

Número da peça:  
KXA00056

Modelos:  
BSVI Meteor e Classic  
Com VIN começando por ME3J3A5FAL3



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar numa instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda do seu revendedor autorizado Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

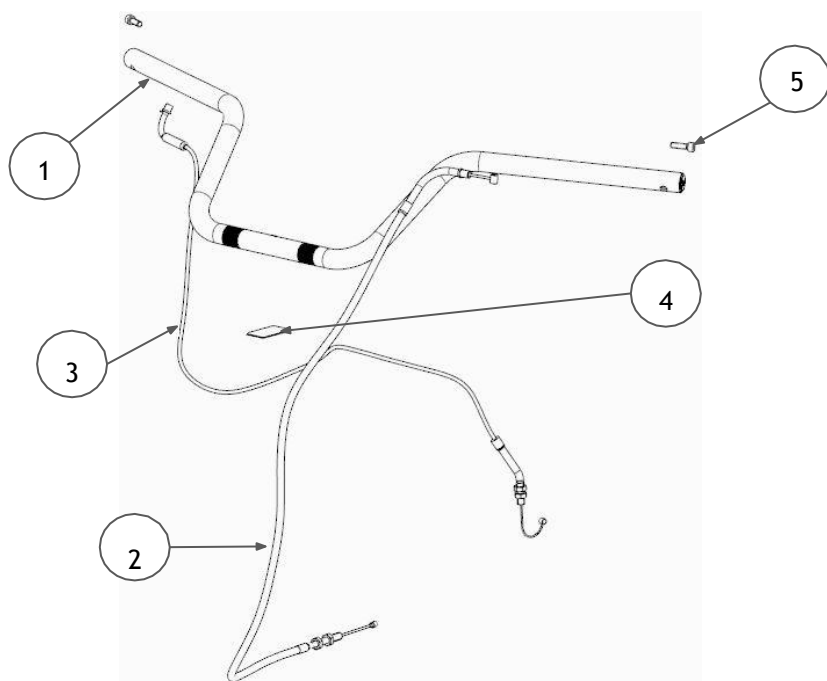


**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



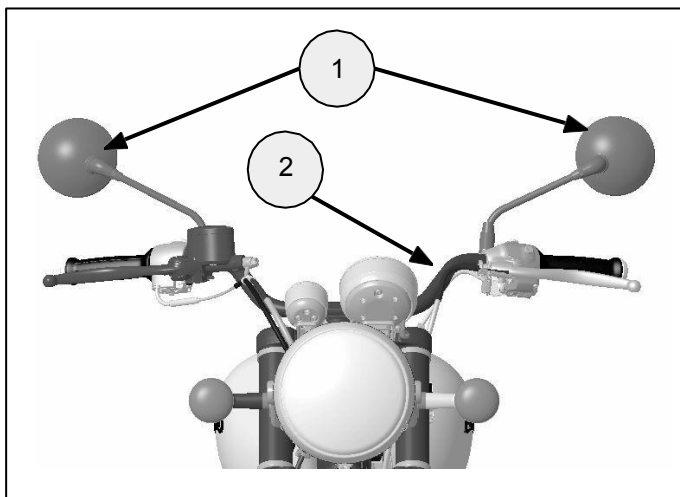
Item	Descrição	Quant.
1	Conjunto do guidão Touring	1
2	Cabo da embreagem, guidão Comfort	1
3	Cabo do acelerador, guidão Comfort	1
4	Adesivo para manoplas do guidão	1
5	Fixação M6 X 20 mm	2

**NOTA:** Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que a ignição está desligada. Remova a cobertura lateral direita e desconecte o terminal negativo da bateria, como descrito no Manual do Proprietário. Remova o cabo da embreagem do motor conforme o manual de assistência.

**1** Remova o retrovisor (1) do veículo. Guarde para reutilização. Remova as tiras de borracha do guidão (2) e guarde-as para reutilização.



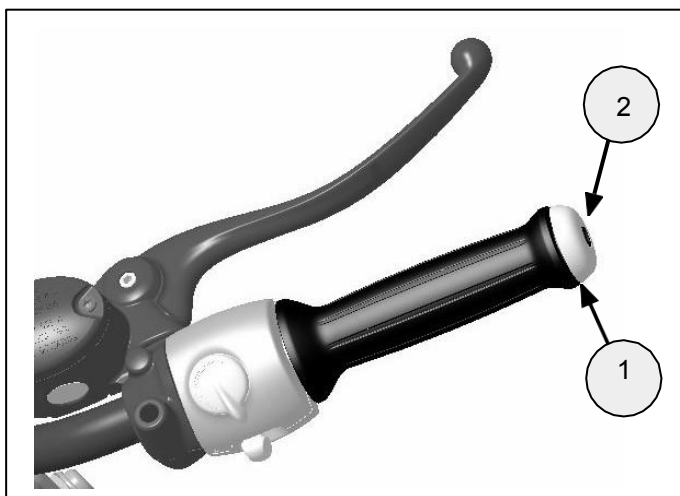
Chave de 14 mm.



**2** Remova a fixação (2) e desmonte o peso da extremidade do guidão (1), guarde o peso da extremidade do guidão e descarte a fixação. Faça nos dois lados.



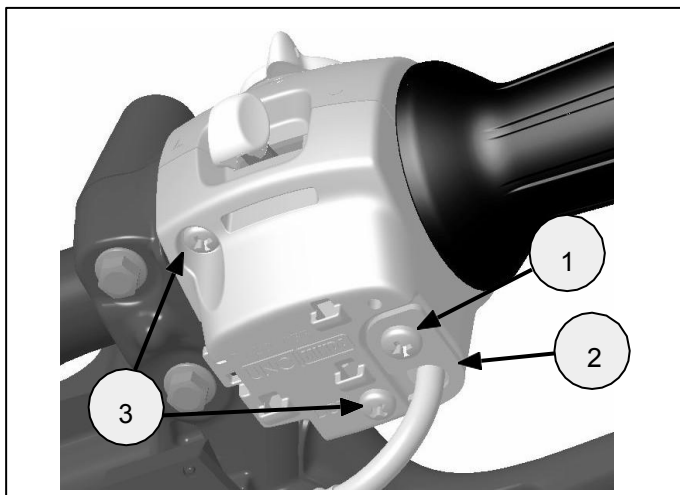
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



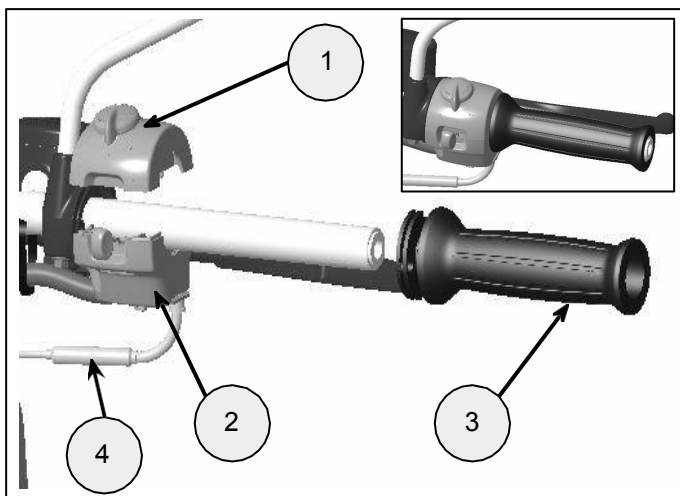
**3** No lado direito, solte ligeiramente a fixação (1) para permitir que a placa do rotor (2) gire (para facilitar a remoção do cabo do acelerador na próxima etapa). Remova as fixações (3) do grupo de interruptores e guarde todas para reutilização.



Chave Phillips



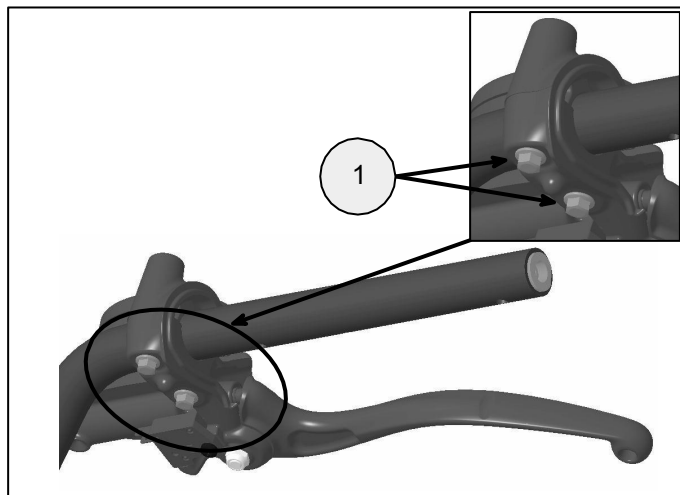
**4** Abra a metade superior do grupo de interruptores (1), como mostrado. Remova o cabo do acelerador (4) da manopla do acelerador (3) deslizando a extremidade do cilindro para fora e puxe o cabo para fora do grupo de interruptores. Remova a manopla do acelerador do guidão e guarde tudo para reutilização.



**5** Remova as fixações (1) da carcaça do cilindro mestre do ABS. Guarde o suporte inferior e as fixações para reutilização. Apoie a carcaça do cilindro mestre do ABS.



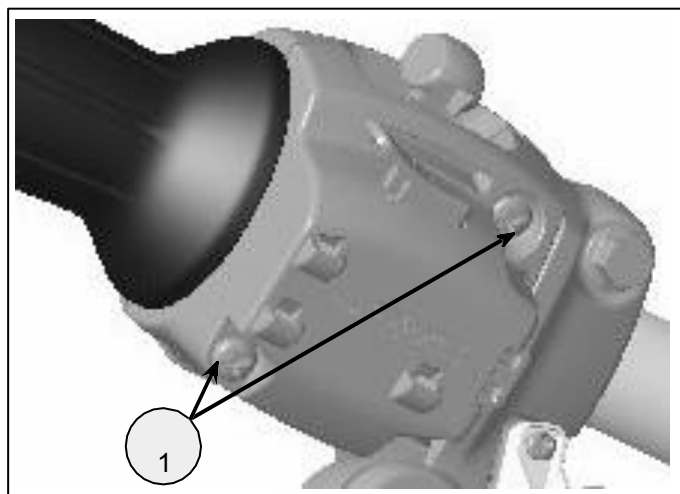
Soquete de 10 mm e catraca



**6** No lado esquerdo, remova as fixações (1) do grupo de interruptores e abra as metades superior e inferior do grupo de interruptores, guarde as fixações para reutilização.



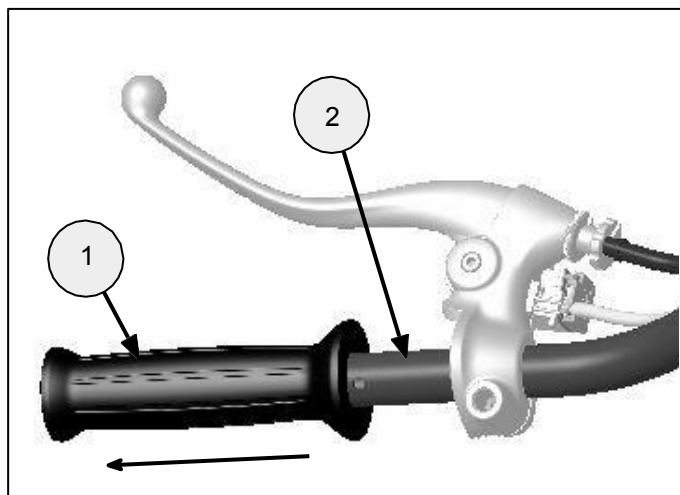
Chave Phillips



**7** Remova a manopla esquerda (1) do guidão (2). Insira uma chave de fenda ou similar entre o guidão e a manopla e gire 180 graus para desconectar as ligações, tomando cuidado para não danificar o guidão. Coloque a chave de 24 mm na manopla e bata com um martelo macio para deslizar a manopla para fora.



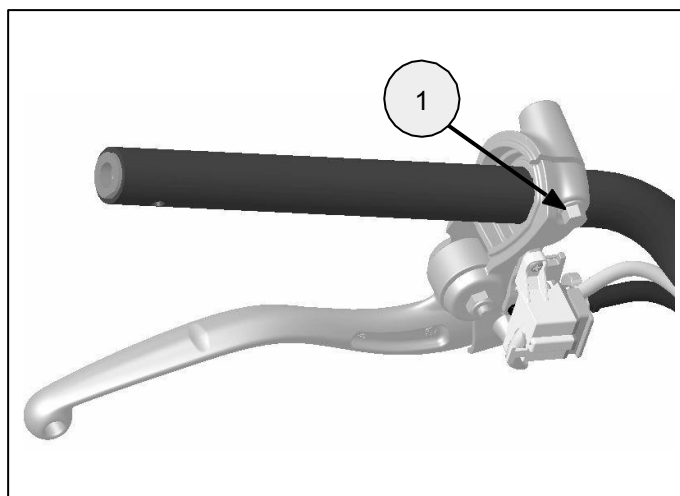
Faca Stanley, chave de 24 mm  
Martelo macio (de borracha)  
Chave de fenda.



**8** Remova a fixação (1) e guarde-a para reutilização. Não deslize para fora o conjunto da alavanca da embreagem.



Soquete de 8 mm e catraca

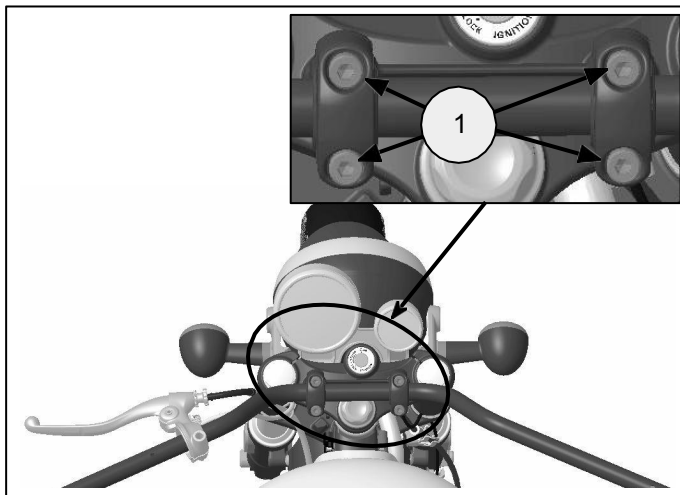


**9** Remova o guidão afrouxando as fixações (1) e guarde as abraçadeiras superiores e as fixações para reutilização.

**! CUIDADO:** Antes de soltar as fixações do guidão, certifique-se de que foi aplicada proteção adequada ao tanque de combustível, pois o guidão girará livremente.



Bit hexagonal de 6 mm e catraca

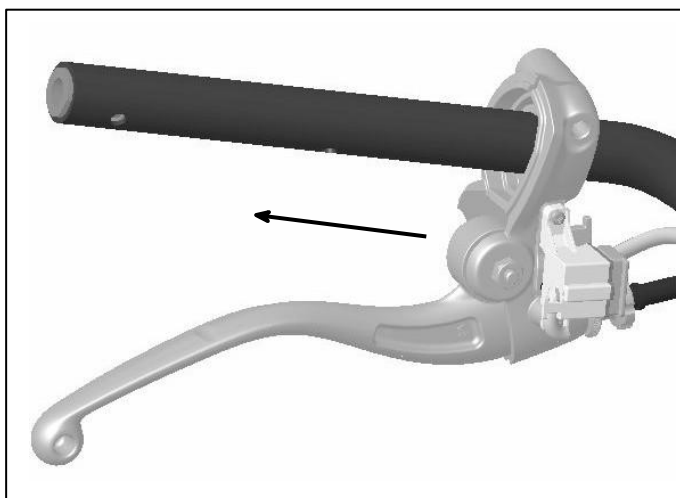


**10** Deslize o conjunto da alavanca da embreagem para fora do guidão e guarde-o para reutilização. Se necessário, use um martelo macio (de borracha).

**! CUIDADO:** Antes de retirar o conjunto da alavanca da embreagem, certifique-se de que o veículo está devidamente protegido e que a alavanca da embreagem está apoiada.



Martelo macio (de borracha)

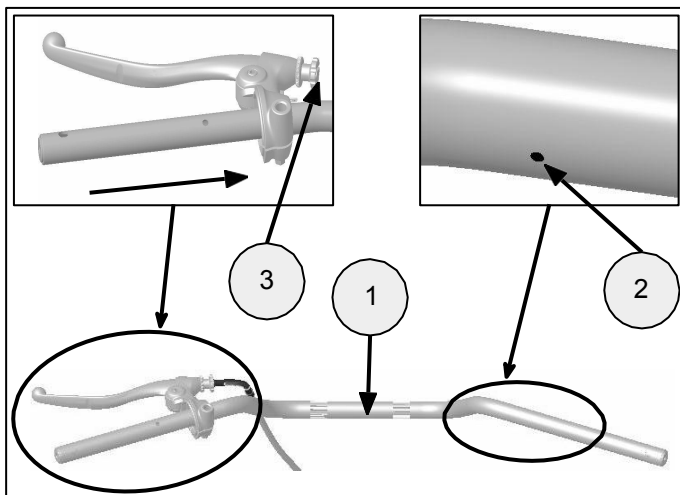


**11** Use o guidão Touring (1) do kit. Certifique-se de que a marca de ponto (2) esteja no lado direito, como mostrado no alinhamento do grupo de interruptores direito. Insira o conjunto da alavanca da embreagem (3) guardado na etapa 10 no lado esquerdo, como mostrado.

**! CUIDADO:** A base da alavanca da embreagem existente pode ser difícil de recolocar devido à redução do diâmetro da abraçadeira após o aperto. Portanto, recomenda-se adquirir uma base da alavanca de embreagem de reposição da Royal Enfield Spares, para facilitar a instalação no novo guidão.



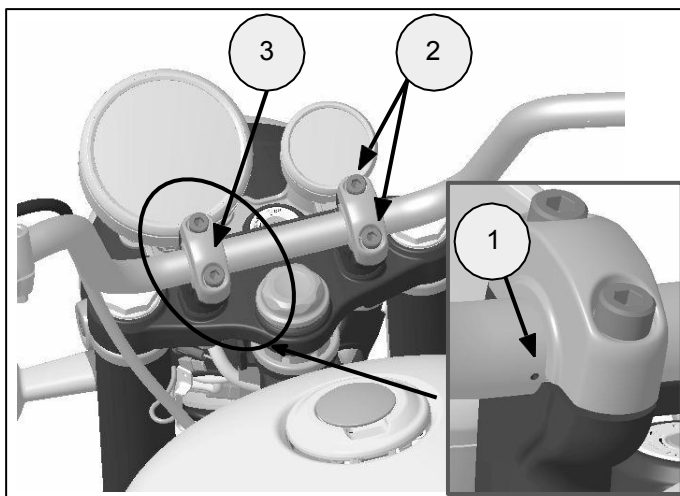
Martelo macio (de borracha)



**12** Localize a marca de ponto (1) para alinhar o guidão com o elevador do guidão, como mostrado, e reutilize a abraçadeira superior (3) e os parafusos (2) da etapa 9 em ambos os lados, como mostrado. Aperte as fixações a 20 Nm.



Bit hexagonal de 6 mm e torquímetro.



**13** Recoloque o conjunto do grupo de interruptores no lado da alavanca da embreagem usando a fixação M5 x 50 (1) e a fixação M5 x 30 (2) guardadas na etapa 6. Aperte as fixações a 2,5 Nm.



Bit Phillips e torquímetro.



**CUIDADO:** Antes da próxima etapa, faça um teste de direção da esquerda para a direita, para verificar a folga do grupo de interruptores. Os grupos de interruptores não devem entrar em contato com o tanque de combustível.

**14** Reutilize a manopla esquerda (1) da etapa 7. Use o adesivo para manoplas do kit e aplique na área interna da manopla (onde for possível) e na área correspondente do guidão (onde for possível). Aguarde 15 minutos para permitir que o adesivo seque e, em seguida, deslize a manopla sobre o guidão, como mostrado.



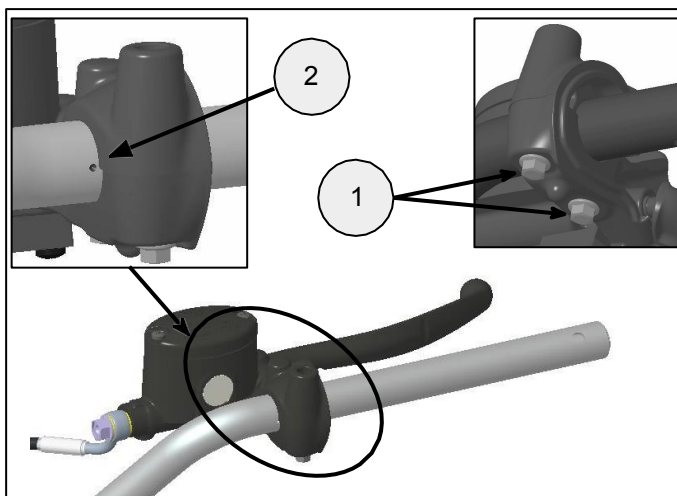
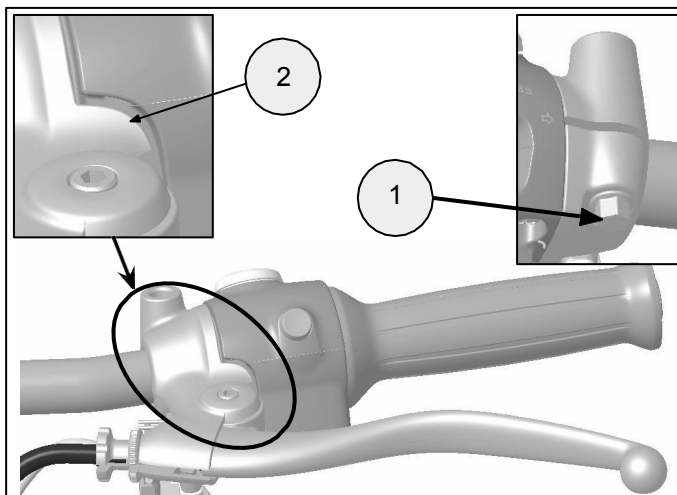
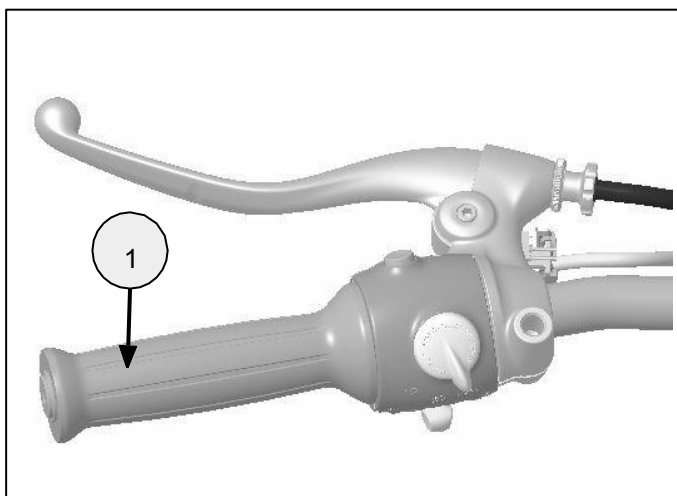
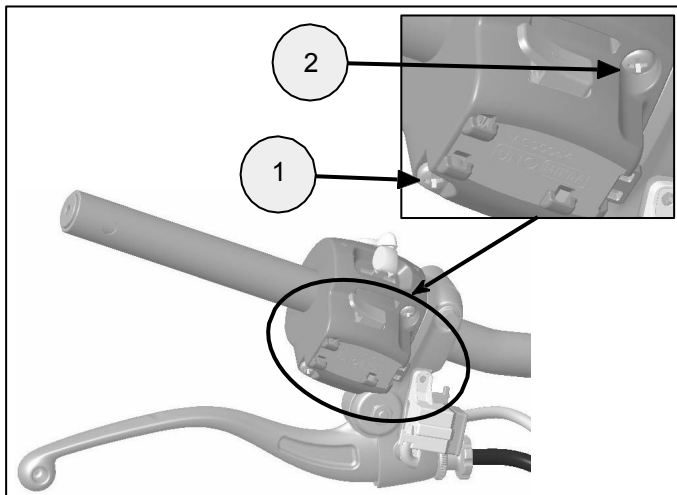
**AVISO:** Recomenda-se adquirir uma nova manopla esquerda na Royal Enfield Spares, pois a remoção da manopla colada pode causar danos e torná-la inutilizável.

**15** Gire e alinhe a alavanca da embreagem e o grupo de interruptores, como mostrado. Mantenha uma folga aproximada (2) de 3-5 mm, como mostrado. Use a fixação (1) da etapa 8 e aperte a 12 Nm.



Soquete de 8 mm e torquímetro.

**16** Recoloque o cilindro mestre do freio no lado direito, use a marca de ponto (2) para alinhar com o guidão, como mostrado. Reutilize as fixações (1) da etapa 5 e aperte a 10 Nm.



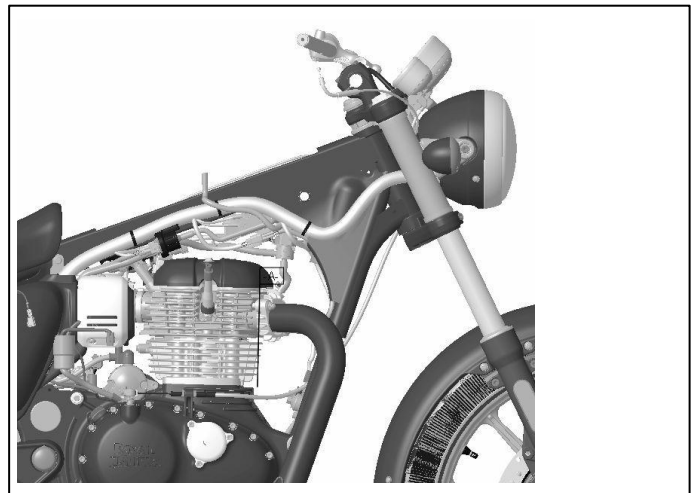


**17** Remova o assento do passageiro, o assento do piloto e o tanque de combustível, conforme o manual de assistência.

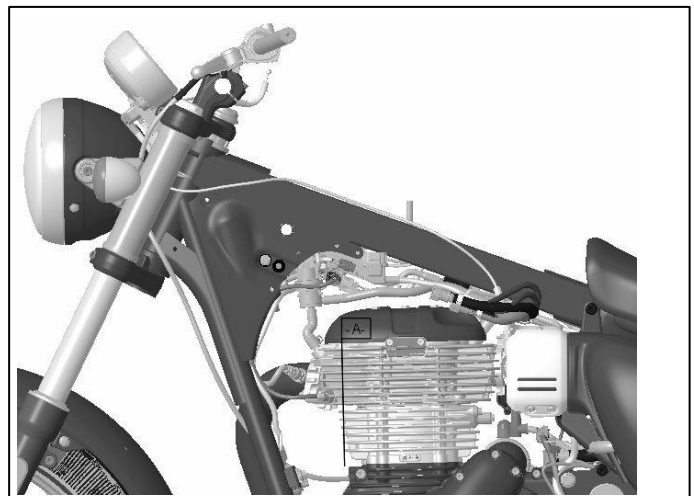


**18** Utilize o cabo da embreagem do kit para substituir o cabo existente. Mantenha o roteiro como estava na motocicleta fornecida. Consulte o manual de assistência para remover as peças circundantes.

**NOTA:** Certifique-se de que a folga da embreagem esteja ajustada de acordo com a TDL-T4200815 / manual de assistência.



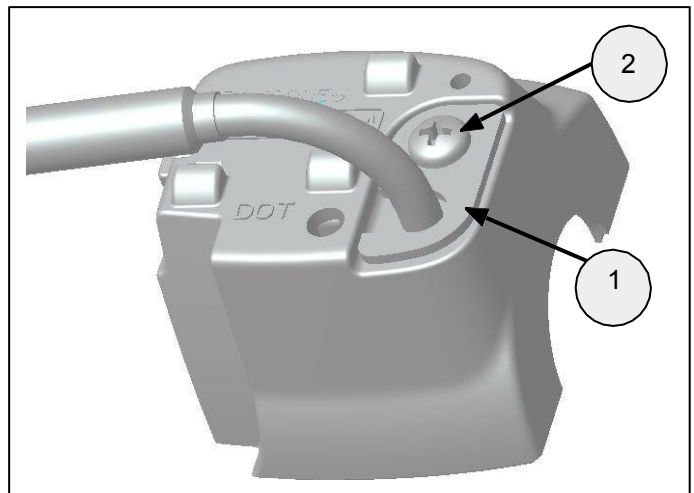
**19** Use o cabo do acelerador do kit para substituir o existente e mantenha o roteiro como estava na motocicleta fornecida. Consulte o manual de assistência para remover as peças circundantes.



**20** Insira a extremidade do cabo do acelerador no grupo de interruptores do lado direito, guardado na etapa 4. Gire a placa do rotor (1) na posição mostrada e aperte a fixação (2) a 2,5 Nm.



Bit Phillips e torqueímetro.

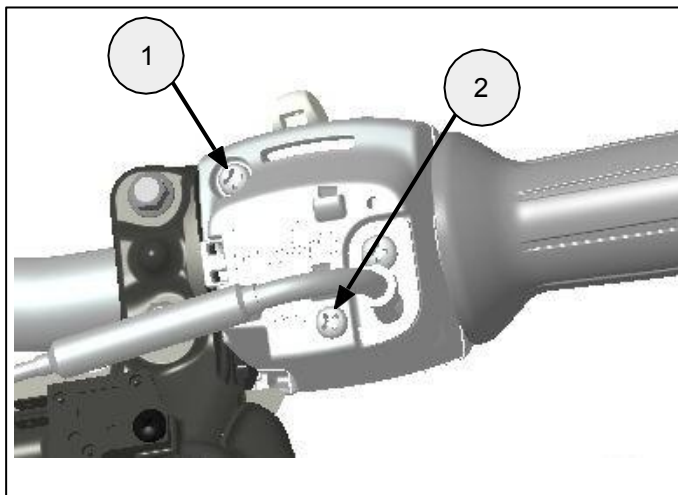


**21** Para reacoplar o cabo do acelerador, passe-o pela manopla do acelerador e conjunto da manopla e engate o cilindro da extremidade do cabo no conjunto da manopla do acelerador. Localize o grupo de interruptores no furo do guidão para definir o ângulo e, em seguida, prenda as duas metades com a fixação M5 x 30 (1) e a fixação M5 x 50 (2) e aperte a 2,5 Nm.

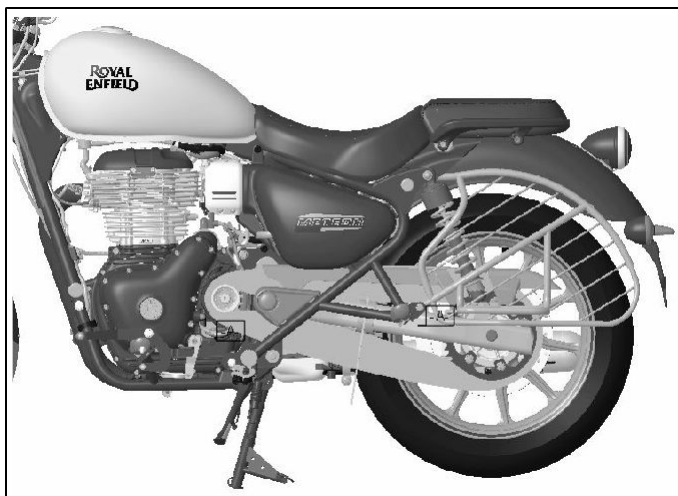
**NOTA:** Certifique-se de que o ajuste segue a folga do acelerador conforme a TDL-T4200692 / o manual de assistência



Bit Phillips e torquímetro.



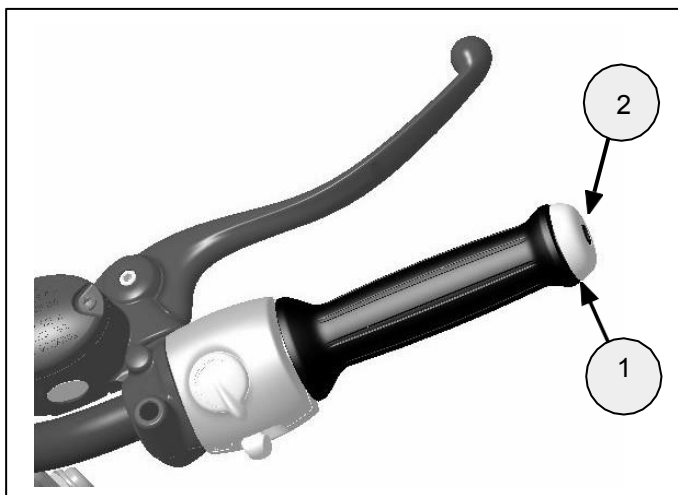
**22** Recoloque o assento do piloto, o assento do passageiro e o tanque de combustível conforme o manual de assistência e verifique o funcionamento.



**23** Use a fixação (2) do kit para montar o peso da extremidade do guidão (1) guardado na etapa 2. Aperte a fixação a 10 Nm. Faça nos dois lados.



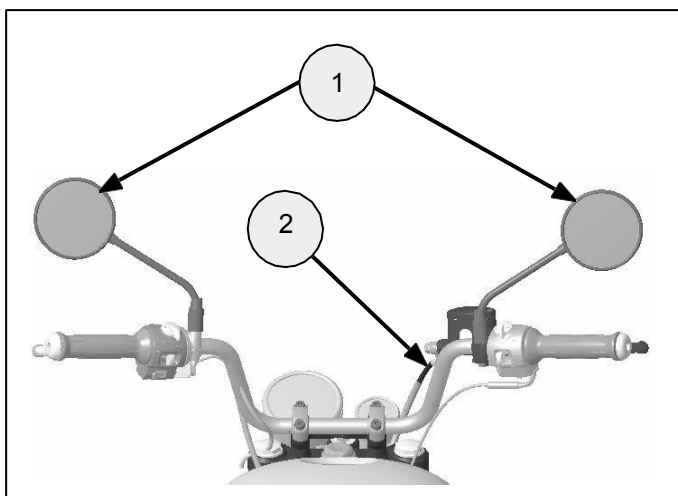
Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro.



**24** Recoloque o espelho (1) e as tiras de borracha (2) guardados na etapa 1, como mostrado.



Chave de 14 mm.





---

**25** Reconecte o terminal negativo à bateria e remonte a cobertura lateral direita, como descrito no Manual do Proprietário.



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.