

Numero di parte:

KXA00080

Modelli:

B5VI Classic

Con VIN a partire da ME3J3A5FAL3



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

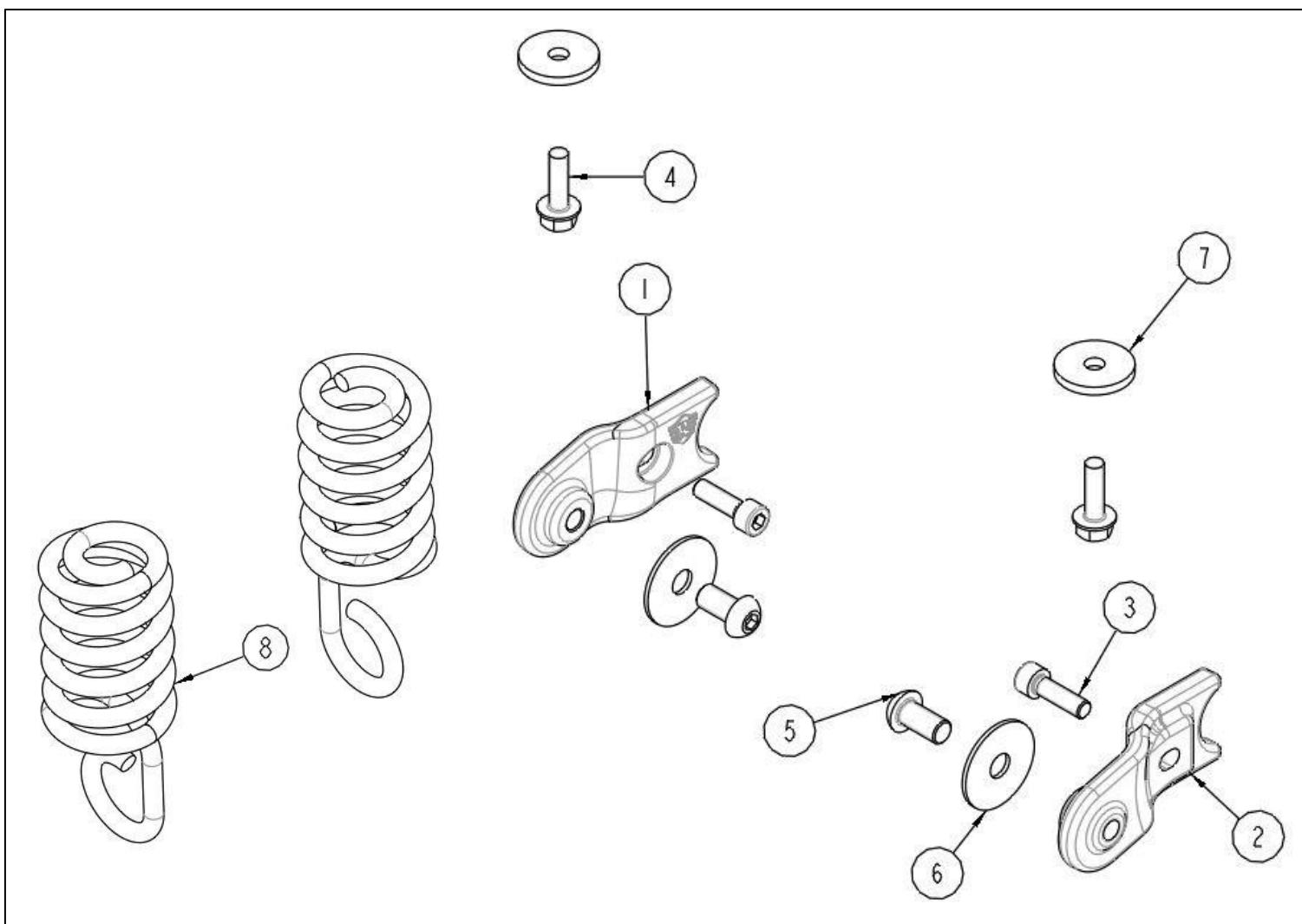


AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

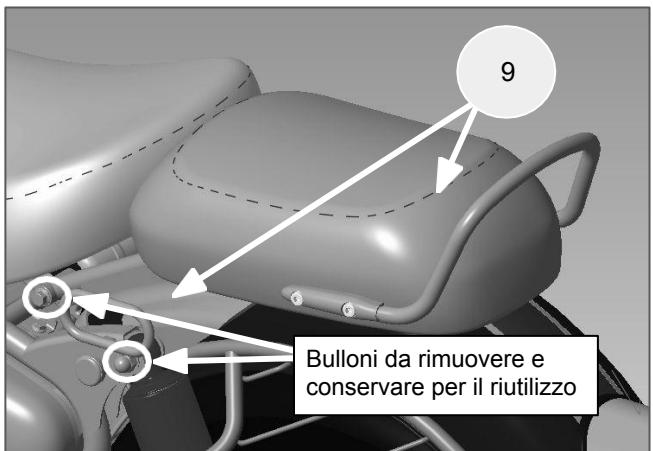


Voce	Descrizione	Q.tà
1	SUPPORTO MOLLA SELLA DX	1
2	SUPPORTO MOLLA SELLASX	1
3	Bullone, M6	2
4	BULLONE, TESTA CON COLLARE, M6	2
5	BULLONE, TESTA BOMBATA, M8	2
6	RONDELLA PENNY, M8	2
7	RONDELLA, M6	2
8	MOLLA SELLACONDUCENTE	2

1 Rimuovere la sella del passeggero e il sottotelaio (9). Conservare sella passeggero, sottotelaio e bulloni per il riutilizzo.



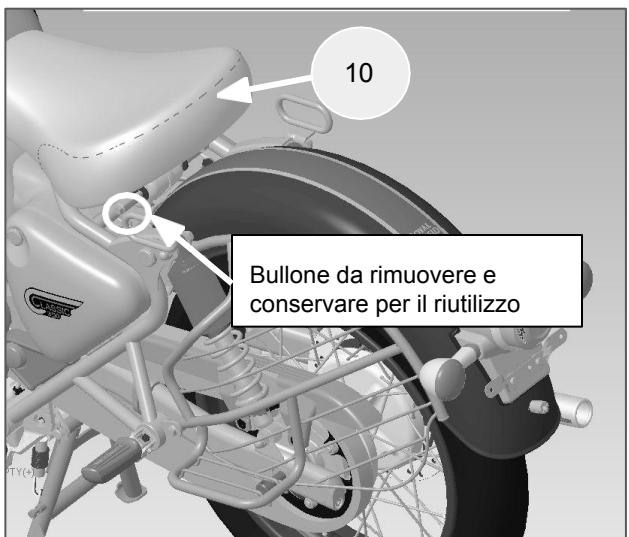
Bussola poligonale da 12 mm
con cricchetto 17 mm
Bussola poligonale con cricchetto 17 mm



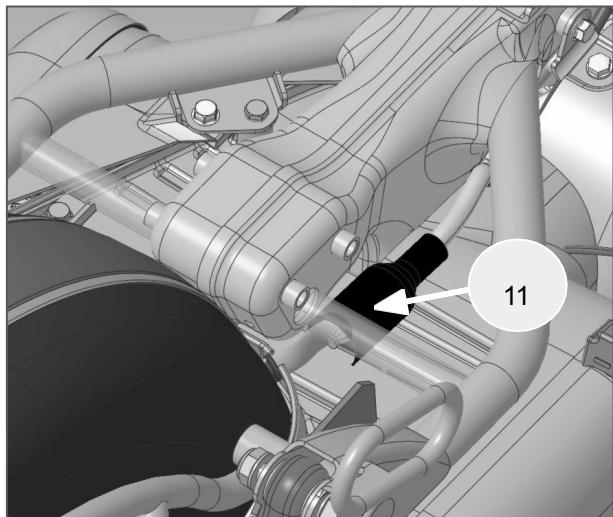
2 Rimuovere la sella del conducente (10) e conservare sella del conducente e bulloni di fissaggio per il riutilizzo.



Bussola poligonale da 12 mm
con cricchetto
Bussola poligonale da 13 mm con cricchetto



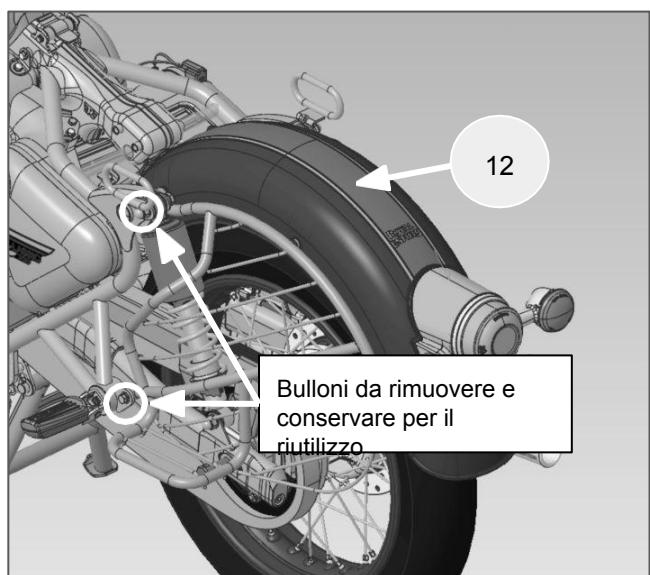
3 Scollegare il connettore del cablaggio del fanalino posteriore dal cablaggio principale (11).



4 Rimuovere il parafango (12) e conservare parafango e bulloni di fissaggio per il riutilizzo.



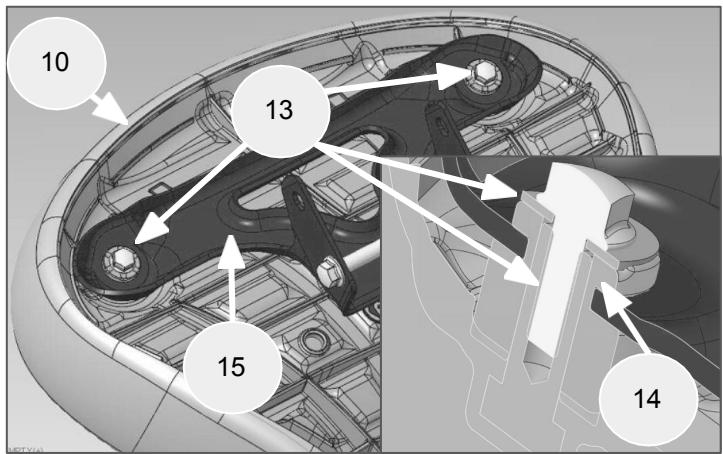
Bussola poligonale da 17 mm
con cricchetto
Bussola poligonale da 13 mm con cricchetto



5 Rimuovere i bulloni M6 e le rondelle evidenziate (13) dalla sella del conducente (10) e smaltire sia i bulloni che le rondelle. Conservare il gommino (14) insieme alla staffa della sella (15).



Bussola poligonale da 10 mm con cricchetto

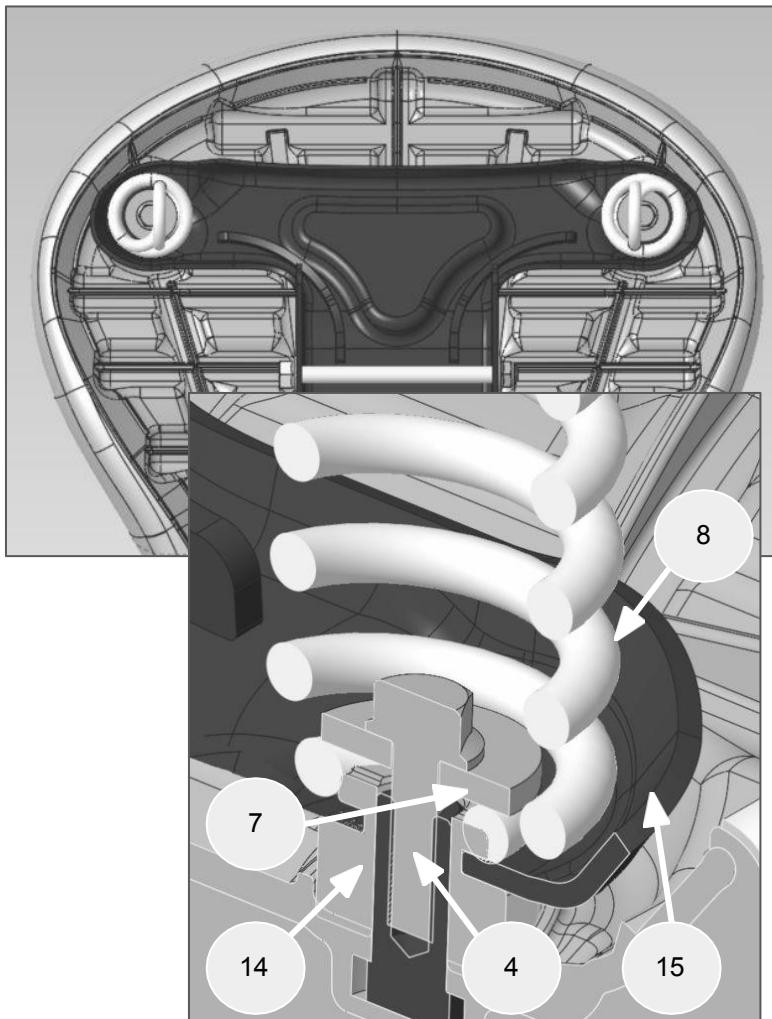
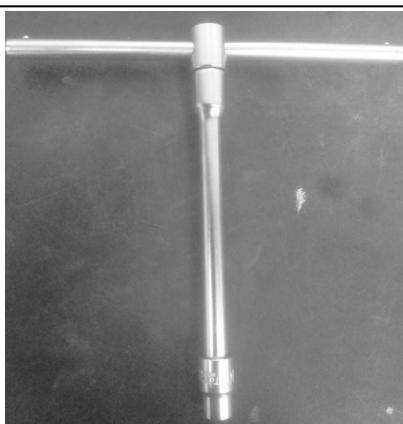


6 Assemblare le molle (8) usando i bulloni M6 con testa esagonale a collare (4) e le rondelle M6 (7). Serrare i bulloni M6 a **10 Nm**.

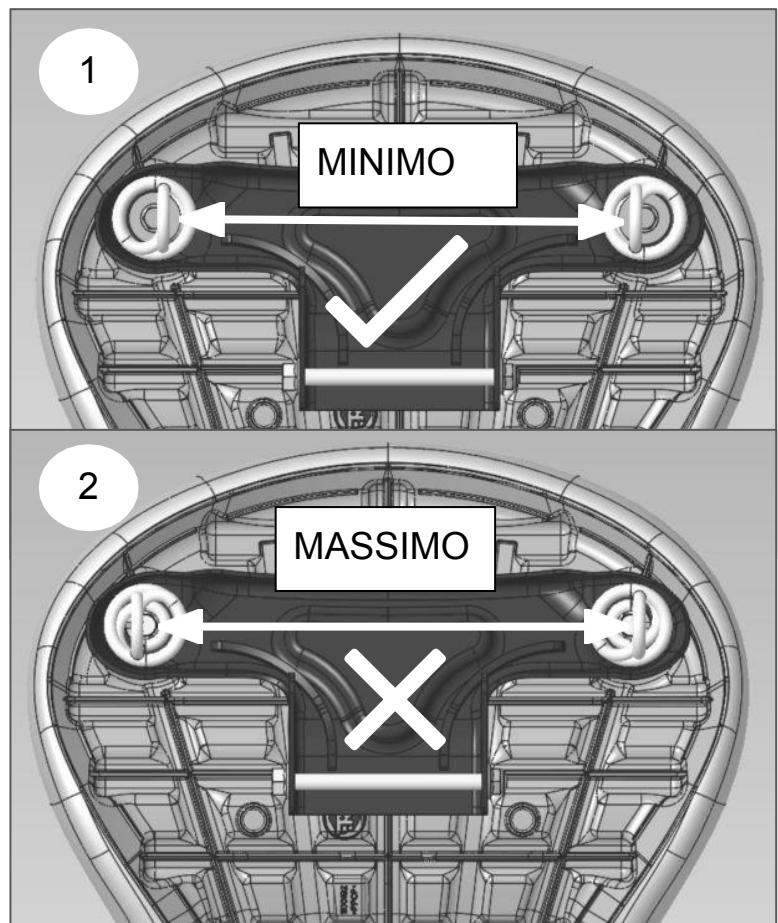
Nota: Mantenere l'orientamento delle molle come evidenziato nell'immagine.



Bussola a T esagonale da 10 mm



7 Orientamento molla corretto mostrato nell'immagine 1 e orientamento molla errato mostrato nell'immagine 2. Orientare le molle come da immagine 1.

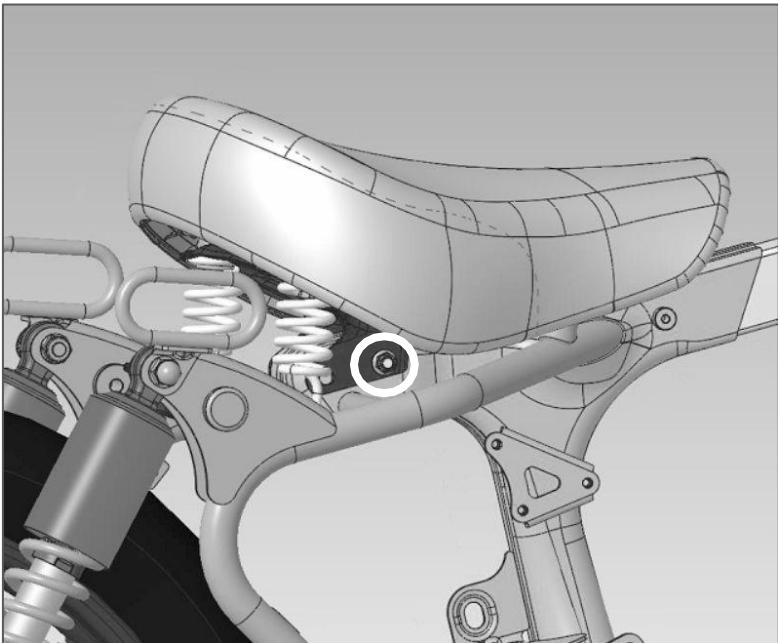


8 Assemblare senza serrare la sella del conducente utilizzando il bullone M10 e il dado rimossi al punto 2.



Bussola poligonale da 12 mm con cricchetto

Bussola poligonale da 13 mm con cricchetto



9 Assemblare senza serrare il supporto molla sella SX (2) utilizzando il bullone M6 (3). Usare la bussola esagonale da 5 mm

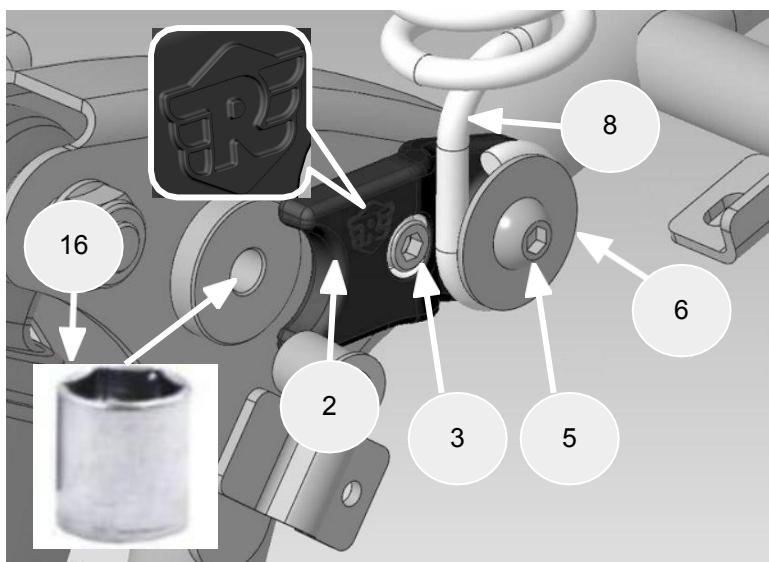
Ora assemblare la molla della sella del conducente (8) con il supporto molla della sella SX (2) utilizzando la rondella Penny M8 (6) e il bullone a testa bombata M8 (5). Serrare il bullone M8 (5) a 5–6 Nm.

Usare la bussola (16) di misura 15 o 16 mm per allineare il supporto molla sella (1) e (2). Serrare il bullone M6 (3) a 4 Nm.

Nota: Identificare il marchio "R" per il corretto orientamento del supporto molla sella SX (2)



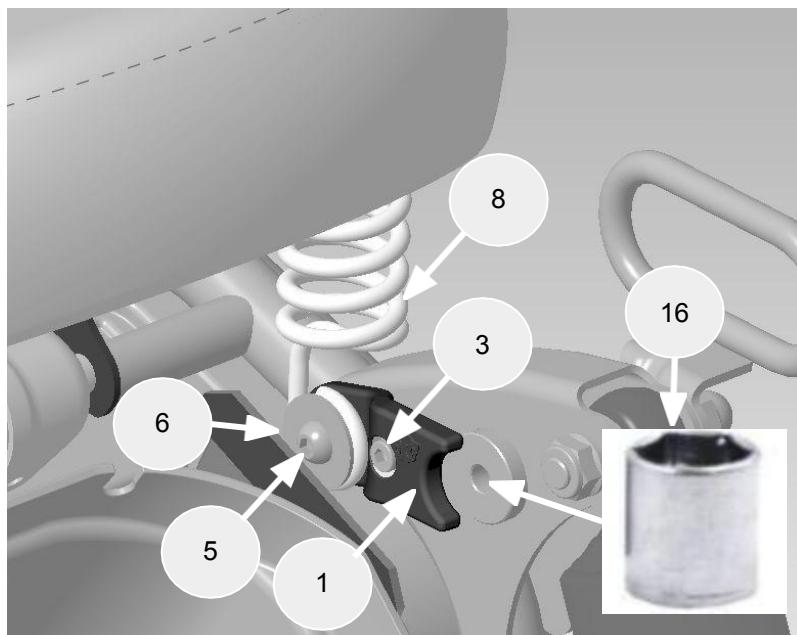
Bussola poligonale da 5 mm con chiave dinamometrica
Bussola esagonale da 6 mm con chiave dinamometrica



10 Ripetere la stessa procedura indicata al punto 9 per il supporto a molla DX (1).



Bussola poligonale da 5 mm con chiave dinamometrica
Bussola esagonale da 6 mm con chiave dinamometrica

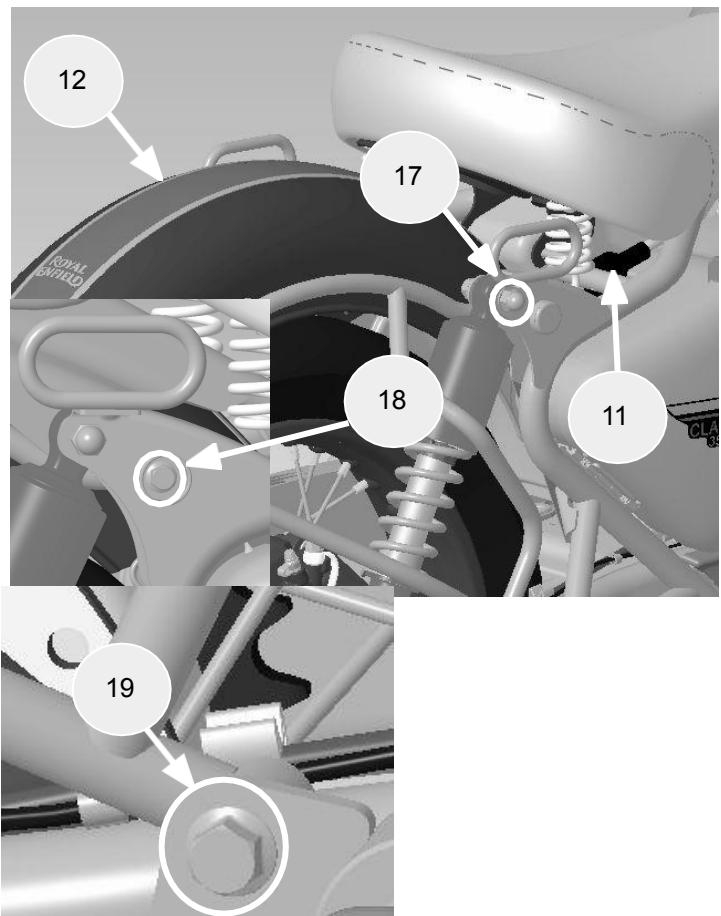


11 Collegare il connettore del cablaggio del fanalino posteriore al cablaggio principale (11). Assemblare il parafango (12) utilizzando bulloni e dadi rimossi al punto 4.

- (i) Serrare i bulloni M10 (17) a 45 Nm.
- (ii) Serrare i bulloni M8 (18) a 25 Nm.
- (iii) Serrare i bulloni M8 (19) a 25 Nm.



Bussola poligonale da 17 mm con cricchetto
Bussola poligonale da 13 mm con cricchetto

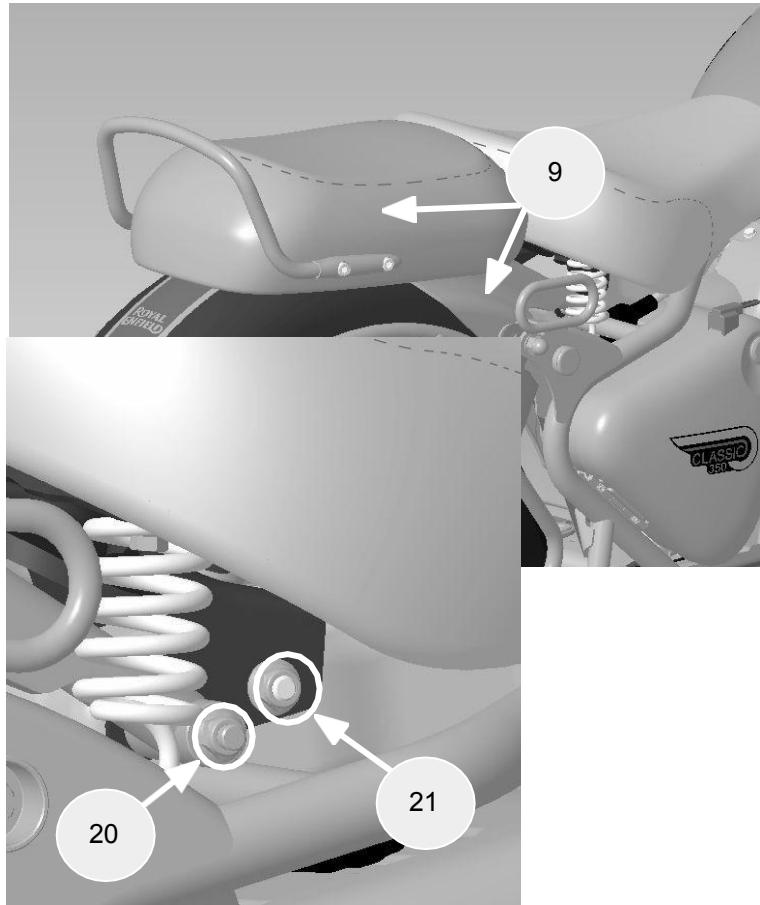


12 Assemblare la sella del passeggero e il sottotelaio (9) utilizzando bulloni e dadi rimossi al punto 1.

- (i) Serrare il bullone M8 (20) a 25 Nm.
- (ii) Serrare il bullone M8 (21) a 25 Nm.



Bussola poligonale da 12 mm con cricchetto
Bussola poligonale da 17 mm con cricchetto
Chiave da 17 mm



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.