

Référence :
KXA00400

Modèles :
Himalayan (452 cm³ uniquement)



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.



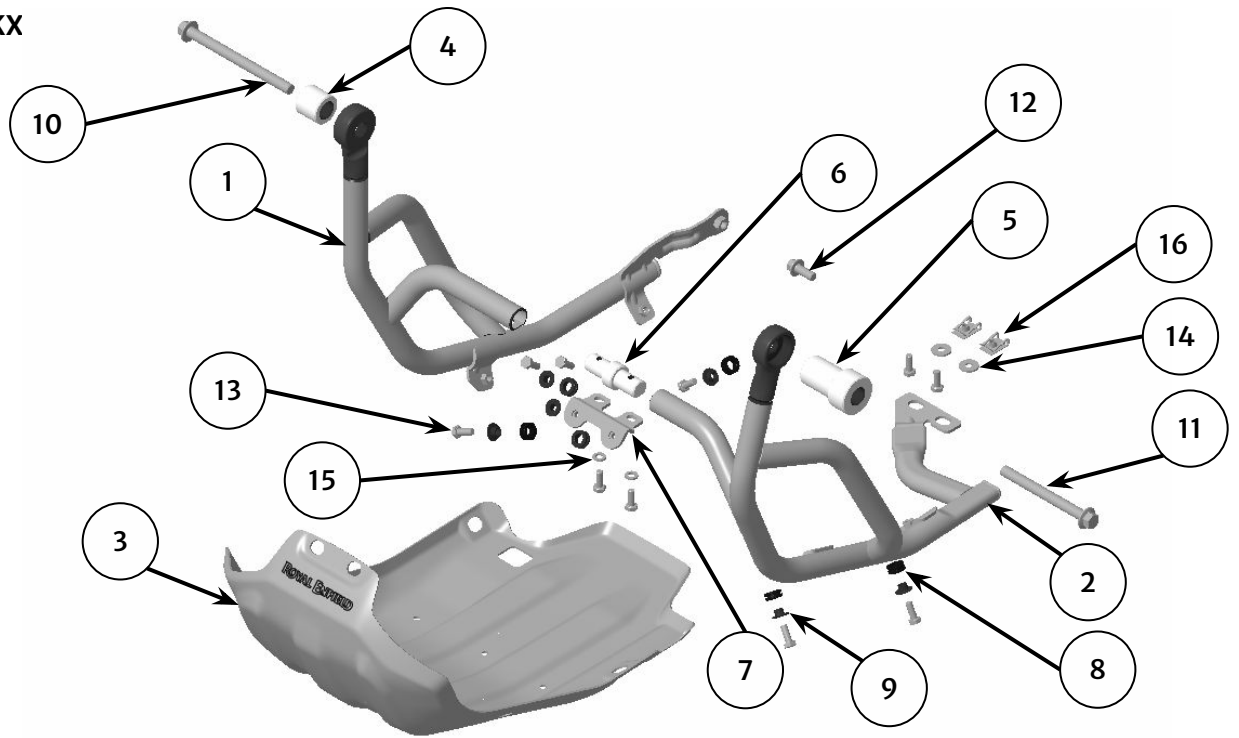
AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

Pièces fournies : KX



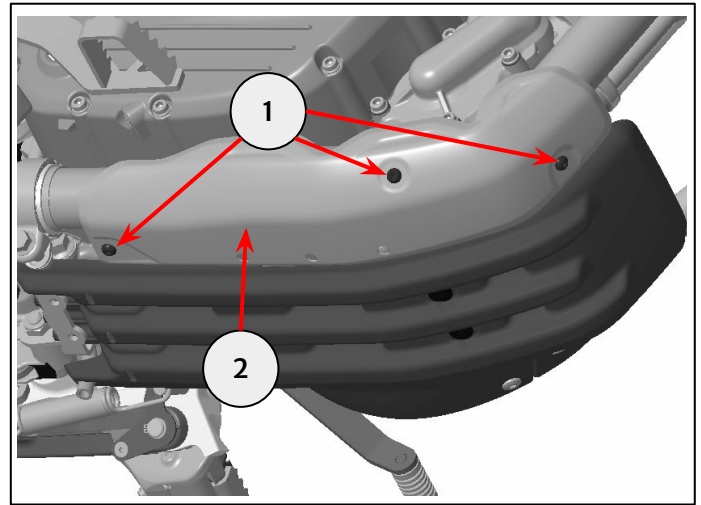
Article	Description	Qté
1	Protection moteur, côté droit	1
2	Protection moteur, côté gauche	1
3	Protection de carter	1
4	Entretoise, côté droit	1
5	Entretoise, côté gauche	1
6	Bielle	1
7	Support de la protection de carter avant	1
8	Œillet en caoutchouc	6
9	Rondelle épaulée	6
10	Fixation, M10 x 125 mm	1
11	Fixation, M10 x 102 mm	1
12	Fixation, M8 x 20 mm	1
13	Fixation, M6 x 16 mm	10
14	Rondelle, M6 x Ø18 mm	2
15	Rondelle, M6 x Ø12 mm	2
16	Écrou de collier, M6	2

1 Placez la moto sur sa béquille centrale, conformément au Manuel du propriétaire, et laissez-la refroidir avant de commencer la pose des accessoires.

2 Retirez les fixations (1) de la protection de collecteur (2) ainsi que les trois écrous de collier du tuyau de collecteur. Conservez les pièces pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



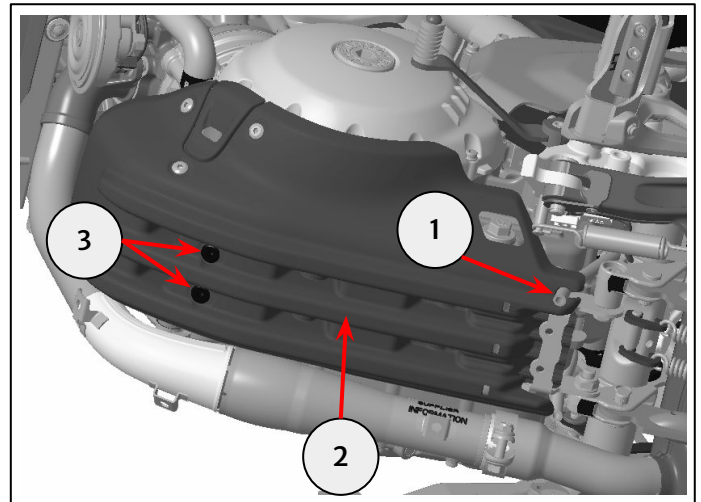
Embout hexagonal de 4 mm et cliquet



3 Déclipsez la durite de vidange du réservoir de carburant (1) du côté arrière gauche de la protection de carter d'origine (2), puis ouvrez les deux fixations (3) de la protection de carter. Conservez les fixations pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



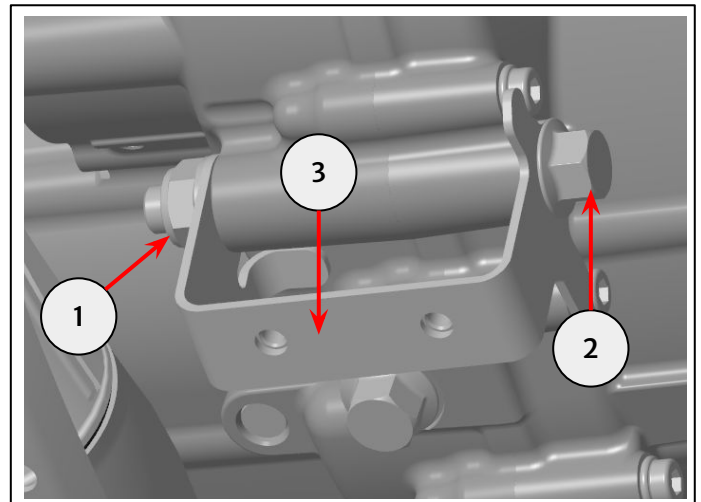
Embout hexagonal de 5 mm et cliquet



4 Retirez l'écrou (1) et la fixation (2) du support de la protection de carter avant (3). Déposez le support et conservez-le pour le réutiliser. Conservez les fixations pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 14 mm et cliquet
Clé de 17 mm

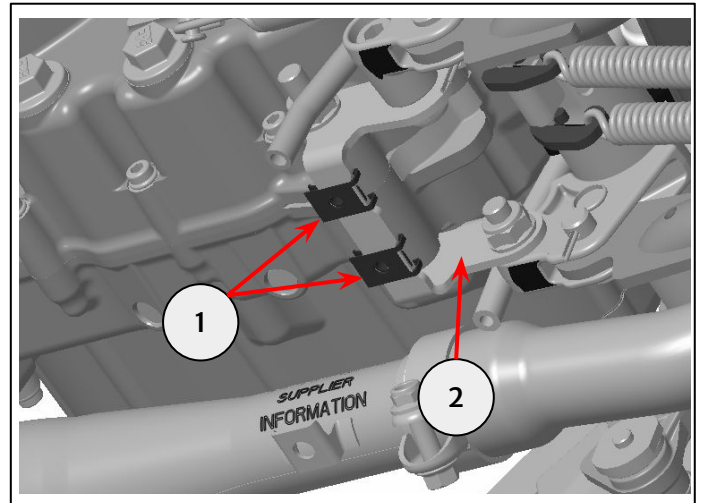


⚠ AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.

5 Posez les écrous de collier (1) provenant du kit sur le support de la protection de carter arrière (2), comme illustré.



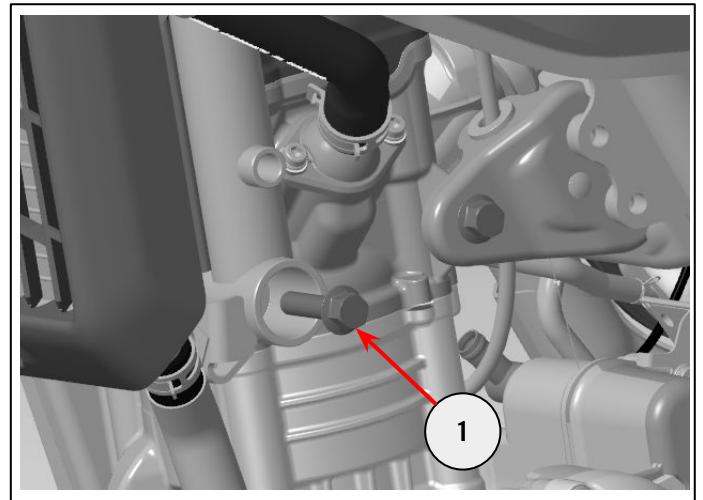
AVERTISSEMENT: Montez la protection moteur gauche avant la protection moteur droite afin de vous assurer de soutenir le moteur pendant toute la durée de l'opération.



6 Déposez la fixation du support moteur avant gauche (1) et conservez-la pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille de 13 mm et cliquet

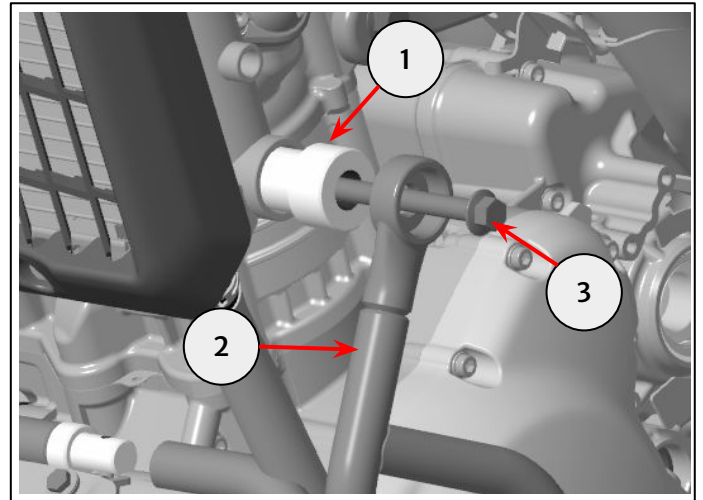


7 Posez l'entretoise gauche (1) dans le renforcement du support moteur avant, puis posez la protection moteur gauche (2) avec la fixation M10 x 102 mm (3) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



Douille de 13 mm et cliquet

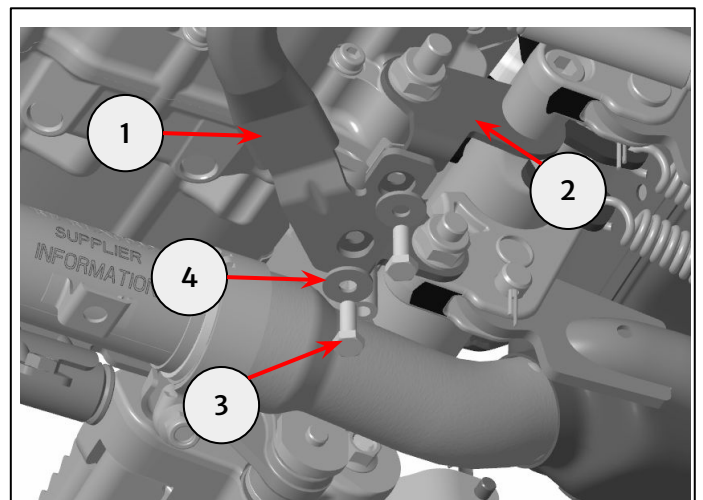


8 Montez le montant de la protection moteur arrière (1) sur le support de la protection de carter arrière (2) avec deux fixations M6 x 16 mm (3) et des rondelles M6 x Ø18 mm (4) provenant du kit.

Ne serrez pas complètement les fixations à ce stade.

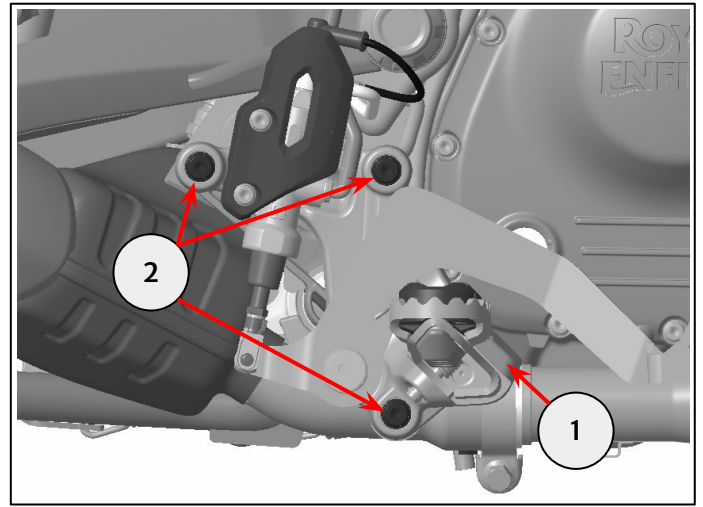
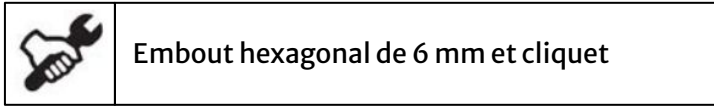


Douille de 10 mm et cliquet



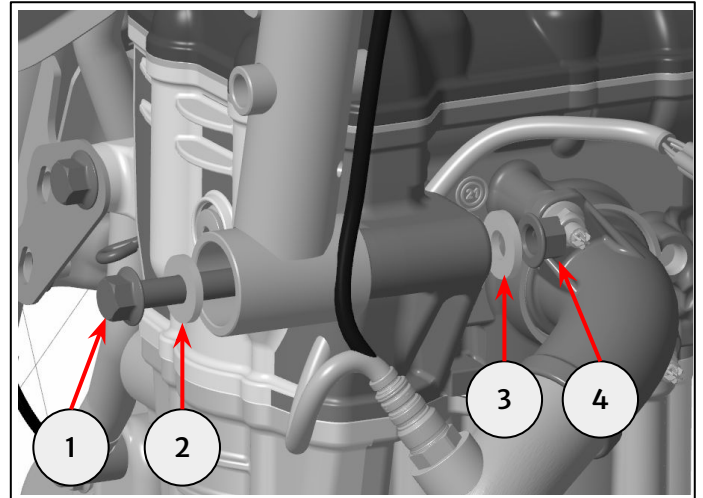
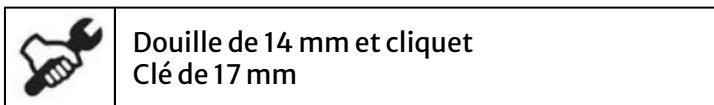
9 Déposez la plaque de commande droite (1) en retirant les trois fixations (2), comme illustré. Conservez toutes les pièces pour les réutiliser.

Soutenez l'ensemble plaque de commande : veillez à ce qu'elle ne pende pas librement suspendue au faisceau électrique.

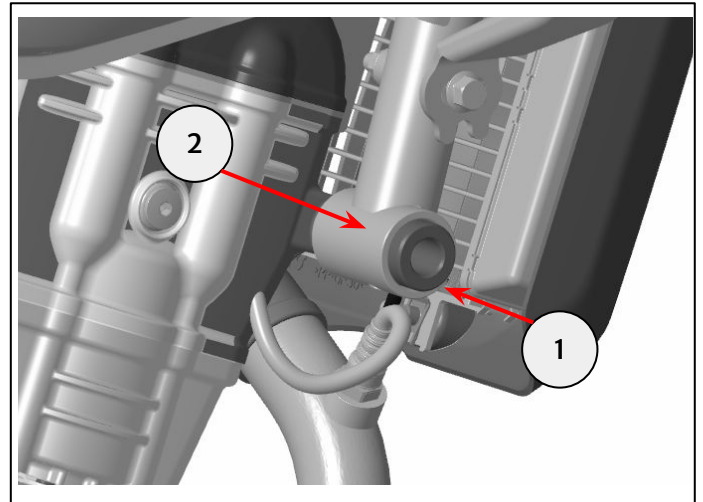


10 Déposez la fixation du support moteur avant droit (1) et la rondelle externe (2) et conservez-les pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

Déposez la rondelle interne (3) et l'écrou (4) et conservez-les pour les réutiliser.

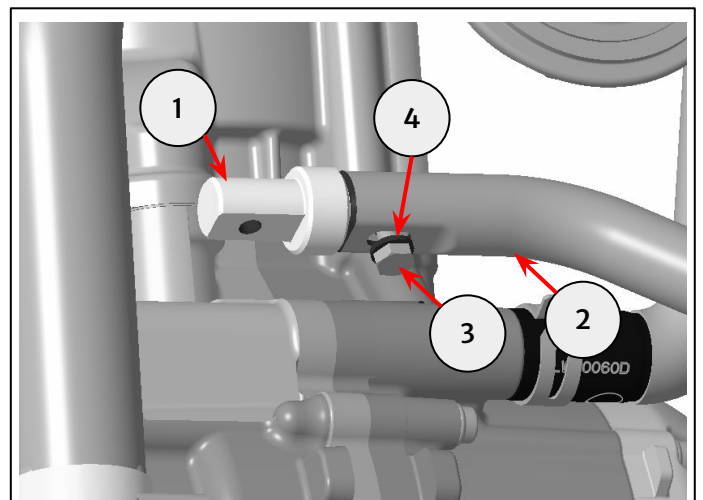
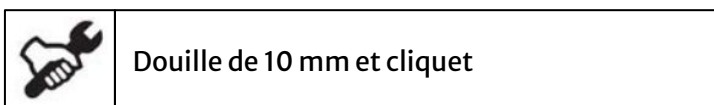


11 Posez l'entretoise droite (1) provenant du kit dans le renforcement (2), sur le châssis de la moto.



12 Posez la bielle (1) provenant du kit dans la protection moteur gauche (2). Immobilisez-la avec une fixation M6 x 16 mm (3) et une rondelle M6 x Ø12 mm (4).

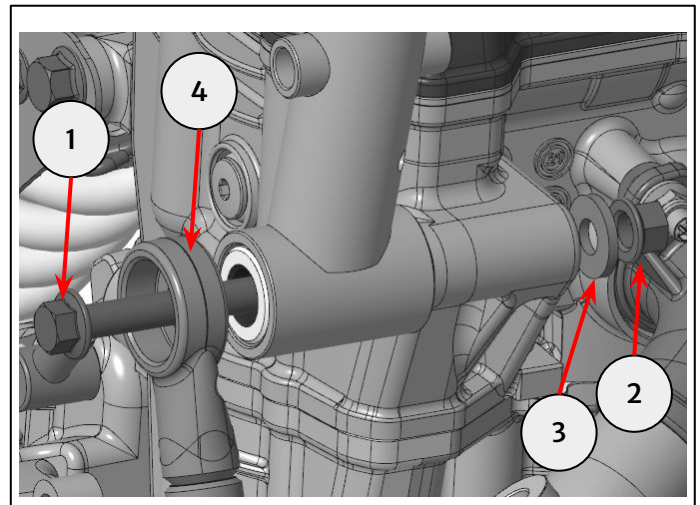
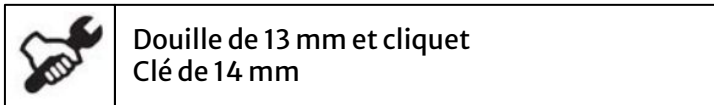
Ne serrez pas complètement la fixation à ce stade.



13 Alignez la protection moteur droite avec la bielle.

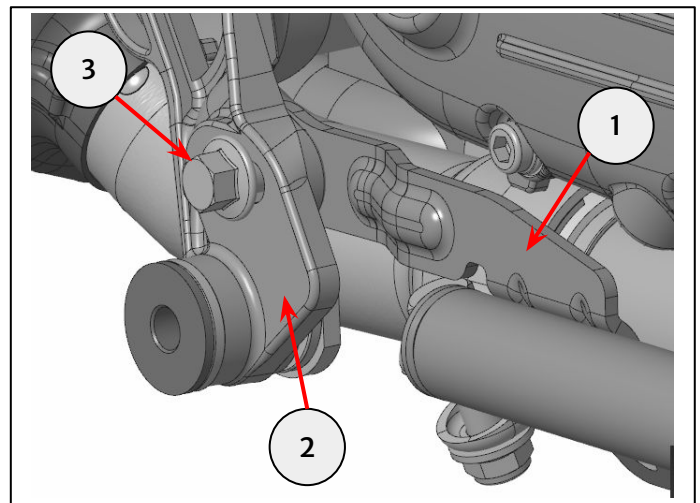
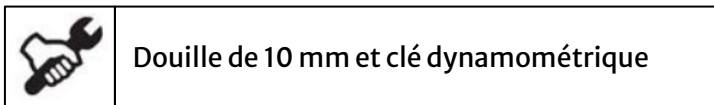
Posez la fixation M10 x 125 mm (1) provenant du kit ainsi que l'écrou (2) et la rondelle interne (3) déposés précédemment à l'étape 10 au travers du support avant de la protection moteur droite (4).

Ne serrez pas la fixation à ce stade.

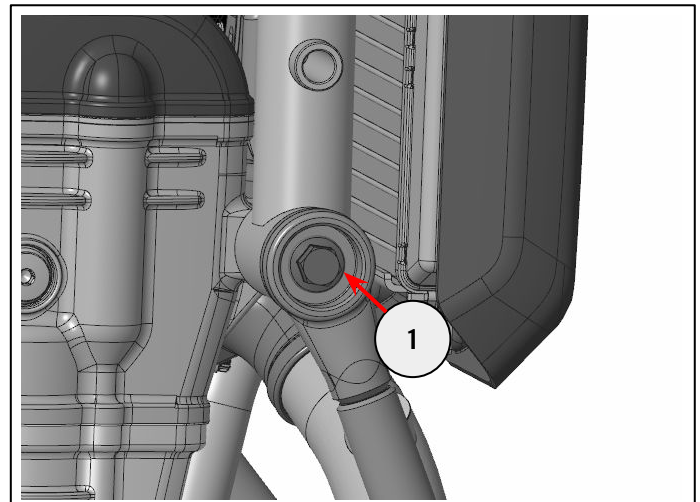
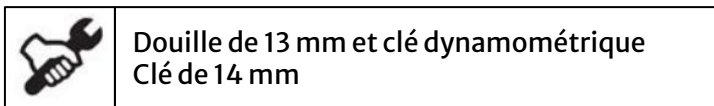


14 Posez le montant de la protection moteur arrière (1) sur le support de pédale (2) avec la fixation M8 x 20 mm provenant du kit (3).

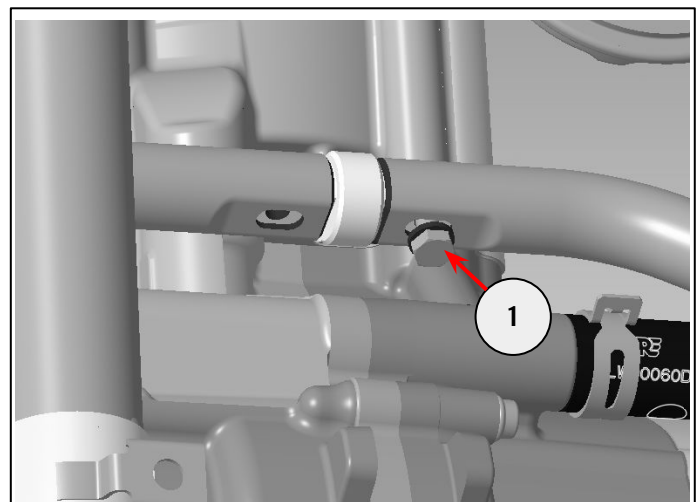
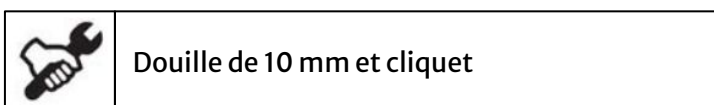
Serrez la fixation à 24 Nm.



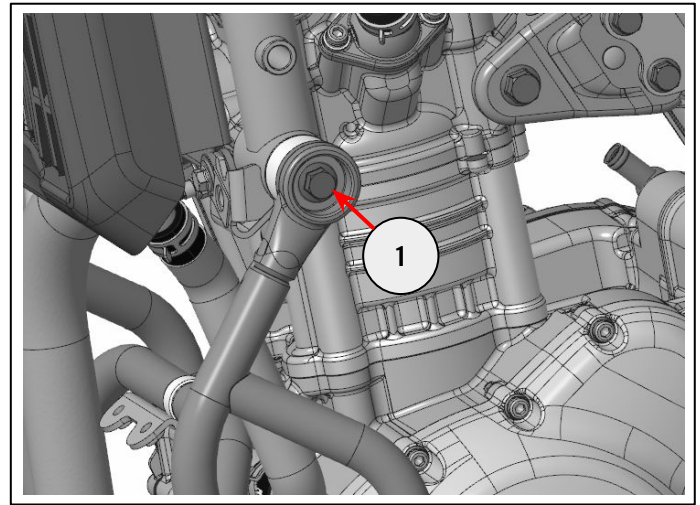
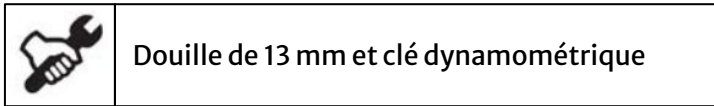
15 Serrez la fixation de la protection moteur avant (1) à 60 Nm tout en maintenant l'écrou.



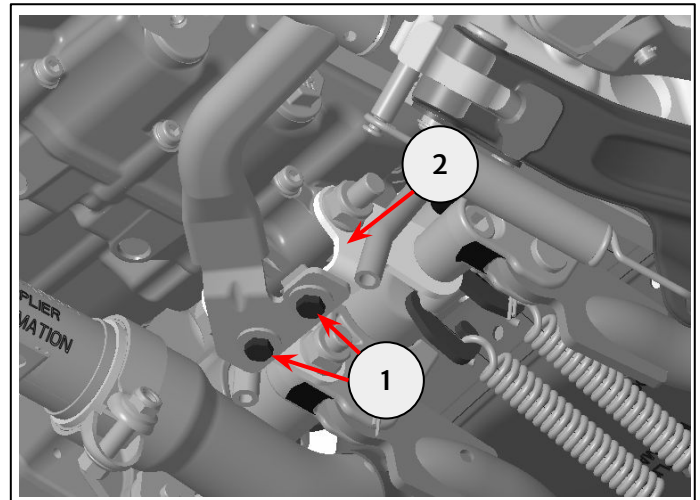
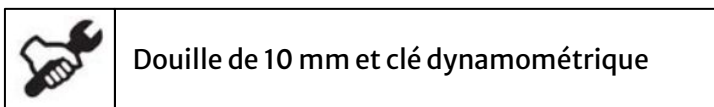
16 Retirez la fixation M6 x 16 mm et la rondelle (1) de la bielle et conservez-les pour les réutiliser.



17 Serrez la fixation de la protection moteur avant gauche (1) à 45 Nm.

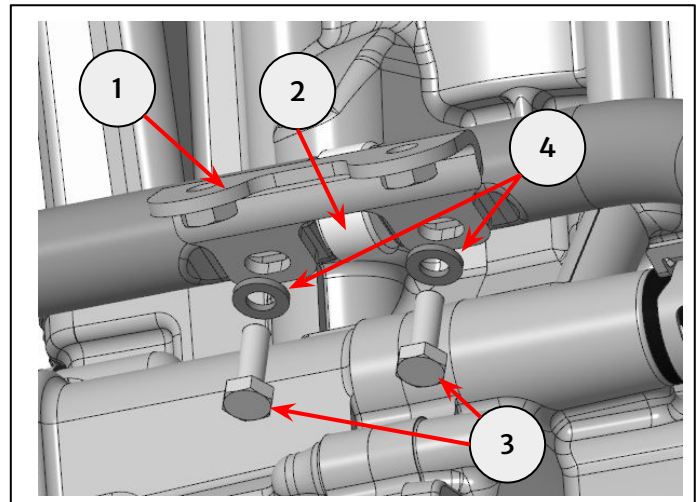
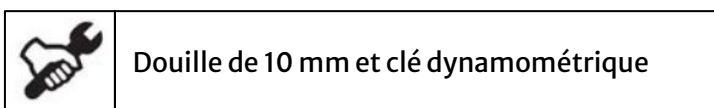


18 Serrez les deux fixations M6 x 16 mm (1) traversant le support de la protection de carter (2) à 10 Nm.

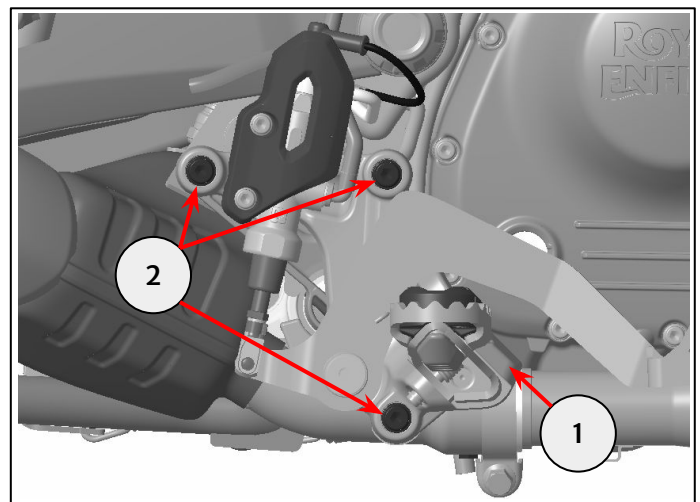


19 Montez le montant de la protection moteur avant (1) sur la bielle (2) avec deux fixations M6 x 16 mm (3) et deux rondelles M6 x Ø12 mm (4) provenant du kit.

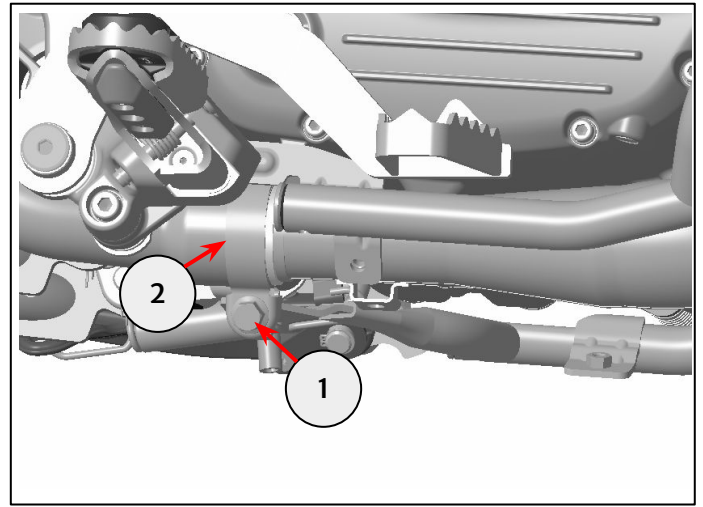
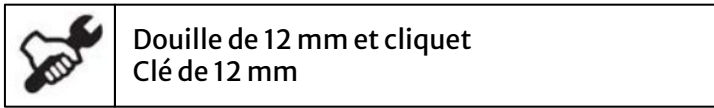
Serrer les fixations à 10 Nm.



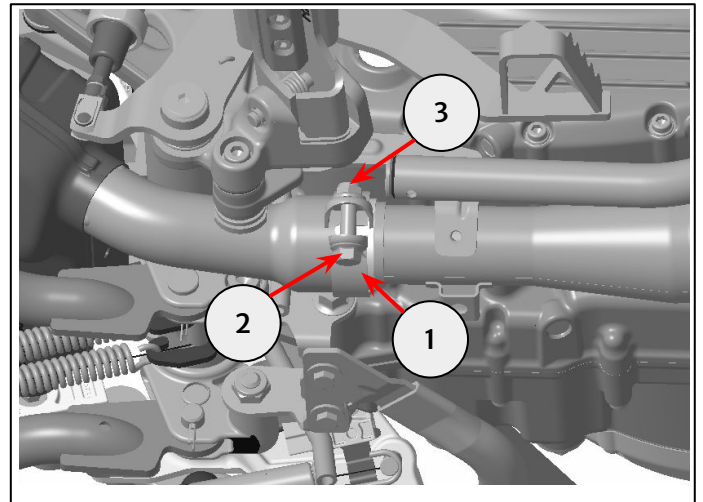
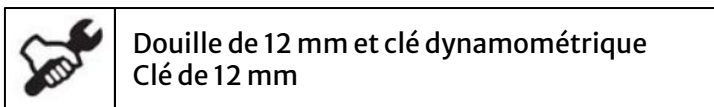
20 Reposez la plaque de commande droite (1) avec les trois fixations déposées précédemment à l'étape 9 (2) et serrez à 20 Nm.



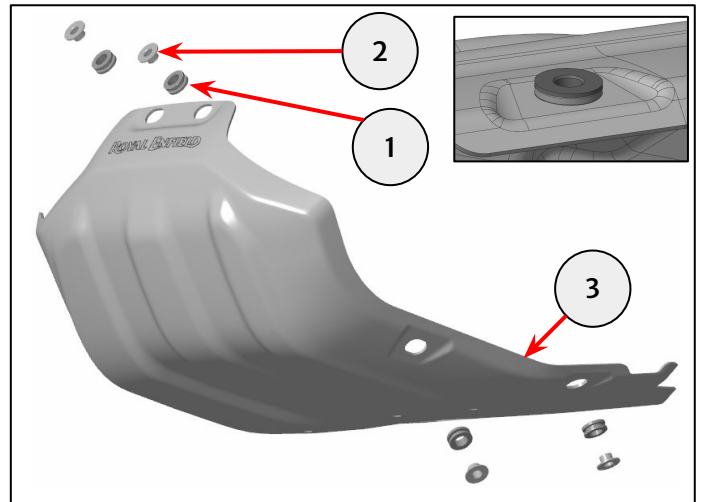
21 Ouvrez la fixation (1) du collier de tuyau de collecteur (2). Ne retirez pas complètement la fixation.



22 Faites pivoter de 90° le collier de tuyau de collecteur (1), comme illustré, puis serrez la fixation (2) et l'écrou (3) à 32 Nm.



23 Posez les six œillets en caoutchouc (1) et les rondelles épaulées (2) provenant du kit sur la protection de carter (3), comme illustré.



24 Posez la protection de carter (1) sur les protections moteur (2) avec six fixations M6 x 16 mm (3) provenant du kit.

Serrer les fixations à 10 Nm.

