

**Numeri di parte:**  
1990401, KXA00277 e KXA00271

**Modelli:**  
SUPER METEOR  
SHOTGUN 650

**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

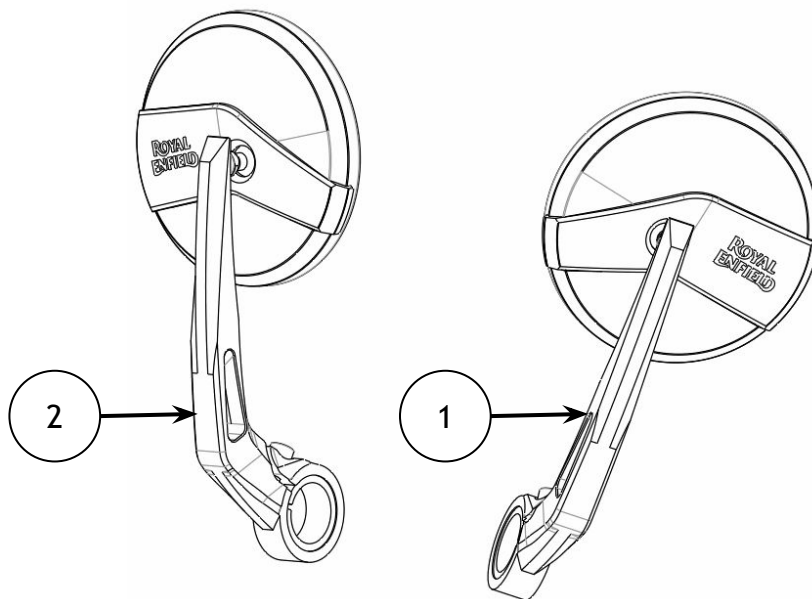
**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

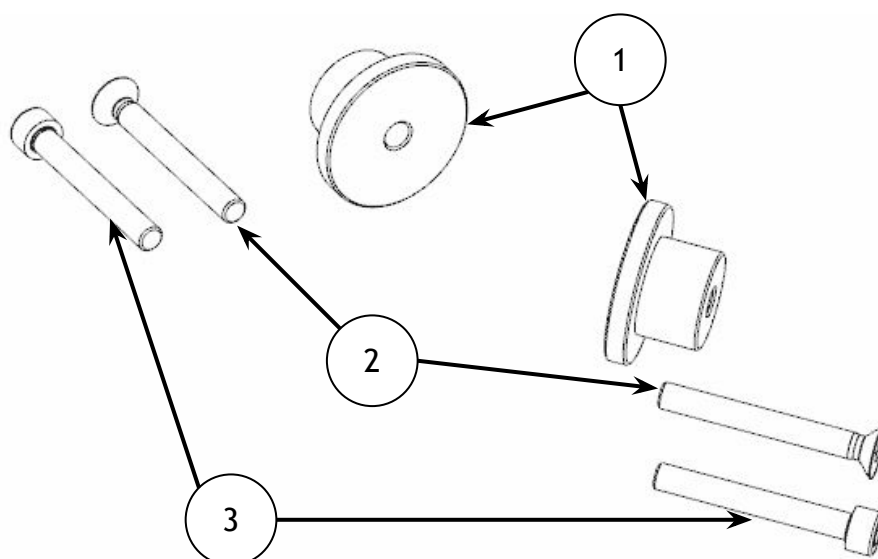
**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

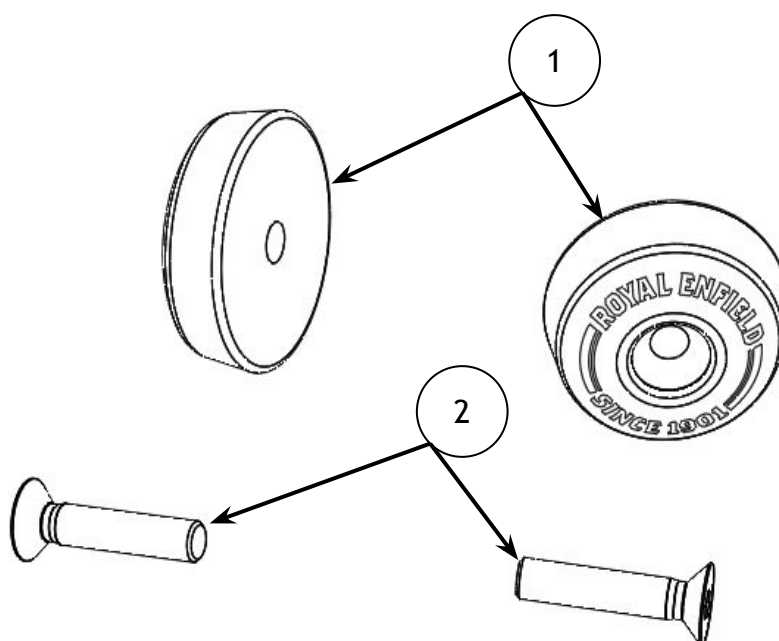
1990401



Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Specchietto retrovisore bar-end, lato sinistro	1
2	Specchietto retrovisore bar-end, lato destro	1

**KXA00277**

Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Specchietto retrovisore bar-end, supporto	2
2	Vite, testa fresata piana, M6 x 40 mm	2
3	Vite, testa cilindrica, M6 x 40 mm	2

**KXA00271**

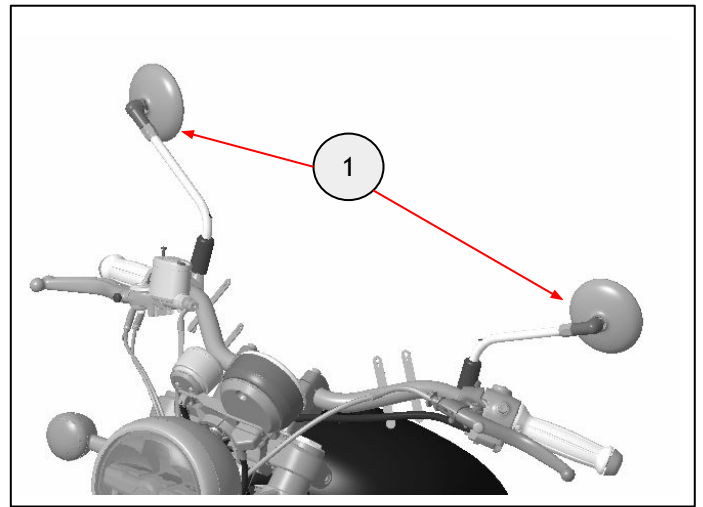
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Finitura estremità manubrio	2
2	Vite, M6 x 30mm	2

**NOTA:** durante lo smontaggio degli specchietti retrovisori di serie tenere presente che lo specchietto sul lato sinistro del manubrio ha una filettatura destrorsa, mentre lo specchietto sul lato destro del manubrio ha una filettatura sinistrorsa. Assicurarsi di ruotare lo stelo del rispettivo specchietto nella direzione corretta durante lo smontaggio.

**1** Smontare gli specchietti retrovisori di serie (1). Conservare per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



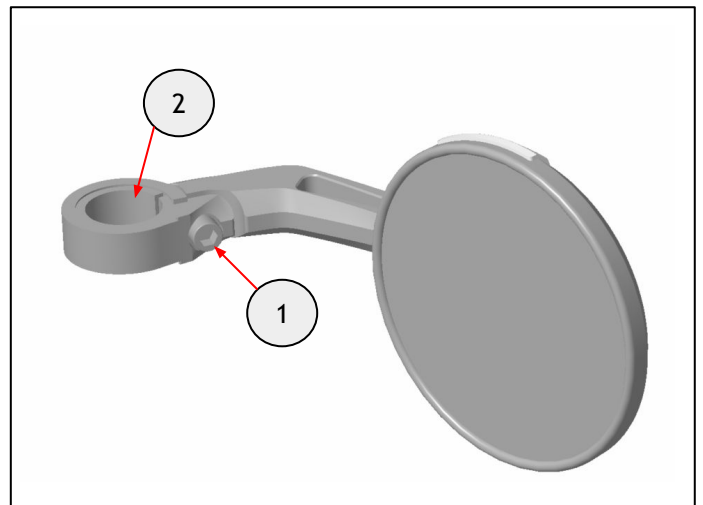
Chiave da 16mm



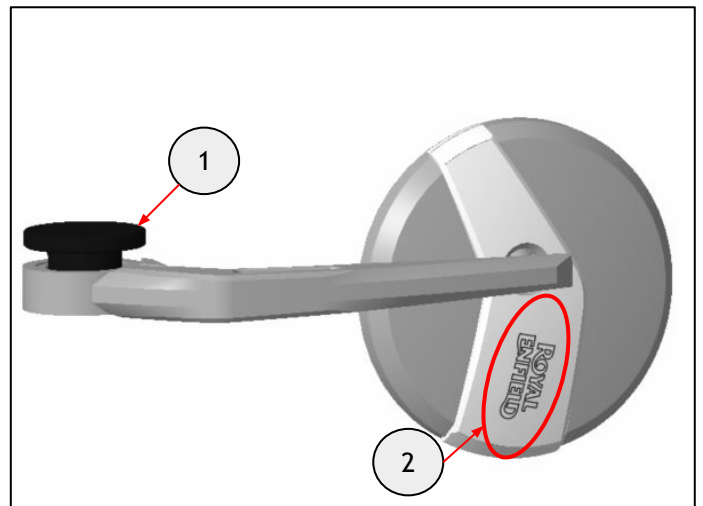
**2** Allentare la vite (1) sullo specchietto retrovisore bar-end e inserire l'anello di arresto (2) nel supporto corrispondente.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto.



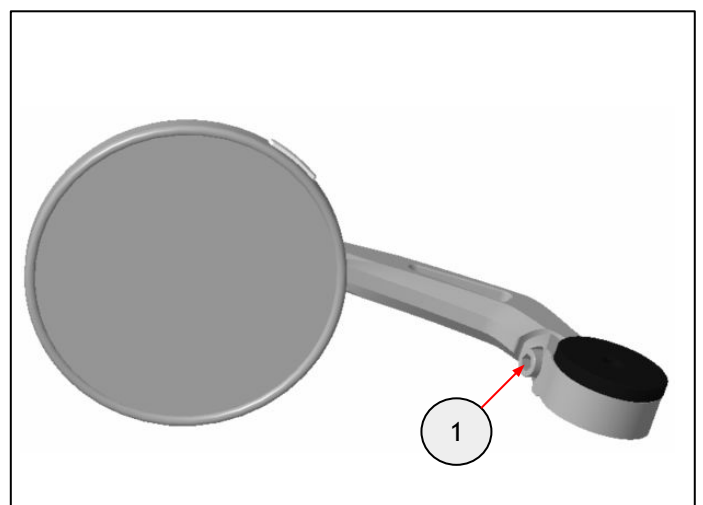
**3** Inserire il supporto dello specchietto retrovisore bar-end (1) nello specchietto retrovisore bar-end con la testa della flangia rivolta dalla parte opposta rispetto al logo (2).



**4** Serrare la vite (1) a 8 Nm.



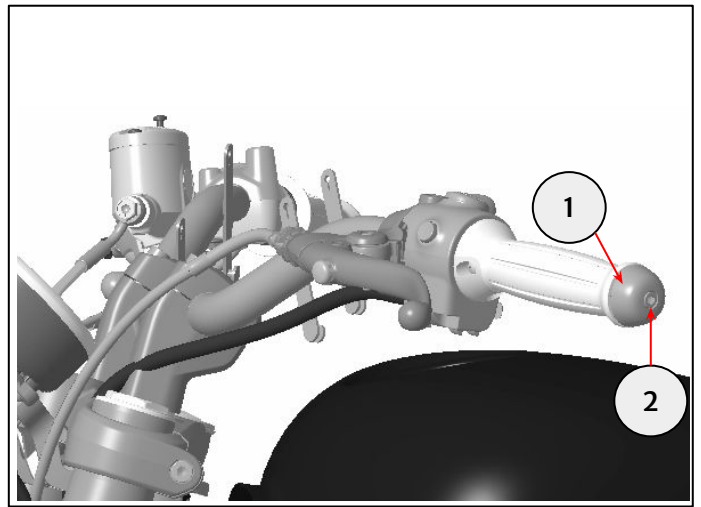
Punta esagonale da 5mm e chiave dinamometrica.



**5** Rimuovere il contrappeso all'estremità del manubrio (1) svitando la vite (2). Conservare per il riutilizzo nel caso in cui la finitura per l'estremità del manubrio non venga montata. O in alternativa, conservare per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto.



## Montaggio della finitura per l'estremità del manubrio:

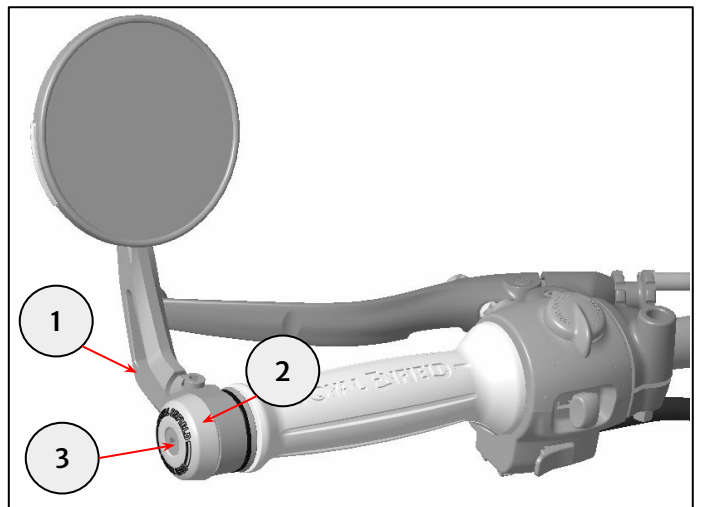
**6** Montare lo specchietto retrovisore (1) e la finitura (2) sull'estremità del manubrio con la vite a testa fresata piana (3) fornita nel kit di montaggio.

Serrare la vite a 10 Nm.

Rimuovere la pellicola protettiva dallo specchietto retrovisore e regolare l'angolazione fino a ottenere una visuale ottimale.



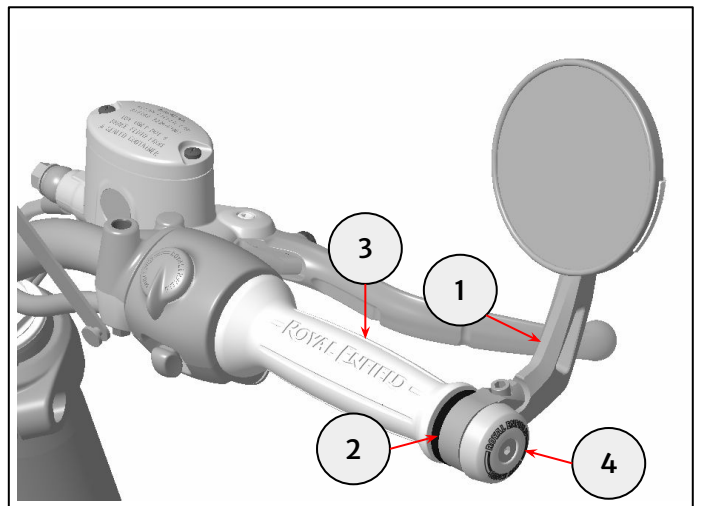
Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica.



**7** Ripetere i punti da 2 a 6 per il lato sinistro.



**AVVERTENZA:** Non montare gli specchietti retrovisori bar-end e gli specchietti retrovisori di serie contemporaneamente.



**AVVERTENZA:** assicurarsi di lasciare uno spazio sufficiente tra specchietto retrovisore bar-end (1), supporto dello specchietto (2) e manopola dell'acceleratore (3). La manopola dell'acceleratore deve poter muoversi liberamente, senza incepparsi, e ritornare alla posizione di chiusura quando viene rilasciata. Un blocco o un movimento irregolare o limitato della manopola dell'acceleratore può causare la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.



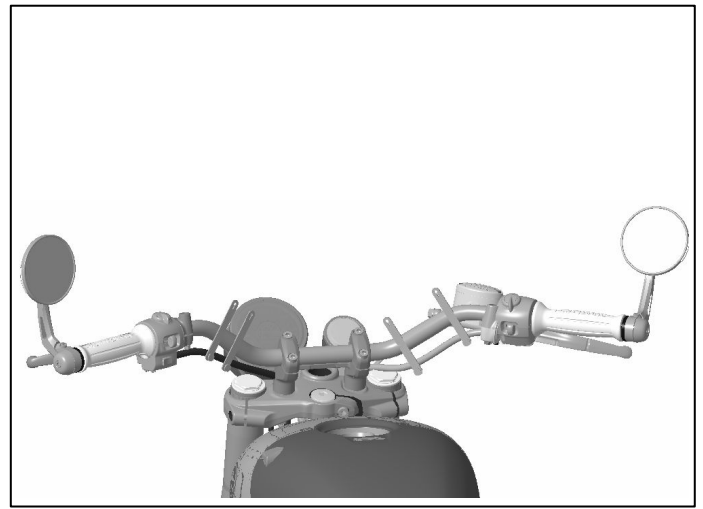
**AVVERTENZA:** Ruotare il manubrio a destra e a sinistra fino alla battuta per accertarsi che le finiture all'estremità del manubrio (4) non entrino a contatto con altre parti della motocicletta e non limitino i movimenti dello sterzo. Se il movimento dello sterzo è limitato, mettersi alla guida della motocicletta può causare instabilità e incidenti.



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.

## Montaggio degli specchietti retrovisori con i contrappesi per l'estremità del manubrio di serie:

8 Ripetere i punti 6 e 7 inserendo i contrappesi rimossi al punto 5 e le viti a testa cilindrica fornite nel kit di montaggio.

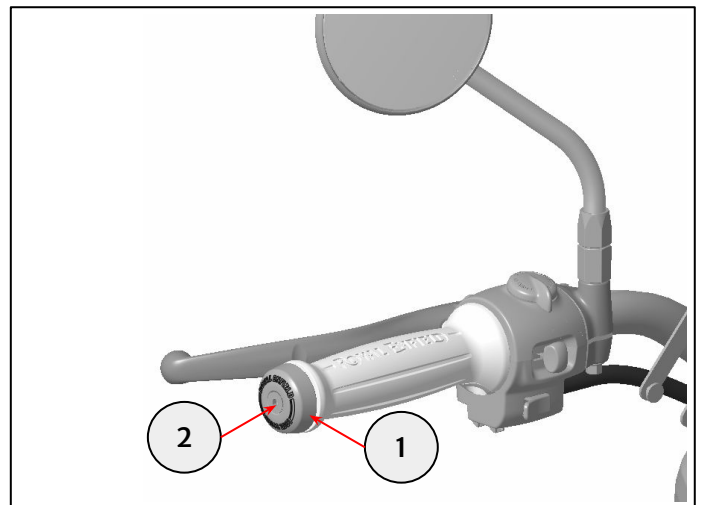


## Montaggio delle finiture per l'estremità del manubrio con gli specchietti retrovisori di serie:

9 Montare la finitura (1) sull'estremità del manubrio con la vite (2) fornita nel kit.

Serrare la vite a 10Nm.

Ripetere la procedura per il lato destro.



Punta esagonale da 5mm e chiave dinamometrica.



**AVVERTENZA:** Ruotare il manubrio a destra e a sinistra fino alla battuta per accertarsi che le finiture all'estremità del manubrio (1) non entrino a contatto con altre parti della motocicletta e non limitino i movimenti dello sterzo. Se il movimento dello sterzo è limitato, mettersi alla guida della motocicletta può causare instabilità e incidenti.



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.