

Número da peça:
KXA00199

Modelos:
Hunter 350cc



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

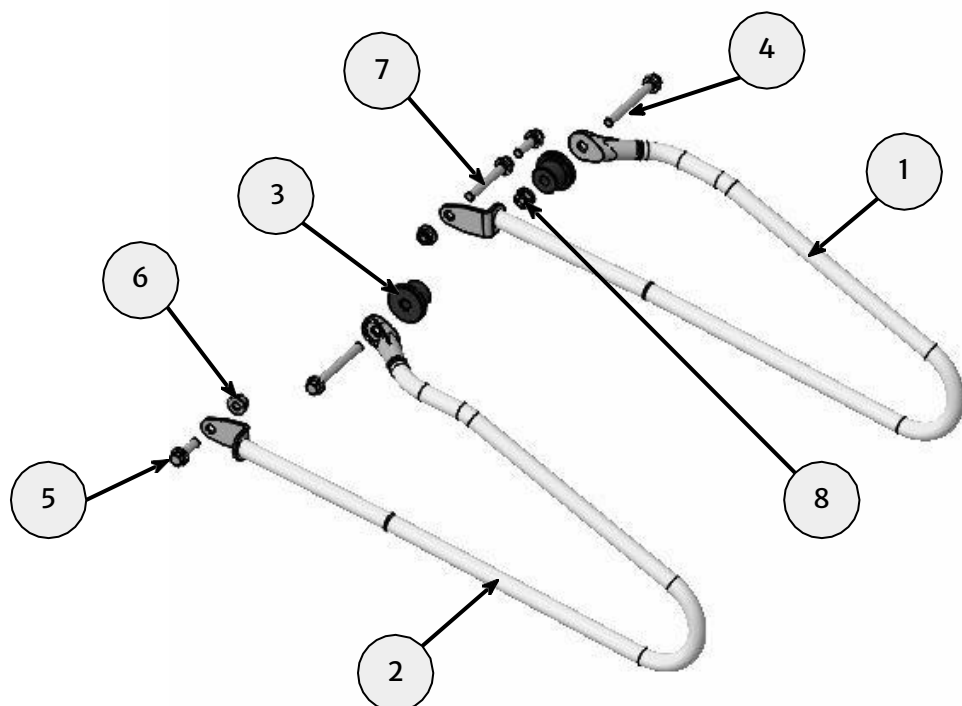


AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



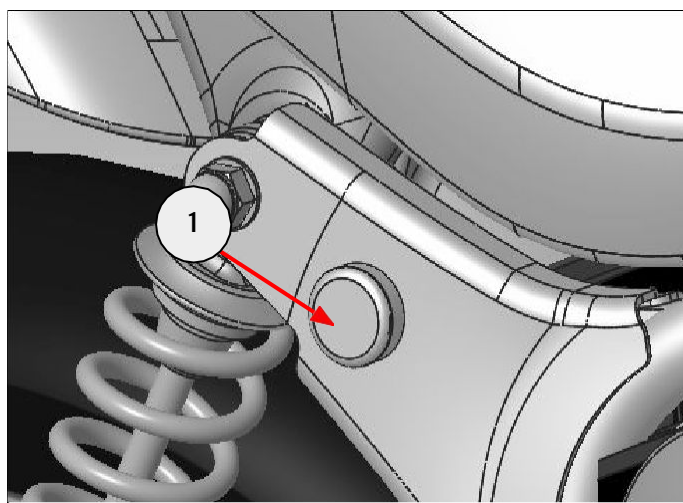
CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

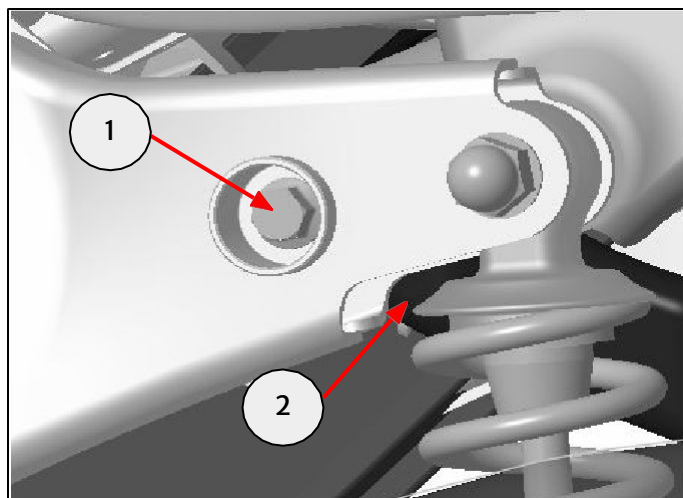


Item	Descrição	Quant.
1	Trilho da bolsa lateral flexível direita	1
2	Trilho da bolsa lateral flexível esquerda	1
3	Espaçador, trilho da bolsa lateral	2
4	Fixação M8 x 70 mm	2
5	Fixação M8 x 25 mm	2
6	Porca U flangeada, M8	2
7	Fixação M8 x 55 mm	1
8	Porca, M8 x 1,25	1

1 Remova cuidadosamente a tampa do para-lama traseiro (1) do lado direito e esquerdo da motocicleta. Guarde a tampa do quadro (1) para reutilização caso o trilho acessório para bolsa lateral seja removido.



2 Segure o suporte superior do protetor de sari (2) no lado esquerdo. Remova o parafuso M8 x 45 (1) do ressalto de montagem do para-lama traseiro no quadro da motocicleta.

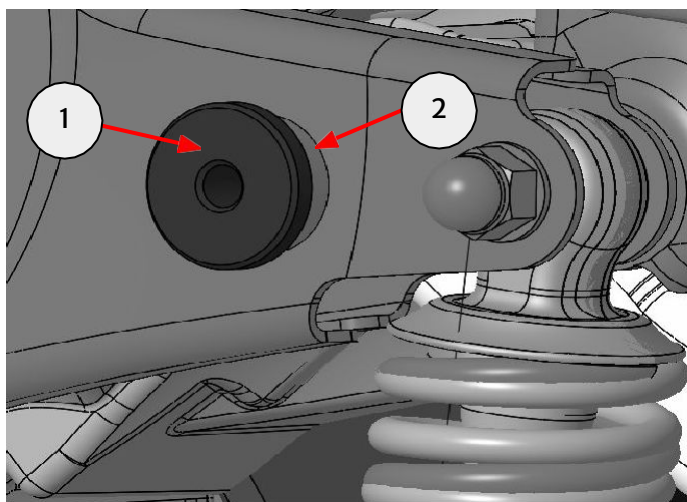


Soquete de 10 mm e torquímetro

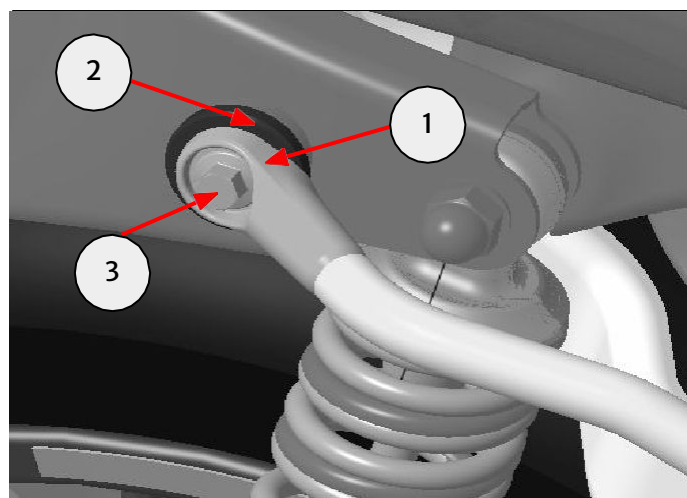


Chave de 13 mm

3 Coloque o espaçador (1) do kit no recesso (2) do lado esquerdo e do lado direito do quadro da motocicleta.



4 Alinhe a montagem superior esquerda do trilho da bolsa lateral (1) com o espaçador (2) no lado direito da motocicleta. Coloque a fixação M8 x 70 (3) do kit através da montagem superior do trilho da bolsa lateral e do quadro da motocicleta, como mostrado.



Nota: A proteção de sari não está disponível para o mercado dos EUA; em vez da proteção de sari, haverá uma porca no veículo para montar o parafuso (3).

Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 10 mm e torquímetro

5 Imobilize a porca M8 (2) do suporte superior do protetor de sari no lado esquerdo. Remova o parafuso M8 x 20 (1) do suporte do apoio para o pé do quadro da motocicleta.

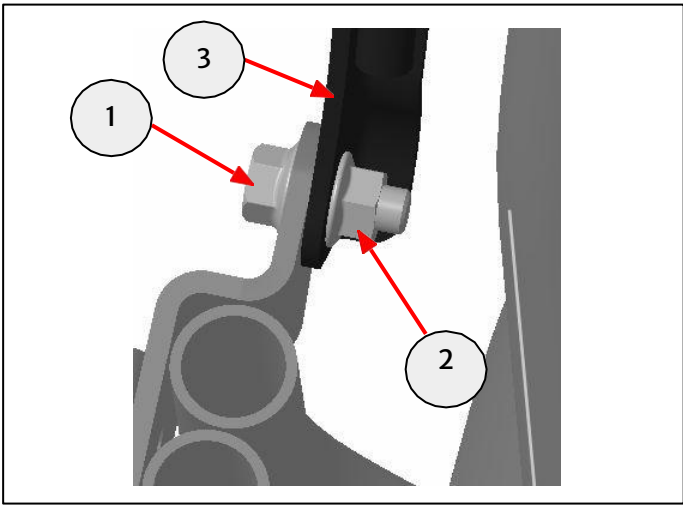
Guarde o suporte superior do protetor de sari (3) caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca



Chave de 12 mm



6 Alinhe a montagem inferior da bolsa lateral (1) com o suporte do apoio do pé (2) no quadro da motocicleta. Coloque a fixação M8 x 25mm (3) e a porca U flangeada M8 (4) do kit para prender a montagem inferior do trilho da bolsa lateral, como mostrado. Não aperte a fixação nesse estágio.

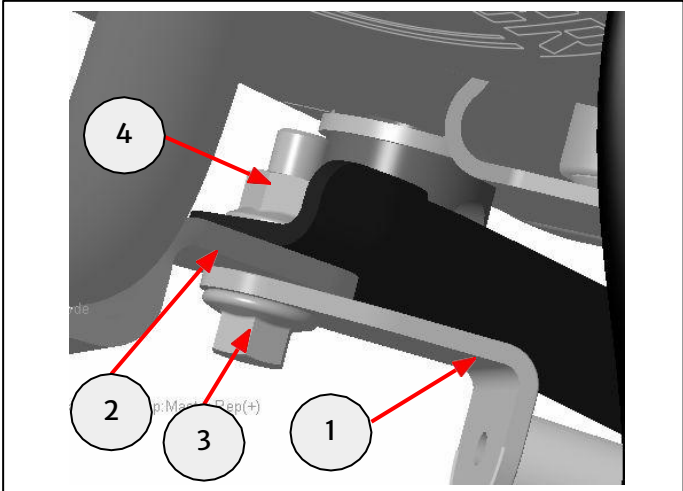
Nota: A proteção de sari não está disponível para o mercado dos EUA; em vez da proteção de sari, monte diretamente o trilho da bolsa lateral esquerda (1) com a fixação (3) e (4).



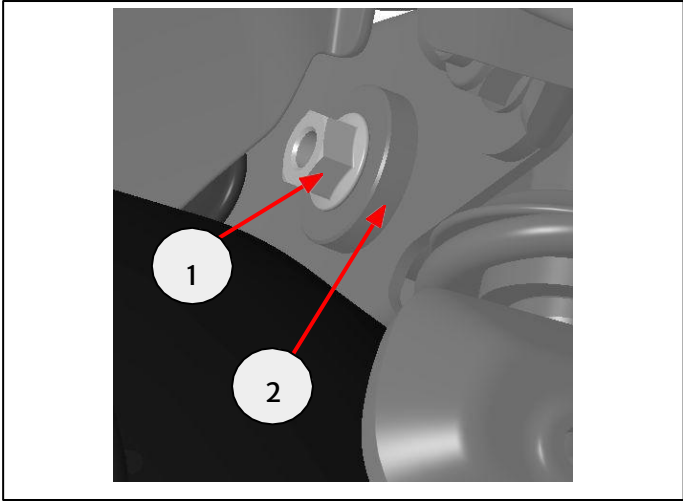
Soquete de 10 mm e catraca



Chave de 12 mm



7 Coloque uma porca hexagonal M8 X 1,25 (1) do kit no recesso interno (2) no lado direito interno do quadro da motocicleta, como mostrado.



8 Alinhe a montagem superior direita do trilho da bolsa lateral (1) com o espaçador (2) no lado direito da motocicleta. Coloque a fixação M8 x 70 (3) do kit através da montagem superior do trilho da bolsa lateral e do quadro da motocicleta, como mostrado.

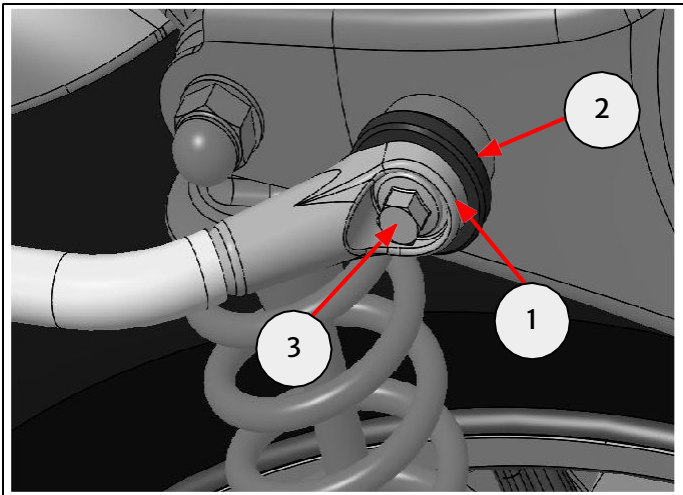
Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 10 mm e torquímetro





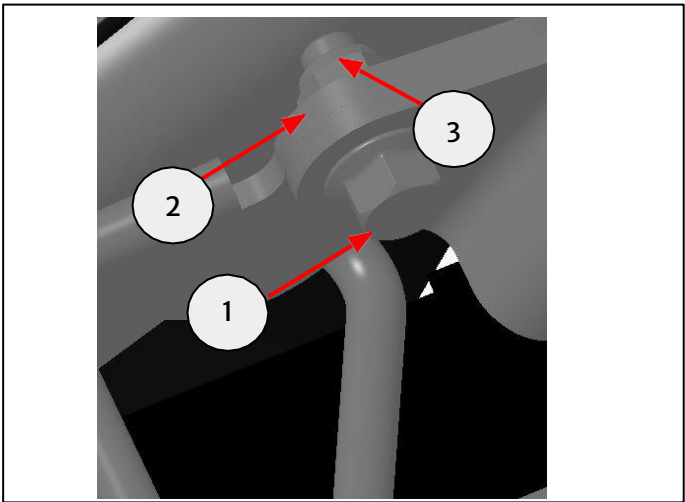
Chave de 13 mm





9 Segure o suporte do silenciador (2) no lado direito. Remova o parafuso M8 x 20 (1) e a porca M8 (3) do suporte do silenciador do quadro da motocicleta.

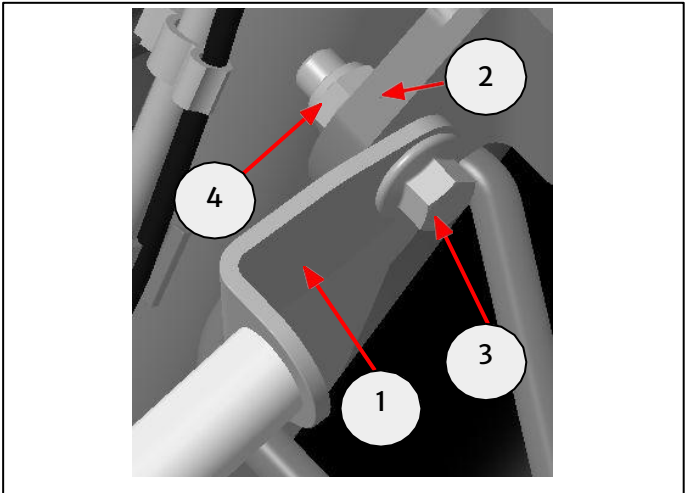
Guarde o suporte do silenciador (2) caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

	Soquete de 12 mm e catraca
	Chave de 12 mm





10A Opção-1 Sem bucha: Alinhe a montagem inferior da bolsa lateral (1) com o suporte do silenciador (2) no quadro da motocicleta. Coloque a fixação M8 x 25mm (3) e a porca U flangeada M8 (4) do kit na fixação para fixar a montagem inferior do trilho da bolsa lateral, como mostrado. Não aperte a fixação nesse estágio.

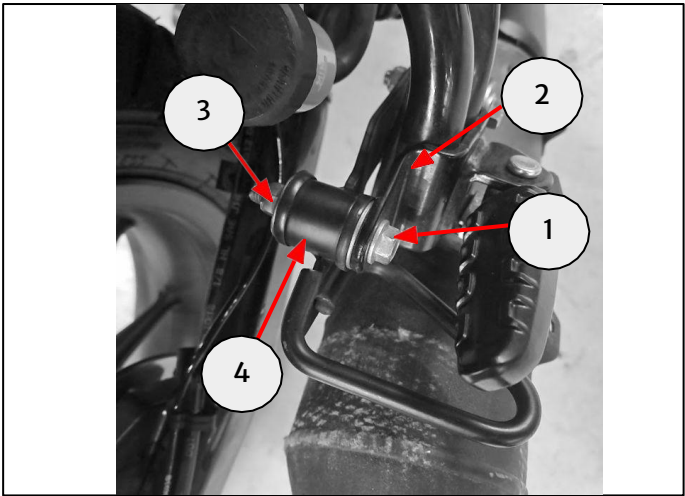
	Soquete de 10 mm e catraca
	Chave de 12 mm





10B Opção-2 Com bucha (4): Segure o suporte do silenciador (2) no lado direito. Remova o parafuso M8 x 50 (1) e a porca M8 (3) do suporte do silenciador do quadro da motocicleta.

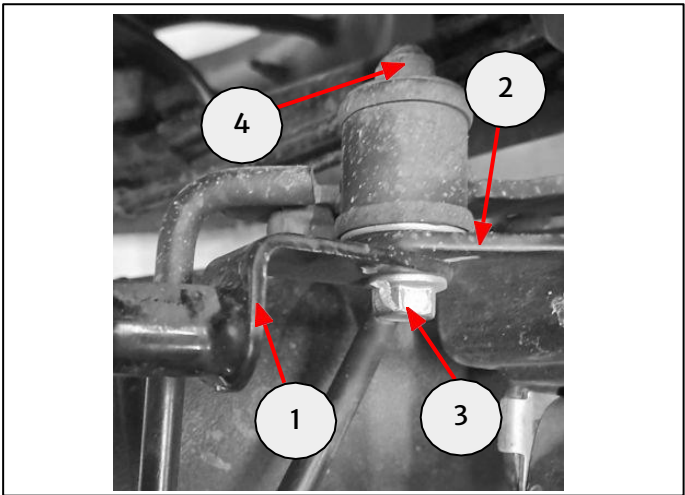
Guarde o suporte do silenciador (2) caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

	Soquete de 12 mm e catraca
	Chave de 12 mm





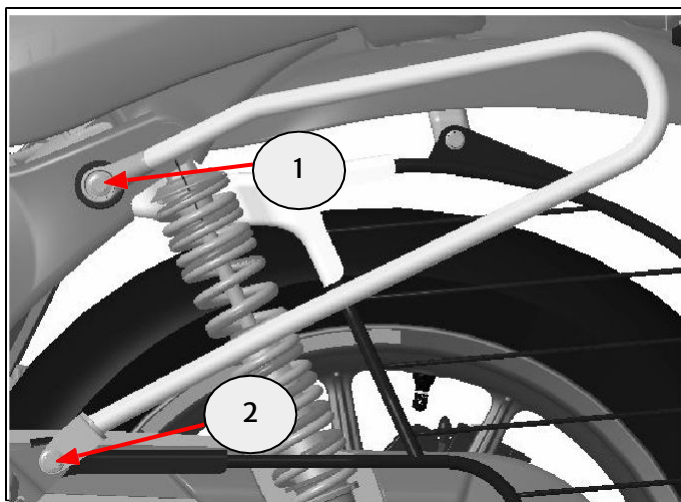
10B1 Opção-2 Com bucha (4): Alinhe a montagem inferior da bolsa lateral (1) com o suporte do silenciador (2) no quadro da motocicleta. Coloque a fixação M8 x 55mm (3) e a porca U flangeada M8 (4) do kit na fixação para fixar a montagem inferior do trilho da bolsa lateral, como mostrado. Não aperte a fixação nesse estágio.

	Soquete de 10 mm e catraca
	Chave de 12 mm



11 Aperte as fixações superior (1) e inferior (2) do trilho da bolsa lateral a **25 Nm** no lado esquerdo e direito.

	Soquete de 10 mm e torquímetro
	Chave de 12 mm



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.