

Teilenummer:  
1990475

Modelle:  
Interceptor (ab 2018)  
Continental GT (ab 2018)  
Mit FIN ab ME3P, ME3C oder ME3FP



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

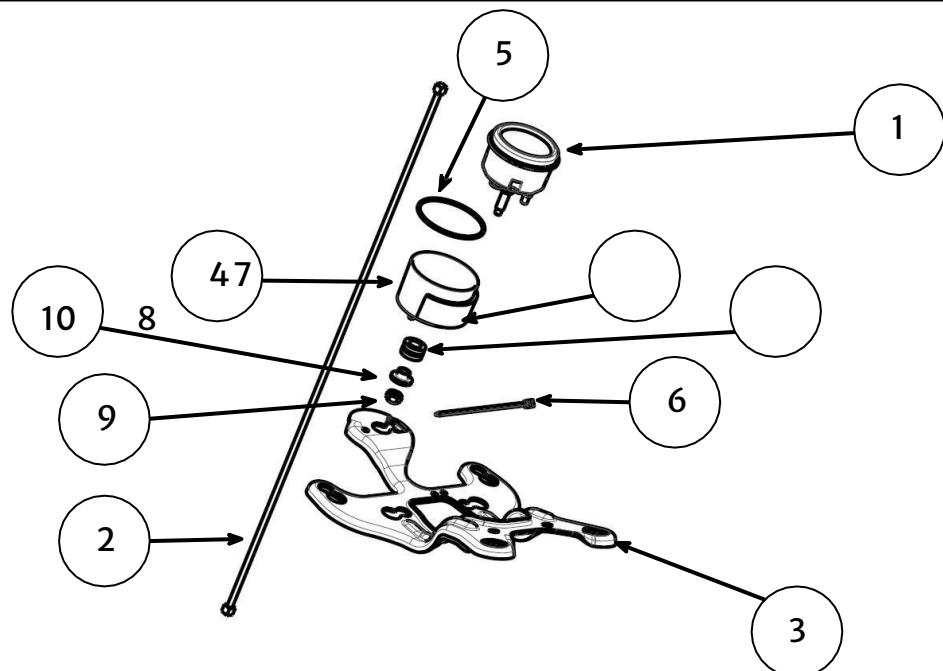


**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



| Position | Bezeichnung        | Menge |    |                  |
|----------|--------------------|-------|----|------------------|
| 1        | Tripper-Einheit    | 1     | 5  | O-Ring           |
| 2        | Kabel              | 1     | 6  | Kabelbinder      |
| 3        | Instrumentenhalter | 1     | 7  | Schaumstoff      |
| 4        | Tripper-Halterung  | 1     | 8  | Tülle            |
|          |                    |       | 9  | Mutter (L), M6   |
|          |                    |       | 10 | Flanschhülse, M6 |

## Alle Motorräder

**1** Baue die Seitenabdeckung (1) und den Sitz aus und klemme die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



## Motorräder ohne Royal Enfield Originalzubehör-Scheibe

**2** Baue den Scheinwerfer (1) aus und stecke ihn ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Stecke alle Anschlussstecker im Scheinwerfergehäuse aus. Löse die 2 Befestigungen (2) des Scheinwerfergehäuses an den Gabelklemmen. Bewahre die Befestigungen zur Wiederverwendung auf. Baue das Scheinwerfergehäuse (3) aus.

|  |                     |
|--|---------------------|
|  | PH1-Schraubendreher |
|--|---------------------|

|  |  |
|--|--|
|  | 12-mm-Steckschlüsselleinsatz und Ratsche |
|--|--|

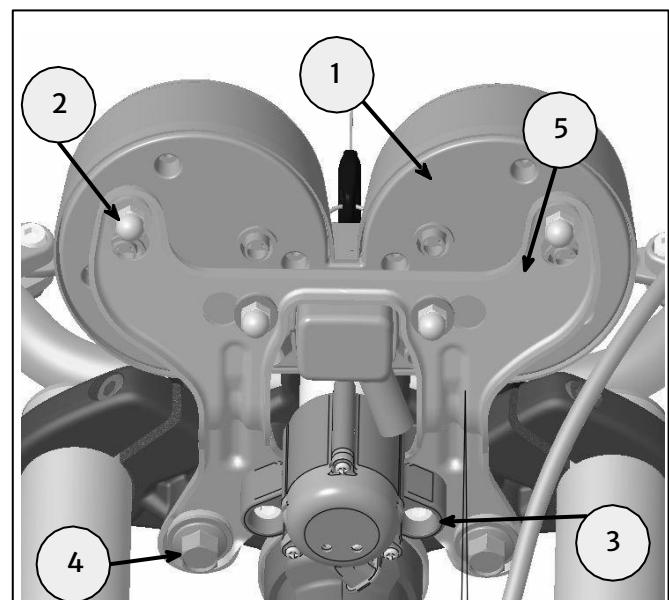
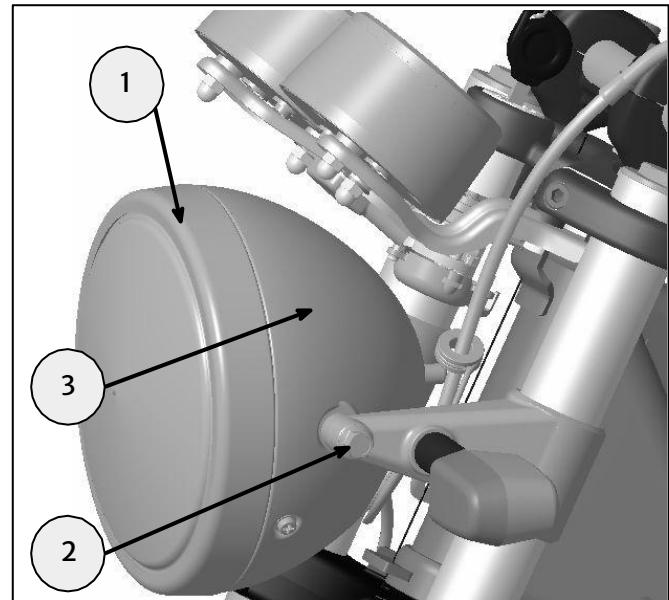
**3** Baue das Kombiinstrument (1) aus bewahre die 4 Befestigungen (2) zur Wiederverwendung auf. Entferne die 2 Befestigungen des Zündschlosses (3) und die 2 Befestigungen der oberen Gabelbrücke (4) und bewahre alle zur Wiederverwendung auf. Baue die Halterung (5) vom Motorrad ab.

### Alle Modelle

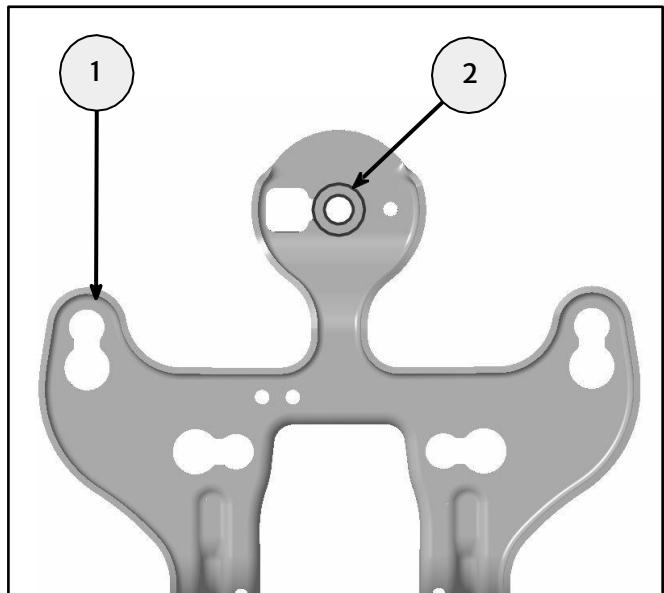
|  |  |
|--|--|
|  | 10-mm-Stecknuss,<br>5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche |
|--|--|

### Interceptor Modelle

|  |  |
|--|--|
|  | 14-mm-Steckschlüsselleinsatz und Ratsche |
|--|--|



**4** Nimm die 4 Tüllen aus der Original-Instrumentenhalterung und setze sie in die Instrumentenhalterung aus dem Teilesatz (1) ein. Nimm die Gummitülle aus dem Teilesatz und setze sie in die neue, für die Tripper-Einheit (2) vorgesehene Halterung ein.

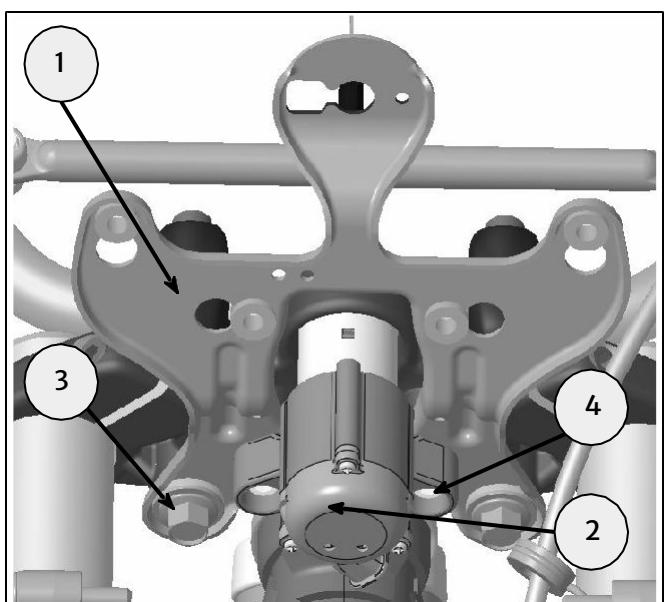


**5** Bring die Instrumentenhalterung aus dem Teilesatz (1) an der oberen Gabelbrücke an und baue das Zündschloss (2) aus Schritt 3 wieder ein. Verwende die Befestigungen der oberen Gabelbrücke (3) aus Schritt 3 und ziehe sie auf **45 Nm** (Interceptor) bzw. **10 Nm** (Continental GT) und die Zündschlossbefestigungen (4) aus Schritt 3 auf **10 Nm** an.

#### Alle Modelle



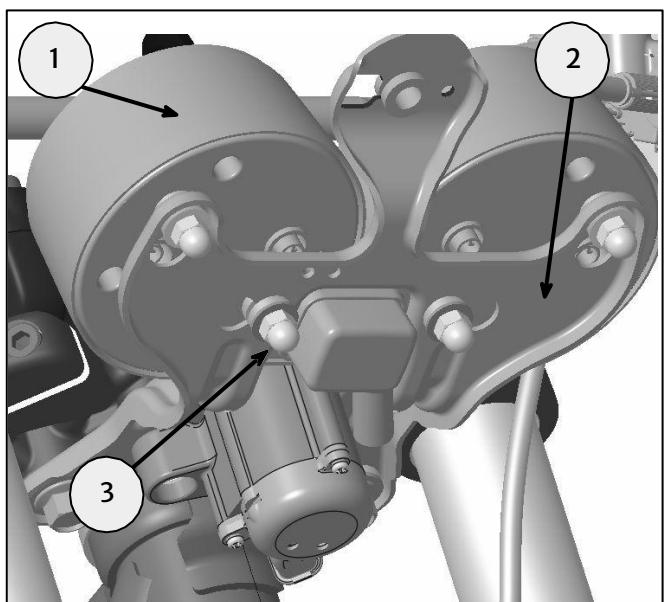
5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



#### Interceptor Modelle



14-mm-Steckschlüsselleinsatz und Drehmomentschlüssel



**6** Bring das Kombiinstrument (1) aus Schritt 3 wieder an der Instrumentenhalterung (2) an. Ziehe die Befestigungen (3) aus Schritt 3 auf **5 Nm** an.

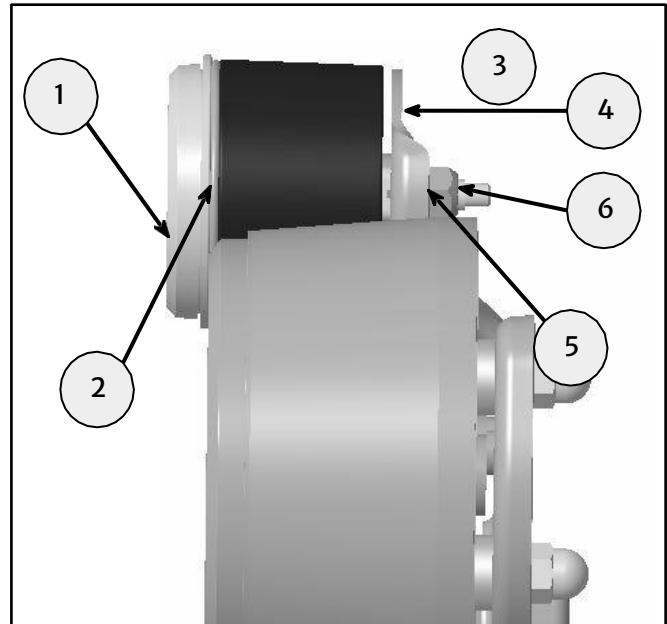


10-mm-Steckschlüsselleinsatz und Drehmomentschlüssel

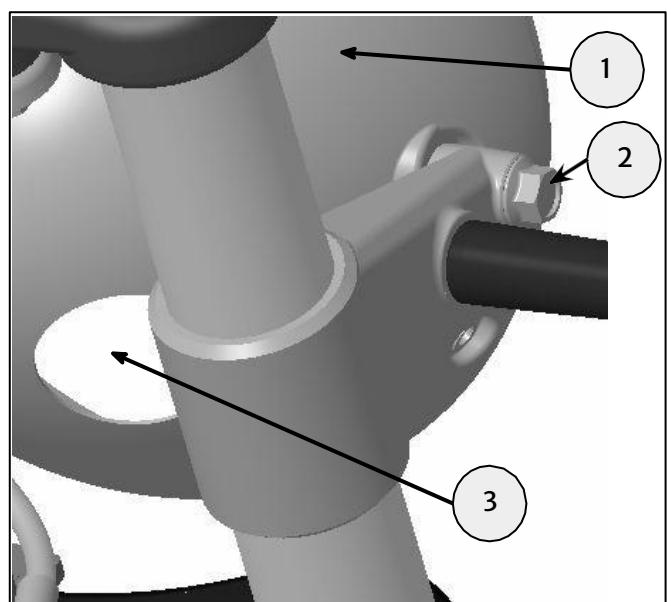
**7** Befestige die Tripper-Einheit (1), den O-Ring (2) und die Tripper-Halterung (3) auf der Instrumentenhalterung (4). Setze die Flanschhülse (5) von der Unterseite aus in die Tülle ein und befestige sie mit der Mutter (6). Anzugsmoment **5 Nm**. Stecke das Kabel (nicht abgebildet) in die Tripper-Einheit ein.



10-mm-Steckschlüsselleinsatz und Drehmomentschlüssel



**8** Bring das Scheinwerfergehäuse (1) samt Befestigungen (2) wieder an. Ziehe die Befestigungen zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig fest. Schließe alle Anschlussstecker im Inneren des Scheinwerfergehäuses wieder an. Führe das Tripper-Kabel von hinten in das Scheinwerfergehäuse (3) und stecke es in den ungenutzten gelben Zubehör-Anschlussstecker im Scheinwerfergehäuse ein.



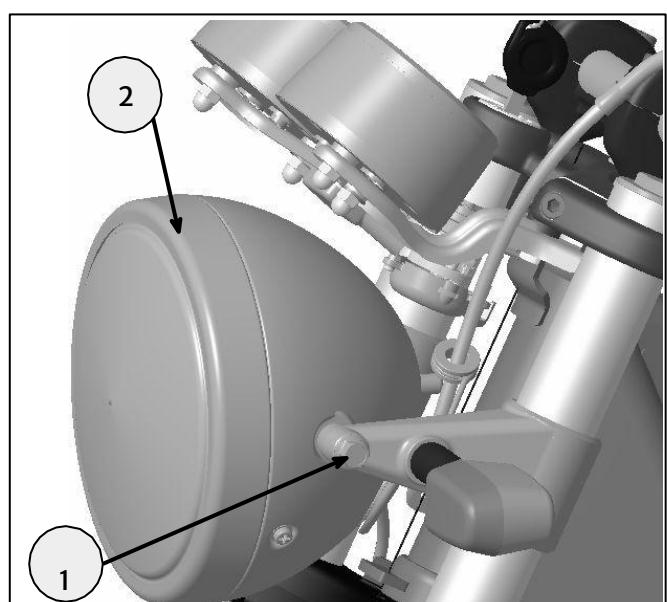
**9** Ziehe die Befestigungen der Scheinwerfergehäusehalterung auf **25 Nm** (1) an und stelle dabei sicher, dass nicht alle Drähte gezogen oder geknickt werden. Baue die Scheinwerfereinheit (2) wieder ein und ziehe die PH1-Befestigungen fest. Klemme die Batterie wieder an und bringe den Sitz/die Seitenabdeckung wieder an, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Der Tripper wird mit dem Motor eingeschaltet. Achte darauf, dass der Scheinwerferstrahl korrekt, wie im Benutzerhandbuch beschrieben, eingestellt wird.



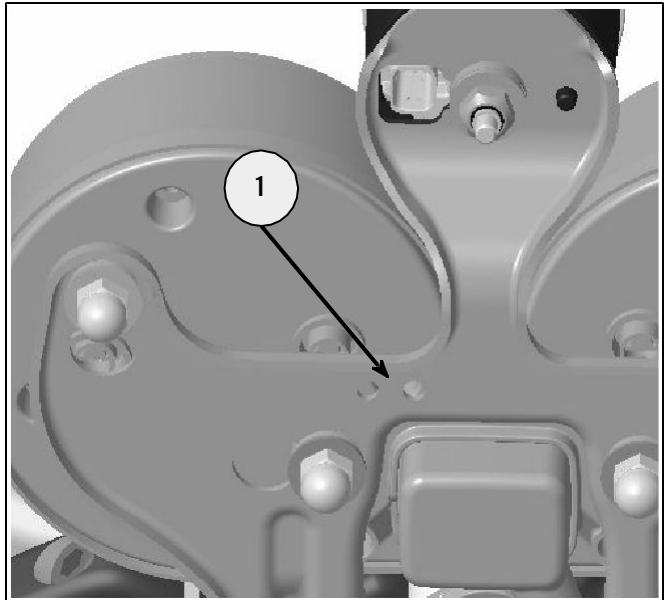
12-mm-Steckschlüsselleinsatz und Drehmomentschlüssel



PH1-Schraubendreher



**10** Befestige das Kabel (nicht abgebildet) mit dem Kabelbinder an der Halterung und nutze dabei die beiden Löcher (1) für die Schlaufe. Ziehe den Kabelbinder nicht so fest, wie es geht. Ziehe den Kabelbinder an, bis das Kabel ausreichend befestigt ist, und kürze ihn dann an seinem Ende. Vergewissere Dich, dass die Lenkung frei beweglich ist.

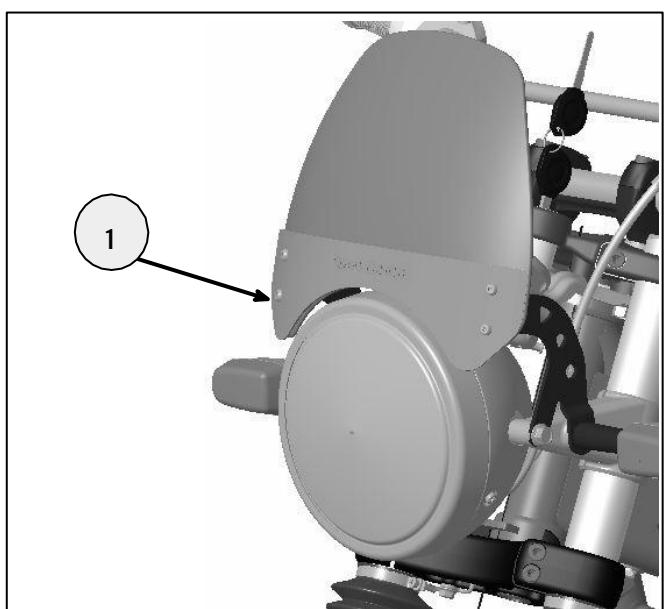


### **Motorräder mit Royal Enfield Originalzubehör-Scheibe**

**11** Entferne die 4 Befestigungen (1) der Zierblende und/oder Scheibe und baue das Teil aus. Bewahre die Befestigungen zur Wiederverwendung auf. Führe die Schritte 2 bis 10 aus, bevor Du mit Schritt 12 fortfährst.



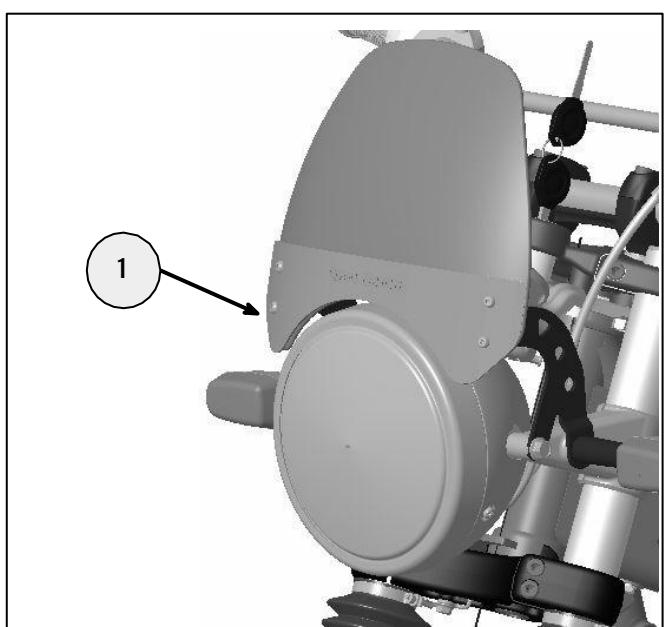
3-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



**12** Richte die Zierblende und/oder Scheibe auf die Windschutzscheibenhalterungen aus und befestige sie mit den 4 Befestigungen (1). Anzugsmoment 2 Nm.



3-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



**WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.