

Teilenummer:
KXA00224

Modell:
SUPER METEOR

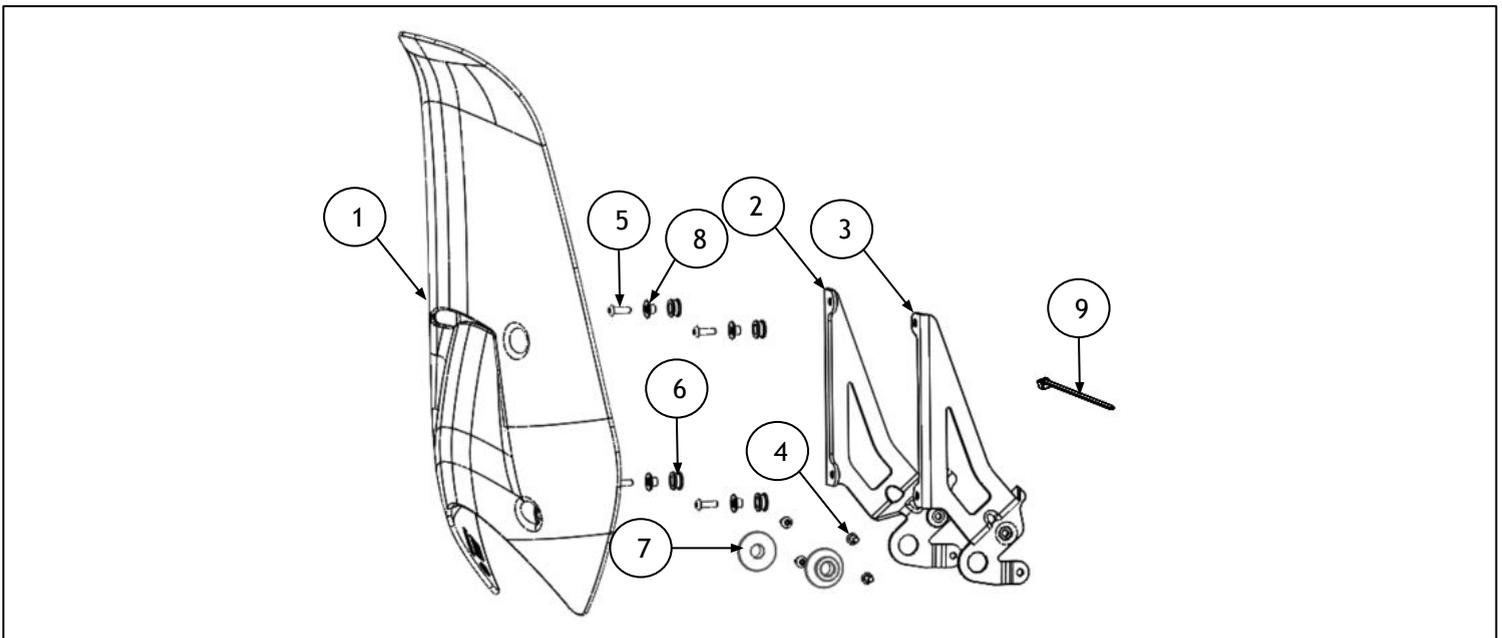
! WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.

! WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

! WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

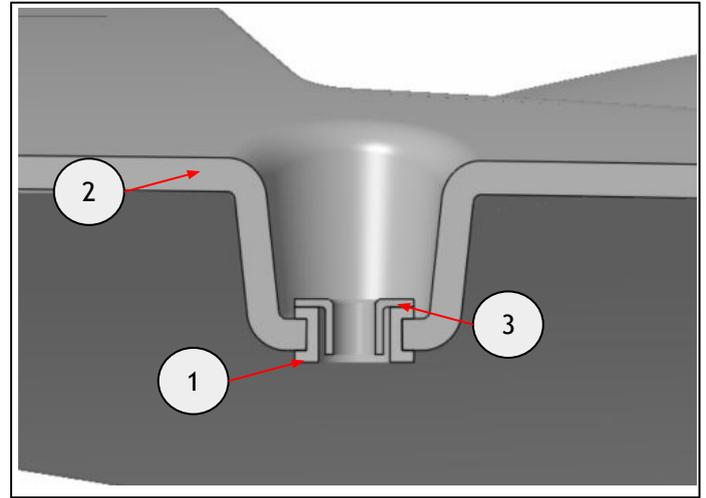
! VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



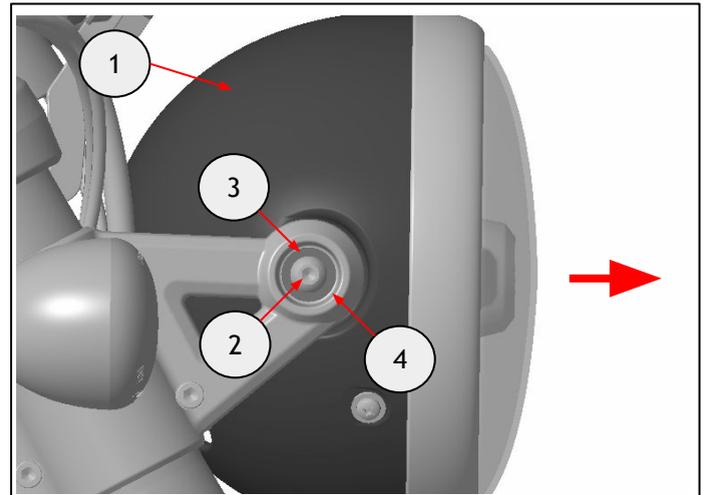
Position	Bezeichnung	Stück
1	Touring-Scheibe	1
2	Touring-Scheiben-Halterung, rechts	1
3	Touring-Scheiben-Halterung, links	1
4	Befestigung, M5 x 10 mm	4
5	Befestigung, M5 x 16 mm	4
6	Gummitülle	4
7	Große Gummitülle	2
8	Flanschhülse	4
9	Kabelbinder	1

1 Bringen Sie die Gummitüllen (1) aus dem Teilesatz auf der Touring-Scheibe (2) an und setzen Sie dann die Flanschkülse (3) aus dem Teilesatz in die Gummitülle ein.



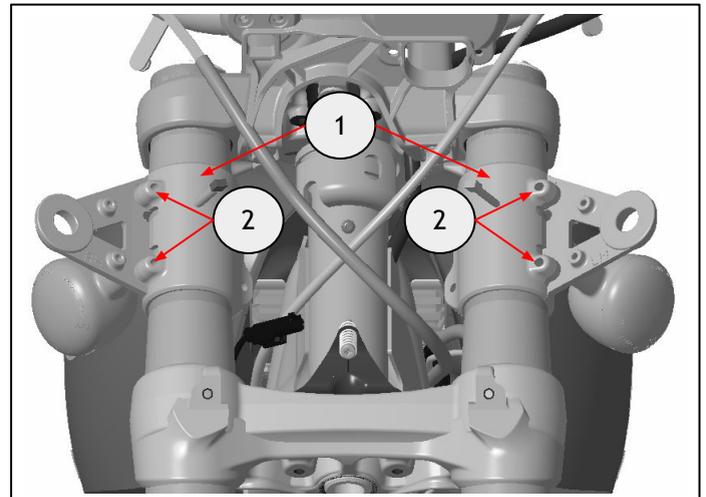
2 Entfernen Sie die Befestigungen (2), die Flanschkülse (3) und die darunter befindlichen Gummitüllen (4) und bauen Sie den Scheinwerfer (1) von seiner Halterung ab. Ziehen Sie die Scheinwerfereinheit vorsichtig nach vorne.

Bewahren Sie die Befestigungen und Flanschkülse zur Wiederverwendung auf. Bewahren Sie die Gummitüllen für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



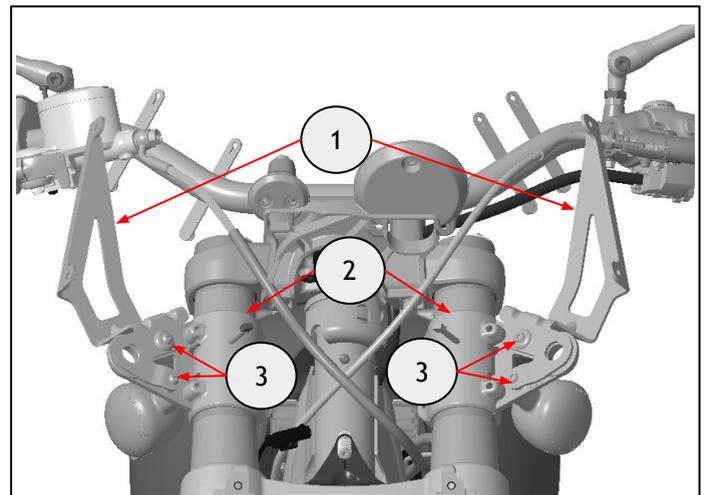
3 Lockern Sie die vorderen Befestigungen (2) der Scheinwerferhalterungen (1). Drehen Sie die Halterungen nach außen.

Hinweis: Scheinwerfereinheit nur zur Veranschaulichung ausgebaut dargestellt.



4 Bringen Sie die beiden Halterungen (1) mit den Befestigungen M5x10 mm (3) aus dem Teilesatz an den Scheinwerferhalterungen (2) an.

Hinweis: Scheinwerfereinheit nur zur Veranschaulichung ausgebaut dargestellt.



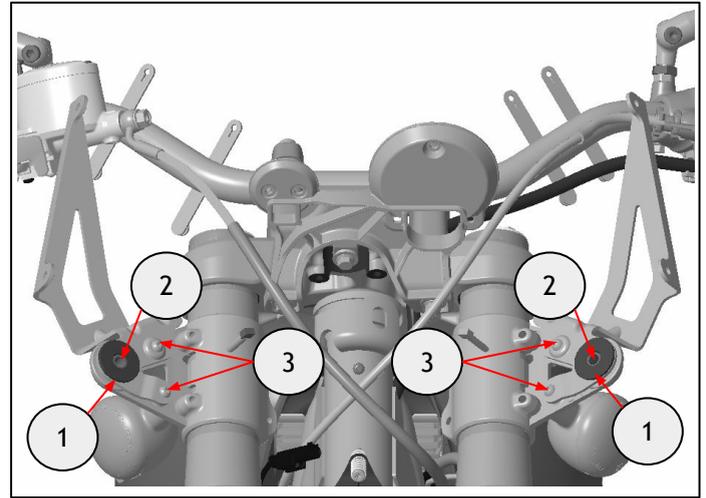
5 Setzen Sie die beiden großen Gummitüllen (1) aus dem Teilesatz durch die Scheinwerfer- und Scheibenhalterungen hindurch ein und setzen Sie dann die in Schritt 2 entfernten Flanschhülsen (2) in die Gummitüllen (1) ein.

Ziehen Sie die Befestigungen (3) auf **5 Nm** an.

Hinweis: Scheinwerfereinheit nur zur Veranschaulichung ausgebaut dargestellt.



3-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



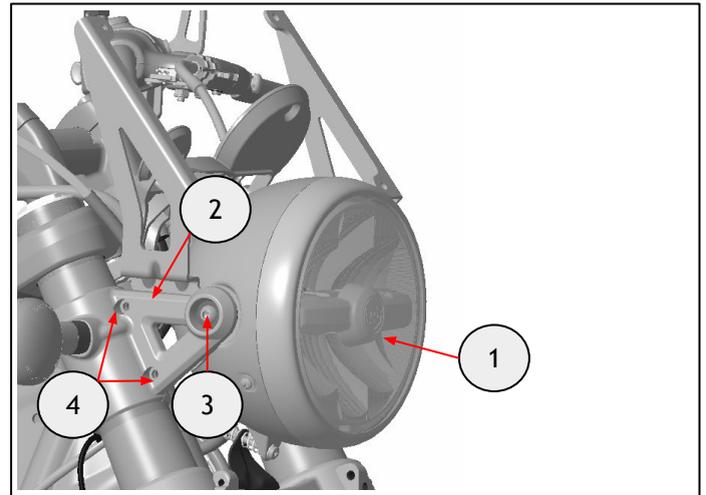
6 Befestigen Sie die Scheinwerfereinheit (1) mit den in Schritt 2 entfernten Befestigungen M8 x 25 mm (3) auf den Halterungen (2).

Ziehen Sie die Befestigungen (3) auf **10 Nm** an.

Ziehen Sie die Befestigungen (4) auf **10 Nm** an.



5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

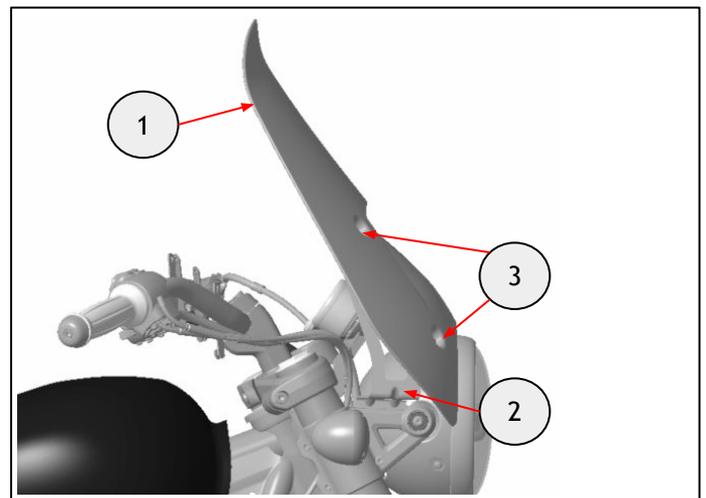


7 Montieren Sie die Touring-Scheibe (1) mit den Befestigungen M5 x 16 mm (3) aus dem Teilesatz an die Halterungen (2).

Ziehen Sie die Befestigungen (3) auf **5 Nm** an.

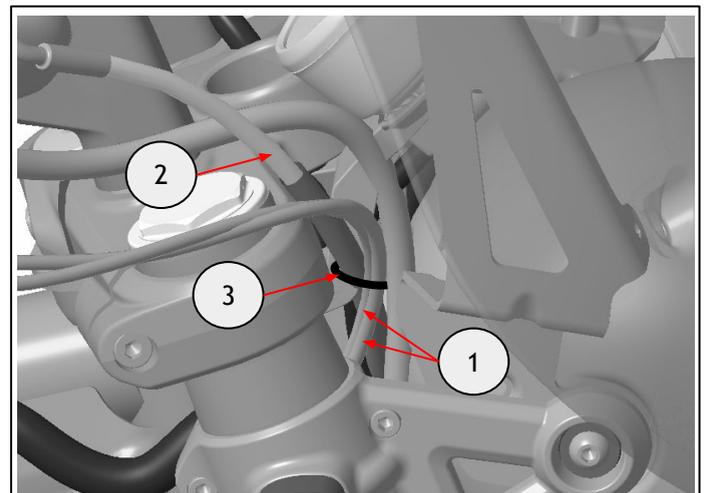


3-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

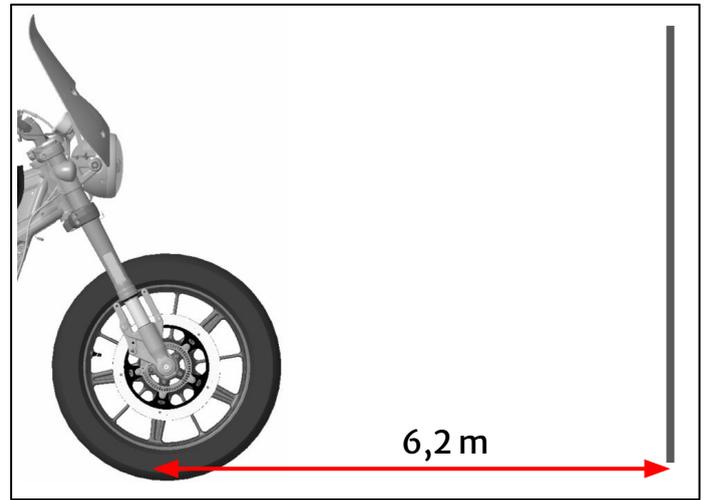


8 Bringen Sie die Gaszüge (1) mit dem Kabelbinder (3) aus dem Teilesatz am ABS-Schlauch (2), damit sie nicht an den Scheibenhalterungen scheuern können.

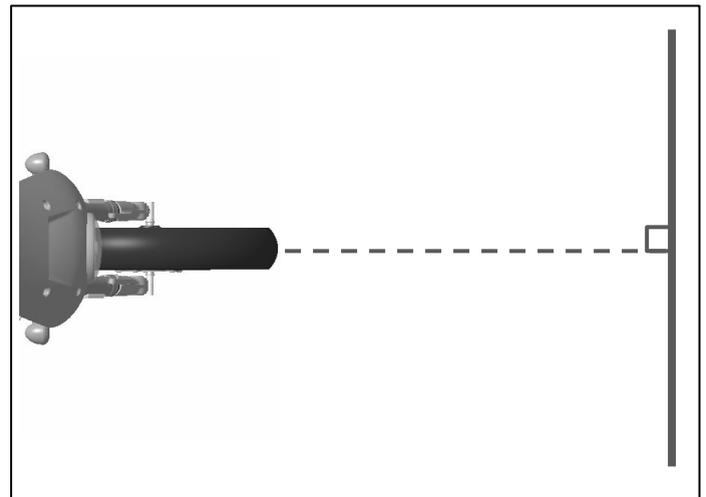
Drehen Sie den Lenker vom rechten zum linken Anschlag, um sicherzugehen, dass die Gaszüge und ABS-Schläuche nicht an der Scheibenhalterung scheuern.



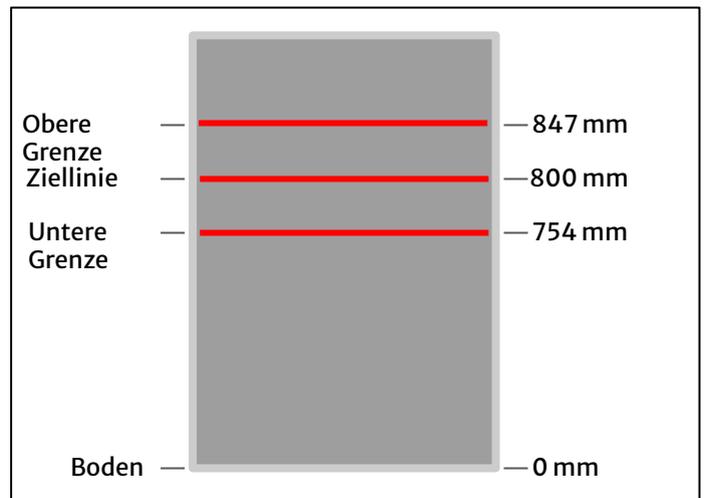
9 Um den Scheinwerfer einzustellen, stellen Sie das Motorrad aufrecht und mit dem Fahrer im Fahrersitz so vor einer Wand auf, dass diese 6,2 m von der Mitte der Auflagefläche des Vorderrads entfernt ist.



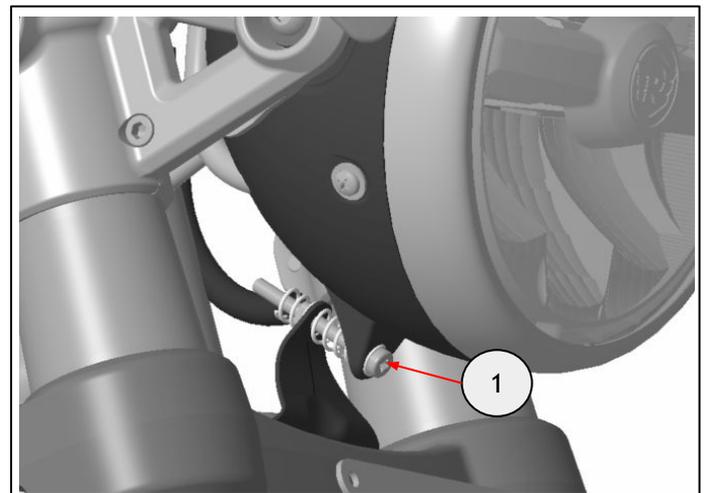
10 Stellen Sie sicher, dass das Motorrad senkrecht und senkrecht zur Wand steht.



11 Schalten Sie das Abblendlicht ein. Die Oberkante des Lichtkegels muss zwischen den beiden Grenzlinien und so nahe wie möglich an der Ziellinie liegen.



12 Wenn das Kriterium für das Abblendlicht nicht erfüllt ist, verstellen Sie den Scheinwerferwinkel mithilfe der Stellschraube (1) und prüfen Sie erneut.



Phillips-Schraubendreher



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.