

Número da peça:  
KXA00444

Modelos:  
Himalayan (apenas 452 cc)  
Guerrilla



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



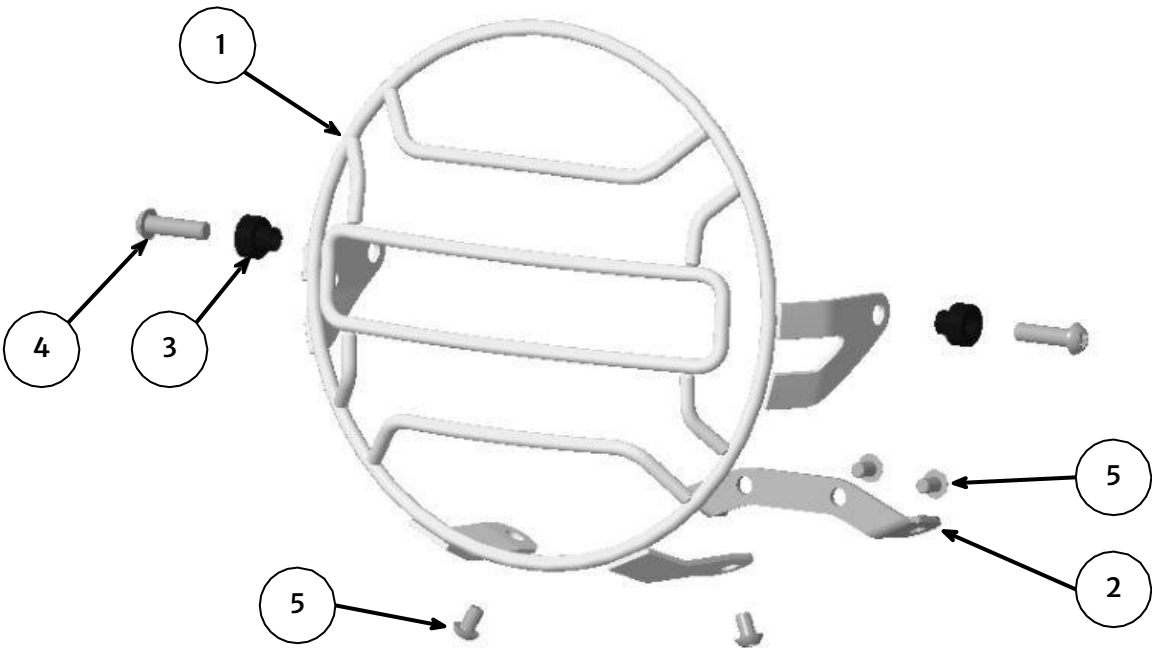
**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

Peças fornecidas: KXA00444



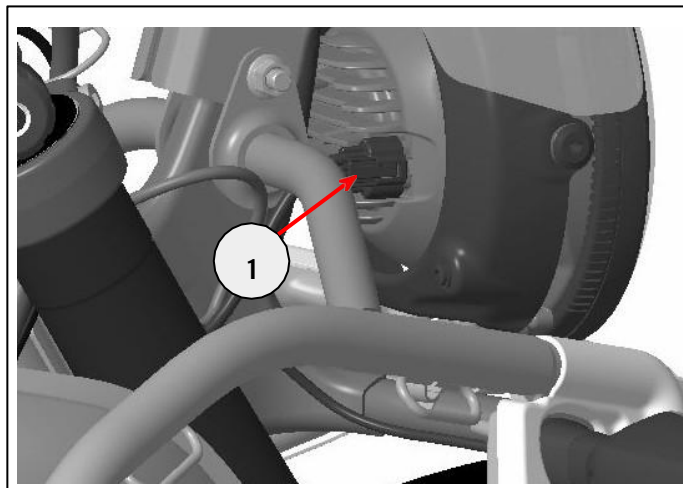
Item	Descrição	Quant.
1	Grade do farol	1
2	Suporte de montagem	1
3	Espaçador	2
4	Fixação, M6 x 22 mm	2
5	Fixação, M5 x 8 mm	4

## Apenas para modelos Himalayan (452 cc):

Para os modelos Guerrilla, prossiga para a etapa 20:

**1** Remova os assentos e desconecte a bateria como descrito no Manual do Proprietário.

Desconecte o conector elétrico do farol (1).

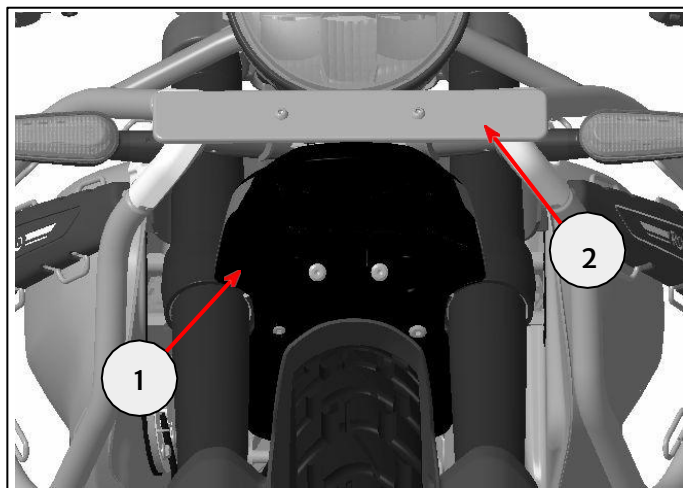


**2** Remova o para-lama dianteiro (1) e a placa de licença (se instalada) (2).

Guarde o para-lama, a placa de licença e as fixações para reutilização.



Bit hexagonal de 4 mm e  
catraca  
Chave Phillips

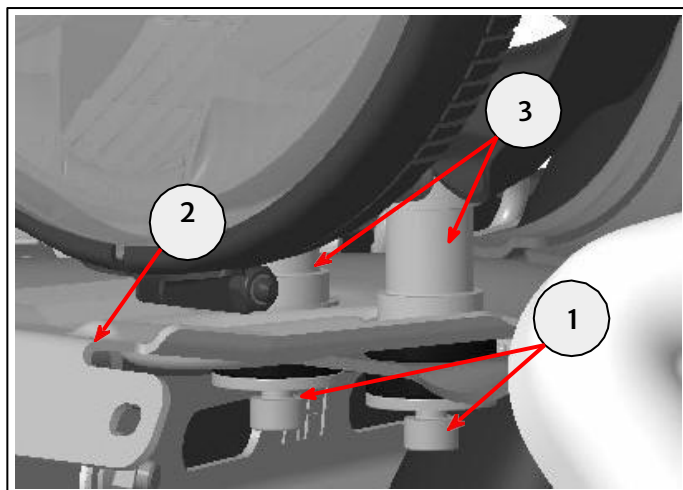


**Nota:** Prossiga para a etapa 3 se houver uma placa de licença instalada. Prossiga para a etapa 4 se não houver placa de identificação instalada.

**3** Remova as duas fixações (1) que prendem o suporte da placa de licença (2) e os espaçadores (3) e guarde para reutilização.



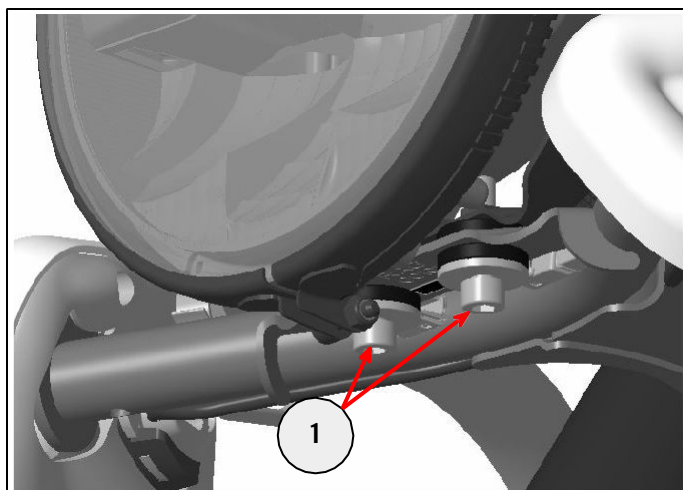
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



**4** Remova as duas fixações na parte inferior da unidade do farol (1) e guarde para reutilização.



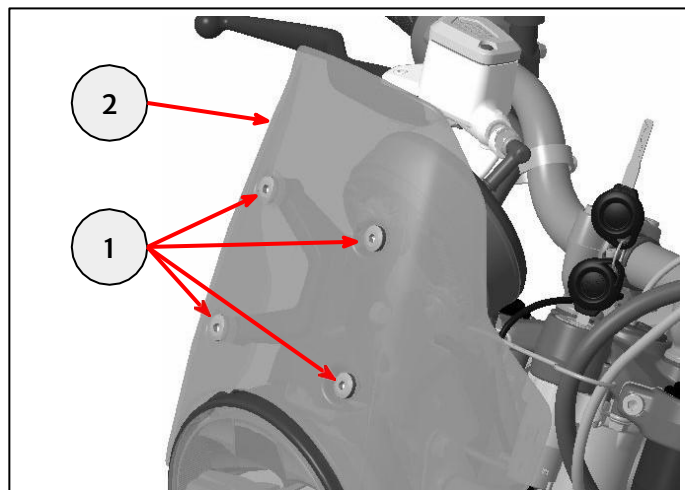
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



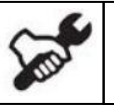
**5** Remova as quatro fixações (1) que prendem o para-brisa (2). Guarde as fixações e o para-brisa para reutilização.



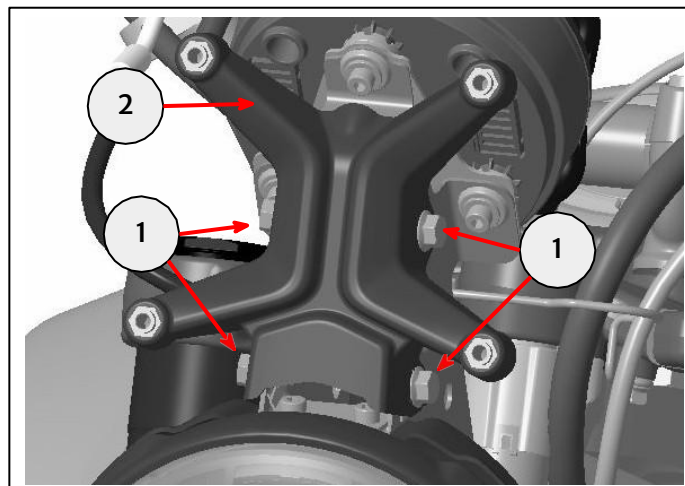
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



**6** Remova as fixações (1) que prendem o suporte do para-brisa (2) e guarde para reutilização.



Soquete de 10 mm e catraca

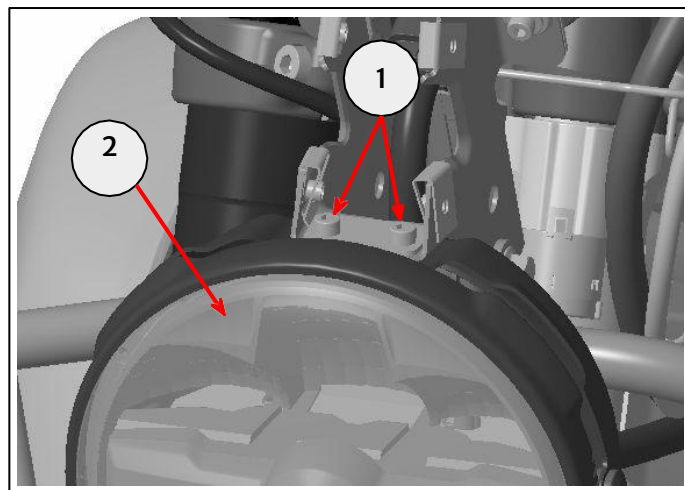


**7** Remova as fixações (1) que prendem a parte superior do farol (2) e guarde para reutilização.

Remova cuidadosamente a unidade do farol.



Bit hexagonal de 4 mm e catraca

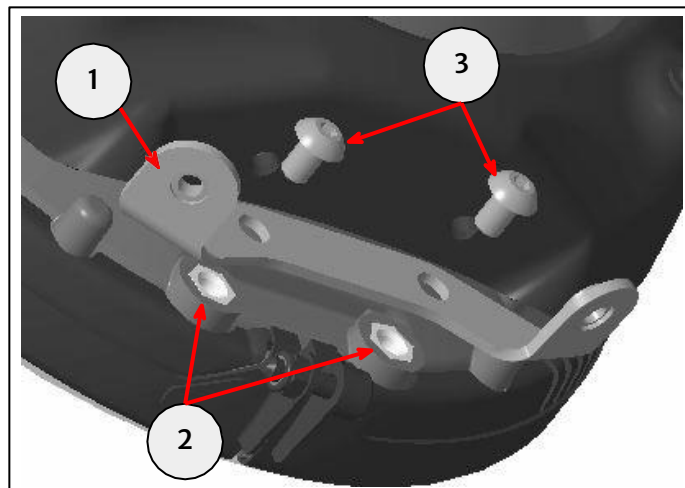


**8** Pegue o suporte de montagem (1) do kit e prenda-o aos suportes traseiros (2) dentro da unidade do farol com duas fixações M5 x 8 mm do kit (3).

Aperte as fixações a 5 Nm.

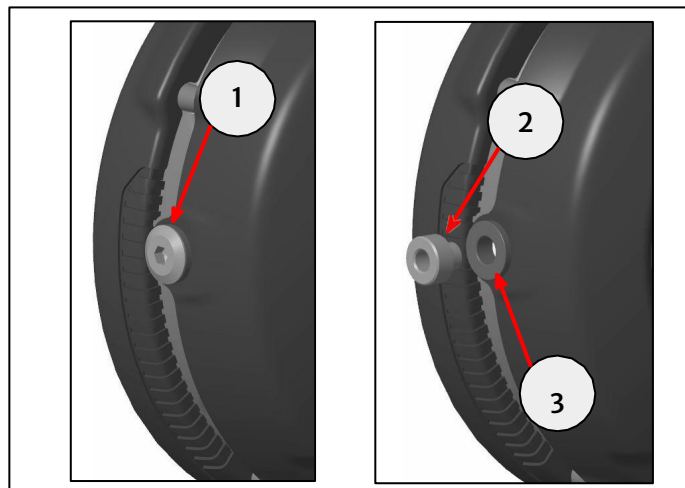
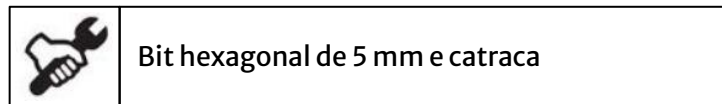


Bit hexagonal de 3 mm e torquímetro



**9** Remova as fixações (1) em cada lado da unidade do farol e guarde para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Pegue os dois espaçadores (2) do kit e coloque-os dentro do olhal (3) em cada lado da unidade do farol.

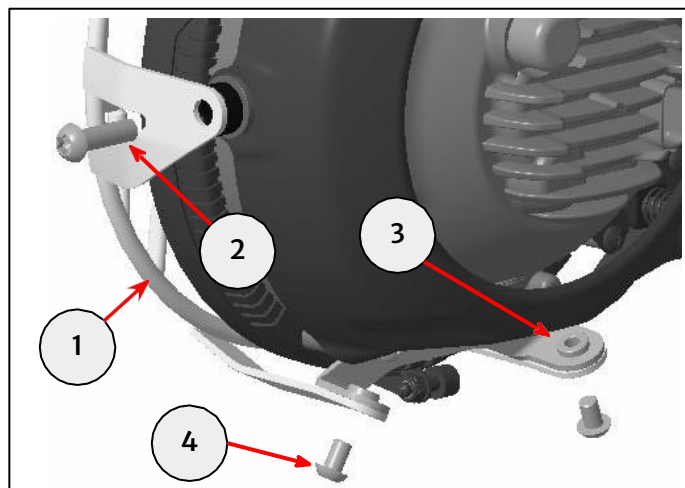
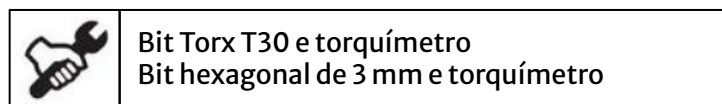


**10** Alinhe a grade do farol (1) como mostrado. Prenda a grade através dos suportes laterais com duas fixações M6 x 22 mm (2) fornecidas no kit.

Prenda a grade do farol ao suporte de montagem (3) com duas fixações M5 x 8 mm (4) fornecidas no kit.

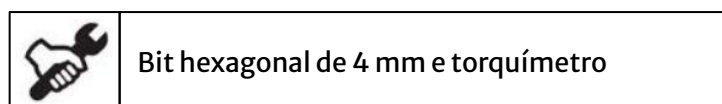
Aperte as fixações laterais M6 a 4 Nm.

Aperte as fixações M5 inferiores a 5 Nm.

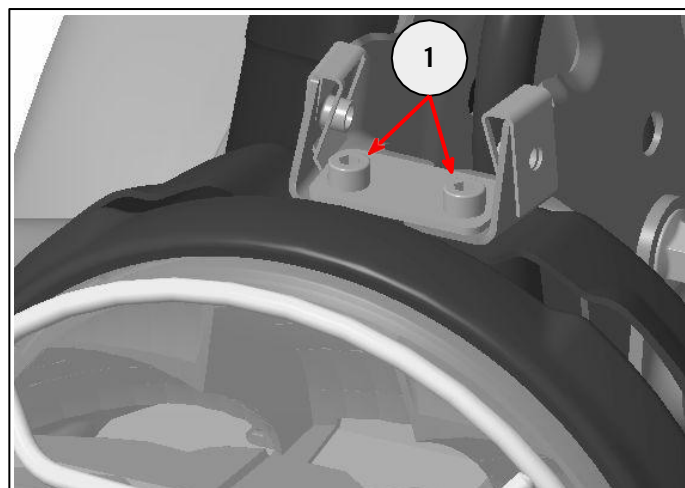


**11** Remonte cuidadosamente a unidade do farol e prenda-a com as fixações superiores (1) removidas anteriormente na etapa 7.

Aperte as fixações a 5 Nm.

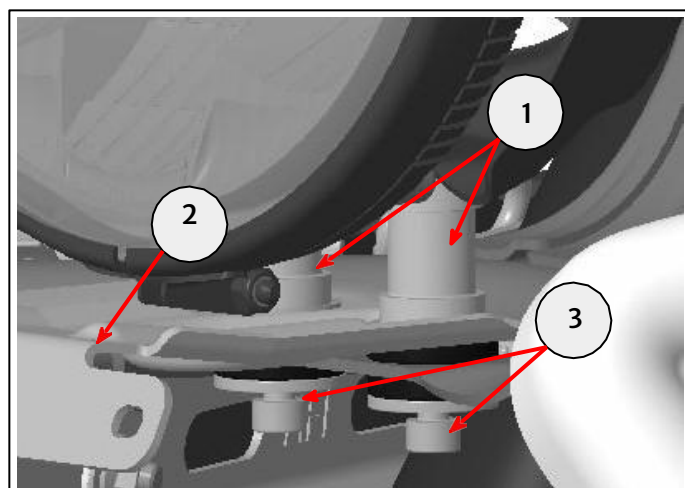
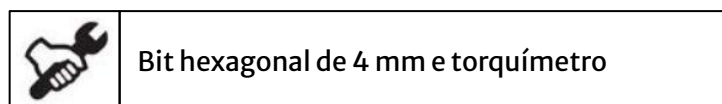


**Nota:** Prossiga para a etapa 12 se houver uma placa de licença instalada. Prossiga para a etapa 13 se não houver placa de identificação instalada.



**12** Recoloque os dois espaçadores (1) e o suporte da placa de licença (2) com as fixações (3) removidas anteriormente na etapa 3.

Aperte as fixações a 5 Nm.



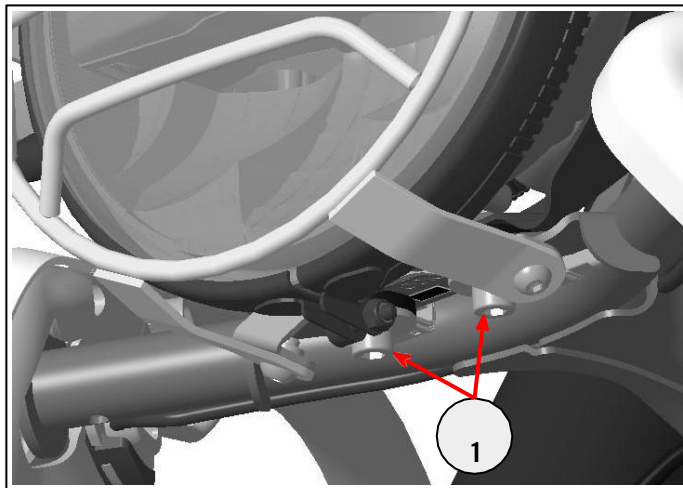


**13** Recoloque as fixações inferiores da unidade do farol removidas anteriormente na etapa 4.

Aperte as fixações a **5 Nm**.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

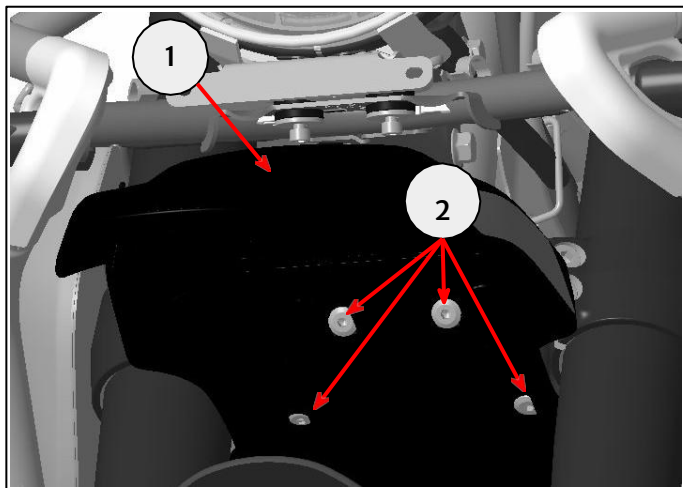


**14** Recoloque o para-lama (1) com as fixações (2) removidas anteriormente na etapa 2.

Aperte as fixações a **5 Nm**.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

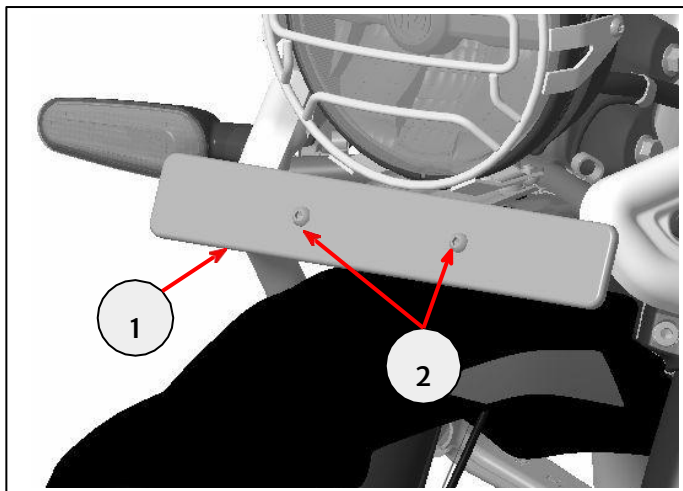


**15** Recoloque a placa de licença (1) com as fixações (2) removidas anteriormente na etapa 2.

Aperte as fixações a **3 Nm**.



Bit hexagonal de 3 mm e torquímetro

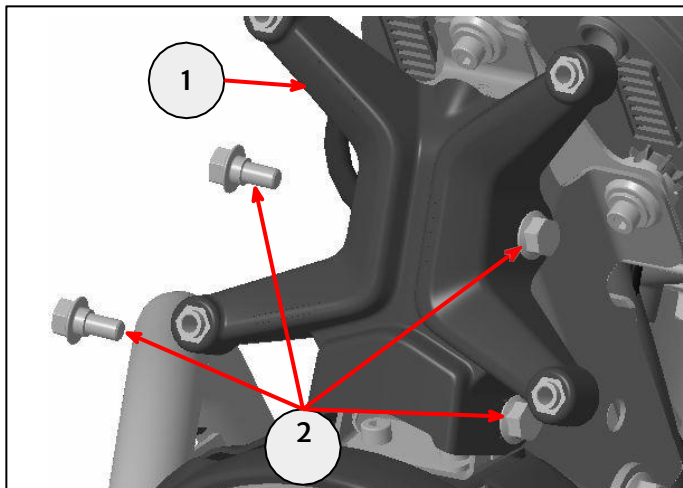


**16** Monte o suporte do para-brisa (1) e prenda-o com as fixações (2) removidas anteriormente na etapa 6.

Aperte as fixações a **10 Nm**.

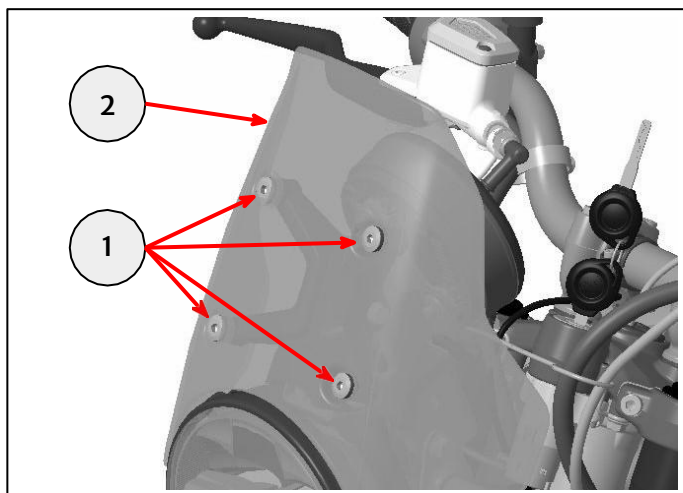
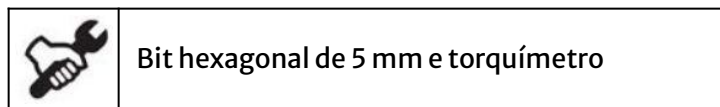


Soquete de 10 mm e torquímetro



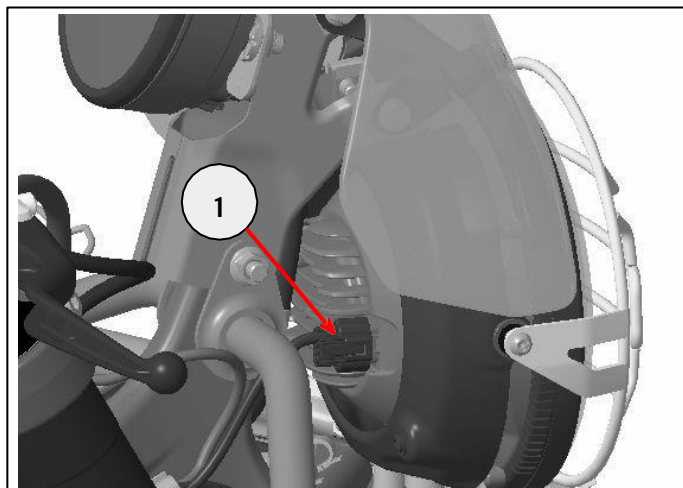
**17** Prenda o para-brisa (1) ao suporte do para-brisa com as fixações (2) removidas anteriormente na etapa 5.

Aperte as fixações a **10 Nm**.



**18** Reconecte o conector elétrico (1) à unidade do farol.

Alinhe o ângulo do farol como descrito no Manual do Proprietário.



**19** Reconecte a bateria e recoloque os assentos como descrito no Manual do Proprietário.

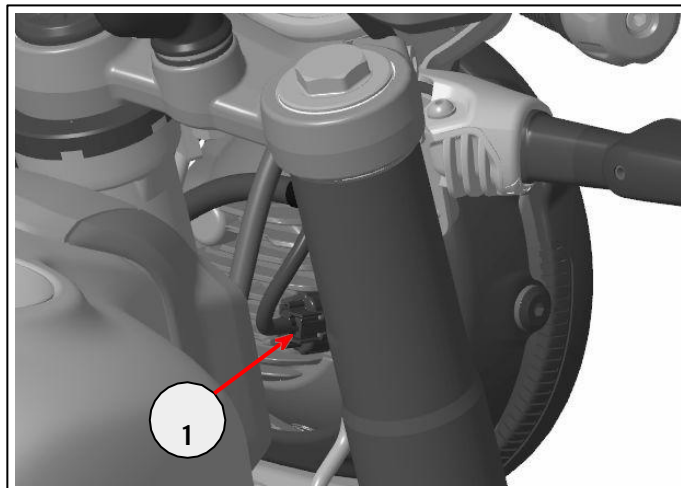


**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.

## Apenas para modelos Guerrilla:

**20** Remova o assento e desconecte a bateria, como descrito no Manual do Proprietário.

Desconecte o conector elétrico do farol (1).



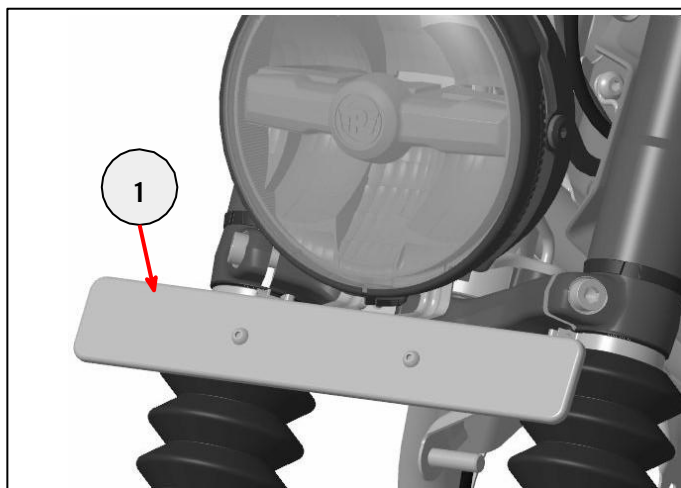
**21** Remova a placa de licença (se instalada) (1).

Guarde a placa de licença e as fixações para reutilização.



Bit hexagonal de 4 mm e  
catraca  
Chave Phillips

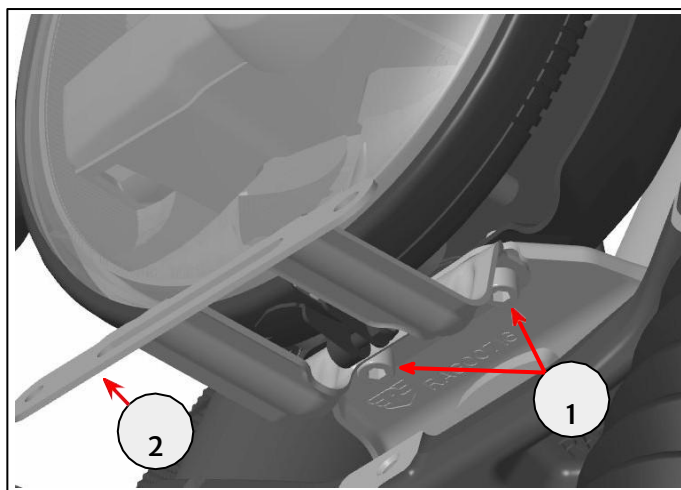
**Nota:** Prossiga para a etapa 22 se houver uma placa de licença instalada. Prossiga para a etapa 23 se não houver placa de identificação instalada.



**22** Remova as duas fixações (1) que prendem o suporte da placa de licença (2) e guarde para reutilização.



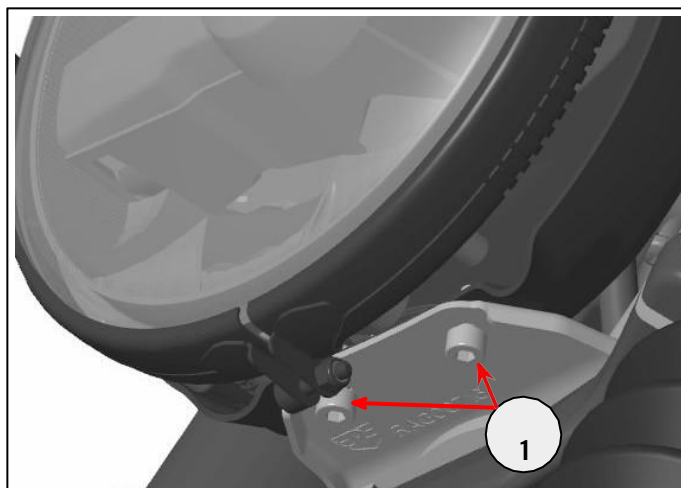
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



**23** Remova as duas fixações na parte inferior da unidade do farol (1) e guarde para reutilização.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca



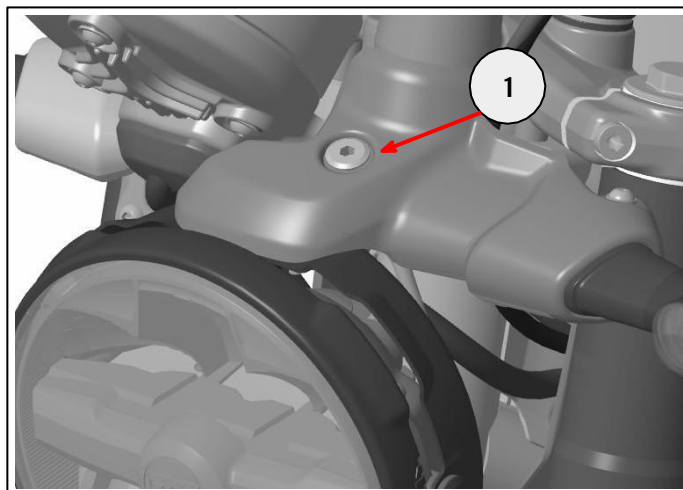


## 24 Remova o suporte do indicador (1).

Guarde o suporte do indicador e as fixações para reutilização.



Bit hexagonal de 3 mm e  
catraca  
Bit hexagonal de 5 mm e  
catraca

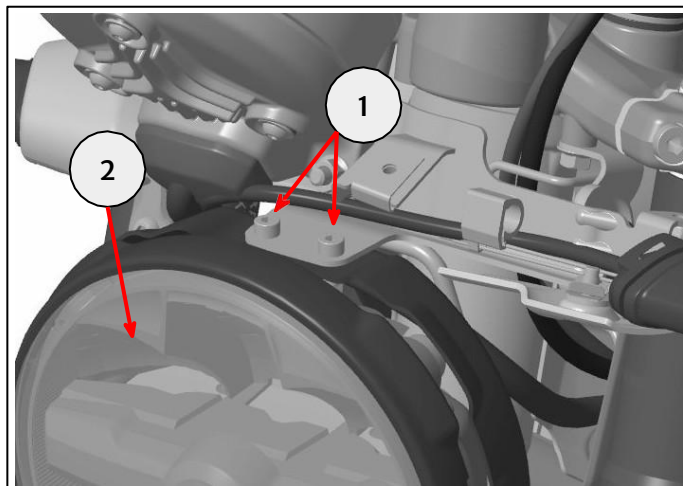


## 25 Remova as fixações (1) que prendem a parte superior do farol (2) e guarde para reutilização.

Remova cuidadosamente a unidade do farol.



Bit hexagonal de 4 mm e catraca

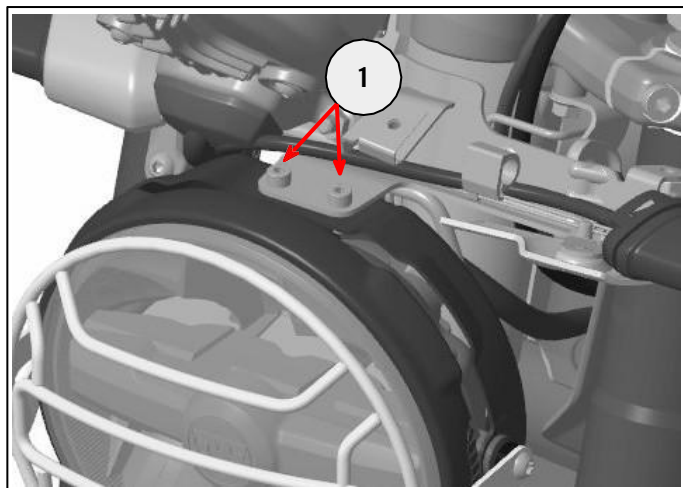


## 26 Remonte cuidadosamente a unidade do farol e prenda-a com as fixações superiores (1) removidas anteriormente na etapa 25.

Aperte as fixações a 5 Nm.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro



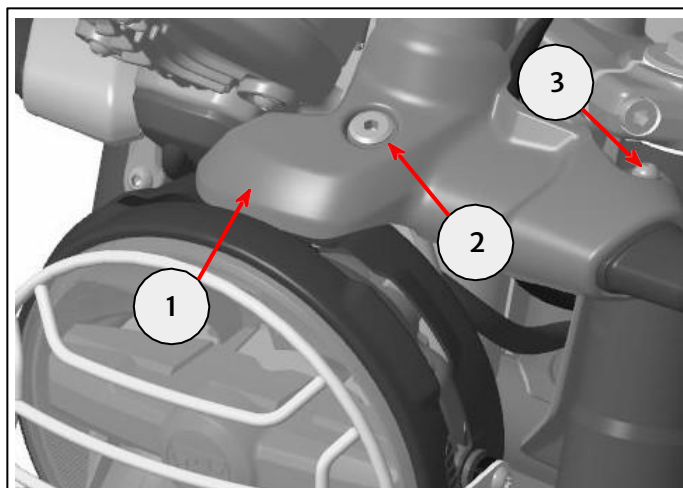
## 27 Recoloque o suporte do indicador (1) com as fixações (2) e (3) removidas anteriormente na etapa 24.

Aperte a fixação (2) a 10 Nm.

Aperte a fixação (3) a 5 Nm.



Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro  
Bit hexagonal de 3 mm e torquímetro



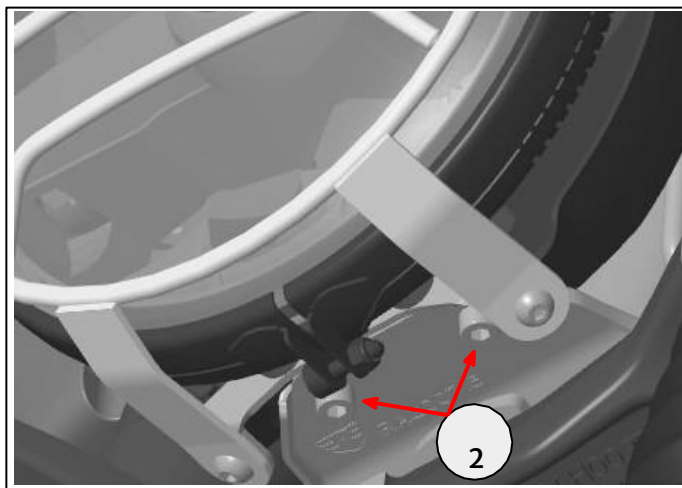
**Nota:** Prossiga para a etapa 29 se houver uma placa de licença instalada. Prossiga para a etapa 28 se não houver placa de identificação instalada.

**28** Recoloque as duas fixações (1) na parte inferior da unidade do farol, removidas anteriormente na etapa 23.

Aperte as fixações a **5 Nm**.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

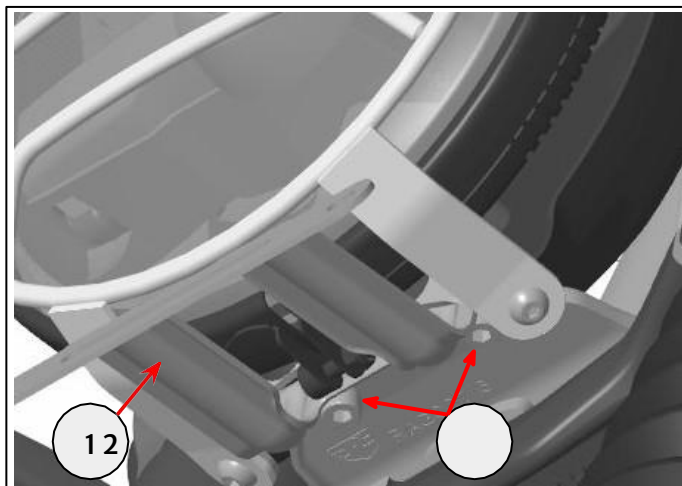


**29** Recoloque o suporte da placa de licença (1) com as fixações (2) removidas anteriormente na etapa 22.

Aperte as fixações a **5 Nm**.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

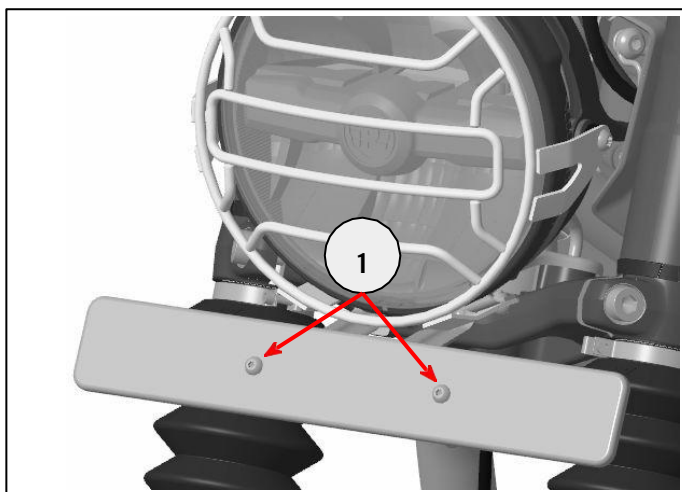


**30** Recoloque a placa de licença (1) com as fixações (2) removidas anteriormente na etapa 21.

Aperte as fixações a **3 Nm**.



Bit hexagonal de 3 mm e torquímetro



**31** Reconecte a bateria e recoloque o assento como descrito no Manual do Proprietário.



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.