

**Numero di parte:**

1990443 (Ice Queen)  
1990434 (Black Magic)  
1990435 (Ventura Blue)

**Modelli:**

Continental (dal 2018 in poi)



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

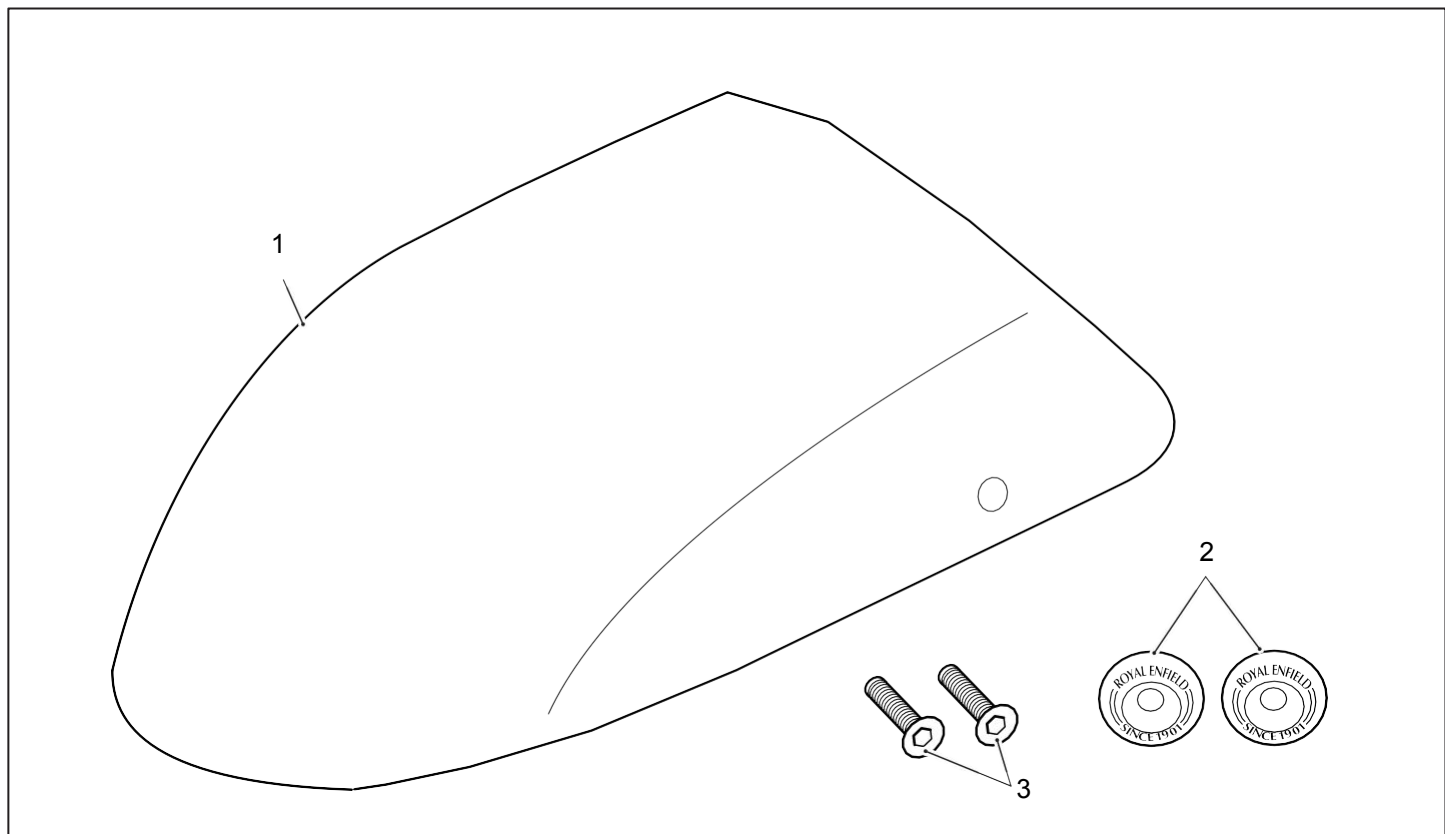


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



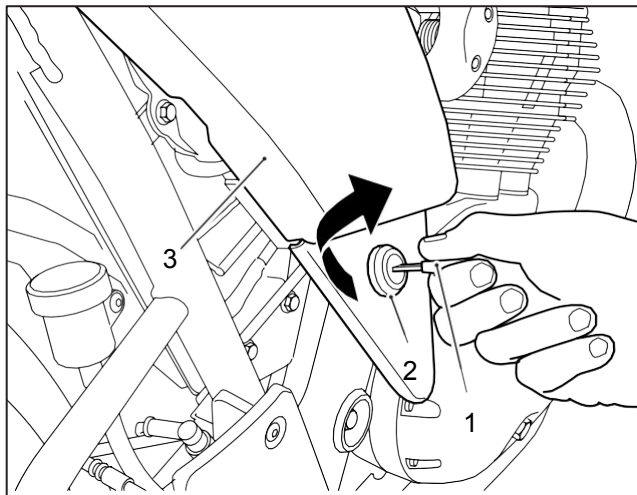
**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

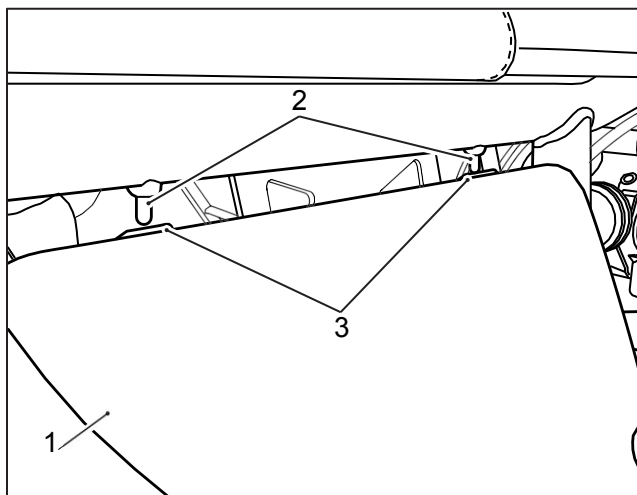


Voce	Descrizione	Q.tà
1	Guscio monoposto	1
2	Finitura	2
3	Vite	2

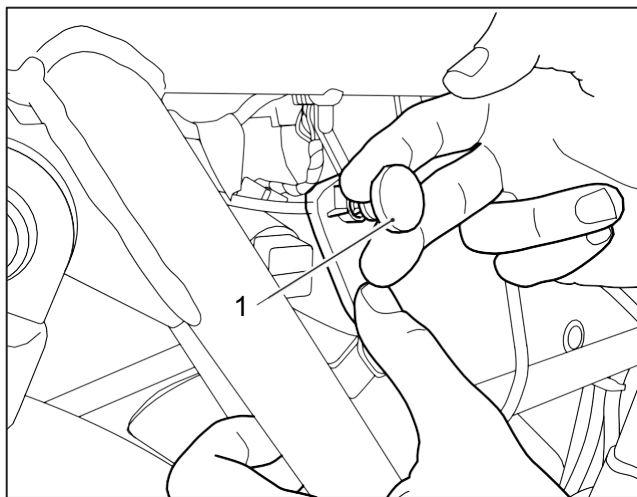
**1** Inserire la chiave di accensione (1) nella serratura (2) sul pannello laterale (3) sul lato destro della motocicletta. Ruotare la chiave in senso orario per rilasciare il pannello laterale e tirare con cautela la parte inferiore del pannello laterale verso l'esterno.



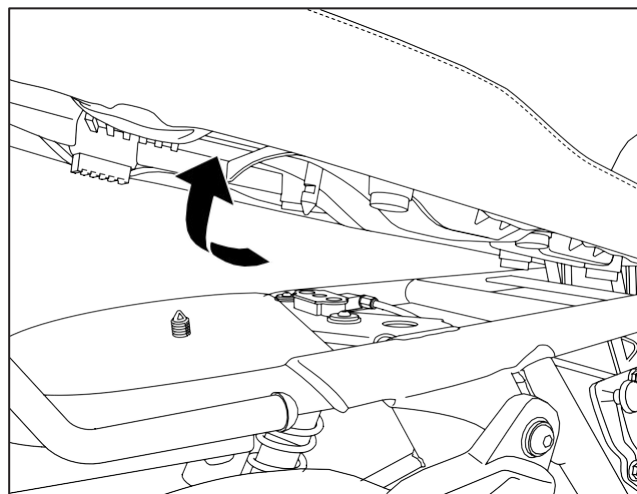
**2** Rimuovere la parte superiore del pannello laterale (1) dai perni di ritenuta (2) sul telaio della motocicletta. Assicurarsi che i gommini (3) rimangano correttamente posizionati sul pannello laterale. Conservare il pannello laterale per il riutilizzo.



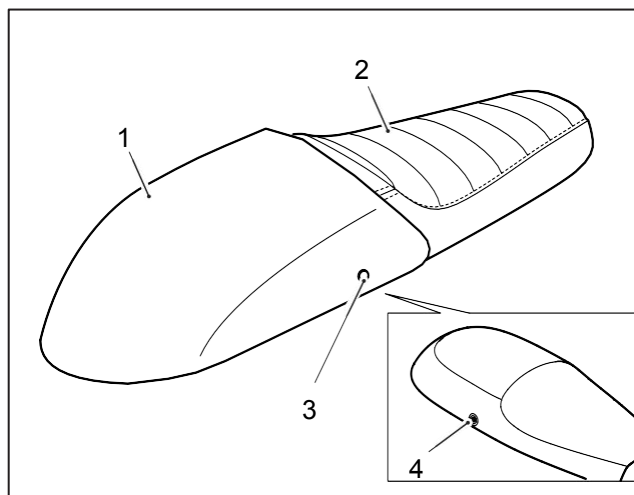
**3** Tirare la maniglia del cavo della chiusura della sella (1) per rilasciare la serratura della sella.



**4** Sollevare la sella dalla motocicletta.



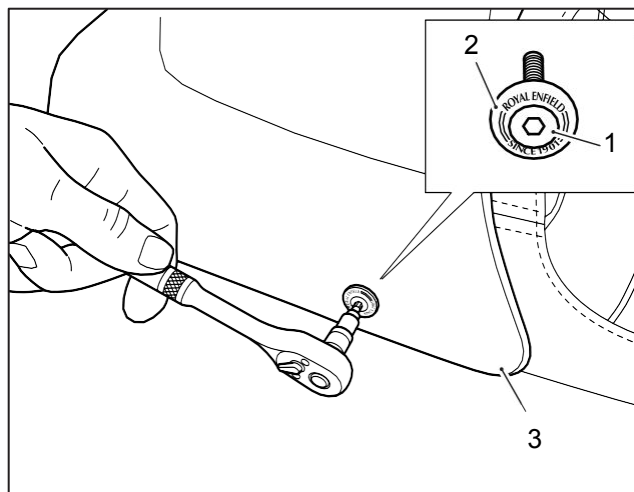
**5** Far scorrere il guscio monoposto accessorio (1) sulla parte posteriore della sella (2) assicurandosi che il labbro sul retro del guscio monoposto si insedi sotto la base della sella e che i fori di fissaggio (3) nel guscio monoposto sono allineati ai tronchetti filettati (4) sulla sella (lato destro in figura).



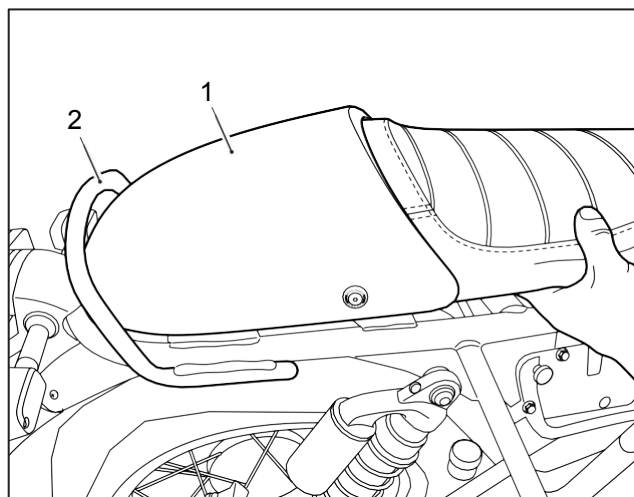
**6** Prendere le viti (1) e le finiture (2) dal kit; inserire le viti attraverso le finiture. Inserire le viti con le finiture attraverso i fori nel guscio monoposto (3) sui tronchetti filettati sul lato della sella (lato destro in figura). Serrare le viti a **3 Nm**.



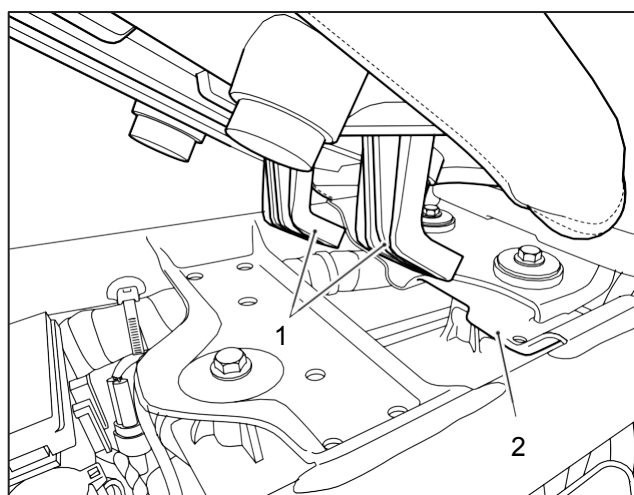
Bussola esagonale da 3 mm con chiave dinamometrica



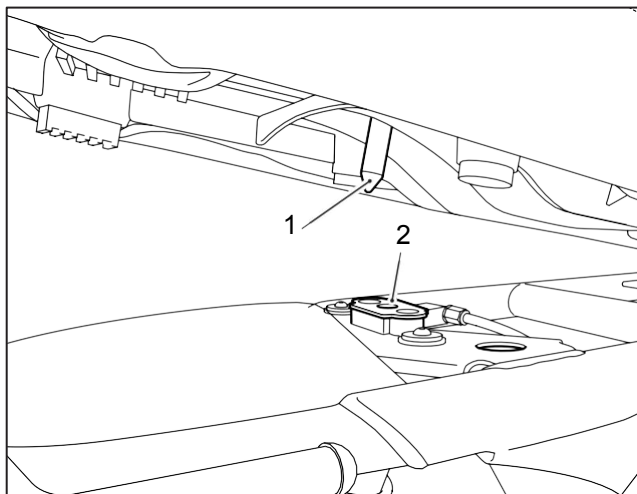
**7** Montare la sella sulla motocicletta, posizionando la parte posteriore (1) sotto il maniglione (2).



**7** Verificare che i fermi anteriori della sella (3) si insedino correttamente nel telaio della motocicletta (4).



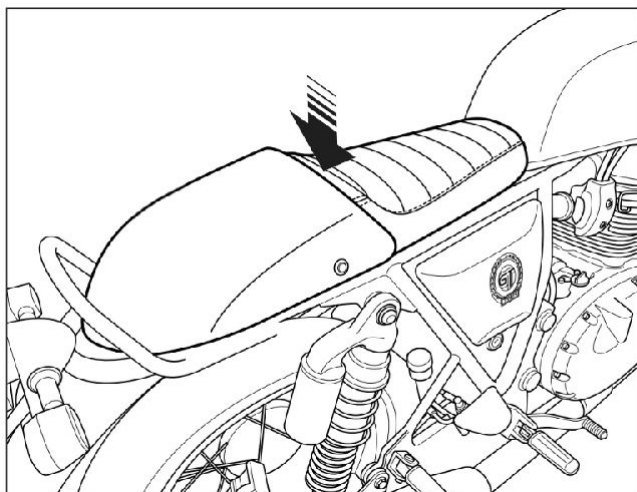
**8** Abbassare la parte posteriore della sella, assicurandosi che il perno di ritenuta (1) sia allineato correttamente con il gruppo serratura (2).



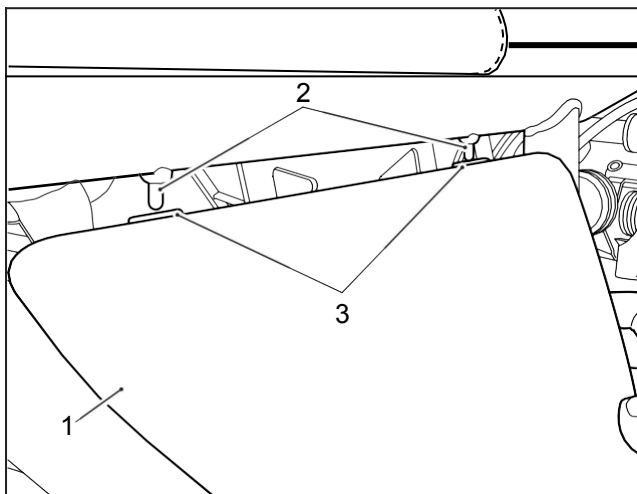
**9** Spingere la parte posteriore della sella verso il basso per innestare la chiusura.



**AVVERTENZA:** Tirare la parte posteriore della sella verso l'alto per controllare che sia fissata saldamente alla motocicletta. Se la sella non è fissata correttamente alla motocicletta, potrebbe muoversi o distaccarsi durante la guida. Una sella allentata o staccata può rendere instabile la motocicletta e provocare un incidente.



**10** Rimontare il pannello laterale destro (1) nei perni di ritenuta (2) sul telaio della motocicletta. Assicurarsi che i gommini (3) rimangano correttamente posizionati sul pannello laterale.



**11** Spingere la parte inferiore del pannello laterale (1) verso il telaio della motocicletta. Ruotare la chiave di accensione (2) in senso antiorario e bloccare il pannello in posizione.

Rimuovere la chiave di accensione.



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.

