

Número de pieza:
KXA00142

Modelos:
Metro HNTR 350 (no para Retro HNTR 350)
Con VIN desde ME3J3D5FEN1



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



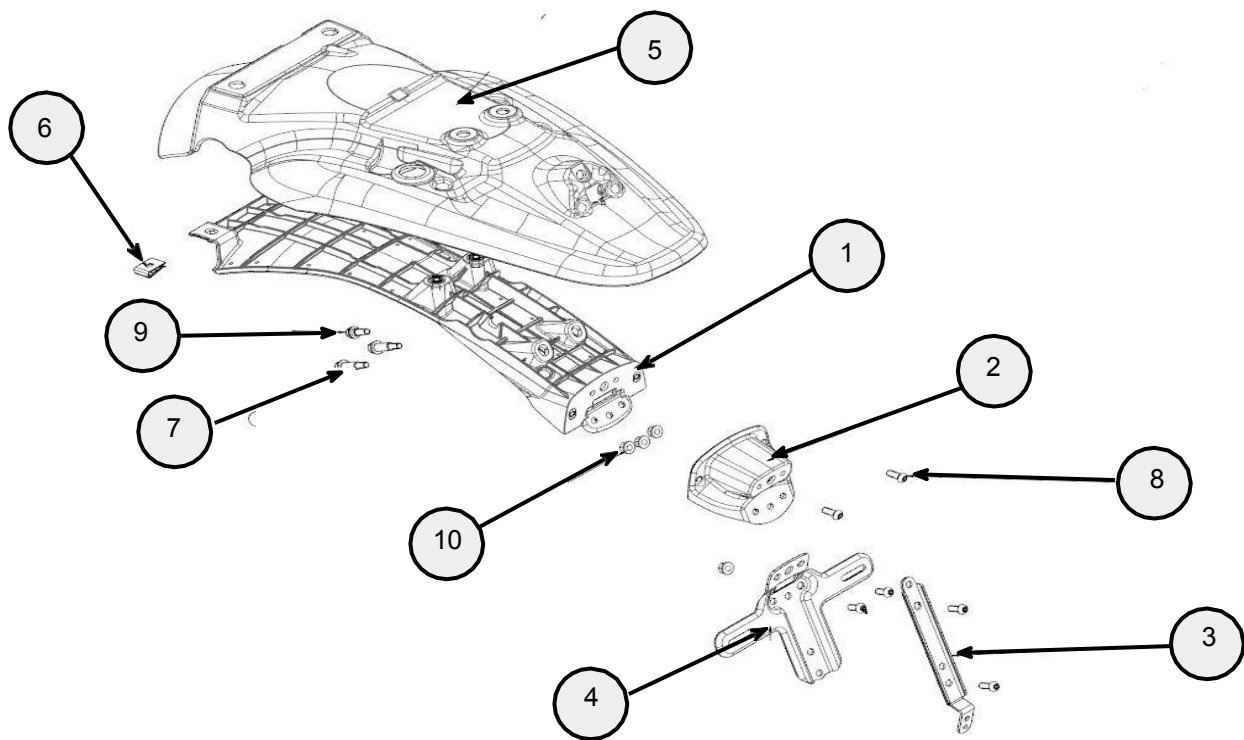
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

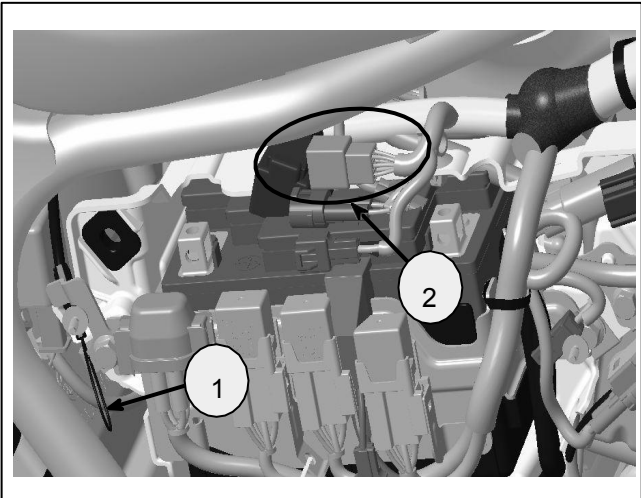
NOTA: Asegúrese de que la posición del asiento del pasajero no invade la luz trasera. Se recomienda utilizar el organizador trasero con accesorios de respaldo (KXA00141 y KXA00138) con el fin de proporcionar la posición de asiento del pasajero óptima.



| Elemento | Descripción | Cantidad |
|----------|--|----------|
| 1 | Aleta | 1 |
| 2 | Pieza intermedia bajo la bandeja | 1 |
| 3 | Soporte del reflector, de presión | 1 |
| 4 | Soporte de la placa de matrícula, de presión | 1 |
| 5 | Guardabarros | 1 |
| 6 | Tuerca de presilla, M6 | 2 |
| 7 | Fijación con collarín, M6 x 15 mm | 2 |
| 8 | Fijación, M6 x 14 mm | 6 |
| 9 | Fijación con collarín, M6 x 27 mm | 1 |
| 10 | Tuerca, M6 | 4 |

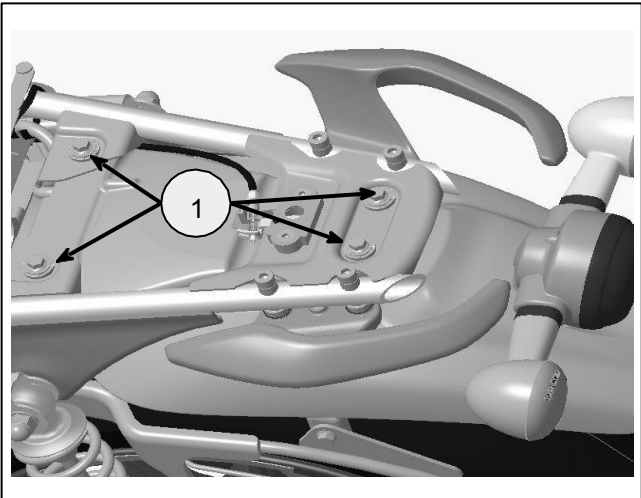
NOTA: Antes de comenzar la instalación, asegúrese de que el encendido está desconectado. Retire la cubierta derecha y desconecte el terminal negativo de la batería, tal como se describe en el Manual del propietario.

1 Tire del cable del bloqueo del asiento (1) para desbloquear el cierre, retire el asiento del vehículo. Desconecte el conector del mazo de cables del conjunto del guardabarros (2) del mazo de cables principal del vehículo (conector de 6 clavijas).



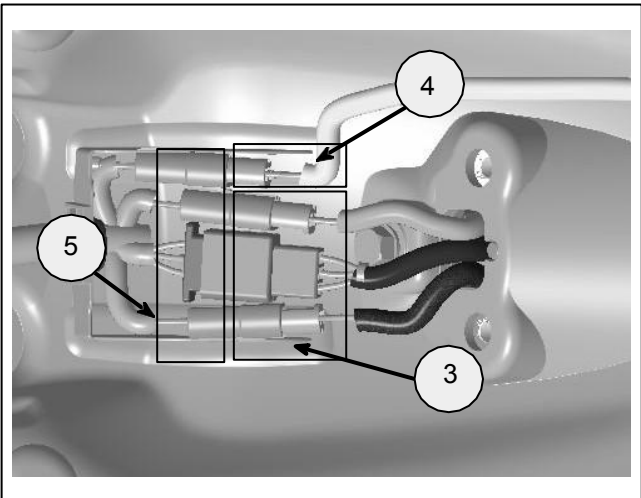
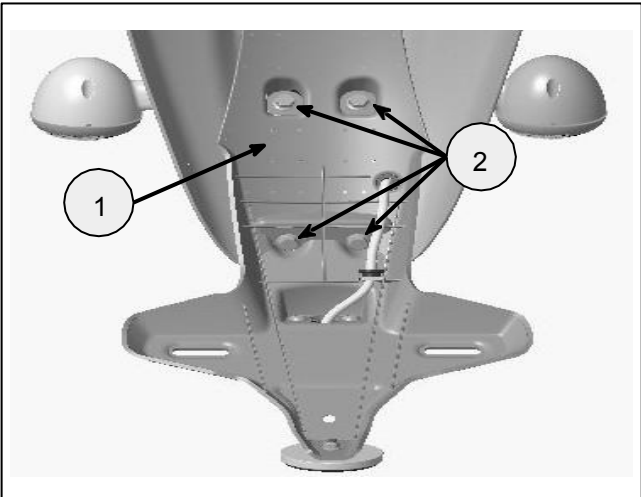
2 Retire el conjunto del guardabarros trasero del vehículo aflojando las fijaciones (1). Guarde para utilizar posteriormente.

Vaso de 10 mm y trinquete.




3 Retire la aleta (1) del conjunto del guardabarros trasero aflojando las fijaciones (2) y desconectando los conectores del mazo de cables del conjunto de la luz trasera (3) y el mazo de cables de la luz de la placa de matrícula (4) con el mazo de cables de la carrocería trasera (5). Guarde el mazo de cables de la carrocería trasera (5) para utilizarlo posteriormente.

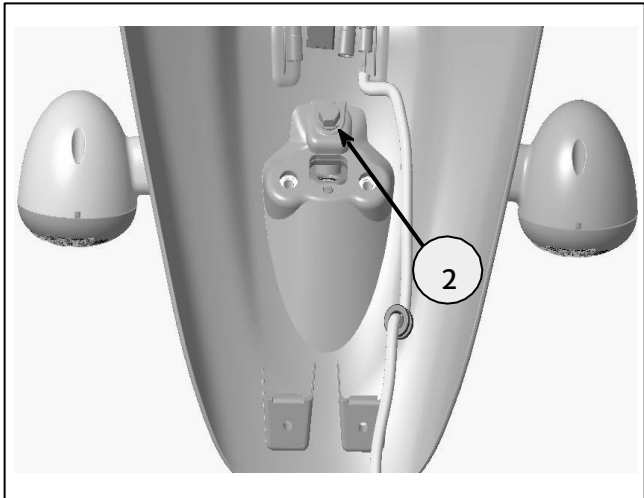
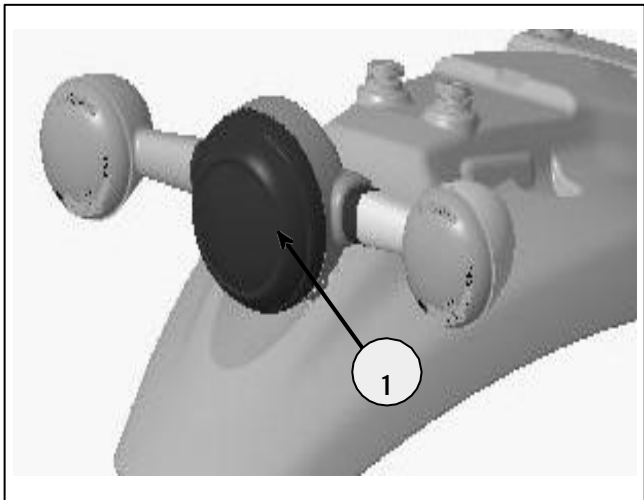
Vaso de 10 mm y trinquete.




4 Retire el conjunto de la luz trasera (1) aflojando la fijación (2) en el lado interior del guardabarros. Guarde el conjunto de la luz trasera para utilizarlo posteriormente. Deseche la fijación (2).



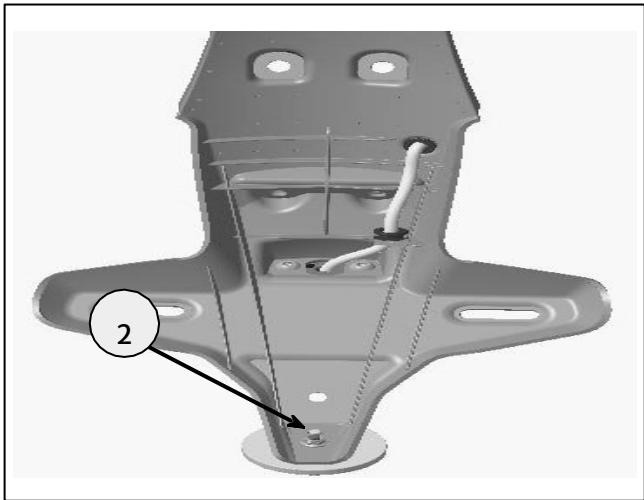
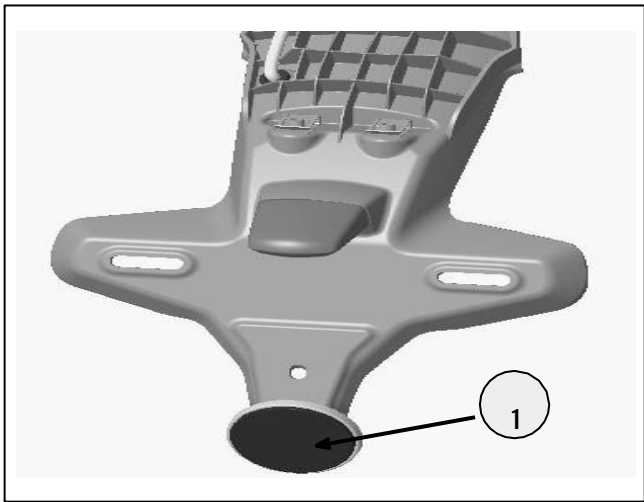
Vaso de 10 mm y trinquete.



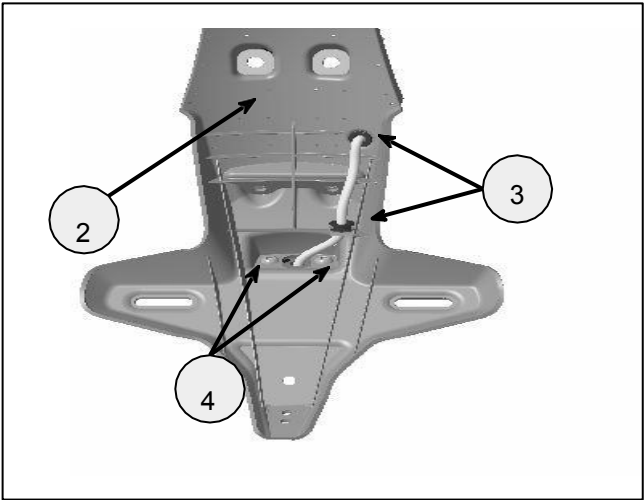
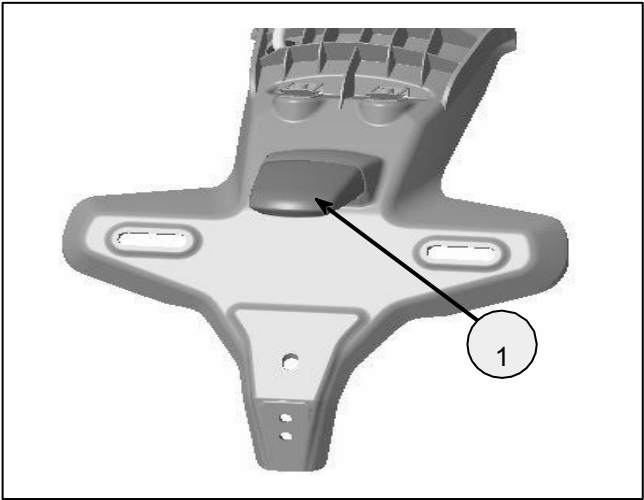
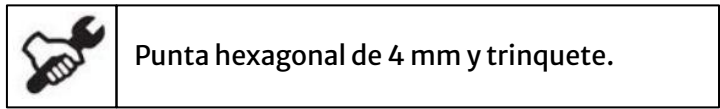
5 Retire el reflector (1) aflojando la fijación (2). Guarde ambos elementos para utilizarlos posteriormente.



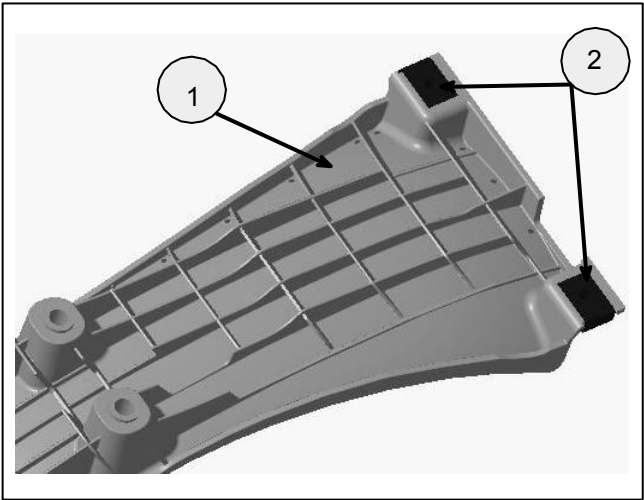
Vaso de 8 mm y trinquete.




6 Retire la luz de la placa de matrícula (1) aflojando las fijaciones (3). Retire con cuidado los pasatubos (4) de la aleta (2) y el mazo de cables. Guarde todos los elementos para utilizarlos posteriormente.

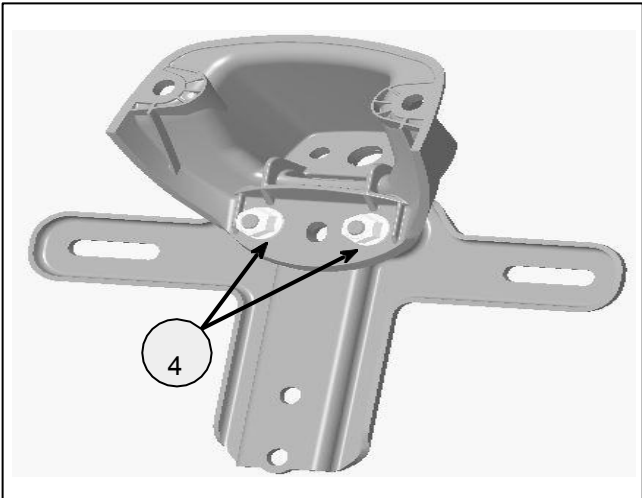
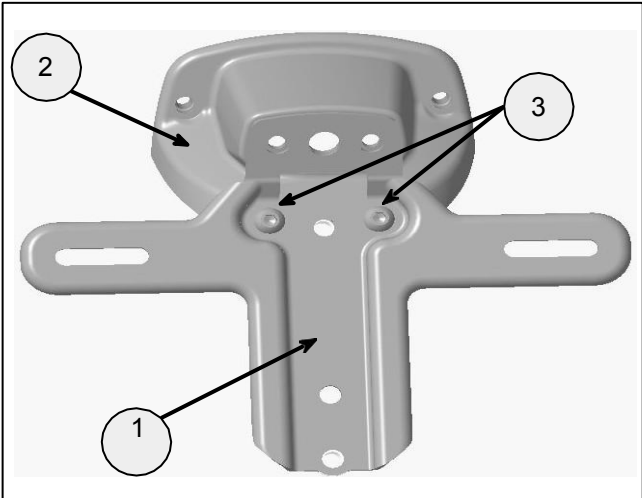


7 Utilice la aleta (1) y las tuercas de presilla (2) del kit. Introduzca las tuercas de presilla tal como se muestra. Asegúrese de que el lado plano de las tuercas de presilla es visible en la parte superior.




8 Utilice el soporte de la placa de matrícula (1), la pieza intermedia (2), las fijaciones M6 x 14 (3) y la tuerca (4) del kit. Monte tal como se muestra, apretando a **8 Nm**.

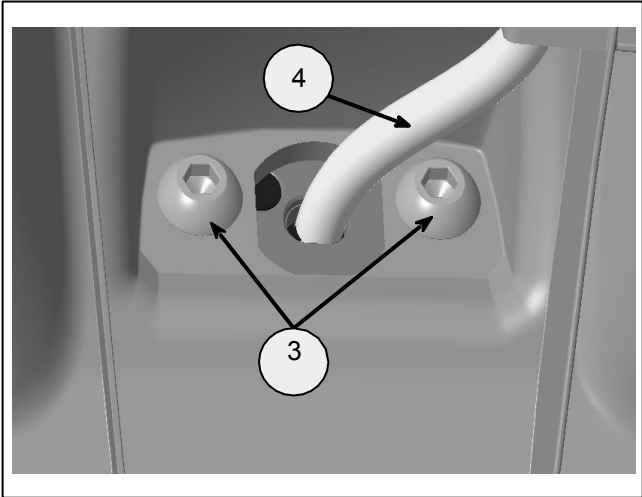
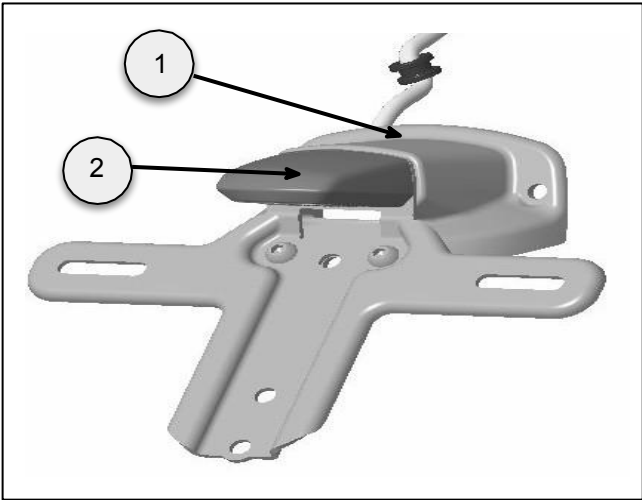
| | |
|--|--|
|  | Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamométrica. Llave de tuercas de 10 mm. |
|--|--|



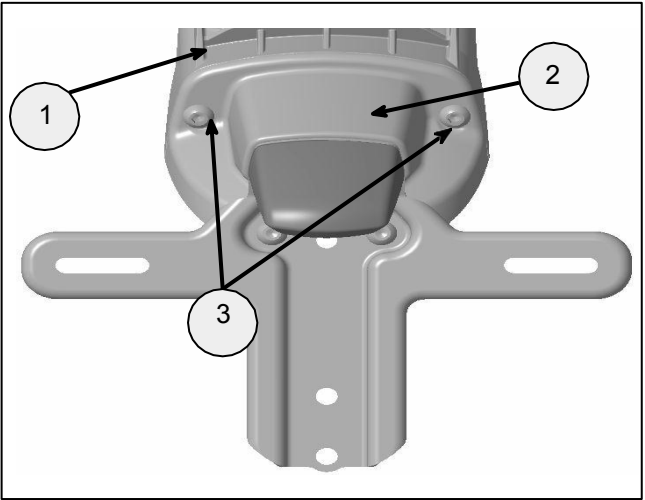
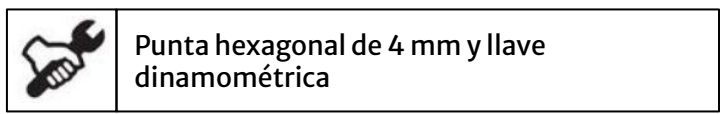
9 Monte el conjunto de la pieza intermedia (1) en la luz de la placa de matrícula (2) y, utilizando las fijaciones (3) guardadas en el paso 6, apriete a **6 Nm**.

Utilice el orificio central disponible en el conjunto de la pieza intermedia (1) para disponer el mazo de cables de la luz de la placa de matrícula (4) tal como se muestra.

| | |
|--|---|
|  | Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamométrica |
|--|---|

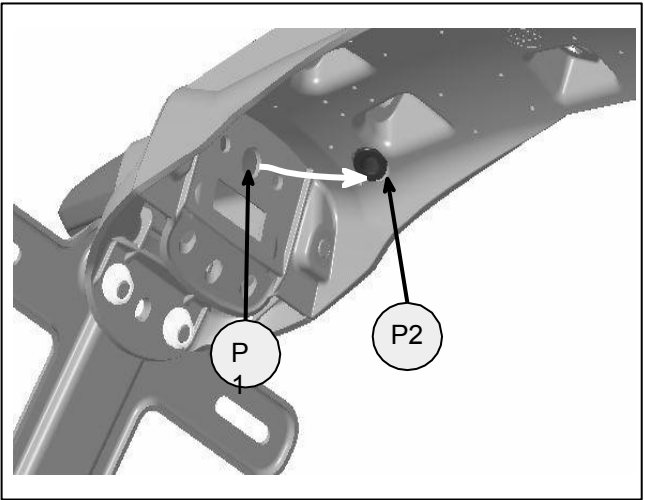
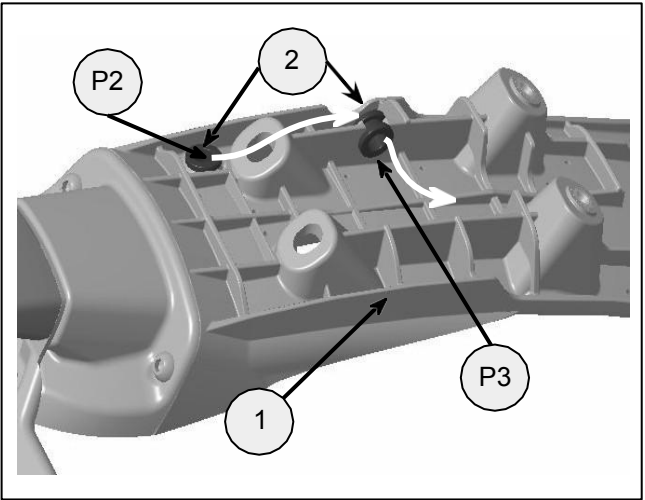


10 Utilice la aleta (2) y las fijaciones M6 x 14 (3) del kit para montar el conjunto de la pieza intermedia (1) tal como se muestra. Apriete las fijaciones a **8 Nm**.




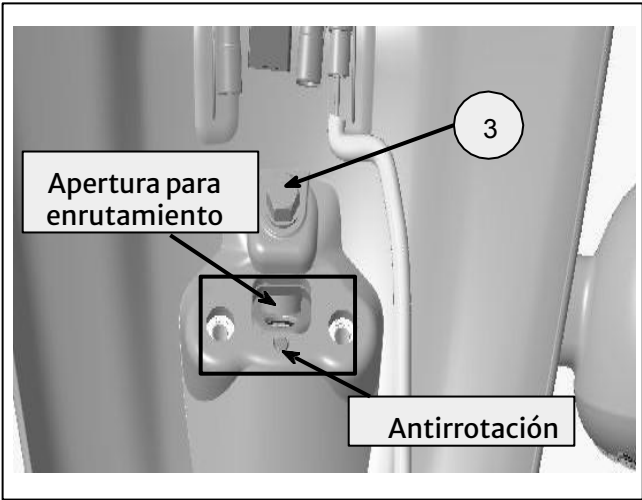
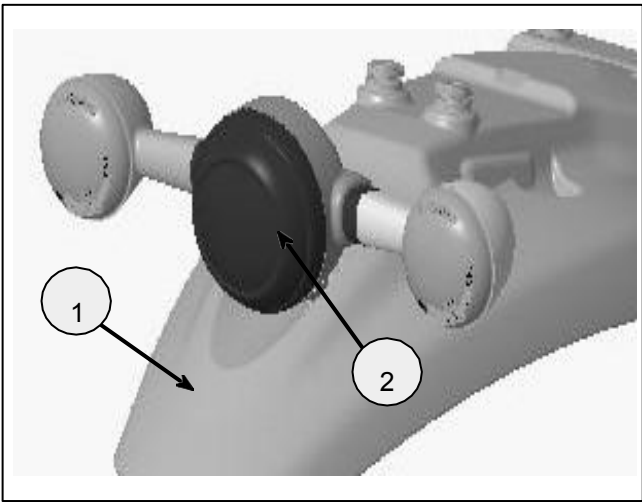
11 Vuelva a utilizar los pasatubos (2) guardados en el paso 4. Tal como se muestra, presiónelos hacia dentro de la aleta (1) apropiadamente. Con cuidado, disponga el mazo de cables de la luz de la placa de matrícula a través de los pasatubos desde P1, P2 y P3, tal como se muestra.

NOTA: Si es difícil introducir el conector a través de los pasatubos en estado montado, considere colocar los pasatubos sobre el conector y los cables, insertando primero el conector, y después fije los pasatubos en la aleta apropiadamente, tal como se muestra.

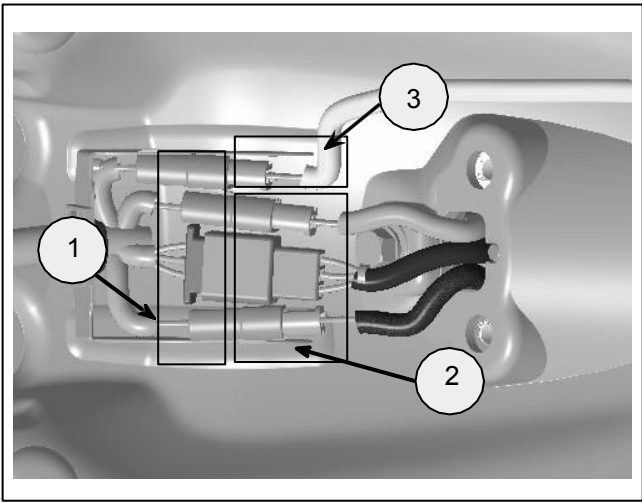
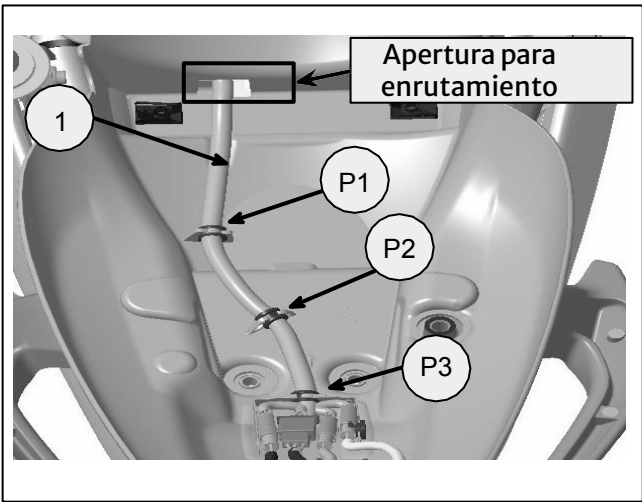


12 Utilice la fijación de tipo hombro M6 x 14 (3) y el guardabarros (1) del kit, reutilice el conjunto de la luz trasera (2) guardado en el paso 4. Disponga el conector a través del orificio central disponible en el guardabarros (1). Asegúrese de que la característica antirrotación del conjunto de la luz trasera esté alineada con la apertura del guardabarros, tal como se muestra. Apriete la fijación a **8 Nm**.

| | |
|--|--------------------------------------|
|  | Vaso de 10 mm y llave dinamométrica. |
|--|--------------------------------------|



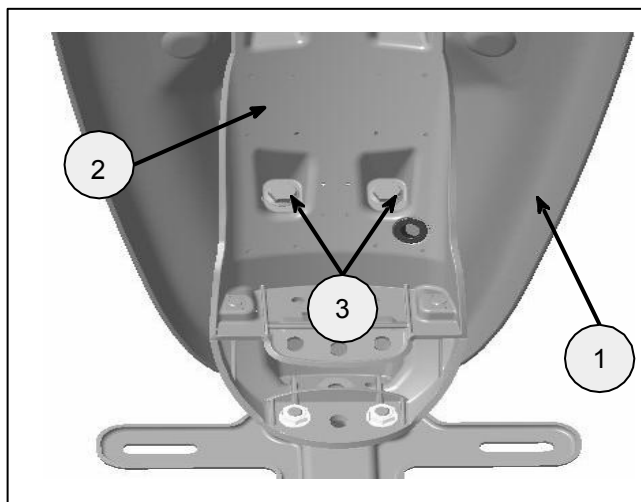
13 Reutilice el mazo de cables de la carrocería trasera (1) guardado en el paso 3, enrute a través de la apertura en el conjunto del guardabarros e introduzca los pasatubos en los puntos P1, P2 y P3 tal como se muestra. Conecte el mazo de cables del conjunto de la luz trasera (2) y el mazo de cables de la placa de matrícula (3) al mazo de cables de la carrocería trasera (1) haciendo coincidir los colores de los conectores.



14 Utilice las fijaciones de collarín M6 x 27 (3) del kit para montar la aleta (2) con el guardabarros (1) tal como se muestra. Apriete a **8 Nm**.



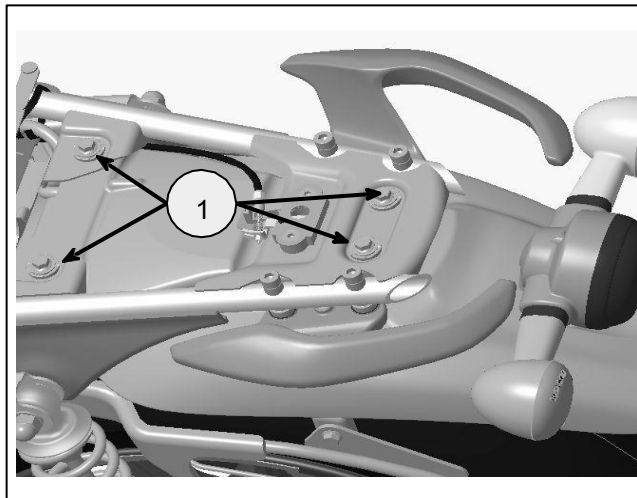
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica.



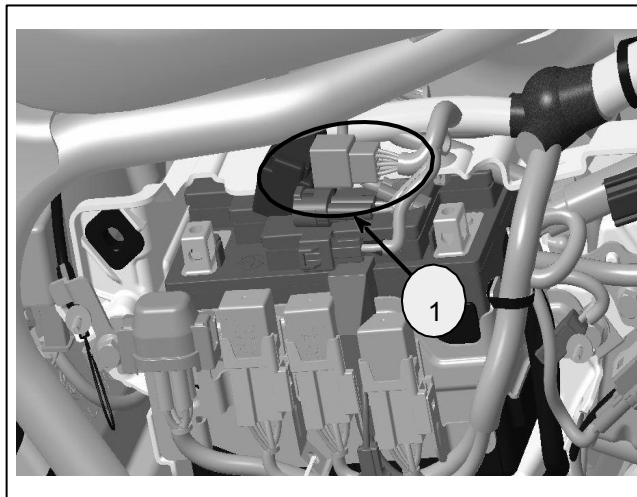
15 Reutilice las fijaciones (1) guardadas en el paso 2 para montar el conjunto del guardabarros con el bastidor, tal como se muestra. Apriete a **8 Nm**.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica.



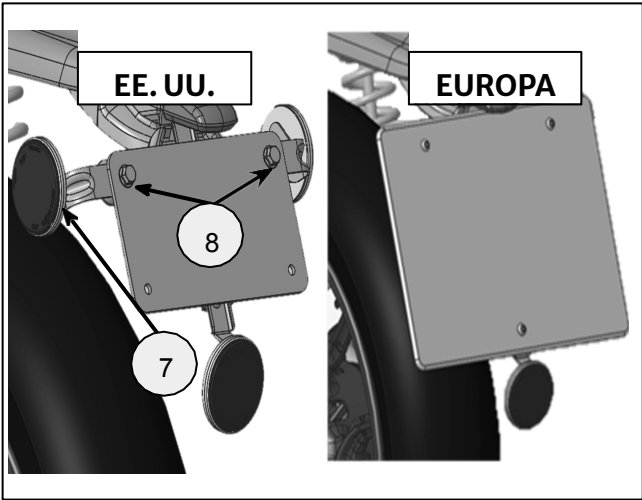
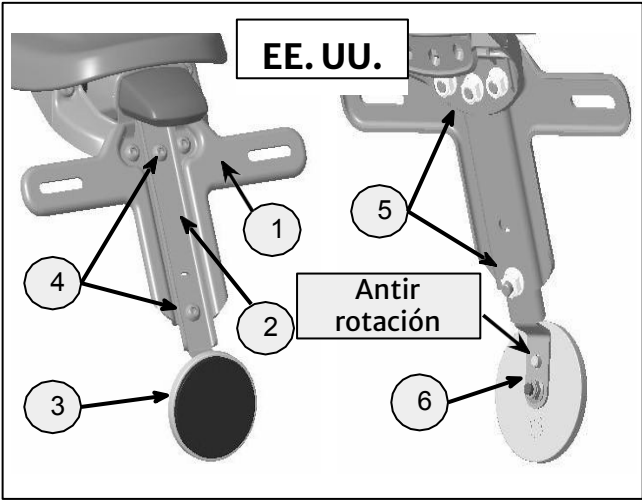
16 Conecte el mazo de cables de la carrocería trasera con el mazo de cables del vehículo (conector de 6 clavijas) tal como se muestra (1) en el área de la cubierta derecha.



17 EE. UU.: Utilice el soporte del reflector, de presión (2), y el soporte de la placa de matrícula, de presión (1), del kit, coloque los orificios de montaje tal como se muestra para los requisitos del mercado de EE. UU. Fije con las fijaciones M6 x 14 (4) y las tuercas (5) del kit. Apriete a **8 Nm**.

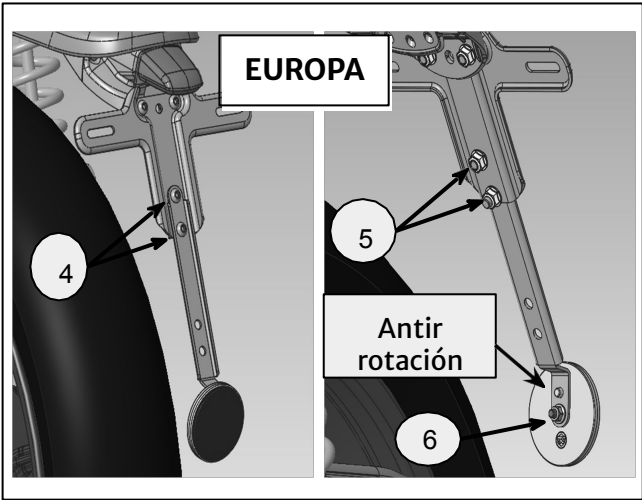
Reutilice el reflector (3) y la tuerca (6) del paso 5, monte el soporte del reflector (2) y asegúrese de que la característica antirrotación del reflector se alinee con el orificio del soporte del reflector, tal como se muestra. Apriete la tuerca (6) a **3 Nm**.

Reutilice el conjunto del soporte de reflector (7) del conjunto del guardabarros existente, monte el conjunto del soporte del reflector (7) y la placa de matrícula sobre el soporte de la placa de matrícula (1) reutilizando la fijación y la tuerca (8). Apriete a **8 Nm**.



EUROPA: Siga el paso anterior, solo asegure el soporte de reflector, de presión (2), y el soporte de la placa de matrícula, de presión (1), la posición en los orificios de montaje es como se muestra para los requisitos del mercado de Europa.

| | |
|--|---|
| | <p>Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamométrica Llave de tuercas de 10 mm. Vaso de 8 mm y llave dinamométrica.</p> |
|--|---|



18 Monte el asiento en su posición. Vuelva a conectar el terminal negativo a la batería. Introduzca y bloquee la cubierta derecha, tal como se describe en el Manual del propietario.

NOTA: Antes de cerrar la cubierta lateral, compruebe que la luz trasera, las luces de freno y los indicadores están funcionando correctamente.

NOTA: Fije la placa de matrícula según los requisitos regulatorios locales.

⚠ ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.