

**Numero di parte:**

1990552

1990555

**Modelli:**

Interceptor (dal 2018 in poi, 648cc)

Continental GT (dal 2018 in poi, 648cc)

Interceptor Bear 650



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



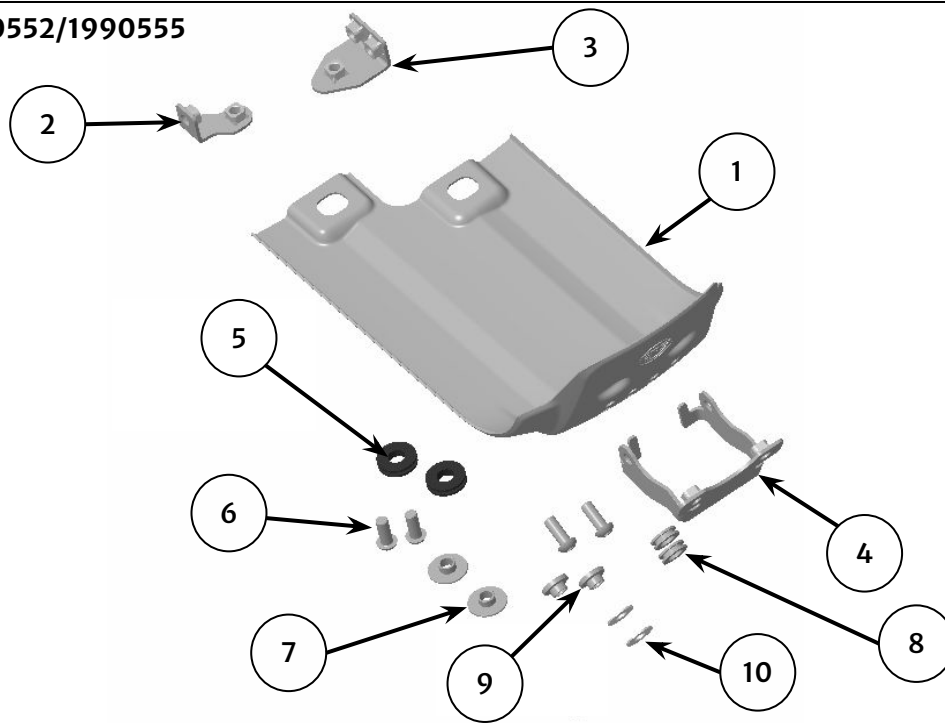
**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: 1990552/1990555



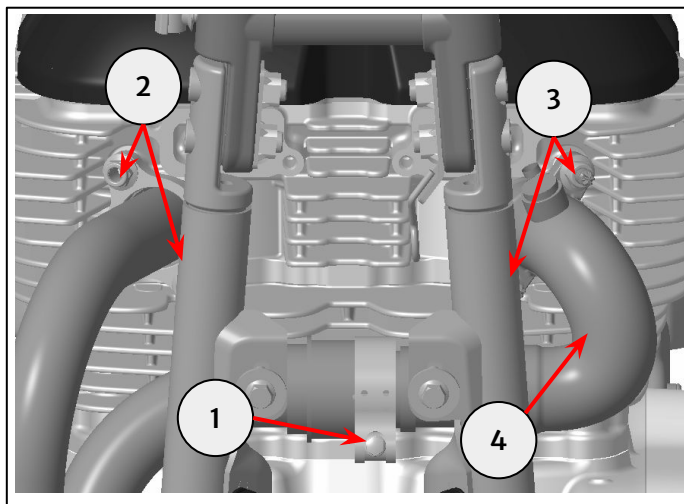
Voce	Descrizione	Q.tà
1	Paracolpi	1
2	Staffa posteriore, lato destro	1
3	Staffa posteriore, lato sinistro	1
4	Staffa di montaggio anteriore	1
5	Gommino, Ø33	2
6	Vite, M10 x 25 mm	4
7	Distanziale con sporgenza, Ø33	2
8	Gommino, Ø24	2
9	Distanziale con sporgenza, Ø24	2
10	Rondella	2

## Per i modelli Interceptor Bear 650

**1** Allentare la vite del morsetto (1) e le quattro viti del collettore di scarico (2 e 3). Rimuovere il tubo del collettore sinistro (4), sostenendolo con cautela.



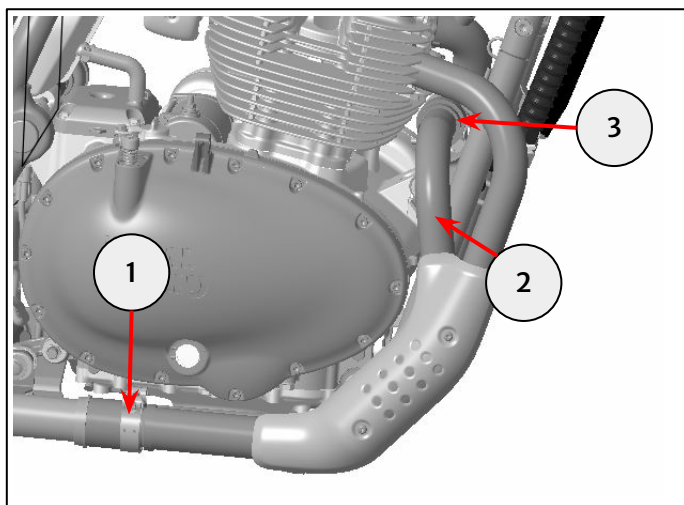
Bussola da 8 mm e cricchetto  
Bussola da 12 mm e cricchetto



**2** Allentare il morsetto posteriore (1). Sostenendo il tubo del collettore (2), sfilare il tubo dal morsetto anteriore (3), e successivamente dal morsetto posteriore (1). Spostarlo di lato assicurandosi che sia sostenuto con cura. Non lasciare che il tubo del collettore penda dal filo della sonda lambda.



Bussola da 8 mm e cricchetto

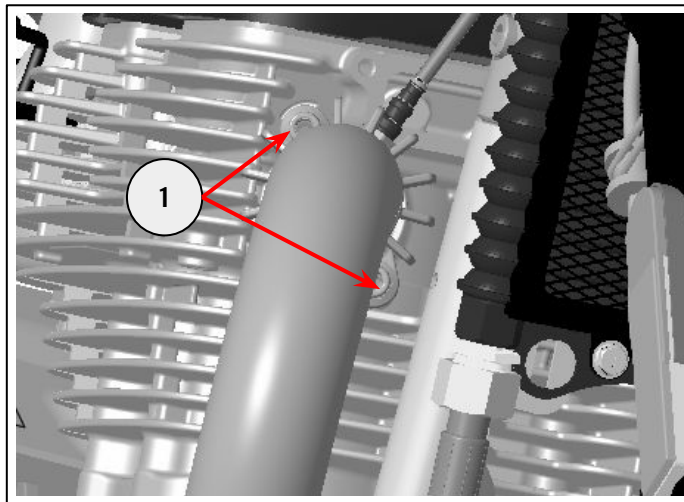


## Per i modelli Interceptor e Continental GT

**3** Rimuovere le due viti di fissaggio del collettore di scarico sul lato destro (1). Conservare per il riutilizzo.



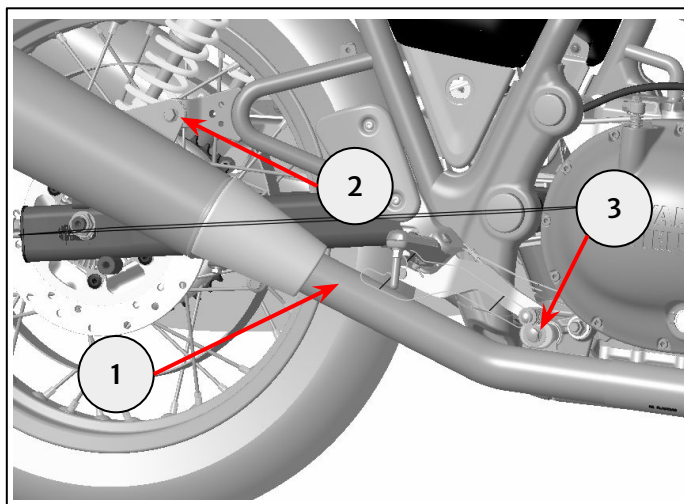
Bussola da 12 mm e cricchetto



**4** Sostenendo l'impianto di scarico (1), rimuovere la vite del silenziatore (2) e il supporto centrale (3). Conservare tutto per il riutilizzo. Rimuovere l'impianto di scarico (1) dal motore facendolo scorrere in avanti. Spostarlo di lato assicurandosi che sia sostenuto con cura. Non lasciare che il tubo del collettore penda dal filo della sonda lambda. Ripetere i passaggi 3 e 4 per il lato sinistro. Conservare tutto per il riutilizzo.

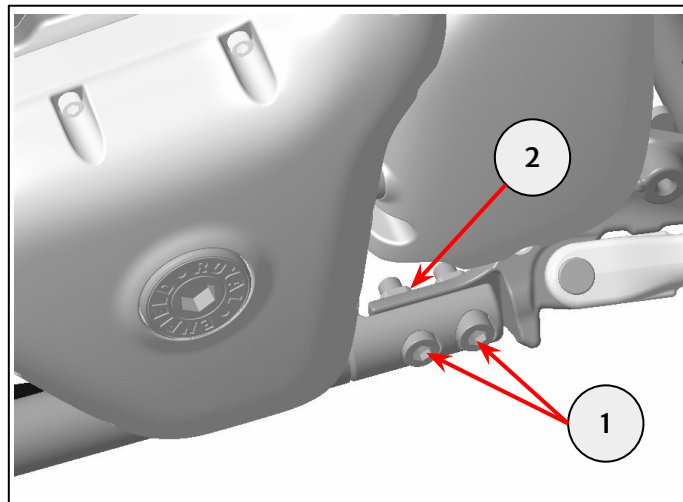


Chiave da 12 mm  
Bussola da 12 mm e cricchetto



## Per tutti i modelli

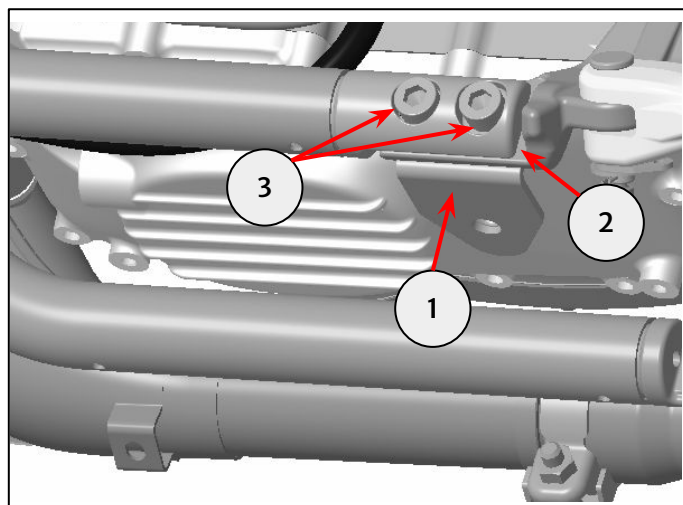
**5** Rimuovere le due viti del telaio (1) sul lato sinistro della motocicletta. Conservare le viti per il riutilizzo. Conservare la piastra con dado (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 8 mm e cricchetto

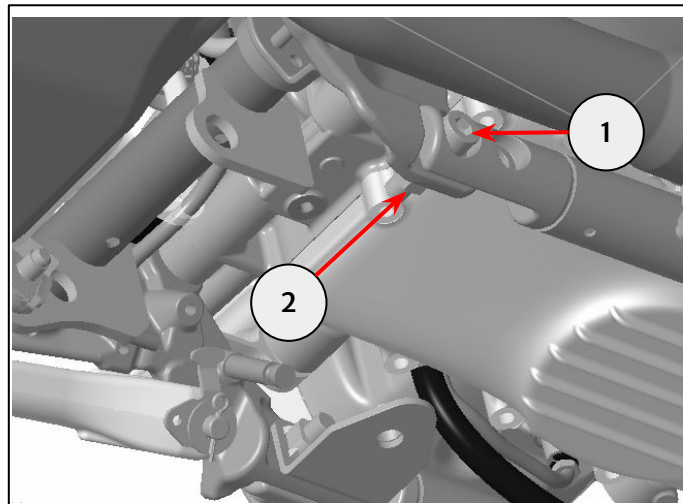
**6** Posizionare la staffa di montaggio posteriore sinistra (1) sul supporto del telaio (2) e fissarla con le viti originali (3).

Serrare a **45 Nm**.



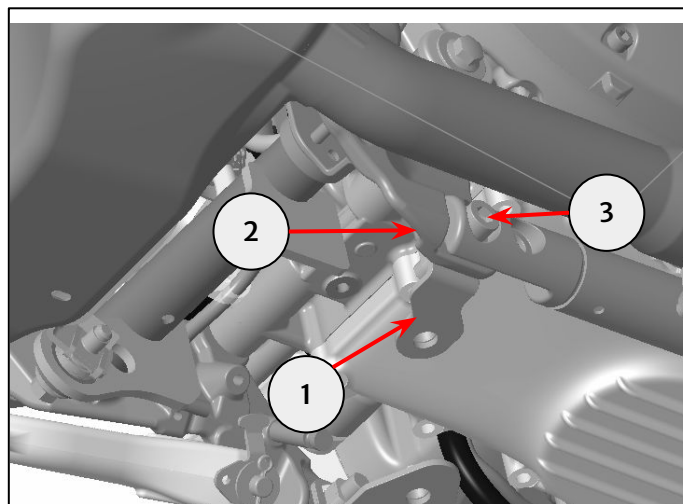
Punta esagonale da 8 mm e chiave dinamometrica

**7** Rimuovere la singola vite del telaio (1) sul lato destro della motocicletta. Conservare la vite per il riutilizzo, conservare la piastra con dado (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata alle condizioni originali.

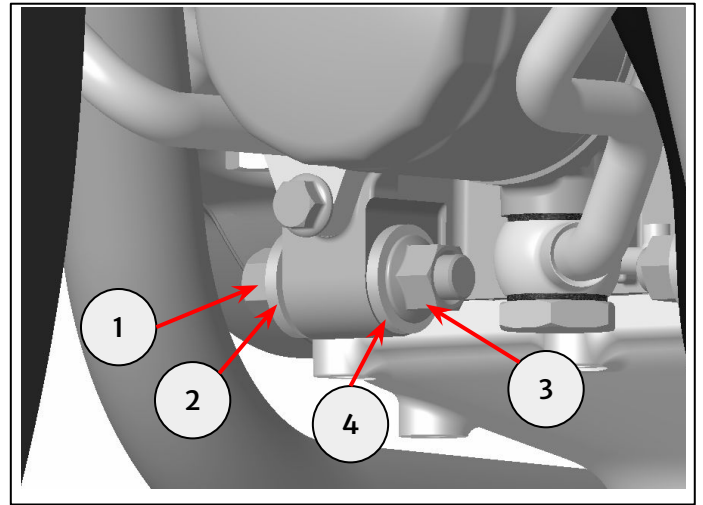


Punta esagonale da 8 mm e cricchetto

**8** Posizionare la staffa di montaggio posteriore destra (1) sul supporto del telaio (2). Inserire la vite originale (3). Non serrare nessuna vite in questa fase.



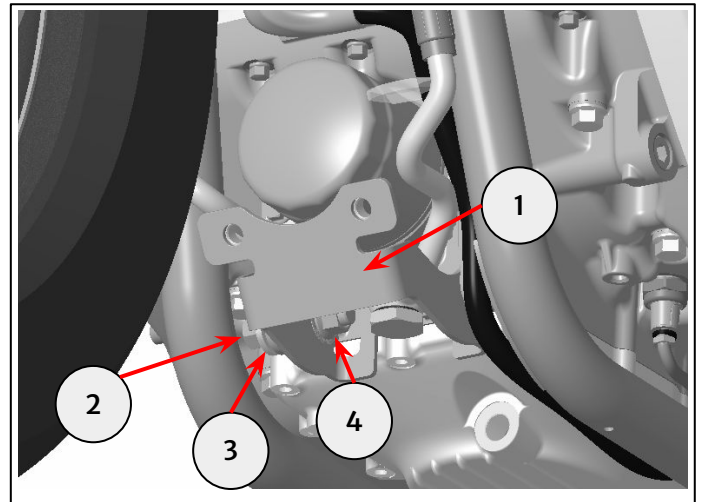
**9** Rimuovere la vite dell'attacco anteriore inferiore del motore (1), la rondella (2), il dado (3) e la rondella (4) dal lato sinistro e destro della motocicletta. Conservare viti (1), rondelle (2) e dadi (3) per il riutilizzo. Conservare le rondelle (4) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 13 mm e cricchetto  
Chiave da 14 mm

**10** Allineare la staffa di montaggio (1) ai supporti inferiori del motore e rimontare la vite originale (2), la rondella (3) e il dado (4) su ciascun lato.

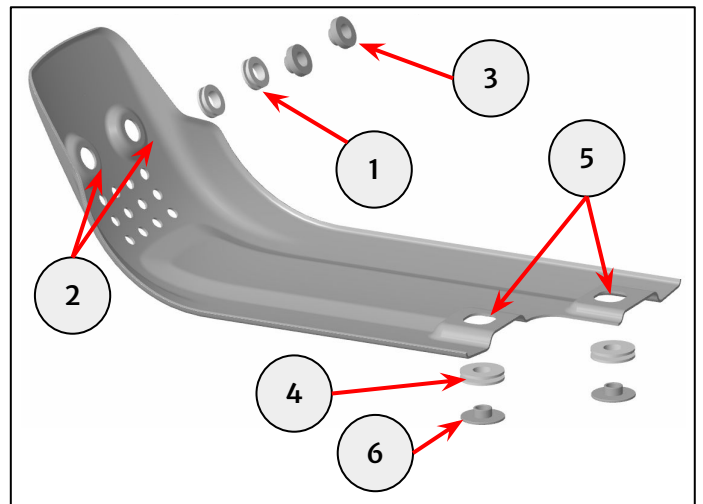
Serrare a **45 Nm**.



Bussola da 13 mm e chiave dinamometrica  
Chiave da 14 mm

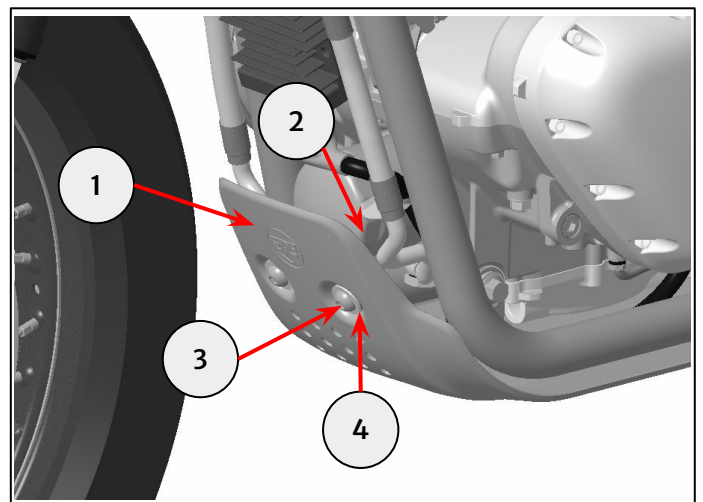
**11** Inserire i gommini Ø24 (1) nei fori di montaggio della protezione anteriore del paracolpi (2), quindi inserire i distanziali con sporgenza Ø24 (3) in ciascun gommino dall'interno.

Inserire i gommini Ø33 più grandi (4) nei fori di montaggio posteriori del paracolpi (5), quindi inserire i distanziali con sporgenza Ø33 (6) in ciascun gommino dal basso.



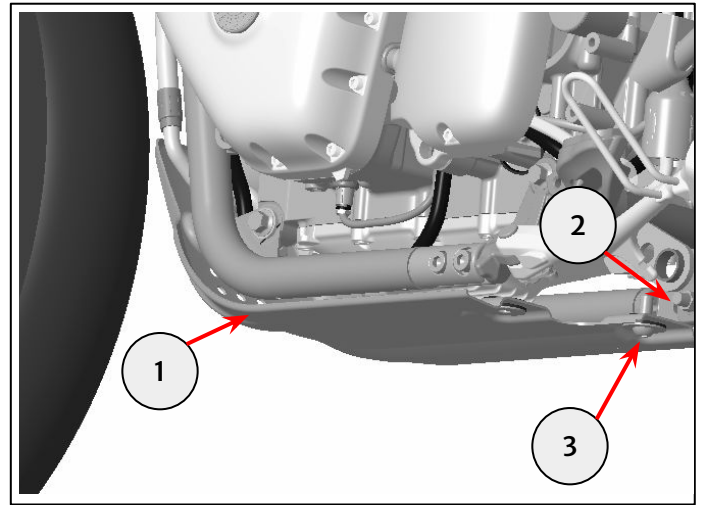
**12** Assemblare il paracolpi (1) alla staffa di montaggio anteriore (2) utilizzando due viti M10x25 mm (3) e due rondelle (4) fornite nel kit.

Non serrare completamente in questa fase.

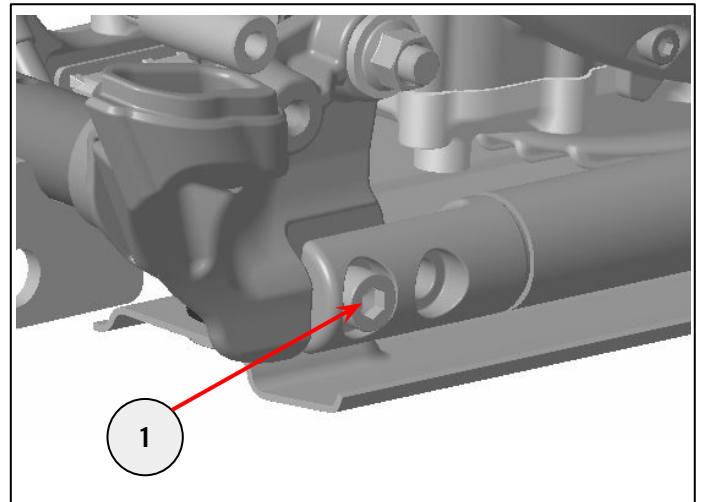


**13** Assemblare il paracolpi (1) alla staffa di montaggio posteriore (2) utilizzando due viti M10x25 mm (3) fornite nel kit.

Non serrare completamente in questa fase.

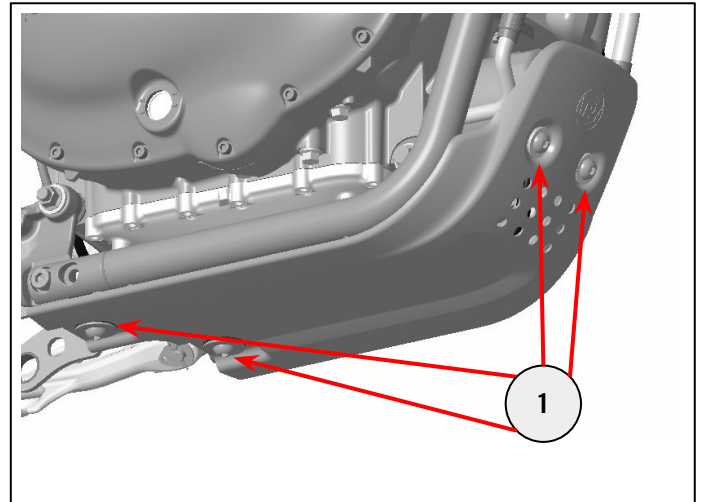


**14** Serrare la vite del telaio sul lato destro (1) a 45 Nm.



Punta esagonale da 8 mm e chiave  
dinamometrica

**15** Serrare le viti di fissaggio del paracolpi (1) a 20 Nm.

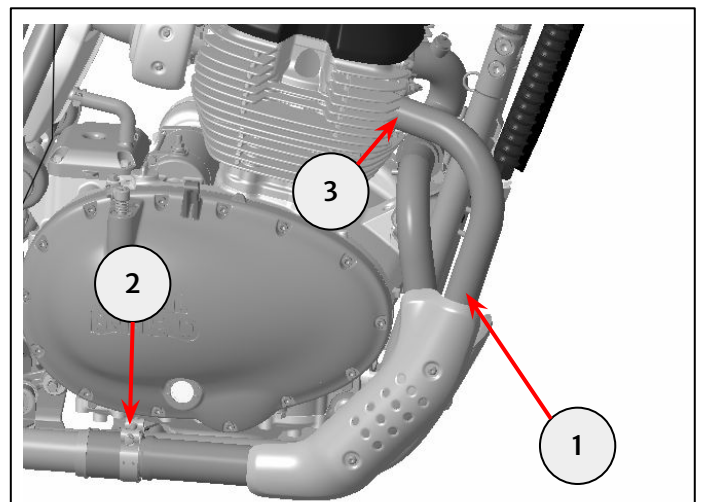


Punta esagonale da 6 mm e chiave  
dinamometrica

## Solo modelli Interceptor Bear 650

**16** Far scorrere il tubo del collettore (1) nel morsetto posteriore (2). Inserire il tubo del collettore di scarico nel supporto motore destro (3) assicurandosi che le guarnizioni siano in posizione e rimettere le due viti del tubo rimosse al punto 1.

Non serrare completamente in questa fase.

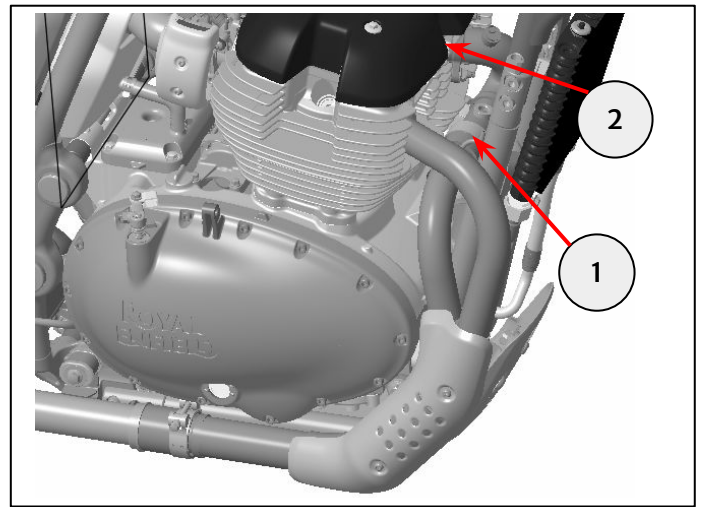


**17** Far scorrere il tubo nel morsetto anteriore (1). Serrare le due viti sul lato sinistro rimosse al punto 1 (2), assicurandosi che le guarnizioni siano in posizione.

Serrare a **15 Nm**.



Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica



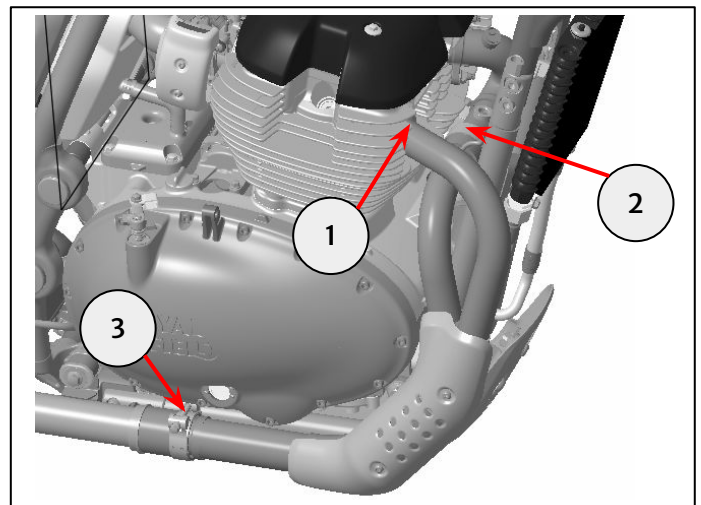
**18** Serrare le due viti del tubo sul lato destro (1) a **15 Nm**. Serrare i morsetti (2 e 3) a **32 Nm**.

**Nota:** Se danneggiata, la guarnizione deve essere sostituita. Procurarsi il ricambio originale 576065 presso un distributore Royal Enfield.

**Nota:** dopo aver riposizionato il tubo di scarico assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il paramotore e gli altri componenti.



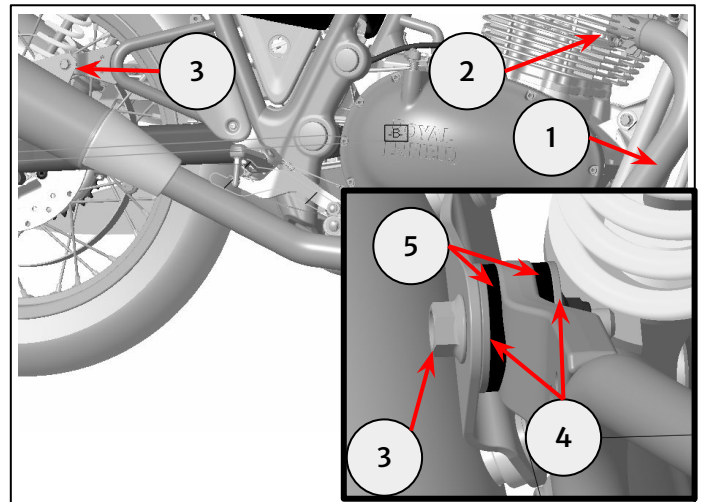
Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica



## Solo modelli Interceptor e Continental

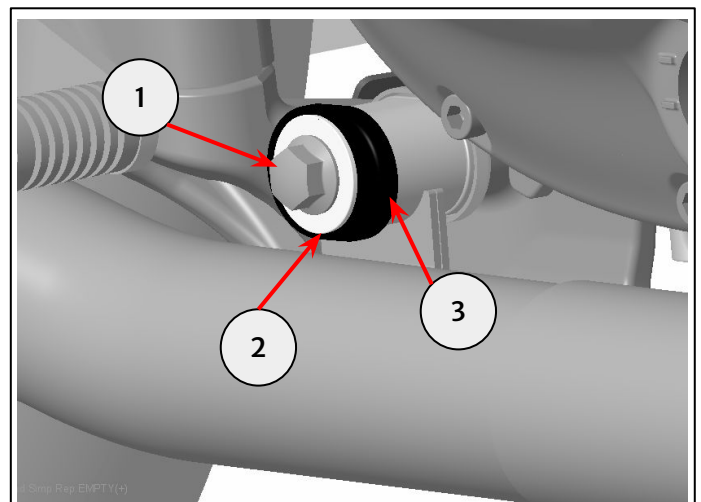
**19** Far scorrere l'impianto di scarico destro (1) sul supporto motore destro (2). Rimontare le viti di montaggio del silenziatore (3) come rimosse al punto 4. Assicurarsi che i due distanziali con sporgenza (4) e i due gommini (5) siano montati come illustrato.

Non serrare completamente in questa fase.



**20** Rimontare la vite centrale dello scarico (1) come rimossa al punto 4. Assicurarsi che il distanziale con sporgenza (2) e il gommino (3) siano montati come illustrato.

Non serrare completamente in questa fase.



**21** Rimontare le viti del collettore (1) e serrare a **15 Nm**.

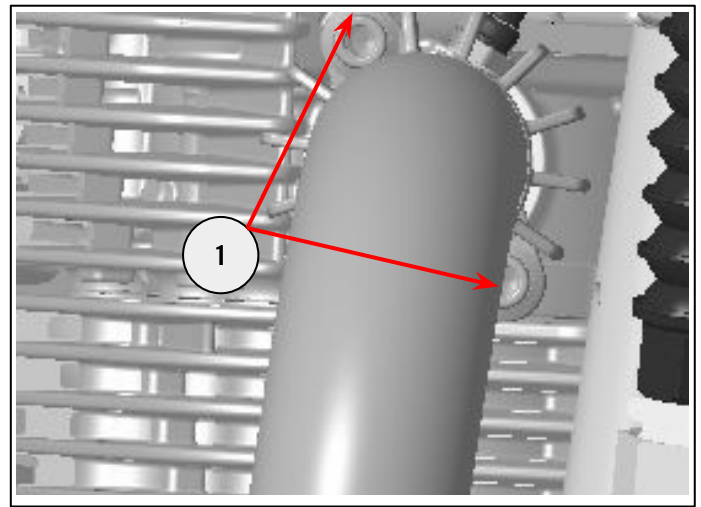
Serrare il supporto del silenziatore di cui al punto 19 a **22 Nm**.

Serrare il supporto centrale di cui al punto 20 a **22 Nm**.

Ripetere i punti da 18 a 21 per il lato sinistro.

**Nota:** Se danneggiata, la guarnizione deve essere sostituita. Procurarsi il ricambio originale 576065 presso un distributore Royal Enfield.

**Nota:** dopo aver riposizionato il tubo di scarico assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il paramotore e gli altri componenti.



Bussola da 12 mm e chiave dinamometrica  
Chiave da 12 mm



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.