

Numero di parte:  
KXA00444

Modelli:  
Himalayan (solo 452cc)

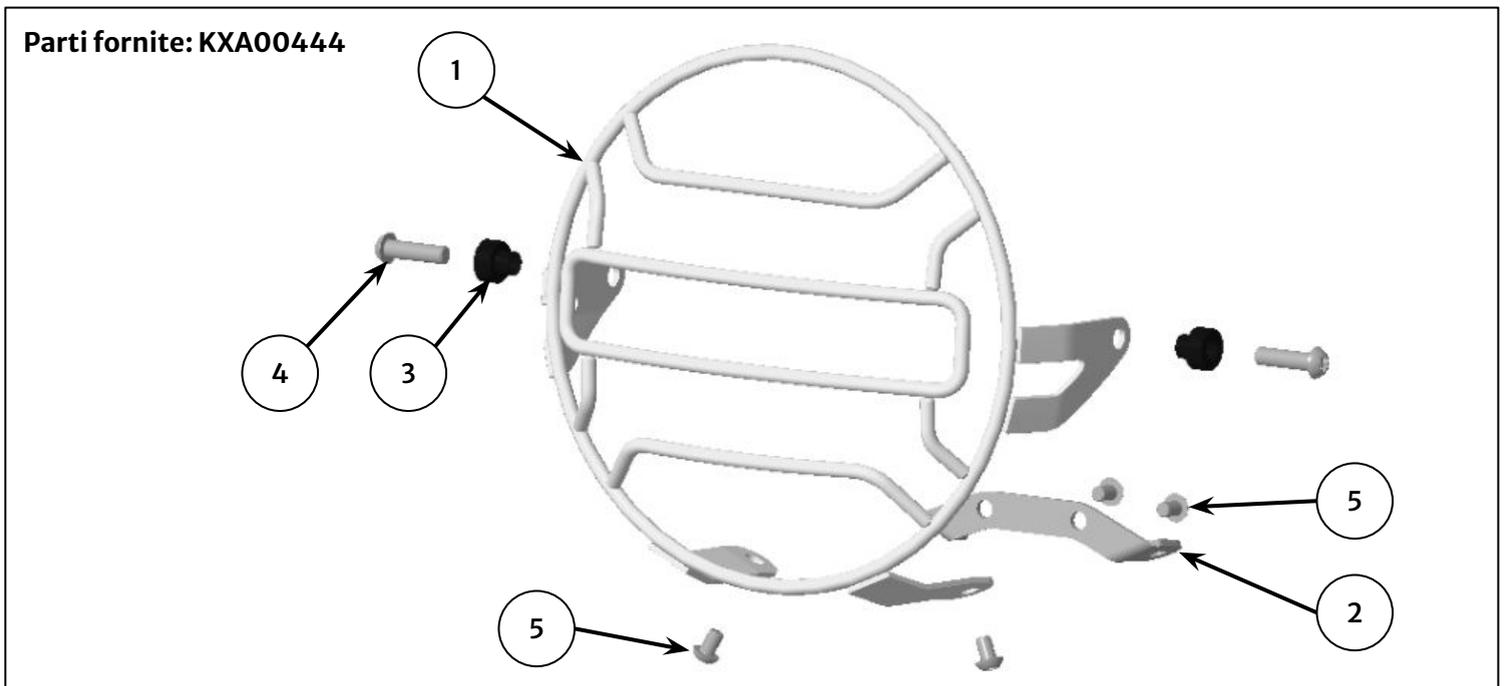
**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

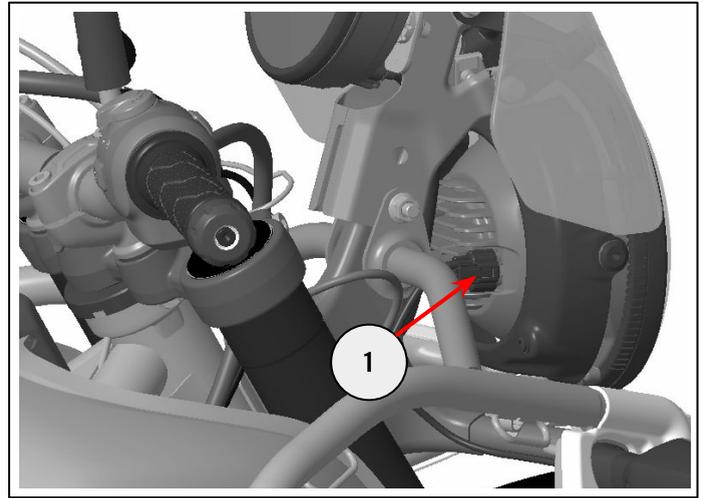
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Griglia proiettore	1
2	Staffa di montaggio	1
3	Distanziale	2
4	Vite, M6 x 22 mm	2
5	Vite, M5 x 8 mm	4

**1** Rimuovere i sedili e scollegare la batteria come descritto nel Manuale del proprietario.

Scollegare il connettore elettrico dal proiettore (1).



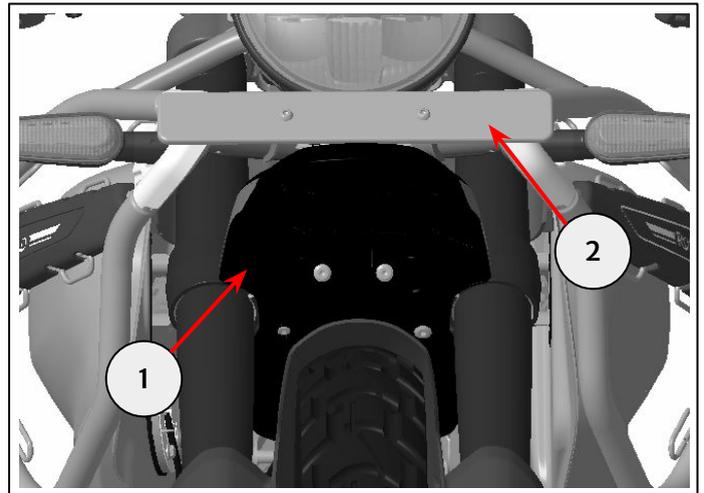
**2** Rimuovere il parafango anteriore (1) e la targa (se montata) (2).

Conservare il parafango, la targa e le viti per il riutilizzo.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto  
Cacciavite Phillips

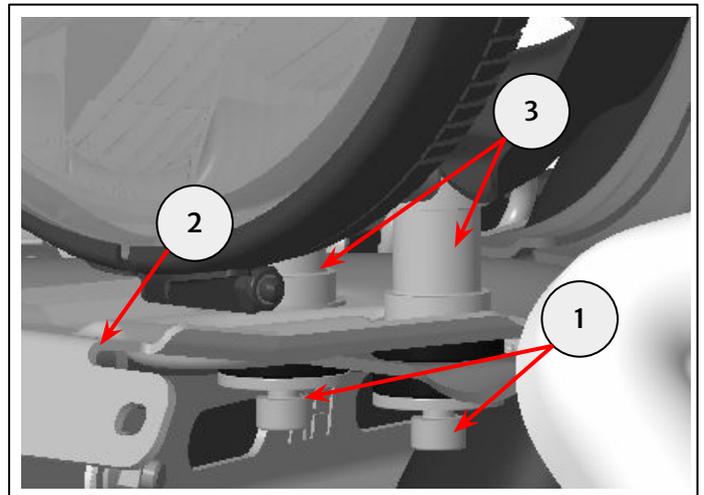
**Nota:** Continuare dal passaggio 3 se la targa è montata.  
Continuare dal passaggio 4 se la targa non è montata.



**3** Rimuovere le due viti (1) che fissano la staffa della targa (2) e i distanziali (3) e conservarli per il riutilizzo.



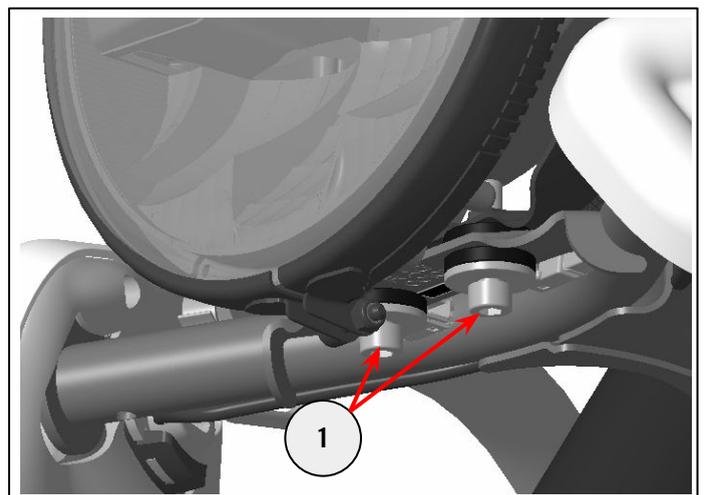
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



**4** Rimuovere le due viti della parte inferiore dell'unità proiettore (1) e conservarle per il riutilizzo.



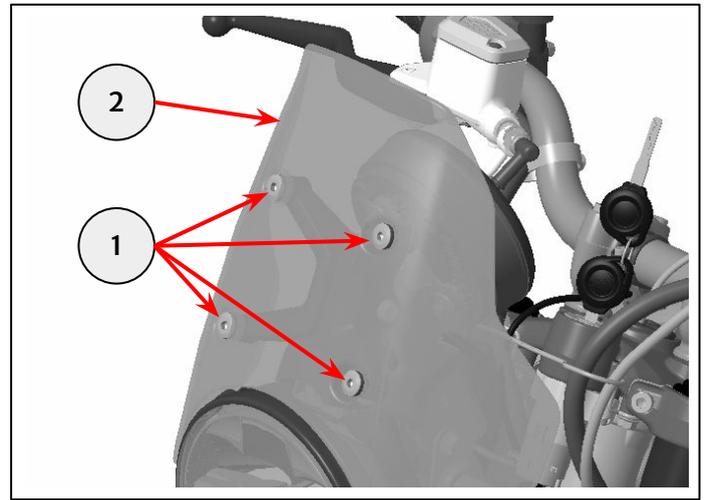
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



**5** Rimuovere le quattro viti (1) che fissano il parabrezza (2). Conservare le viti e il parabrezza per il riutilizzo.



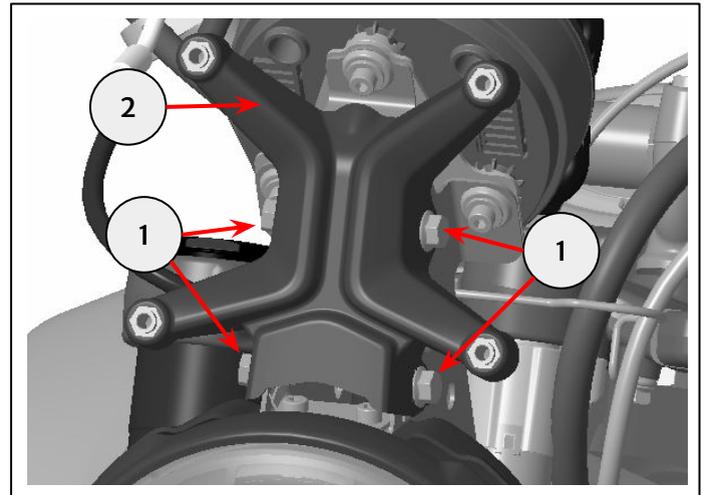
Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



**6** Rimuovere le viti (1) che fissano il supporto del parabrezza (2) e conservarle per il riutilizzo.



Bussola da 10 mm e cricchetto

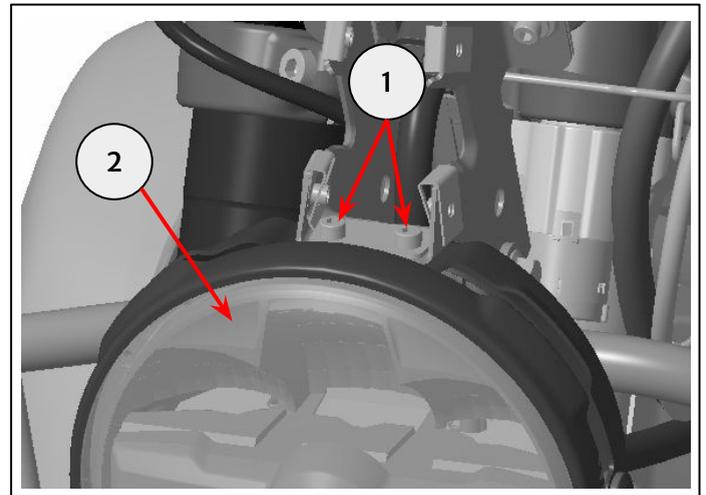


**7** Rimuovere le viti (1) che fissano la parte superiore del proiettore (2) e conservarle per il riutilizzo.

Rimuovere con cautela l'unità proiettore.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto

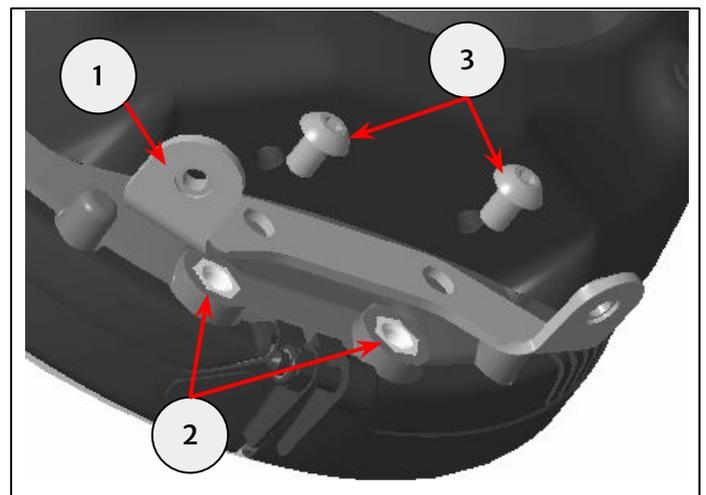


**8** Prendere la staffa di montaggio (1) dal kit e fissarla ai supporti posteriori (2) nell'unità proiettore con due viti M5 x 8 mm fornite nel kit (3).

Serrare le viti a 5 Nm.



Punta esagonale da 3 mm e chiave dinamometrica

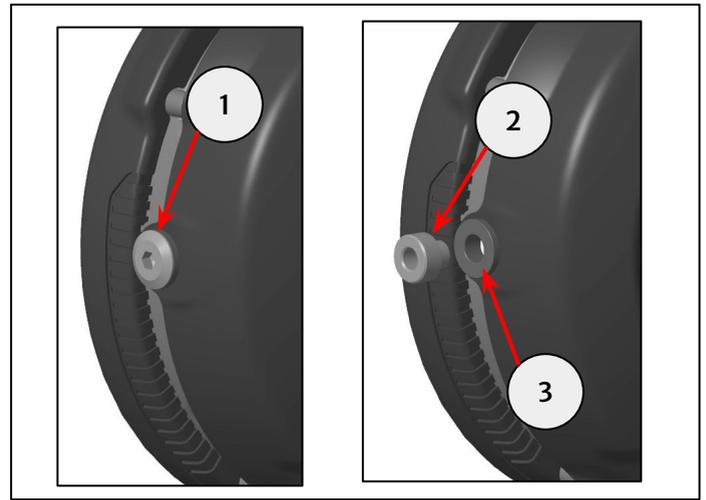


**9** Rimuovere le viti (1) su entrambi i lati del proiettore e conservarle per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Prendere i due distanziali (2) forniti nel kit e posizionarli nel gommino (3) su entrambi i lati dell'unità proiettore.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto



**10** Allineare la griglia proiettore (1) come mostrato. Fissare la griglia attraverso i supporti laterali con due viti M6 x 22mm (2) fornite nel kit.

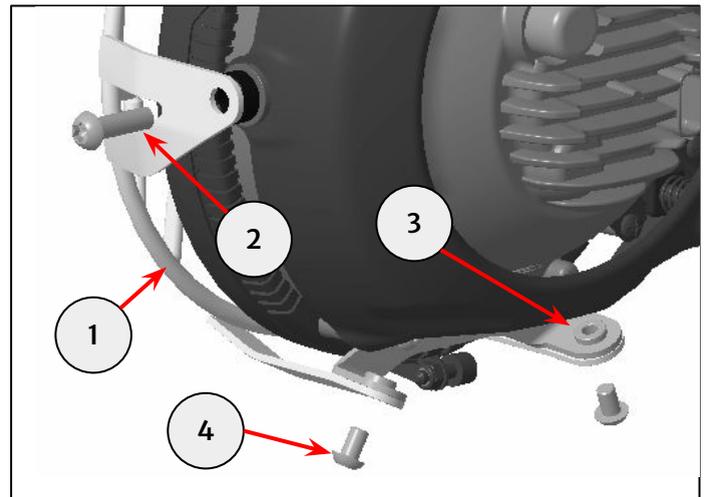
Fissare la griglia proiettore alla staffa di montaggio (3) con due viti M5 x 8mm (4) fornite nel kit.

Serrare le viti M6 laterali a **9 Nm**.

Serrare le viti M5 inferiori a **5 Nm**.



Punta Torx T30 e chiave dinamometrica  
Punta esagonale da 3 mm e chiave  
dinamometrica



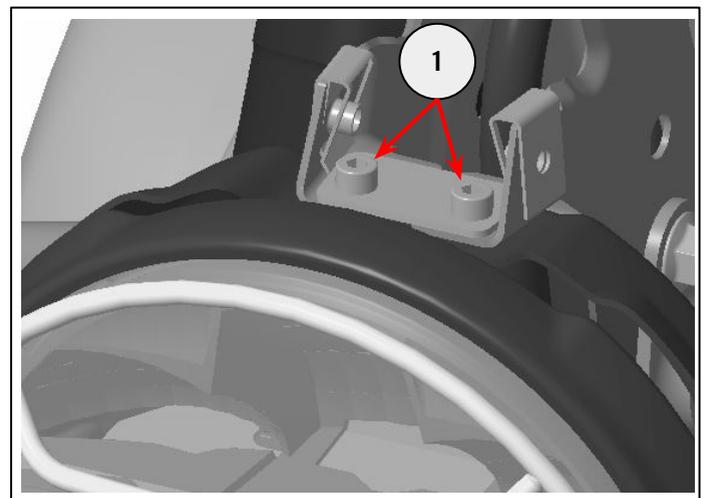
**11** Riasssemblare con cura l'unità proiettore e fissare con le viti superiori (1) precedentemente rimosse nel passaggio 7.

Serrare le viti a **5 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave  
dinamometrica

**Nota:** Continuare dal passaggio 12 se la targa è montata.  
Continuare dal passaggio 14 se la targa non è montata.

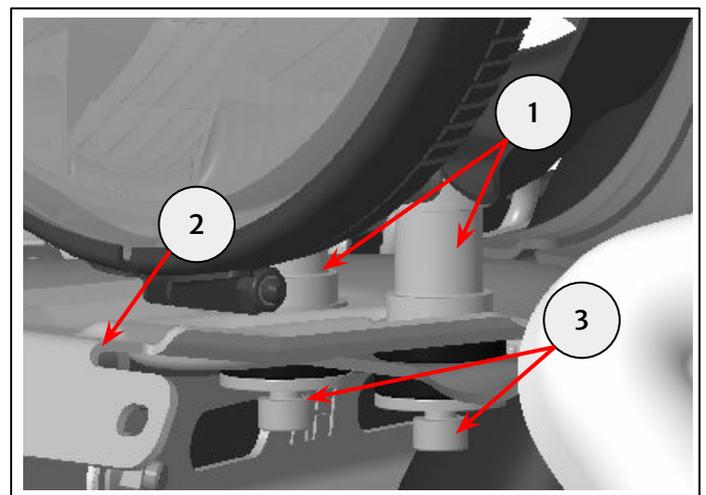


**12** Rimontare i due distanziali (1) e la staffa della targa (2) con le viti (3) precedentemente rimosse nel passaggio 3.

Serrare le viti a **10 Nm**.

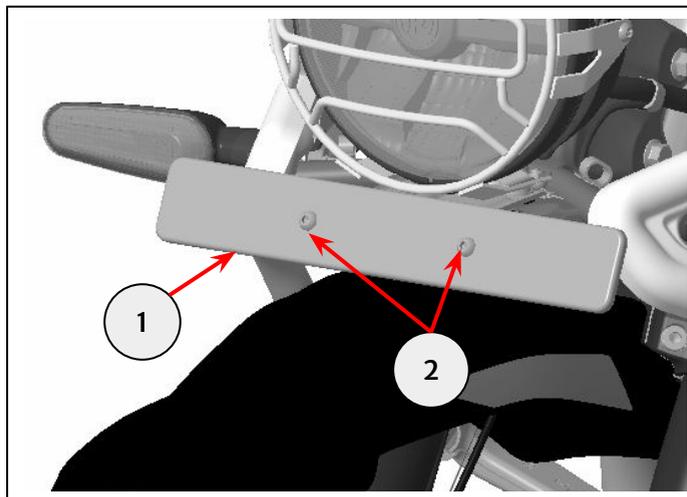
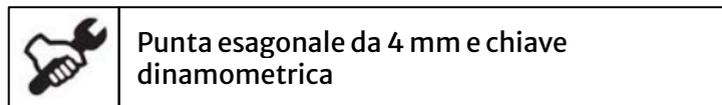


Punta esagonale da 5 mm e chiave  
dinamometrica



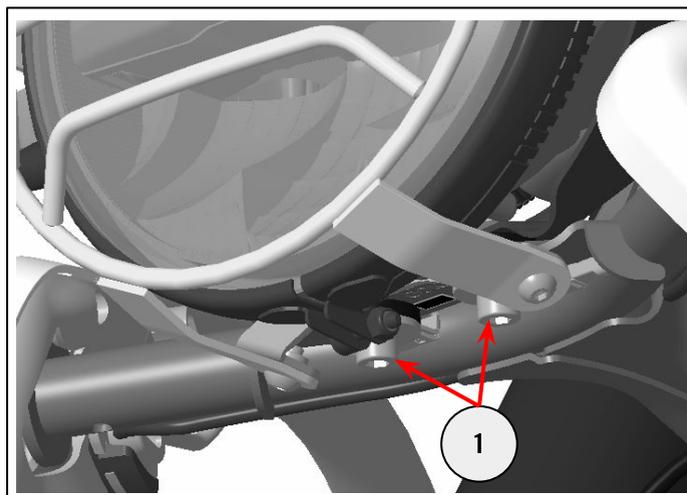
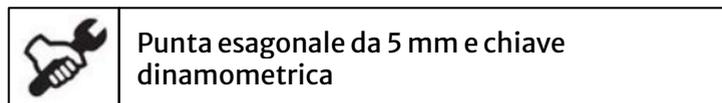
**13** Rimontare la targa (1) con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 2.

Serrare le viti a **3 Nm**.



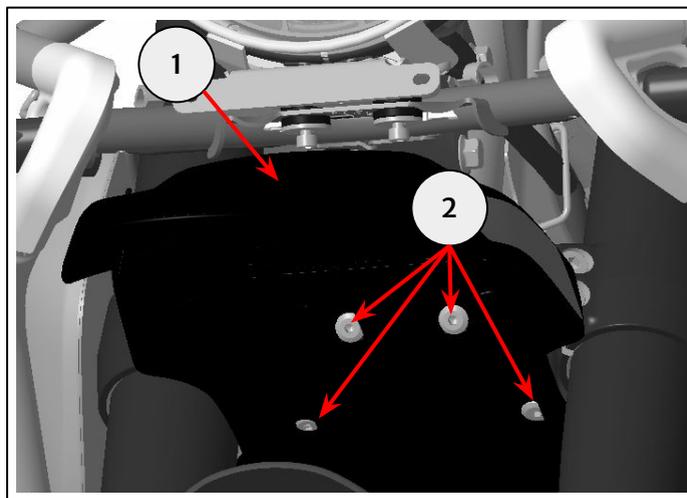
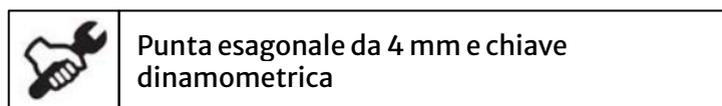
**14** Rimontare le viti inferiori dell'unità proiettore precedentemente rimosse nel passaggio 4.

Serrare le viti a **10 Nm**.



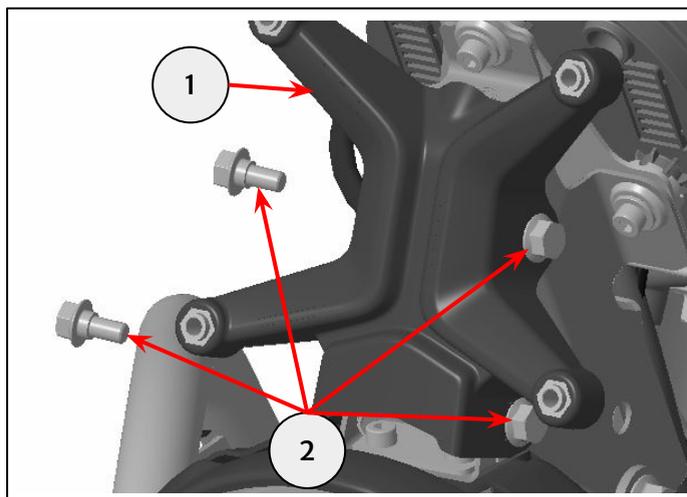
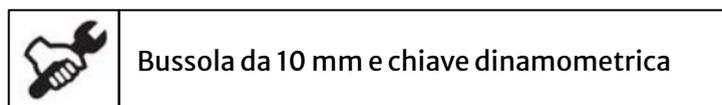
**15** Rimontare il parafango (1) con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 2.

Serrare le viti a **5 Nm**.



**16** Assemblare il supporto del parabrezza (1) e fissarlo con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 6.

Serrare le viti a **10 Nm**.

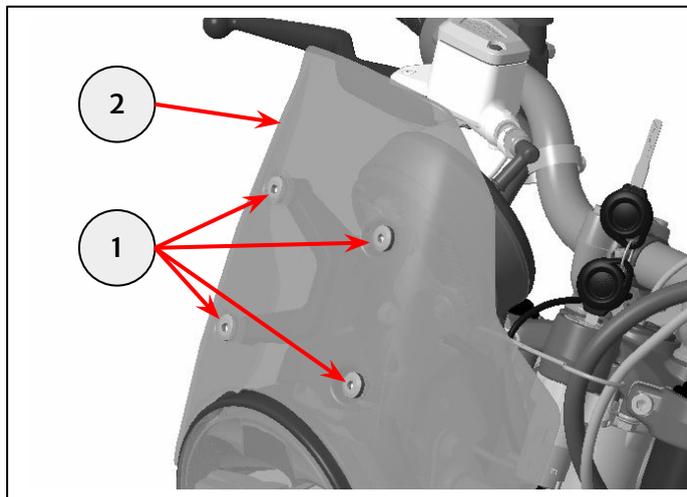


**17** Fissare il parabrezza (1) al supporto del parabrezza con le viti (2) precedentemente rimosse nel passaggio 5.

Serrare le viti a **10 Nm**.

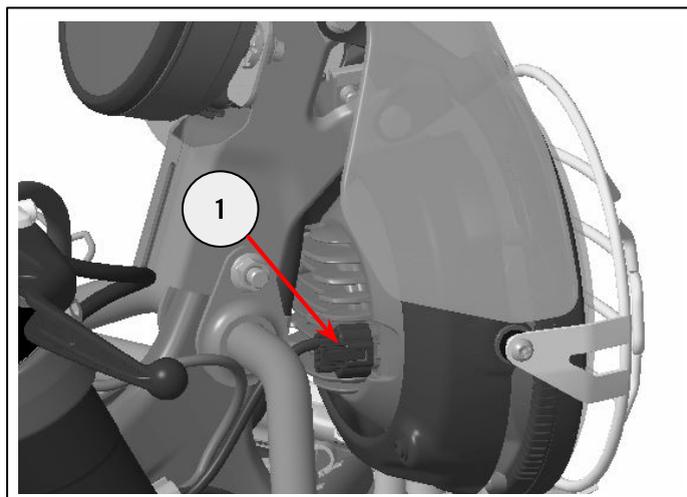


Punta esagonale da 5 mm e chiave dinamometrica



**18** Ricollegare il connettore elettrico (1) alla griglia proiettore.

Allineare l'angolo proiettore descritto nel manuale.



**19** Ricollegare la batteria e rimontare i sedili come descritto nel Manuale del proprietario.



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.