

Référence :  
1990216, 1990245

Modèles :  
Himalayan



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

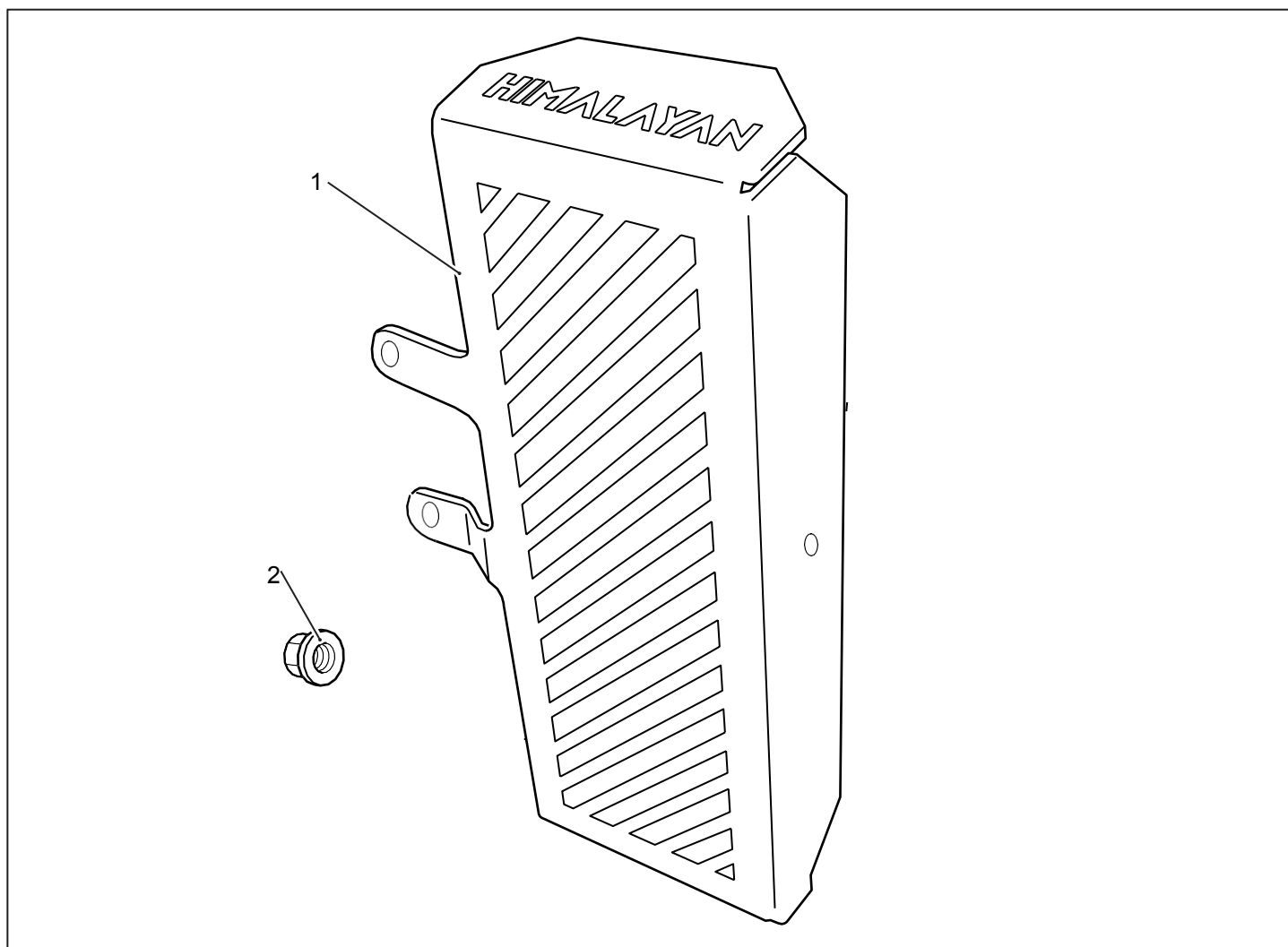


**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Cache de refroidisseur d'huile	1
2	Écrou de blocage à bride	1



**AVERTISSEMENT :** Si le moteur a récemment fonctionné, le moteur et le système d'échappement seront chauds. Avant de travailler à proximité du moteur ou du système d'échappement, laisser toujours refroidir le moteur et le système d'échappement. Le fait de toucher une partie d'un moteur ou d'un système d'échappement chaud peut provoquer des brûlures.



**ATTENTION :** Lorsque le cache de refroidisseur d'huile d'origine est déposé, le refroidisseur d'huile n'est pas fixé à la moto. S'assurer que les flexibles du refroidisseur d'huile ne sont pas endommagés ou tendus lors de la pose du cache accessoire de refroidisseur d'huile.

**1** Retirer les trois fixations (1) maintenant le cache du refroidisseur d'huile d'origine (2) et retirer le cache du refroidisseur d'huile de la moto. Conserver les fixations pour les réutiliser. Conserver le cache de refroidisseur d'huile d'origine pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Douille Allen 4 mm avec cliquet  
Douille bi-hexagonale 10 mm avec cliquet

**2** Aligner le cache accessoire de refroidisseur d'huile (1) avec les positions des fixations sur le support de montage du refroidisseur d'huile (2) et reposer les fixations d'origine (3), comme illustré. Ne pas serrer complètement les fixations à ce stade.

**REMARQUE :** Vérifier qu'il y a un jeu entre le cache du refroidisseur d'huile et la structure de la boucle avant, comme indiqué par la flèche.

S'il n'y a **PAS** de jeu entre le cache de refroidisseur d'huile et la boucle avant, continuer à partir de l'étape 3.

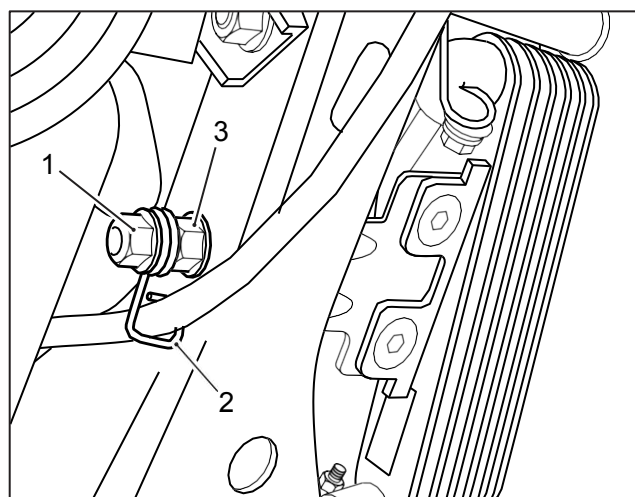
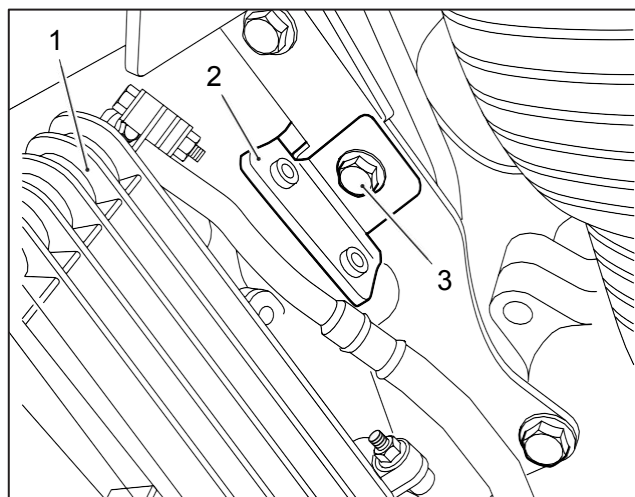
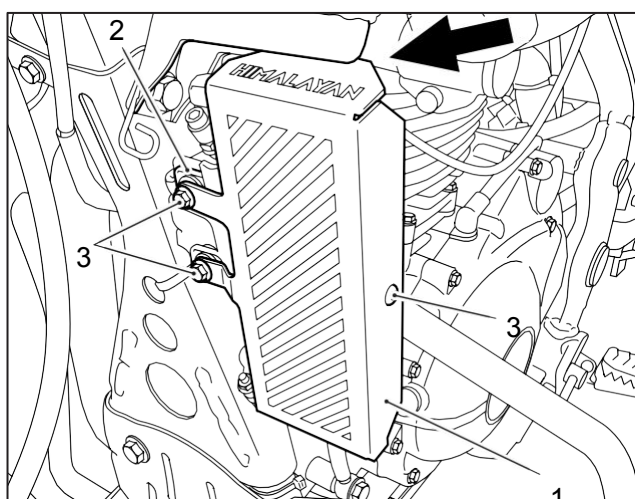
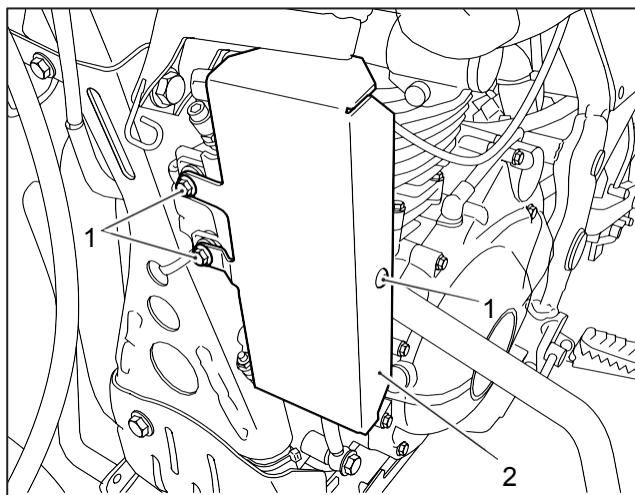
S'il **Y A** un jeu entre le cache de refroidisseur d'huile et la boucle avant, continuer à partir de l'étape 9.

**3** Déposer le cache de refroidisseur d'huile et le placer sur un côté avec les fixations. En prenant soin de ne pas solliciter les tuyaux du refroidisseur d'huile, déplacer avec précaution le refroidisseur d'huile (1) légèrement vers l'avant de son support de montage (2) pour accéder à la fixation du support de montage (3) sur le côté gauche de la moto.

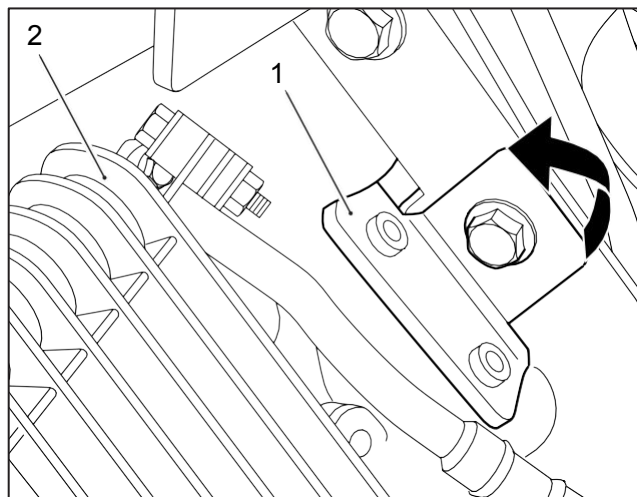
**4** Par le côté droit de la moto, retirer l'écrou (1) fixant le clip de retenue du câble d'embrayage (2). Conserver l'écrou pour le réutiliser. Retirer l'écrou de blocage (3) et le mettre au rebut.



Clé de 14 mm  
Douille bi-hexagonale 13 mm à cliquet  
Clé de 17 mm



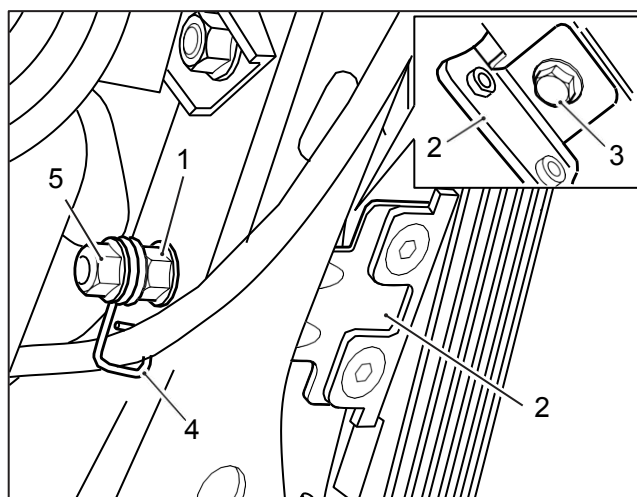
**5** Tourner légèrement le support de montage du refroidisseur d'huile (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme illustré, en s'assurant que le refroidisseur d'huile (2) peut toujours être positionné correctement sur le support de montage. Cela fournira le jeu requis entre le cache de refroidisseur d'huile et la boucle avant.



**6** À l'aide de l'écrou de blocage neuf (1) provenant du kit, fixer le support de montage du refroidisseur d'huile (2) dans sa nouvelle position. Serrer la fixation (3) à **50 Nm**.



Douille bi-hexagonale 13 mm avec  
clé-dynamométrique  
Clé de 17 mm



**7** Reposer le clip de retenue du câble d'embrayage (4) et le fixer avec l'écrou d'origine (5). Serrer l'écrou à **25 Nm**.



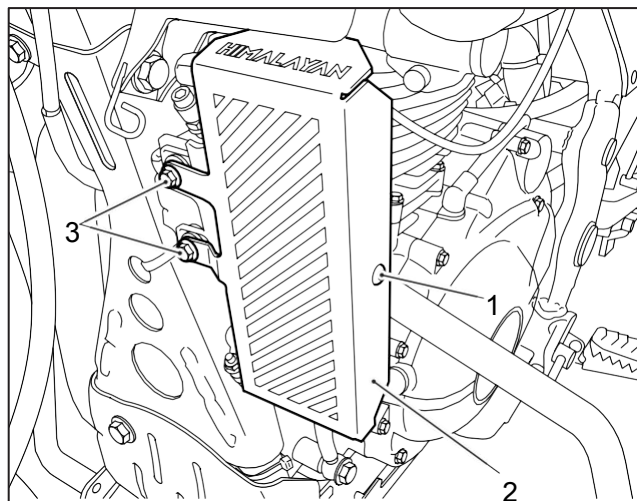
Douille bi-hexagonale 14 mm avec  
clé-dynamométrique

**8** Reposer le cache de refroidisseur d'huile accessoire, comme décrit à l'étape 2.

**9** Reposer la fixation d'origine (1) sur le côté droit du cache de refroidisseur d'huile (2), comme illustré. Serrer la fixation à **10 Nm**.



Douille Allen 4 mm avec clé dynamométrique



**10** Serrer les fixations (3) maintenant le cache de refroidisseur d'huile et le refroidisseur d'huile sur le support de montage à **12 Nm**.



Douille bi-hexagonale 10 mm avec  
clé-dynamométrique



**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.