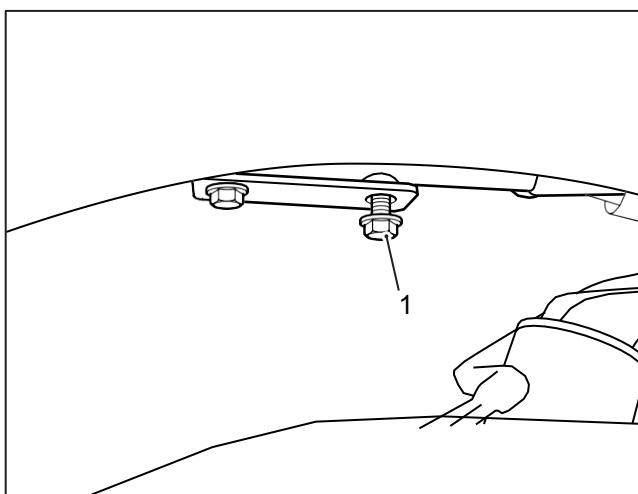
Douille bi-hexagonale 12 mm avec cliquet



**3** Reposer la fixation de la poignée-barre avant (1). Serrer la fixation (1) à 25 Nm.



Douille bi-hexagonale 12 mm avec clé-dynamométrique



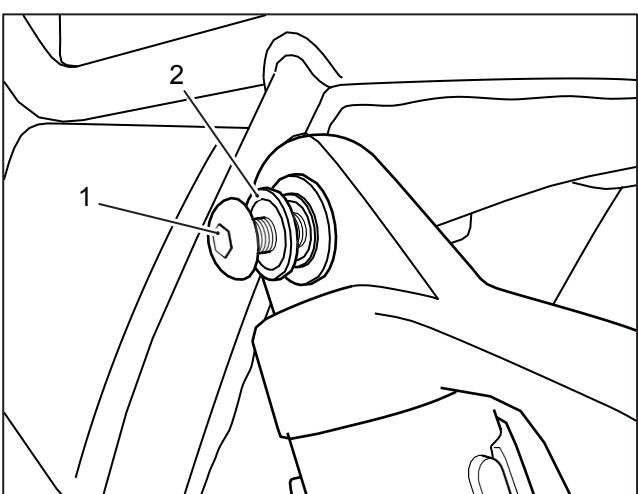
## Modèles sans poignée de levage posée

**4** Retirer la fixation supérieure de suspension arrière (1) et la rondelle (2) du côté gauche de la moto.

Conserver la rondelle pour la réutiliser. Jeter la fixation.



Douille Allen 6 mm à cliquet



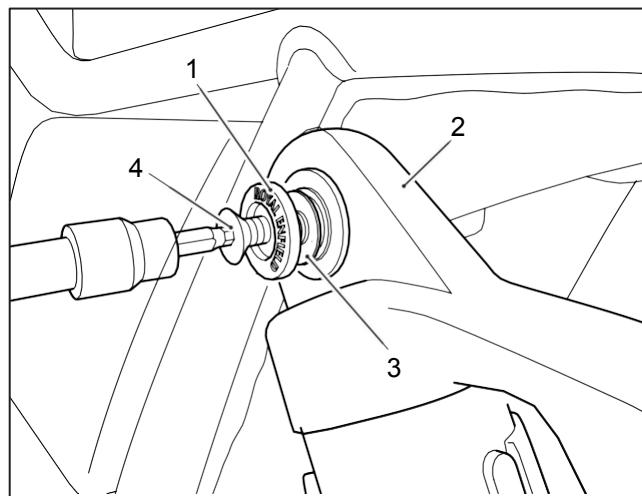
## Tous les modèles

**5** Installer l'une des finitions (1) du kit sur le support supérieur de suspension arrière gauche (2) avec la rondelle d'origine (3). Poser une fixation (4) provenant du kit pour fixer la finition au support de suspension.

Serrez la fixation (4) à 22 Nm.



Douille Allen 6 mm avec clé dynamométrique



**6** Répéter les étapes 4 et 5 pour le côté droit de la moto.



**AVERTISSEMENT:** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.