

**Número da peça:**

KXA00046, KXA00254, KXA00282,  
KXA00081

**Modelos:**

BSVI Meteor 350



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

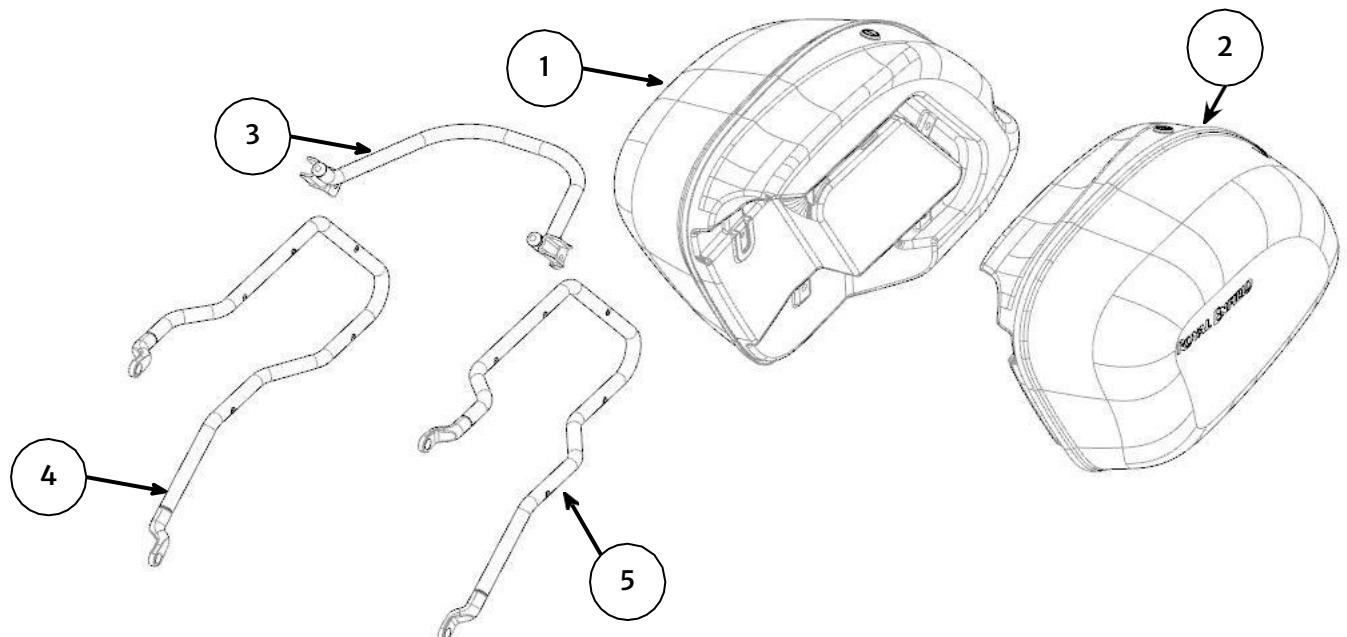


**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.

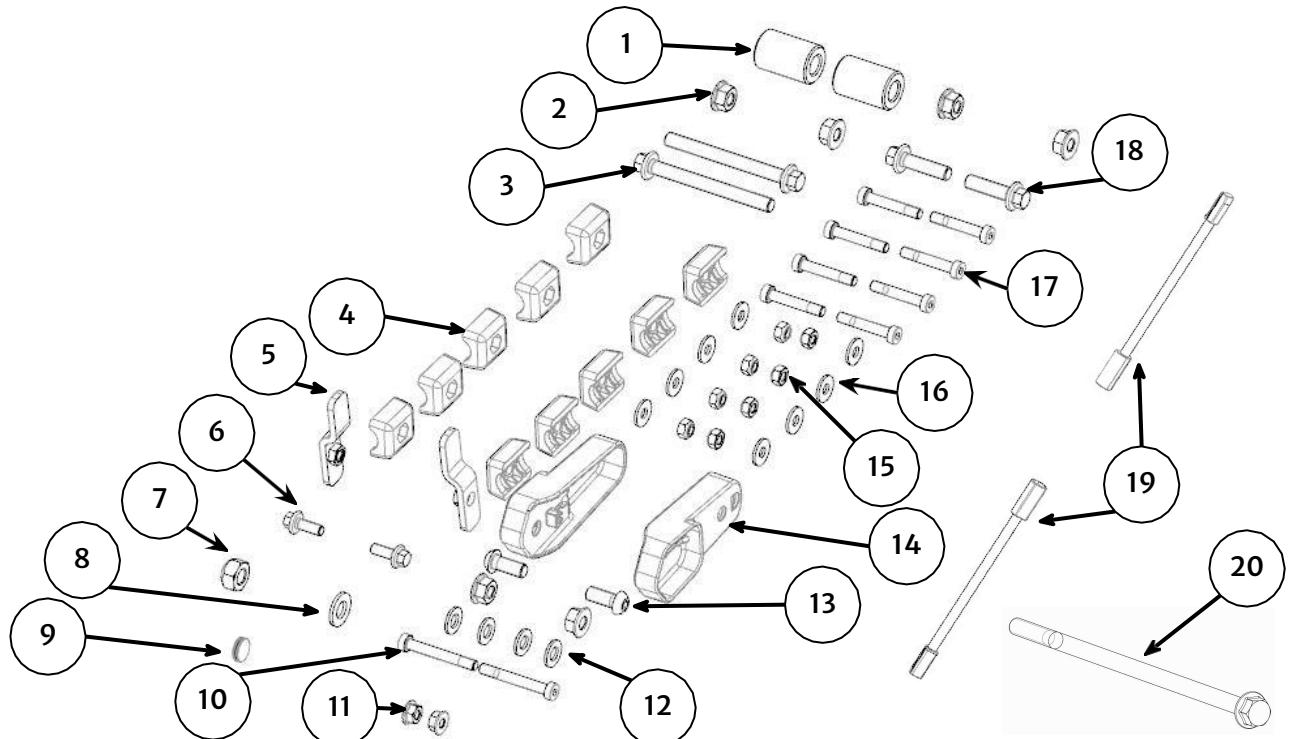


**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

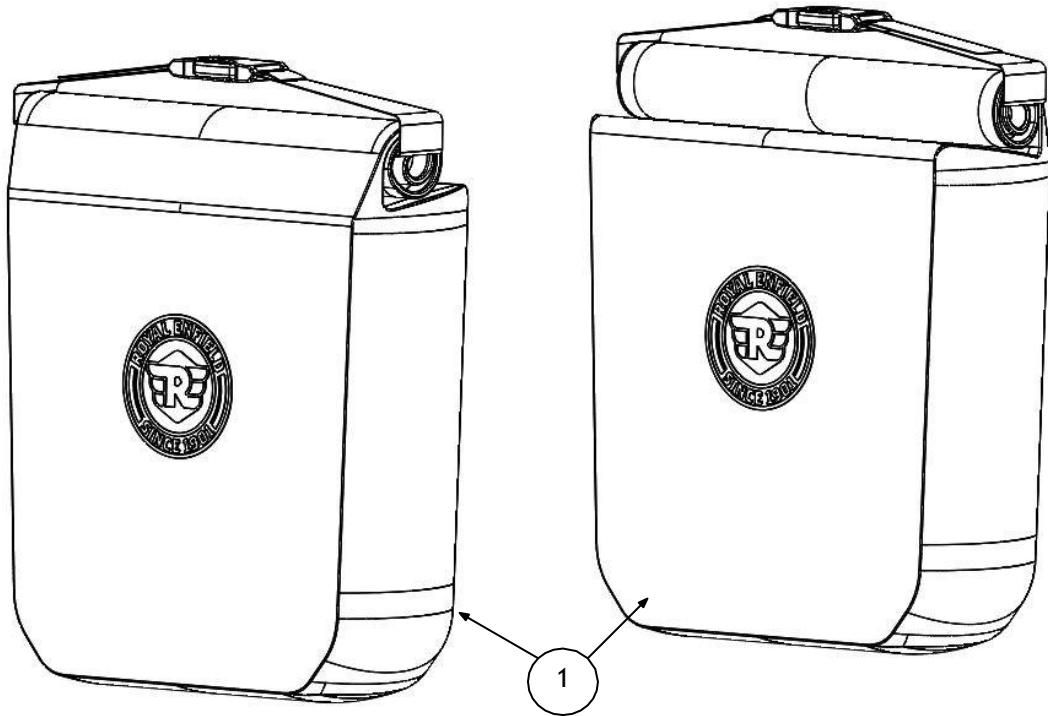
**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



Item	Descrição	Quant.
1	Mala lateral direita	1
2	Mala lateral esquerda	1
3	Barra de ligação	1
4	Trilho da bolsa lateral direita	1
5	Trilho da bolsa lateral esquerda	1



Item	Descrição	Quant.
1	Espaçador	2
2	Porca flangeada M8	6
3	Fixação, M8 x 80 mm	2
4	Suporte para bolsa lateral	10
5	Suporte dianteiro para bolsa lateral	2
6	Fixação, M6 x 16 mm	2
7	Porca, M10	1
8	Arruela, 10,5 mm	1
9	Tampa do furo	1
10	Fixação, M6 x 45 mm	2
11	Porca flangeada M6	2
12	Arruela, 8,4 mm	4
13	Fixação, M8 x 20 mm	2
14	Suporte relocador do indicator	2
15	Porca M6 com trava nylon	8
16	Arruela, 6.4 mm preta	10
17	Fixação, M6 x 35 mm	8
18	Fixação, M8 x 30 mm	2
19	Cabo separado	2
20	Fixação, M8 x 205 mm	1



Item	Descrição	Quant.
1	Bolsa interna impermeável da mala lateral Long Haul	2

**1** Assegure-se de que a motocicleta está apoiada no seu cavalete central, como descrito no Manual do Proprietário.

Desconecte também a bateria como descrito no Manual do Proprietário.



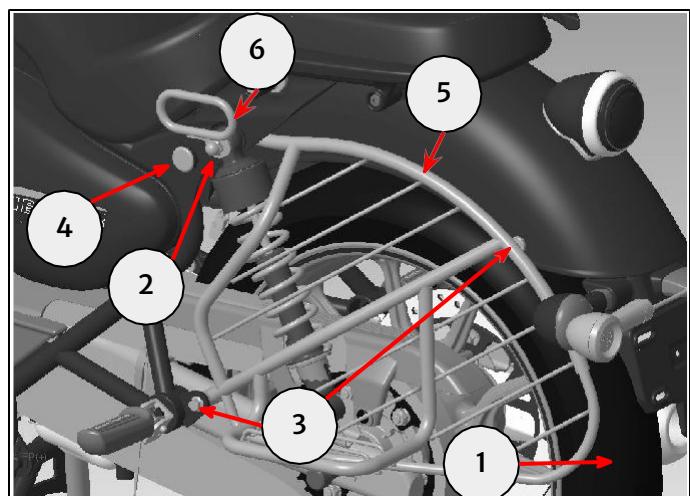
**2** Assegure-se de que não haja peso sobre a roda traseira (1) e remova as fixações (2 e 3) e a tampa do quadro traseiro (4). Remova o protetor de sari (5) e a alça lateral (6), em seguida, preencha o furo do para-lama traseiro com a tampa do kit.

Guarde as fixações (2) e o protetor de sari (5) para reutilização.

Guarde as fixações (3), a tampa do quadro traseiro (4) e a alça lateral (6) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 17 mm e catraca  
Chave de 17 mm  
Soquete de 12 mm e catraca  
Soquete de 10 mm e catraca



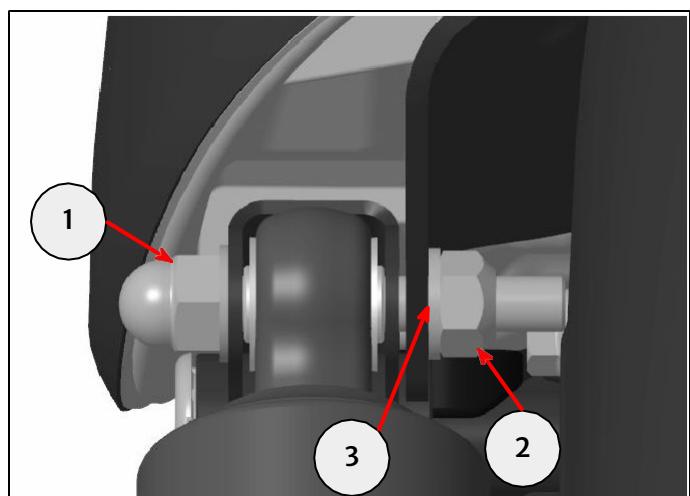
**3** Recoloque a fixação (1) removida na etapa 2 usando a porca M10 (2) e a arrula de 10,5 mm (3) do kit.

Aperte a fixação (1) a 45 Nm.

**Nota:** Ao apertar, use o lado aberto da chave para evitar que a chave fique presa.



Soquete de 17 mm e torquímetro  
Chave de 17 mm



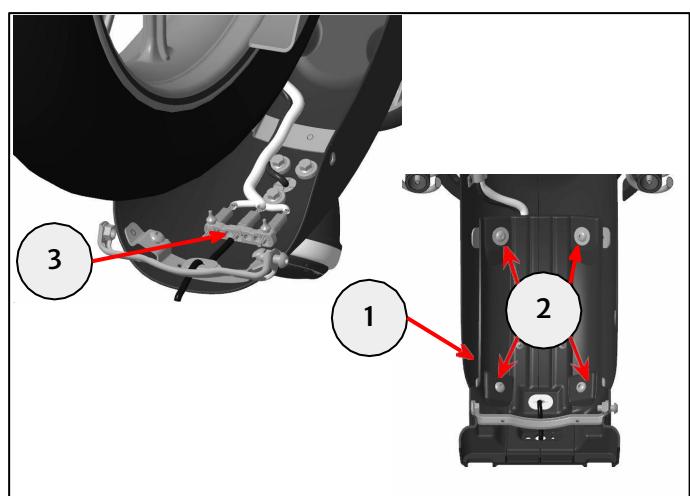
**4** Remova a moldura da placa de licença traseira (1) removendo as fixações (2) e desconectando os 3 cabos (3).

**Nota:** A roda traseira foi removida apenas para fins de visualização.

Guarde a moldura da placa de licença traseira (1) e as fixações (2) para reutilização.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca



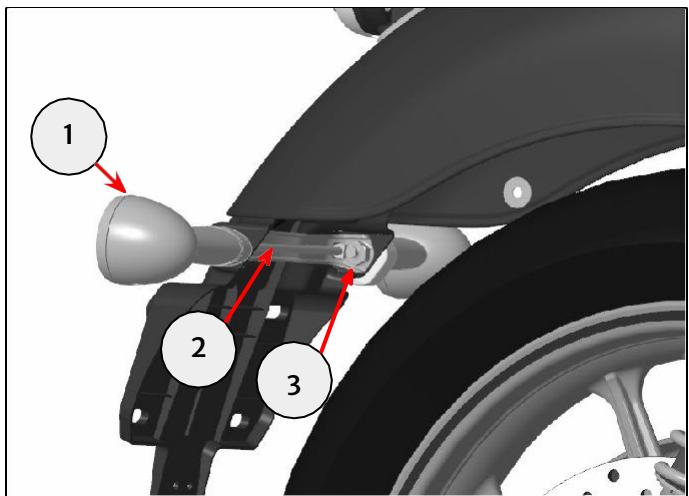
**5** Remova o indicador traseiro (1) e o suporte de aço do indicador (2) removendo a fixação (3).

Repita a etapa 5 para o lado direito.

Guarde o indicador (1), o suporte de aço do indicador (2) e a fixação (3) para reutilização.



Soquete de 13 mm e catraca



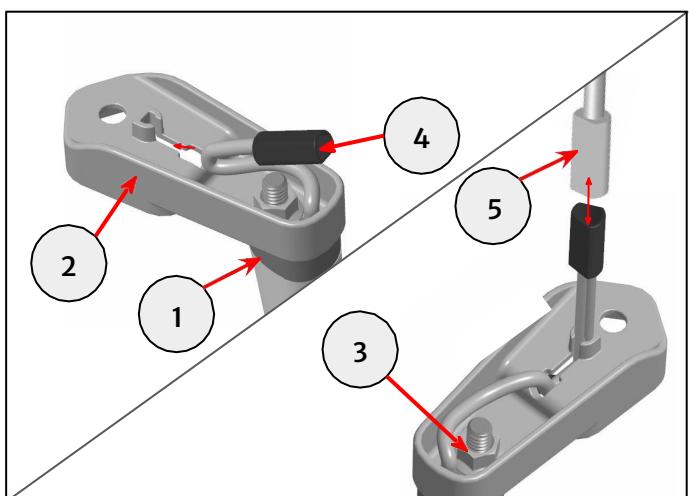
**6** Coloque o indicador (1) removido na etapa 5 no suporte de extensão (2) do kit e prenda com a fixação (3) removida na etapa 5. Redirecione o cabo do indicador (4) como mostrado, dobrando o cabo e passando-o através da abertura. Conecte o cabo do indicador (4) ao cabo separado (5) do kit, como mostrado.

Não aperte totalmente a fixação (3) neste estágio.

Repita a etapa 6 para o lado direito.



Soquete de 13 mm e catraca



**7** Alinhe o conjunto do indicador (1) com o suporte da placa de licença (2). Passe os cabos separados (3) através da vedação de borracha (4) e reconecte todos os 3 cabos. Recoloque o suporte da placa de licença (2) usando as fixações (5) removidas na etapa 4.

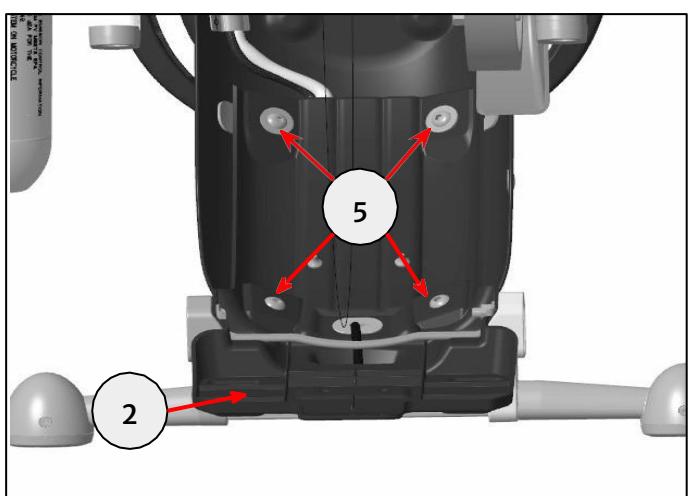
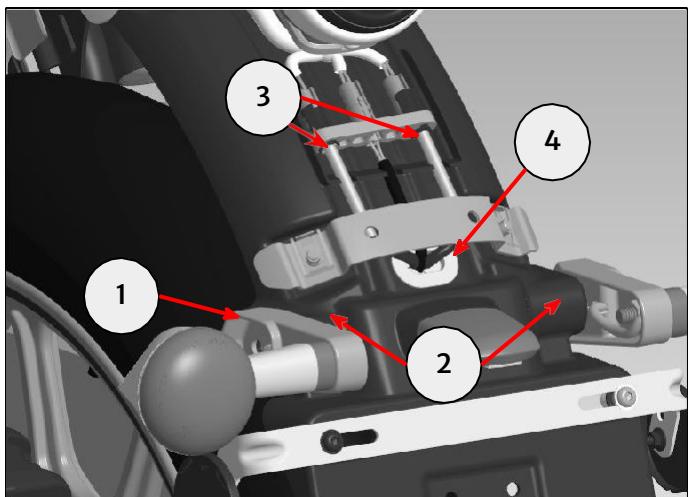
Repita a etapa 7 para o lado direito.

Aperte as fixações (5) a 10 Nm.

**Nota:** O para-lama traseiro e a roda foram removidos apenas para fins de visualização.



Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro



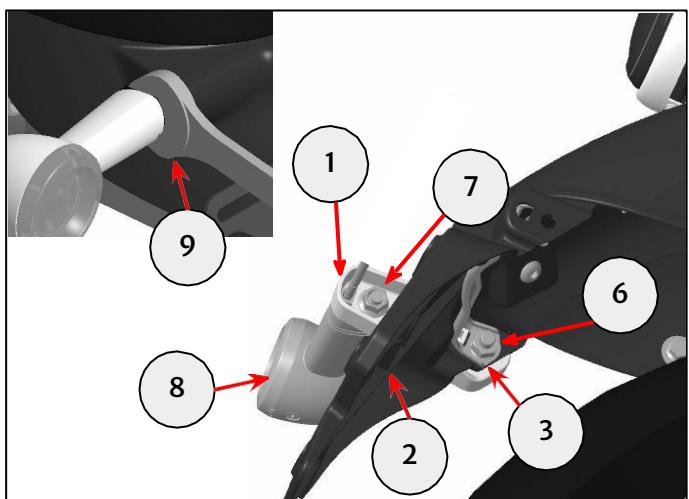
**8** Alinhe o furo traseiro do suporte de extensão (1) com o suporte da placa de licença (2) e o suporte de aço do indicador (3) removidos na etapa 5.

Coloque uma fixação M8 x 20 mm (4) através dos furos e prenda com uma arruela de 8,4 mm (5) e a porca flangeada M8 (6) do kit.

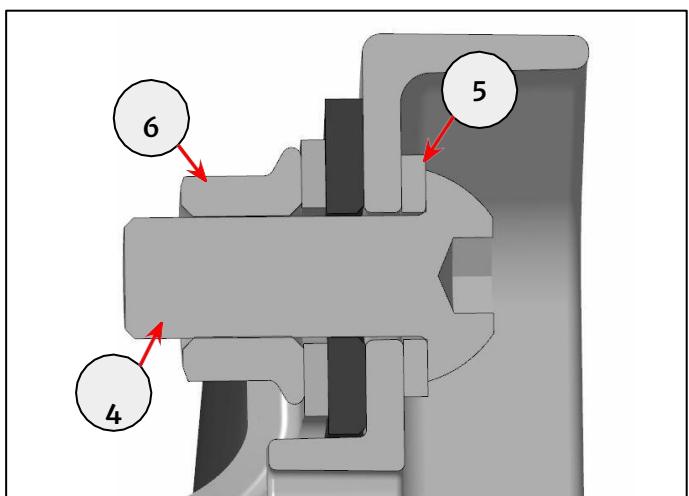
Aperte a fixação (6) e (7) a **6 Nm**.

Ao apertar a fixação (7) mantenha a orientação do indicador (8) usando uma chave 24 mm (9).

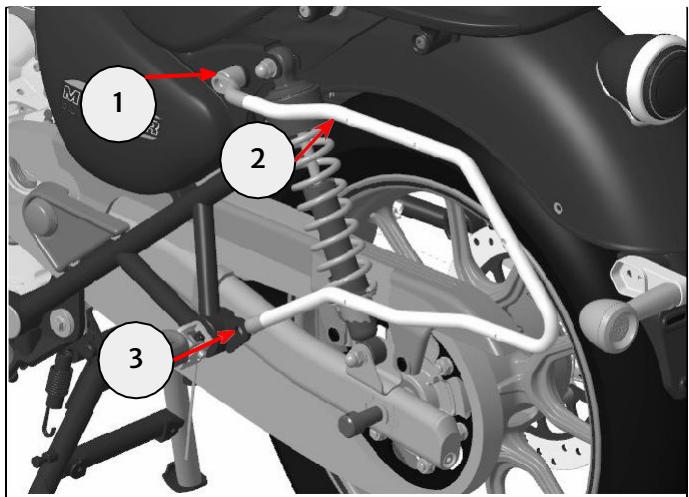
Repita a etapa 8 para o lado direito.



Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro  
Soquete de 13 mm e torquímetro  
Chave de 12 mm  
Chave de 24 mm



**9** Insira o espaçador (1) do kit na luva do quadro. Alinhe o furo de montagem superior do trilho da bolsa lateral esquerda (2) com o espaçador (1), e o furo de montagem inferior com o interior do furo de montagem inferior do quadro (3).

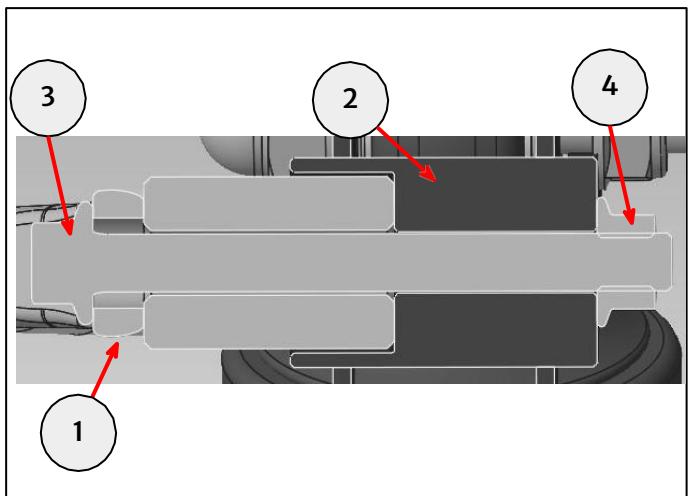


**10** Fixe o trilho da bolsa lateral (1) ao quadro (2) usando uma fixação M8 x 80 mm (3) e uma porca flangeada M8 (4) do kit.

Aperte a fixação (3) a **30 Nm**.



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm



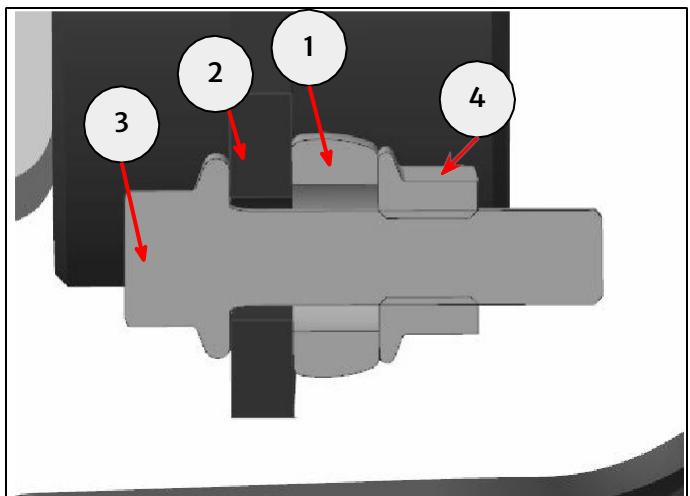
**11** Fixe o trilho da bolsa lateral (1) ao furo de montagem inferior do quadro traseiro (2) com uma fixação M8 x 30 mm (3) e uma arruela flangeada M8 (4).

Não aperte totalmente neste estágio.

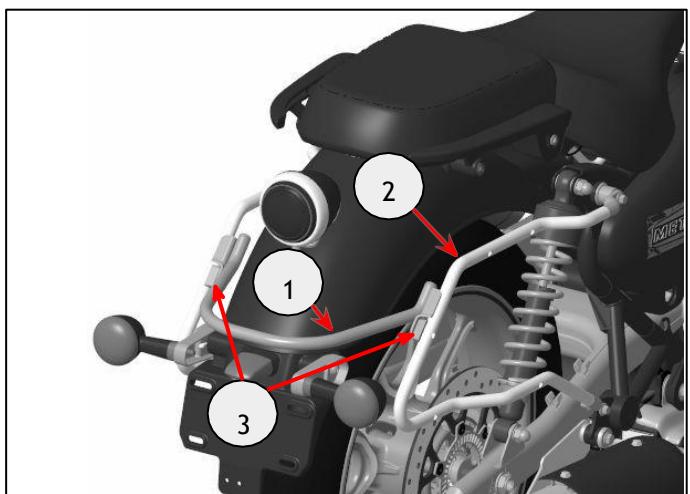
Repita as etapas 9–11 para o lado direito.



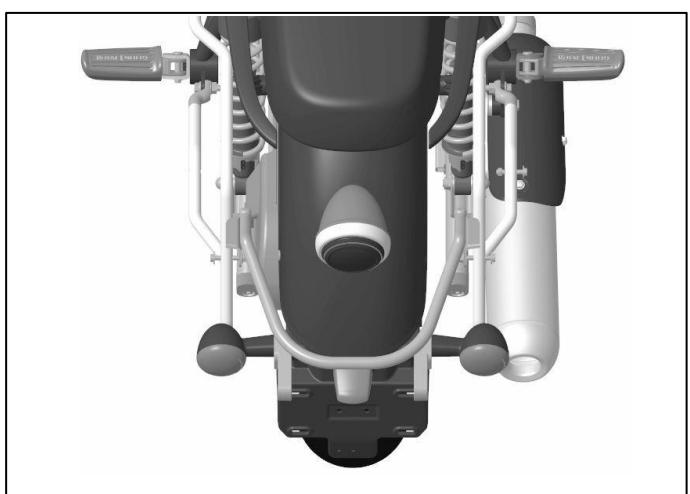
Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm



**12** Alinhe a barra de ligação (1) com os trilhos da bolsa lateral (2) furo de montagem traseiro e coloque os suportes para bolsa lateral (3) do kit, como mostrado.



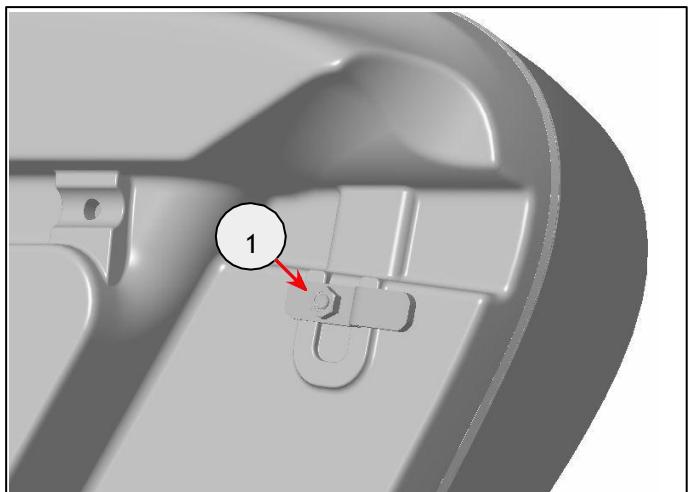
**13** Examine a posição dos trilhos da bolsa lateral e do para-lama traseiro. Se for necessário um ajuste, consulte as etapas 22–30.



**14** Monte sem apertar o suporte para bolsa lateral (1) na parte de trás da bolsa lateral, como mostrado, usando uma fixação M6 x 16mm do kit.



Soquete de 8 mm e catraca

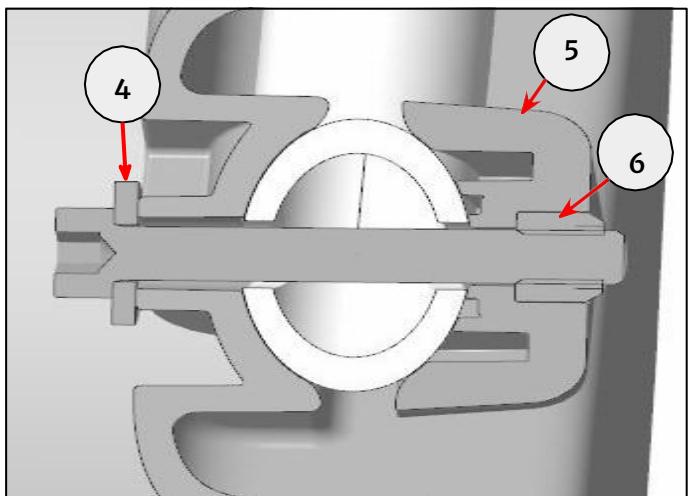
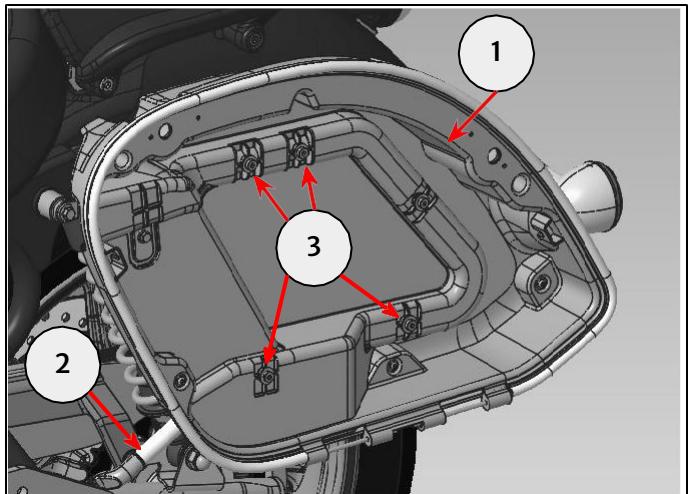


**15** Prenda a bolsa lateral esquerda (1) no trilho da bolsa lateral esquerda (2) usando as fixações M6 x 35 mm (3), as arruelas de 6,4 mm (4), os suportes para bolsa lateral (5) e as porcas M6 com trava de nylon (6) do kit.

Não aperte totalmente neste estágio.



Bit hexagonal de 4 mm e catraca



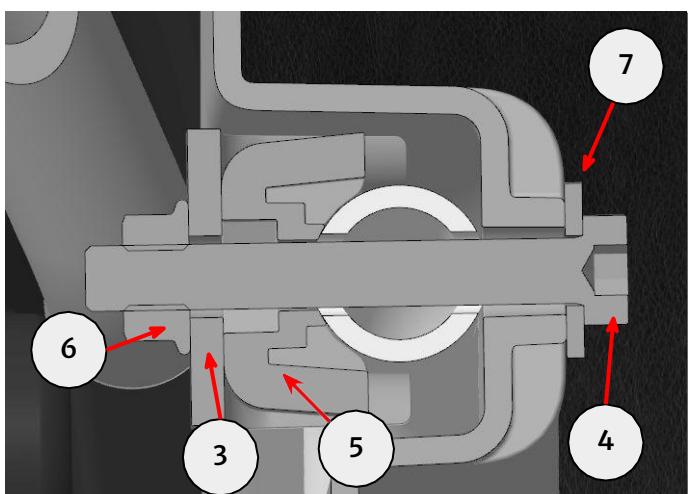
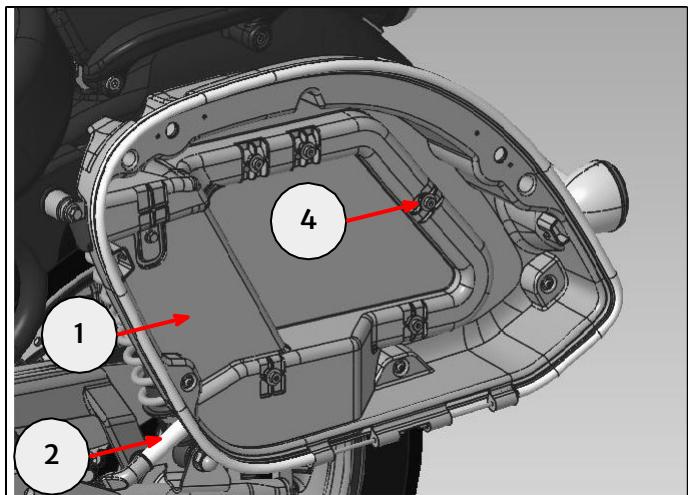
**16** Fixe a bolsa lateral esquerda (1) ao trilho da bolsa lateral esquerda (2) e o suporte da barra de ligação (3) usando uma fixação M6 x 45 mm (4), suporte para bolsa lateral (5), uma porca flangeada M6 (6) e uma arruela de 6,4 mm (7) do kit.

Não aperte totalmente neste estágio.

Repeta a etapa 14-16 para o lado direito.



Bit hexagonal de 4 mm e catraca  
Chave de 10 mm

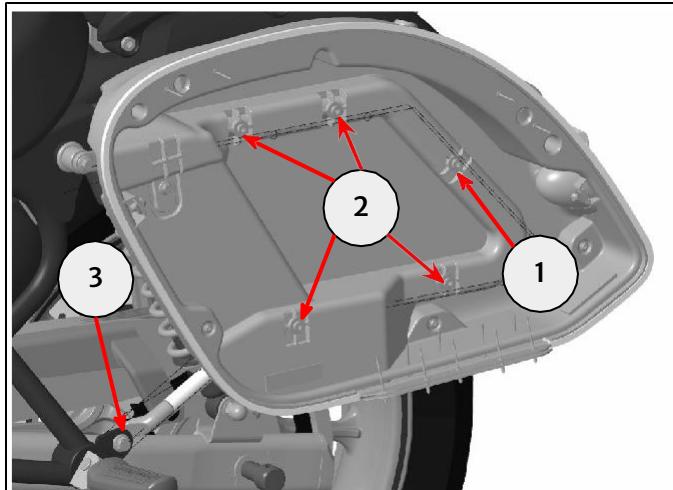


**17** Aperte as fixações (1) a 10 Nm, fixações (2) a 6 Nm e fixações (3) a 30 Nm.

Repita a etapa 17 para o lado direito.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro  
Chave de 10 mm  
Chave de 13 mm  
Soquete de 12 mm e torquímetro.



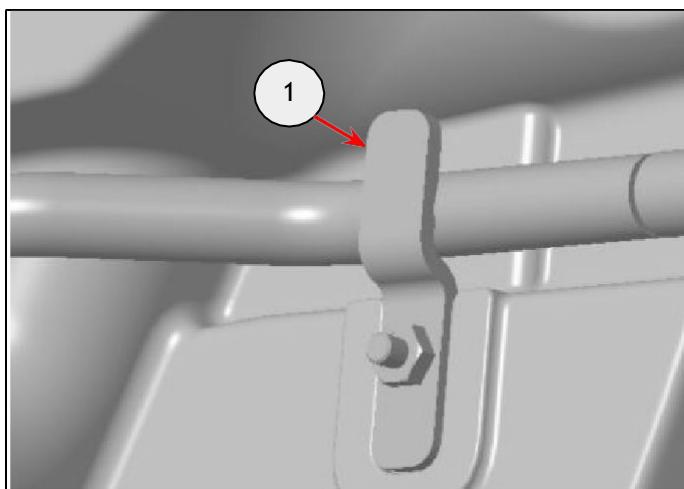
**18** Gire o suporte para bolsa lateral (1).

Aperte a 10 Nm.

Repita a etapa 18 para o lado direito.



Soquete de 8 mm e torquímetro

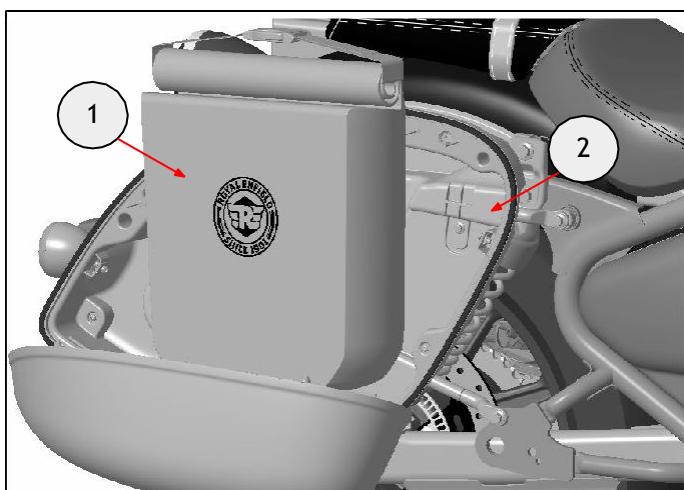


**19** Reconecte a bateria como descrito no Manual do Proprietário.



**20** Encha as bolsas internas (1), deixando espaço suficiente para enrolar a parte superior e colocá-las nas bolsas laterais (2).

**Nota:** Capacidade máxima 5 kg por bolsa lateral.



## Para KXA00282:

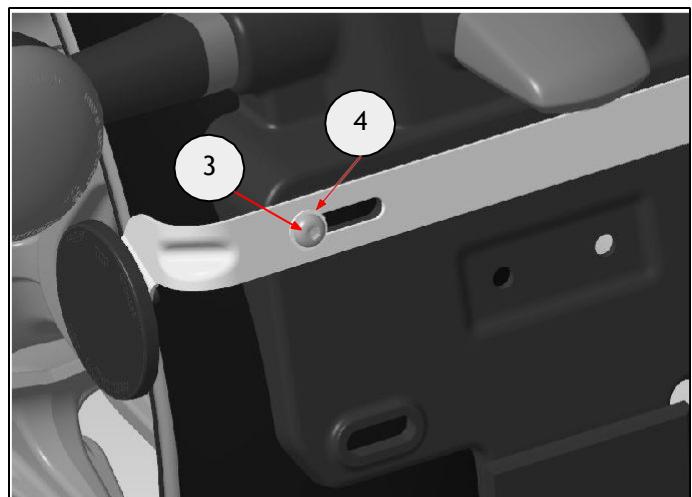
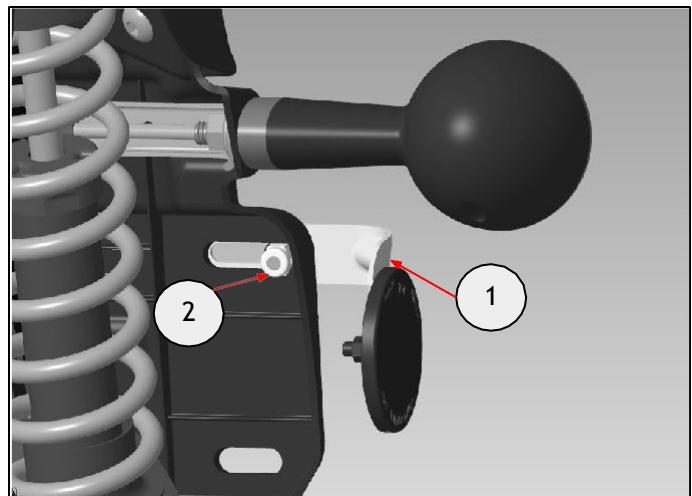
**21** Remova o conjunto do refletor traseiro (1) removendo a porca (2), a fixação (3) e a arruela (4).

Repita a etapa 21 para o lado direito.

Guarde o conjunto do refletor traseiro (1), a porca (2), a fixação (3) e a arruela (4) para caso a moto seja retornada à sua condição original.



Bit hexagonal de 4 mm e  
catraca  
Chave de 10 mm

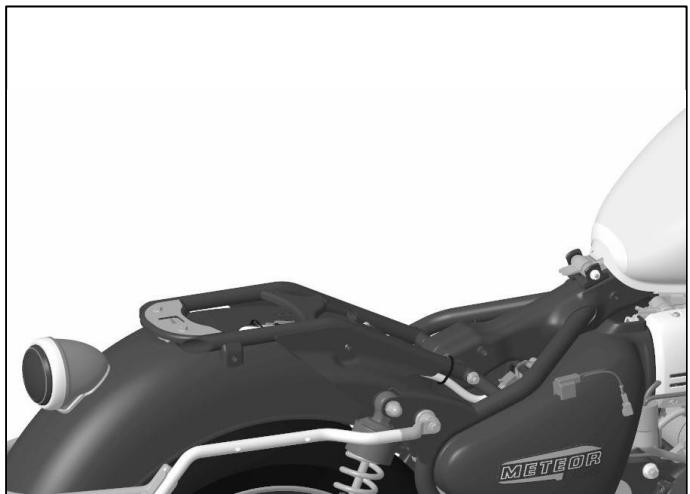


**22** Remova as alças de segurança traseiras, o assento do passageiro e o assento do piloto, como descrito no Manual do Proprietário.

Guarde as fixações para reutilização.



Bit hexagonal de 6 mm e  
catraca  
Soquete de 10 mm

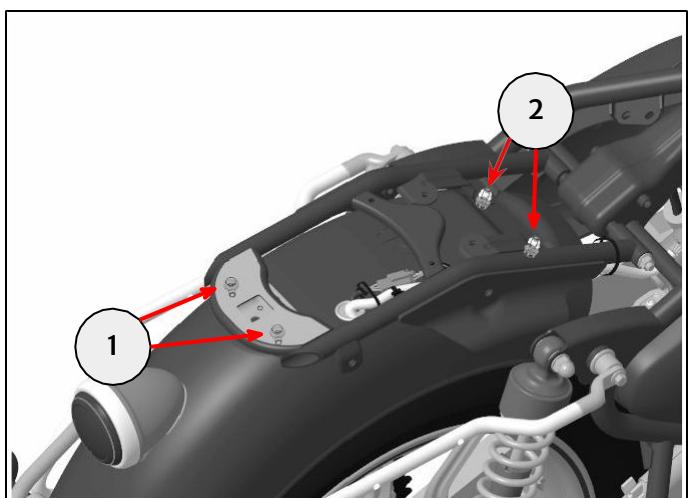


**23** Solte as fixações traseiras do para-lama (1) e as fixações dianteiras do para-lama (2).

**Não remova completamente.**



Soquete de 10 mm e  
catraca  
Chave de 10 mm



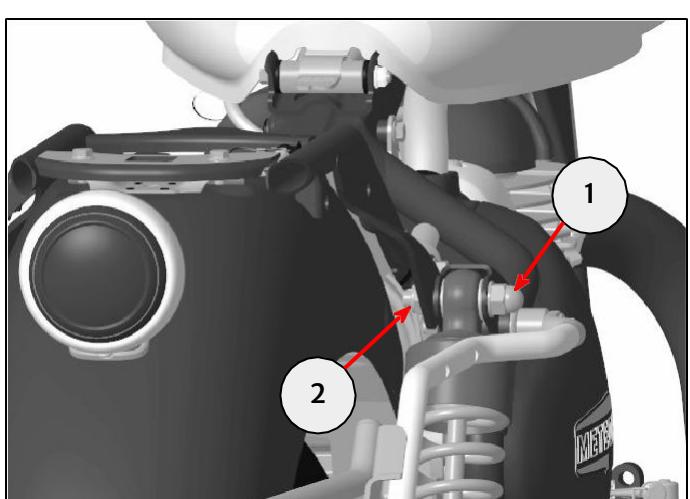
**24** Solte a fixação superior (1) e a porca (2) da unidade de suspensão traseira do lado direito.

Repita para o lado esquerdo.

**Não remova completamente.**



Soquete de 17 mm e  
catraca  
Chave de 17 mm

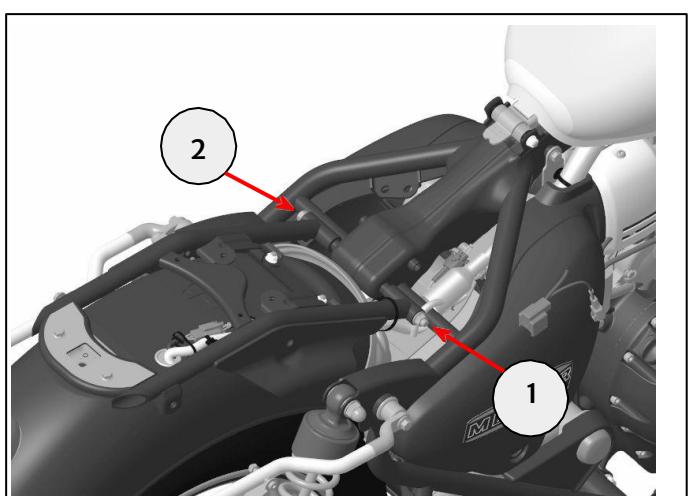


**25** Remova a porca (1) e remova a fixação (2).

Guarde a porca (1) para reutilização.

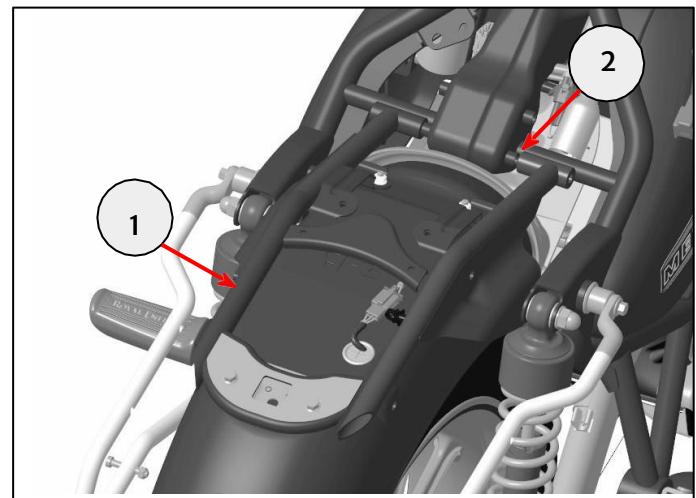


Soquete de 12 mm e  
catraca  
Chave de 12 mm

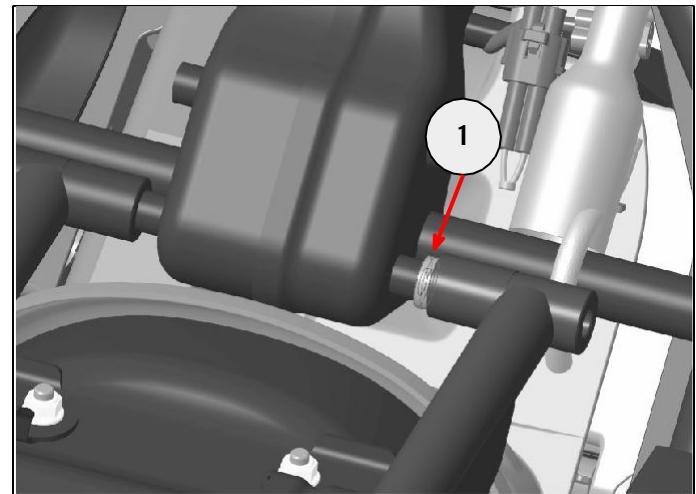


**26** Puxe a parte traseira do subquadro para a esquerda (1) para abrir a lacuna (2). O tamanho da lacuna variará dependendo da quantidade de ajuste necessária.

**Não use força excessiva.**



**27** Coloque 1 ou 2 (8,4 mm) Arruelas (1) do kit, conforme necessário, para preencher a lacuna no lado direito do subquadro traseiro.

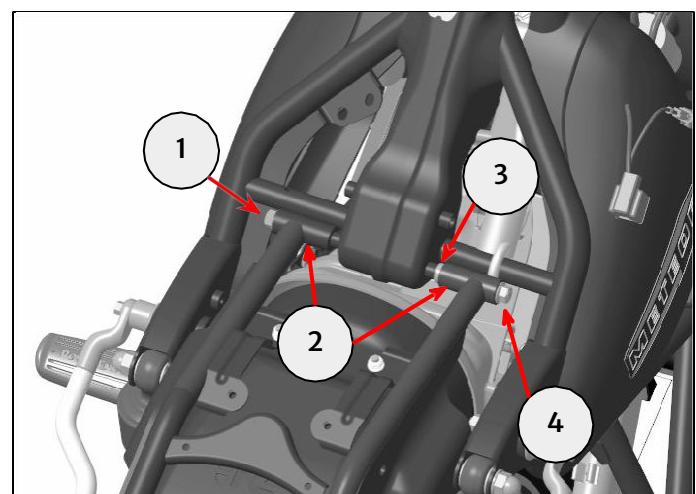


**28** Coloque a fixação M8 x 205 mm (1) do kit para fixar o subquadro (2) e as arruelas (3). Coloque a porca M8 (4) removida na etapa 25.

Aperte a fixação (1) a 25 Nm.



Soquete de 12 mm e  
torquímetro  
Chave de 12 mm



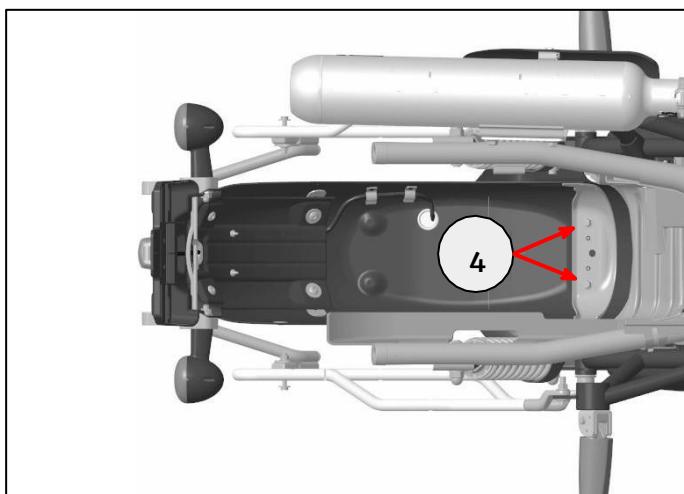
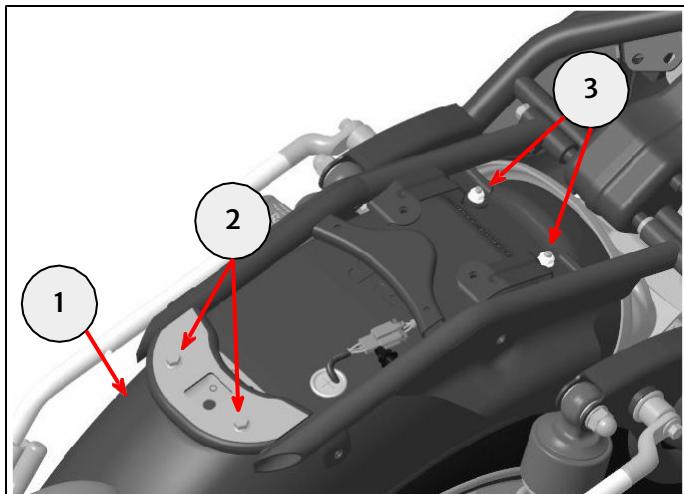
**29** Empurre o para-lama (1) para a esquerda e segure-o no lugar. Reaperte as fixações (2), e depois as fixações (3) usando as porcas (4) removidas na etapa 23.

Aperte as fixações a 10 Nm.

**Nota:** Roda traseira ocultadas para fins de visualização.



Soquete de 10 mm e  
torquímetro  
Chave de 10 mm

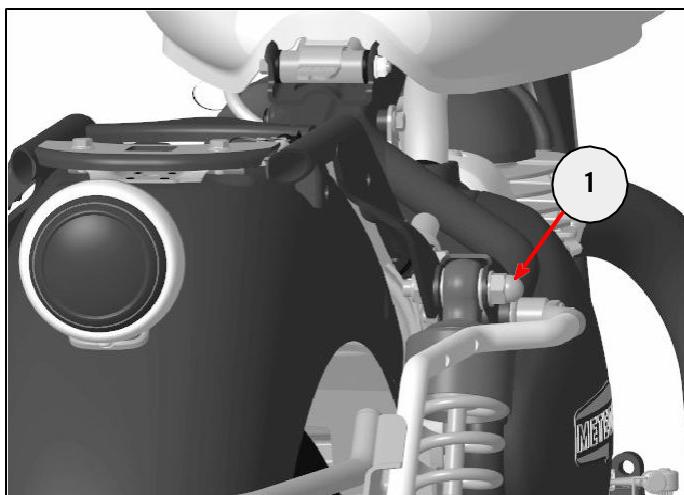


**30** Aperte a fixação (1) a 45 Nm.

Repita para o lado esquerdo.

Observe a posição do para-lama. Repita as etapas 23-30 conforme necessário até que a posição satisfatória do para-lama seja atingida.

**Nota:** Ao apertar, use o lado aberto da chave para evitar que a chave fique presa.



Soquete de 17 mm e  
torquímetro  
Chave de 17 mm

**31** Remonte o assento do passageiro, o assento do piloto e as alças de segurança, como descrito no Manual do Proprietário. Coloque usando as fixações removidas na etapa 22.

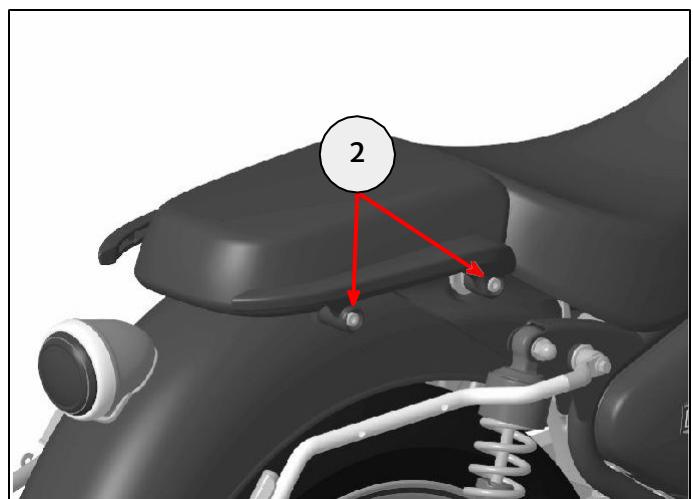
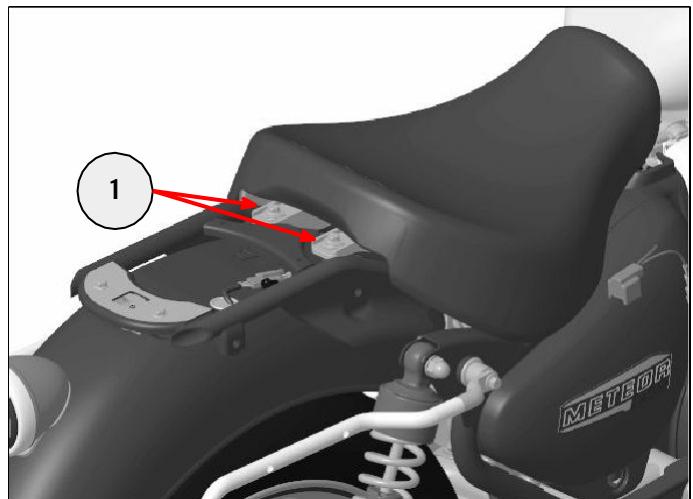
Aperte as fixações (1) a 10 Nm.

Aperte as fixações (2) a 25 Nm e repita para o outro lado.

Volte para a etapa 14 para continuar com a colocação da bolsa lateral.



Bit hexagonal de 6 mm e torquímetro  
Soquete de 10 mm e torquímetro



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.