

**Número de pieza:**  
KXA00095 y KXA00096

**Modelos:**  
BSVI Meteor con VIN desde ME3J3A5FAL3  
HNTR 350 con VIN desde ME3J3D5FEN1



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

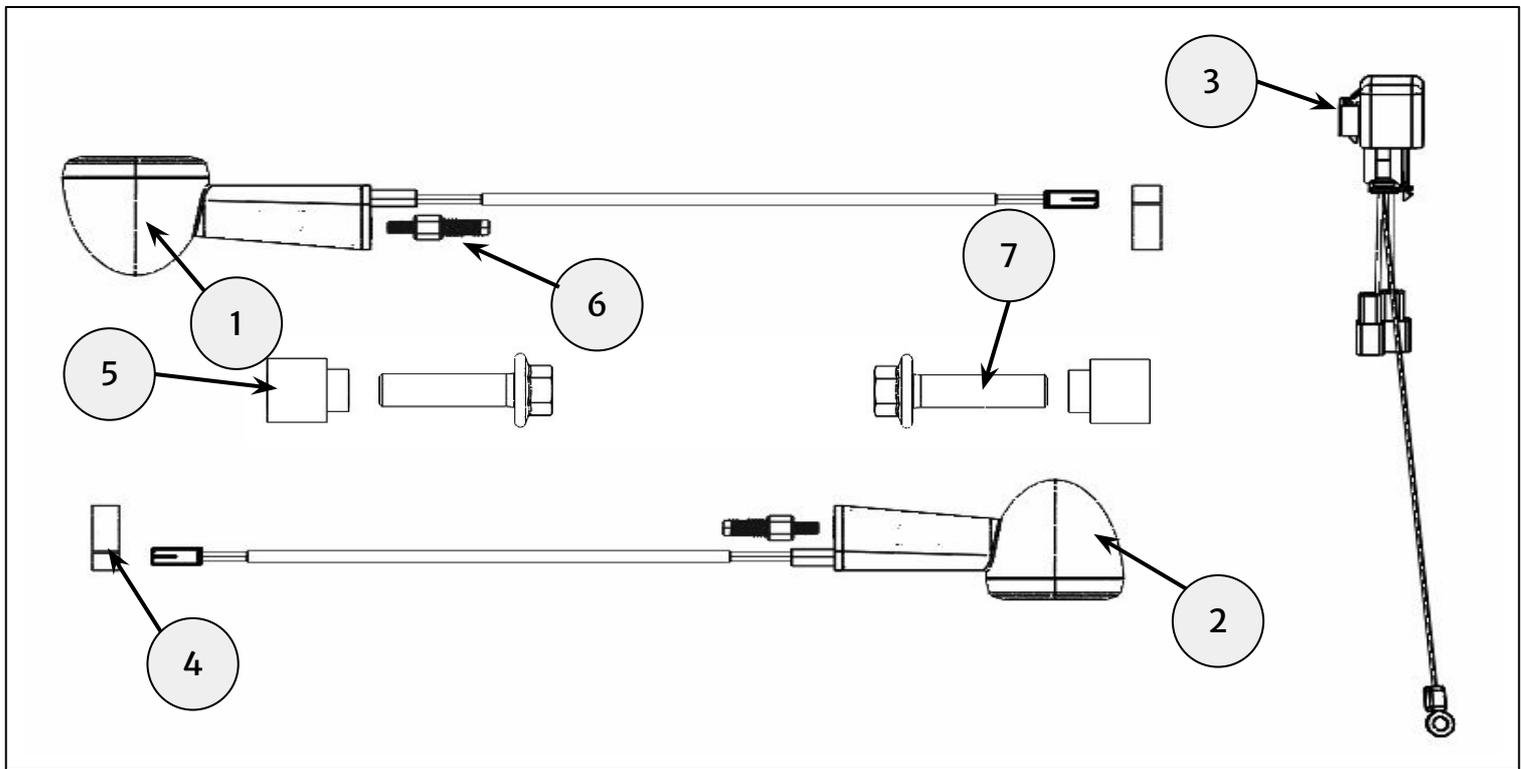


**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



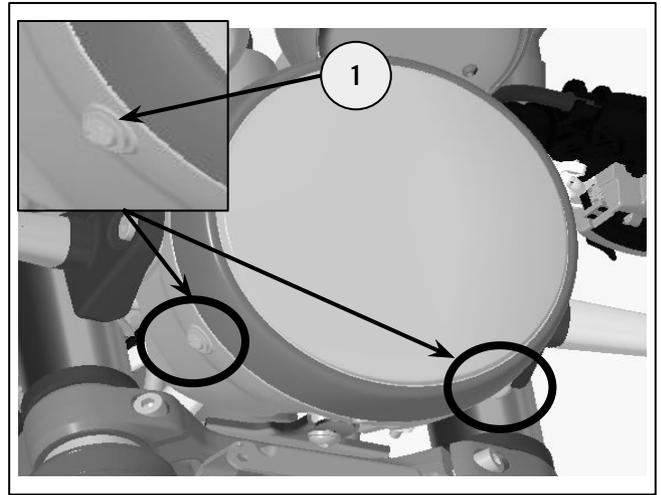
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Indicador LED, conector verde	2
2	Indicador LED, conector rojo	2
3	Unidad de intermitente LED	1
4	Aislante	4
5	Separador (solo modelo Meteor)	2
6	Fijación de espárrago, M8	4
7	Fijación, M6 x 25 mm (solo modelo Meteor)	2

**NOTA:** Antes de comenzar la instalación, asegúrese de que el encendido está desconectado. Retire la cubierta derecha y desconecte el terminal negativo de la batería, tal como se describe en el Manual del propietario.

**1** Retire con cuidado el faro del conjunto del faro retirando las fijaciones (1) de los lados izquierdo y derecho del conjunto del faro. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas. Desconecte el conector del faro del conector del vehículo.



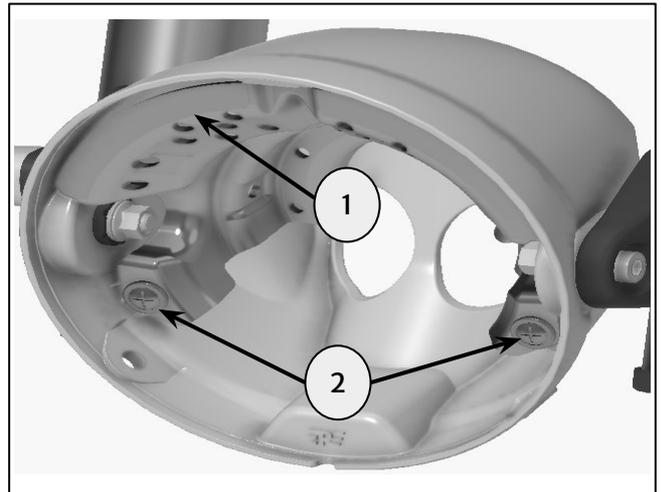
Destornillador Phillips/punta PH1 Phillips y trinquete.



**2** Retire la cubierta (1) aflojando las fijaciones (2) del interior del conjunto del faro. Desconecte los conectores del indicador de los lados derecho e izquierdo dentro del conjunto del faro. Guarde la cubierta y las fijaciones para volver a utilizarlas.



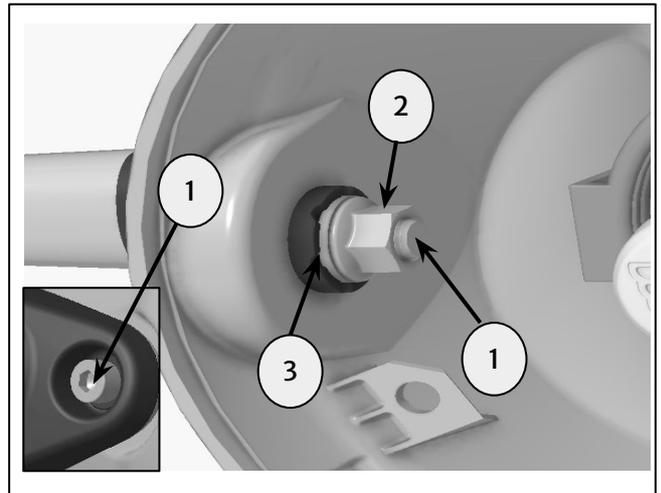
Destornillador Phillips



**3** Retire la fijación (1), la tuerca (2) y la arandela (3) del lado derecho del soporte de montaje del faro (sujete la tuerca desde el interior del conjunto del faro). Guarde la fijación, la arandela y la tuerca para volver a utilizarlas. Repita el paso para el indicador izquierdo.



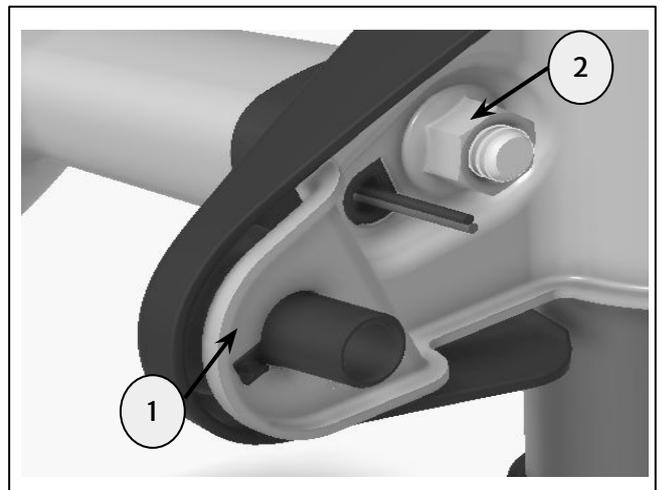
Punta hexagonal de 6 mm y trinquete.  
Llave de tuercas de 12 mm.



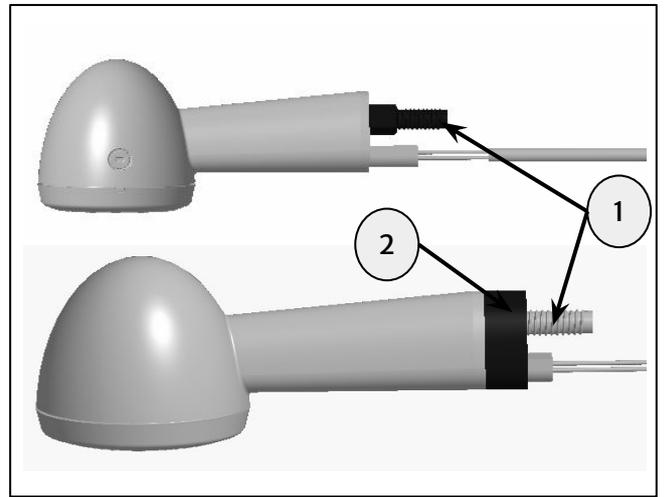
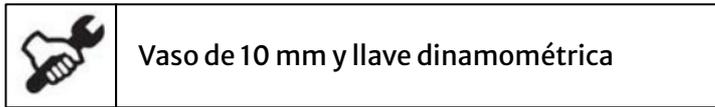
**4** Gire el soporte derecho (1) hacia fuera, retire el indicador del soporte de montaje aflojando la tuerca (2). Repita el paso para el lado izquierdo. Guarde las tuercas para volver a utilizarlas.



Vaso de 12 mm y trinquete.

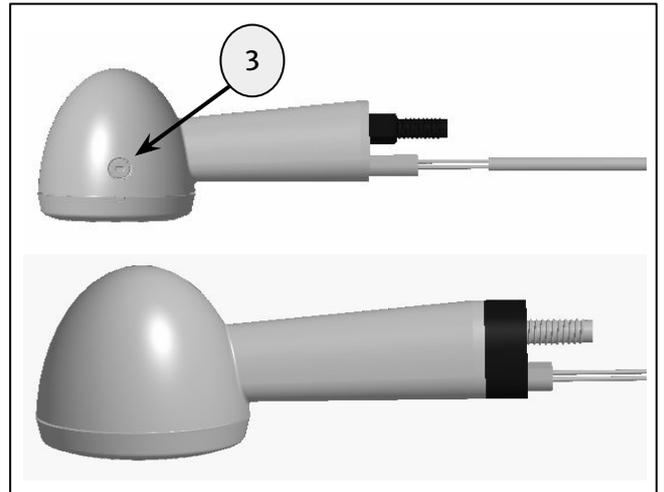
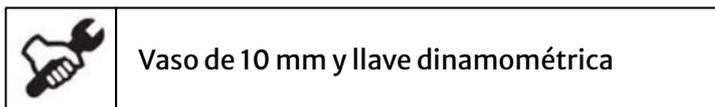


**5 HNTR 350:** Introduzca la fijación de espárrago M8 (1) del kit en el indicador de accesorios y apriete a **6 Nm**. Introduzca un aislante (2) del kit sobre la fijación, tal como se muestra. Repita el paso para el resto de indicadores.



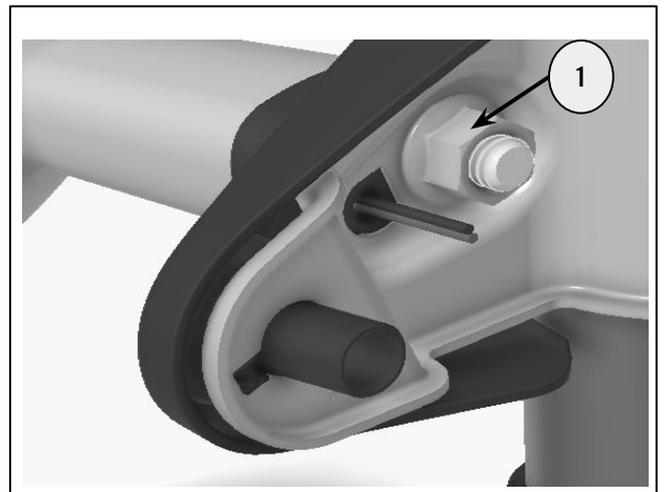
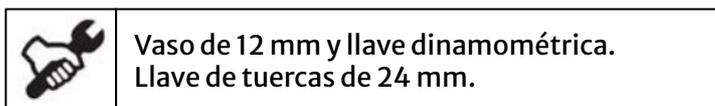
**BSVI Meteor:** Inserte la fijación de espárrago M8 (1) del kit en el indicador de accesorios delantero, con el orificio de drenaje (3) mirando al suelo. Apriete a **6 Nm**. Introduzca un aislante (2) del kit sobre la fijación, tal como se muestra.

**Nota:** El indicador conectado con conector de color rojo corresponde al indicador del lado derecho, mientras que el indicador conectado con conector de color verde corresponde al lado izquierdo.

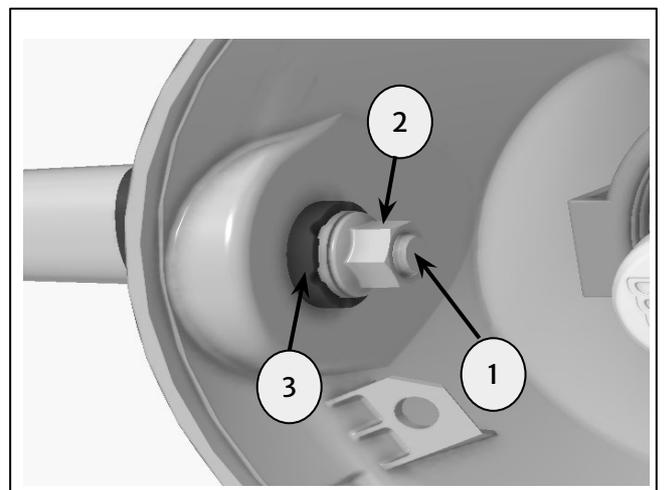
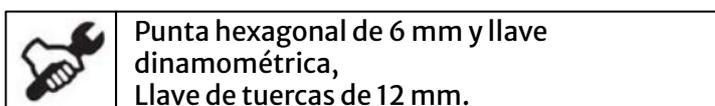


**6** Monte el indicador con el conector de color rojo en el soporte derecho, apriete a **6 Nm** utilizando la tuerca (1) guardada en el paso 4. Utilice una llave de tuercas de 24 mm solo para sujetar el indicador y el aislante (no aplique presión en la llave de tuercas). Repita el paso para el lado izquierdo utilizando el indicador con el conector de color verde.

**NOTA:** Asegúrese de que los indicadores derecho e izquierdo parezcan estar rectos. Ajuste si es necesario.



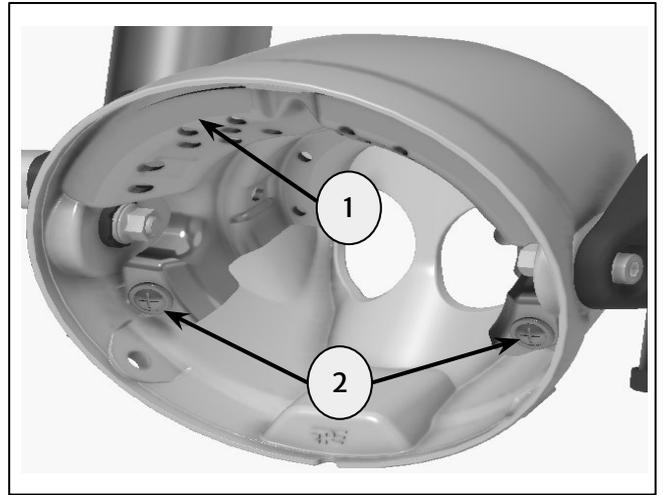
**7** Vuelva a colocar el conjunto del faro con el soporte, apriete a **10 Nm** utilizando las fijaciones (1), las tuercas (2) y las arandelas (3) guardadas en el paso 3 (sujete la tuerca (2) desde el interior del conjunto del faro). Realice el proceso en los lados derecho e izquierdo.



**8** Inserte los conectores del indicador en los conectores del vehículo (el rojo en el rojo y el verde en el verde) en el interior del conjunto del faro. Vuelva a colocar la cubierta (1) dentro del conjunto del faro, utilizando las fijaciones (2) guardadas en el paso 2.



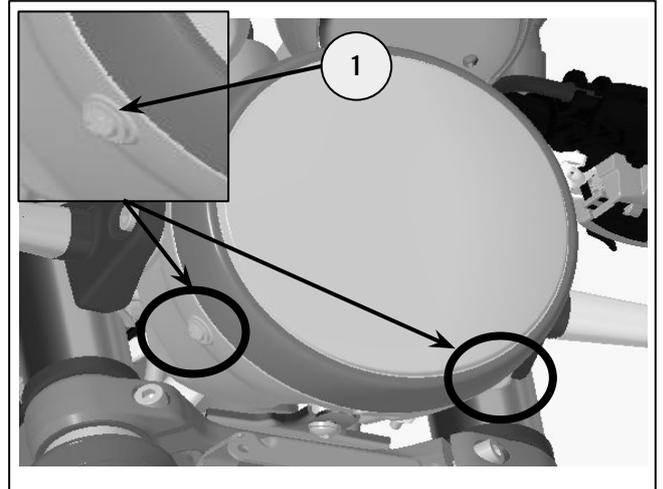
Destornillador Phillips



**9** Vuelva a colocar el faro (1) en el conjunto del faro utilizando las fijaciones (2) guardadas en el paso 2, apriete a 5 Nm.



Punta PH1 Phillips y llave dinamométrica.

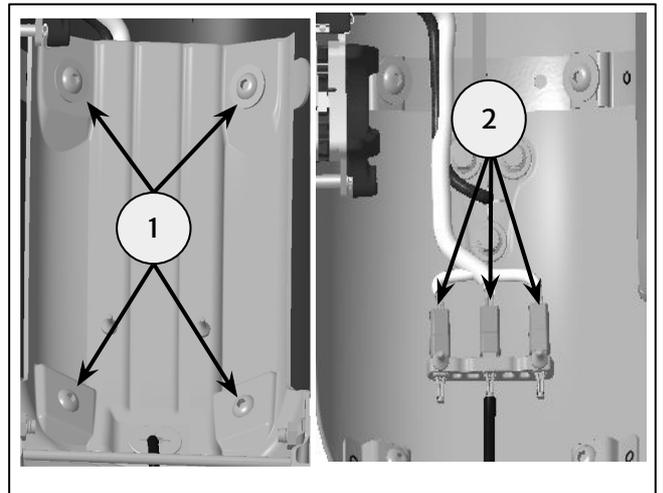


### BSVI Meteor:

**10** Pasando al conjunto del guardabarros trasero, retire las fijaciones y la arandela (1) tal como se muestra y guárdelas para volver a utilizarlas. Desconecte los tres conectores (2) del mazo de cables del vehículo y retire la aleta del guardabarros trasero.



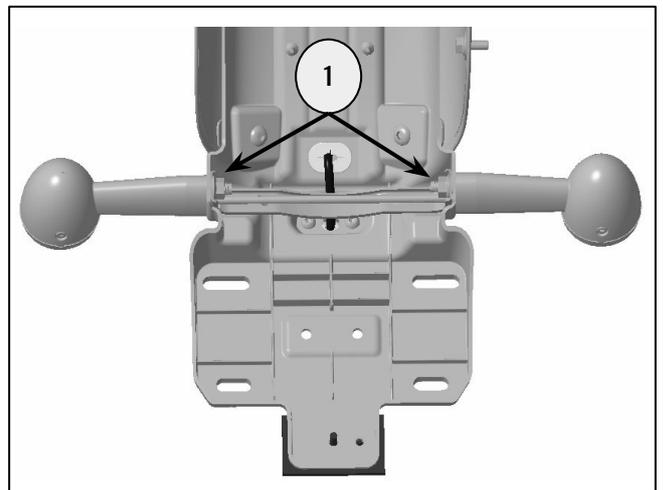
Punta hexagonal de 5 mm y trinquete.



**11** Retire de la aleta los indicadores derecho e izquierdo presentes aflojando las tuercas (1), guarde las tuercas para volver a utilizarlas.



Vaso de 12 mm y trinquete de par.



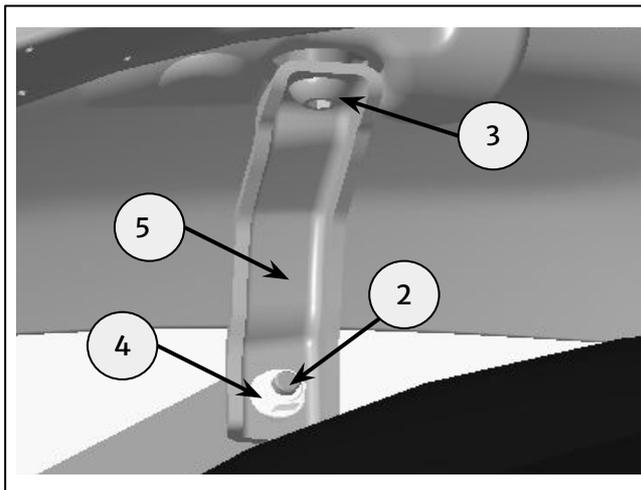
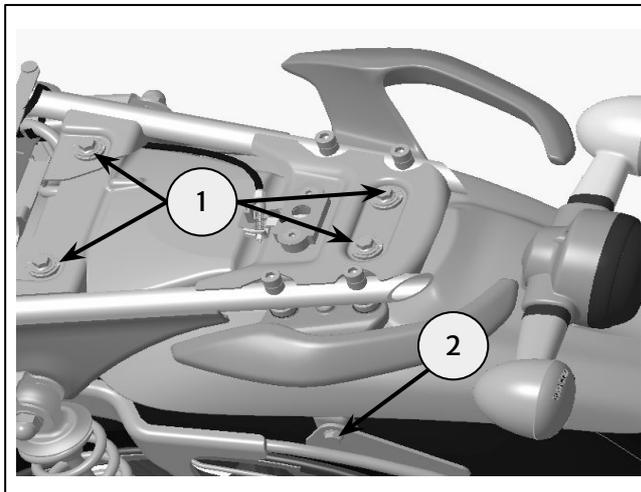
## HNTR 350:

**12** Tire del cable del bloqueo del sillín para desbloquear el cierre, retire el sillín del vehículo. Desmonte el conjunto del guardabarros trasero del vehículo aflojando las fijaciones (1), (2), (3) y la tuerca (4). Guarde las sujeciones y el soporte (5) para volver a utilizarlos. Desconecte el conector del mazo de cables del conjunto del guardabarros del mazo de cables principal del vehículo. Retire el conjunto del guardabarros.

**NOTA:** Los elementos 2, 3, 4 y 5 solo aplican para India.



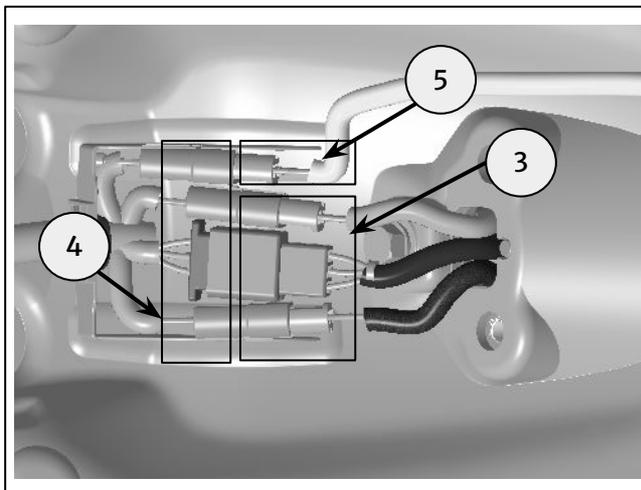
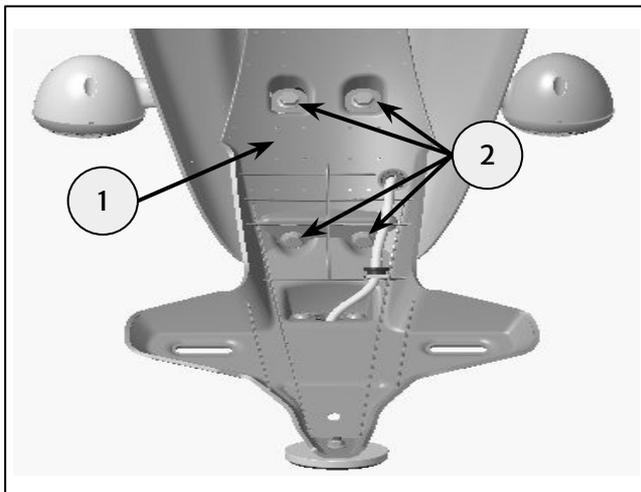
Vaso de 10 mm y trinquete.  
Llave de tuercas de 10 mm.  
Punta hexagonal de 5 mm y trinquete.



**13** Retire la aleta (1) del conjunto del guardabarros trasero aflojando las fijaciones (2) y desconectando los conectores del mazo de cables del conjunto de la luz trasera (3) y el mazo de cables de la placa de dorsal (5) del mazo de la carrocería trasera (4). Guarde las fijaciones (2) para volver a utilizarlas.



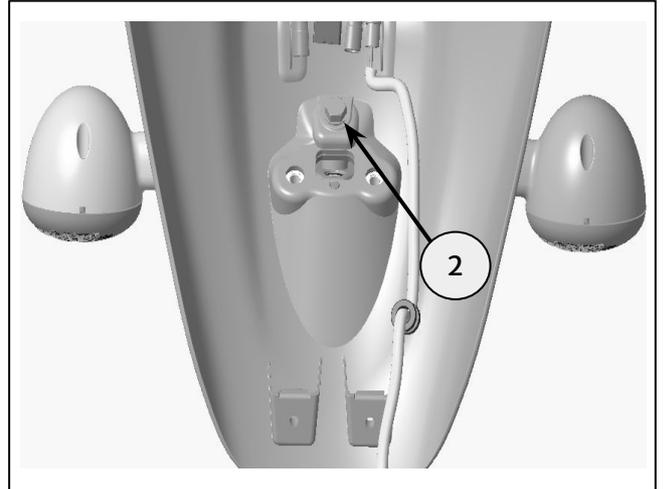
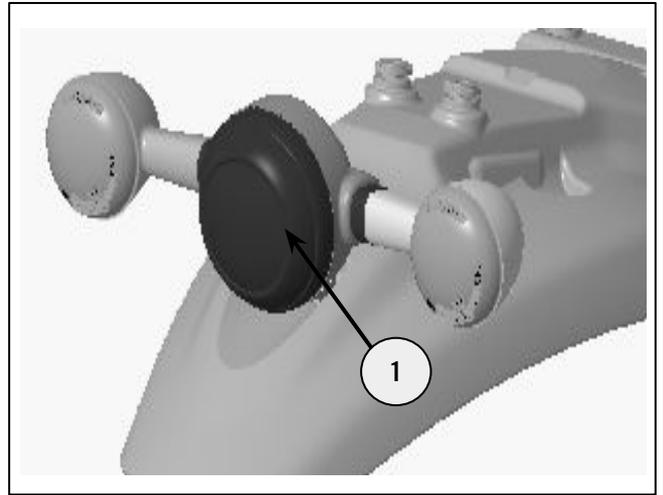
Vaso de 10 mm y trinquete.



**14** Retire el conjunto de la luz trasera (1) aflojando la fijación (2) desde la parte inferior del guardabarros y guarde para utilizar posteriormente.



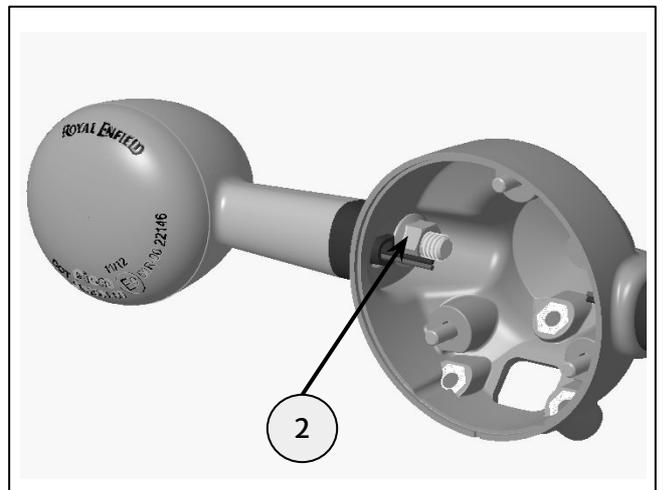
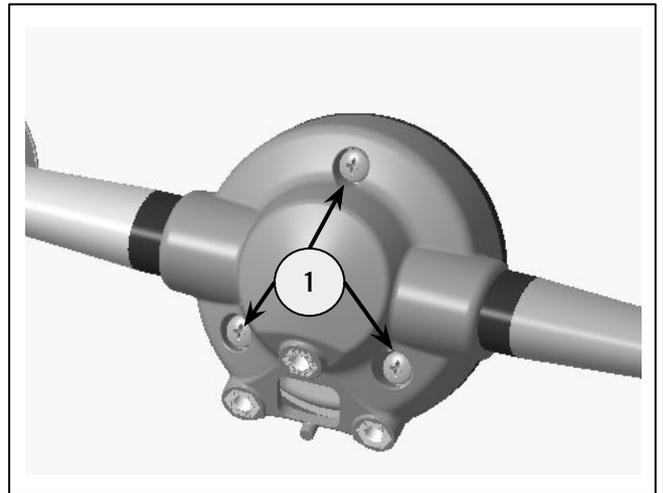
Vaso de 10 mm y trinquete



**15** Retire las fijaciones (1) para abrir el alojamiento de la luz trasera, a continuación retire los indicadores existentes en los lados derecho e izquierdo aflojando la tuerca (2). Guarde para utilizar posteriormente.



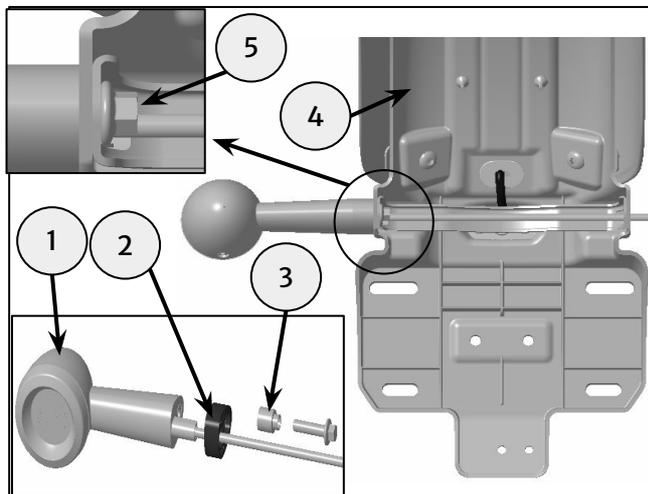
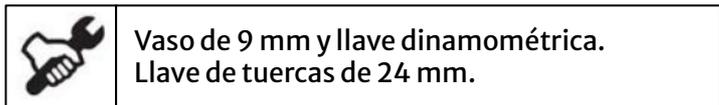
Destornillador Phillips/punta PH1 Phillips y trinquete.



## BSVI Meteor:

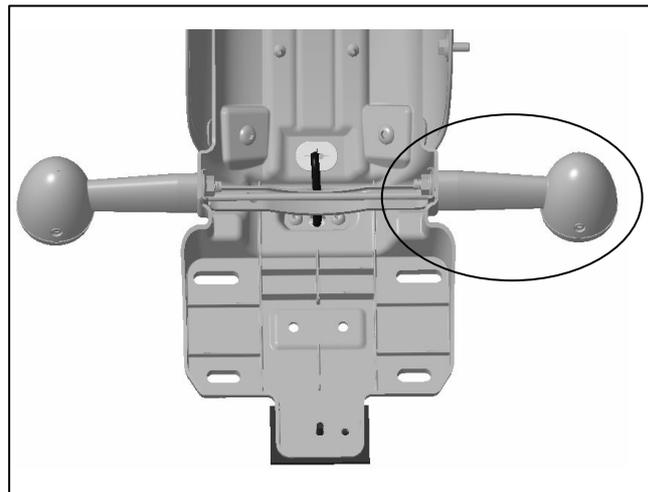
**16** Tome del kit el indicador con conector verde (1). Inserte un aislante (2) y a continuación un separador (3) tal como se muestra, monte el indicador de accesorios en el lado derecho de la aleta (4). Use la fijación M6x25 mm del kit (5). Apriete a 6 Nm.

**NOTA:** Utilice una llave de tuercas de 24 mm para sujetar el indicador y el aislante para evitar el indicador gire al apretar.

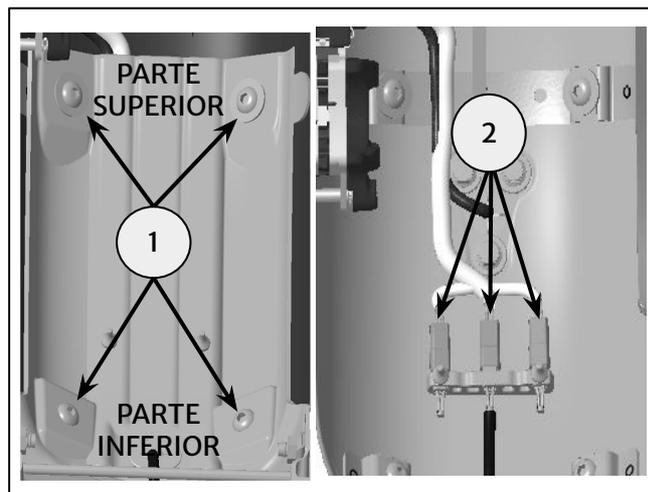
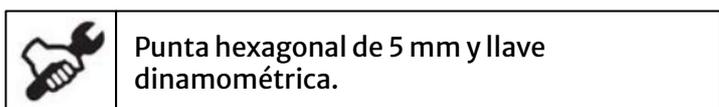


**17** Repita el paso 16 para el lado izquierdo del alojamiento de la luz trasera utilizando el indicador de accesorios con el conector de color rojo.

**NOTA:** Asegúrese de que los indicadores derecho e izquierdo parezcan estar rectos. Ajuste si es necesario.



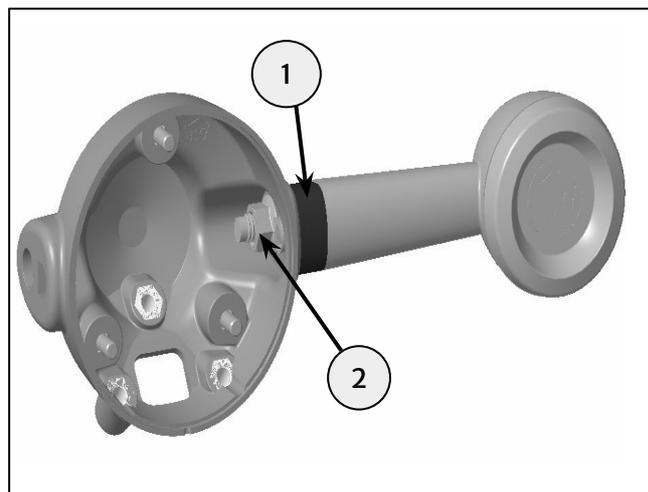
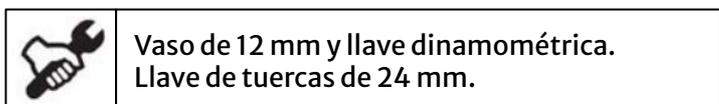
**18** Conecte los tres conectores (2) al mazo de cables del vehículo (verde con verde y rojo con rojo). Coloque la aleta en el guardabarros utilizando las fijaciones y las arandelas (1) guardadas en el paso 10 y apriete a 10 Nm. (Utilice dos arandelas en las sujeciones superiores únicamente).



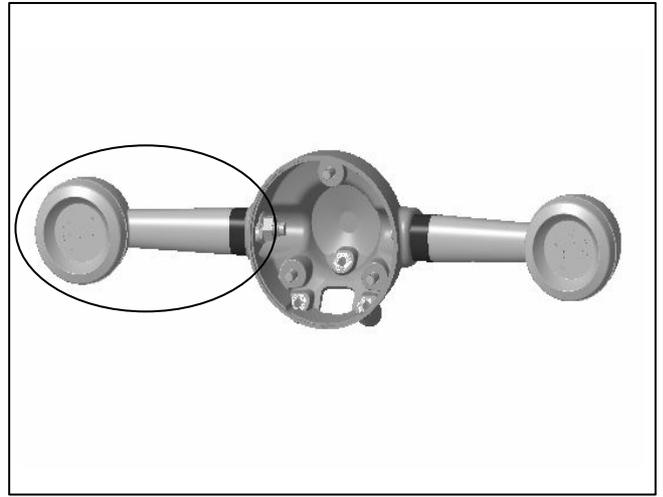
## HNTR 350:

**19** Introduzca el aislante (1) tal como se muestra, y monte el indicador de accesorios con el conector de color verde en el lado derecho del alojamiento de la luz trasera. Vuelva a utilizar la tuerca guardada (2) en el paso 15, apriete a 6 Nm.

**NOTA:** Utilice una llave de tuercas de 24 mm para sujetar el indicador y el aislante tal como se muestra, para evitar que el indicador gire al apretar.



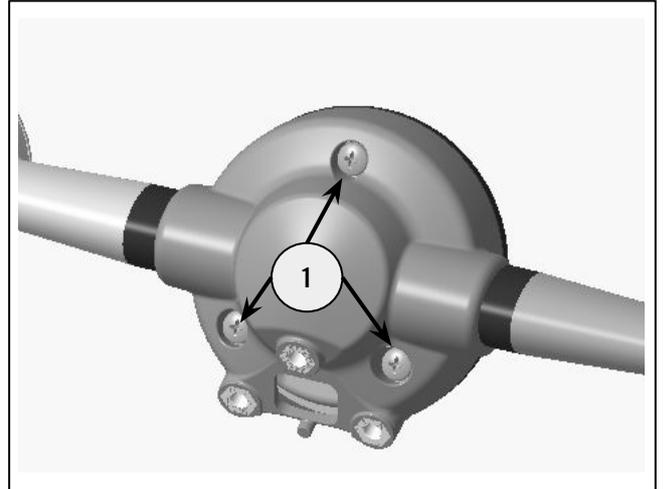
**20** Repita el paso 19 en el lado izquierdo del alojamiento de la luz trasera utilizando el indicador de accesorios con el conector de color rojo.



**21** Vuelva a colocar la luz trasera en el alojamiento de la luz trasera utilizando las fijaciones (1) guardadas en el paso 15. Apriete a **3 Nm**.



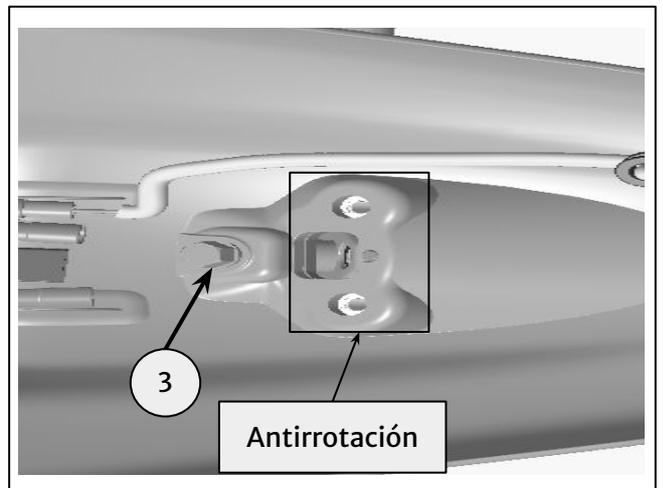
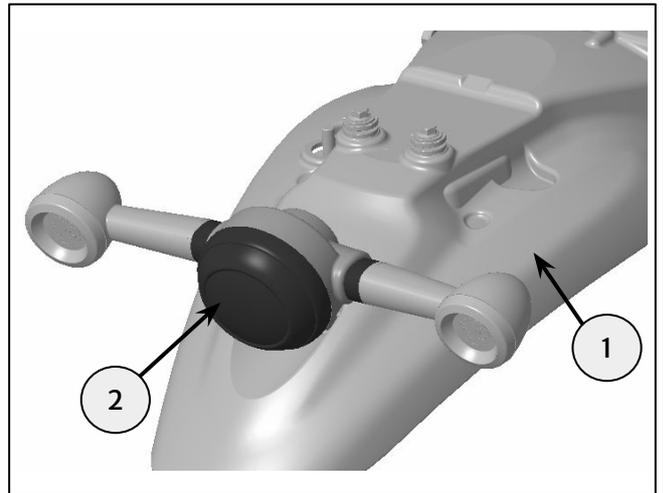
Punta PH1 Phillips y llave dinamométrica.



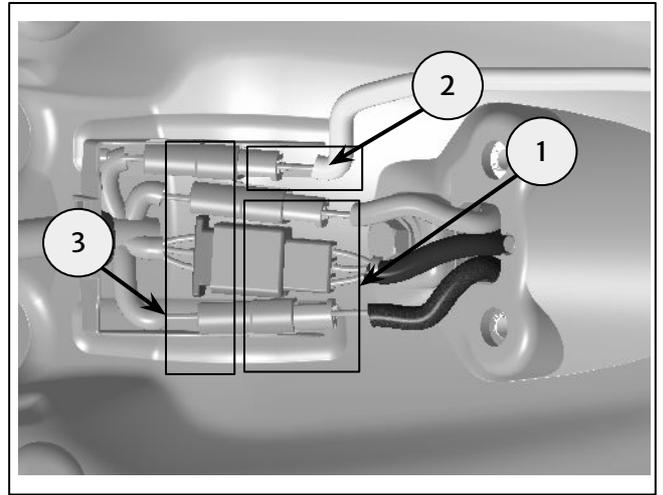
**22** Monte el alojamiento de la luz trasera (2) en el guardabarros utilizando la fijación (3) guardada en el paso 14. Disponga el conector a través del orificio central disponible en el guardabarros (1). Asegúrese de que la característica antirrotación del conjunto de la luz trasera esté alineada con la apertura del guardabarros, tal como se muestra. Apriete las fijaciones a **8 Nm**.



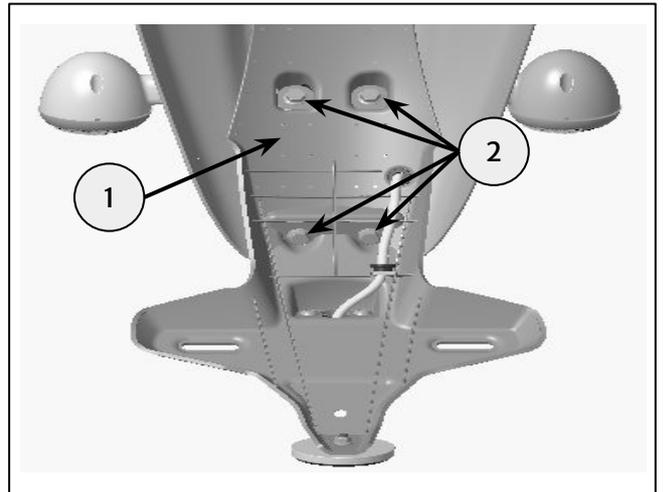
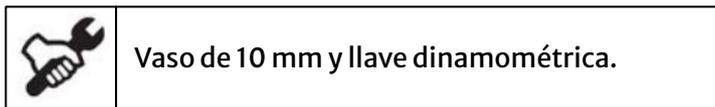
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica.



**23** Conecte los conectores del mazo de cables del conjunto de la luz trasera (1) y el mazo de cables de la placa de dorsal (2) al mazo de cables de la carrocería trasera (2) haciendo coincidir los colores de los conectores.

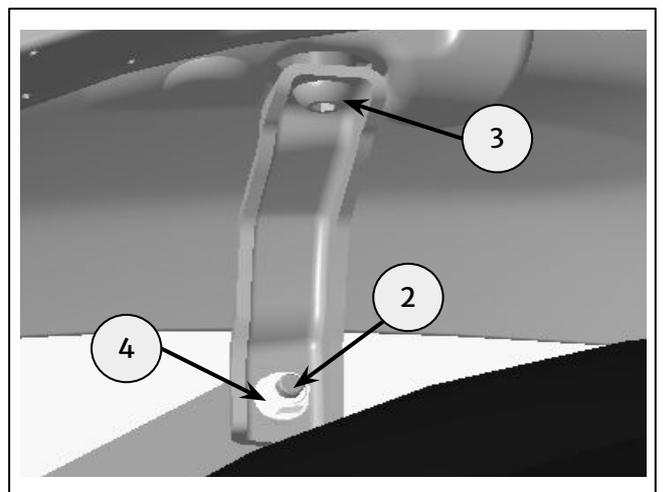
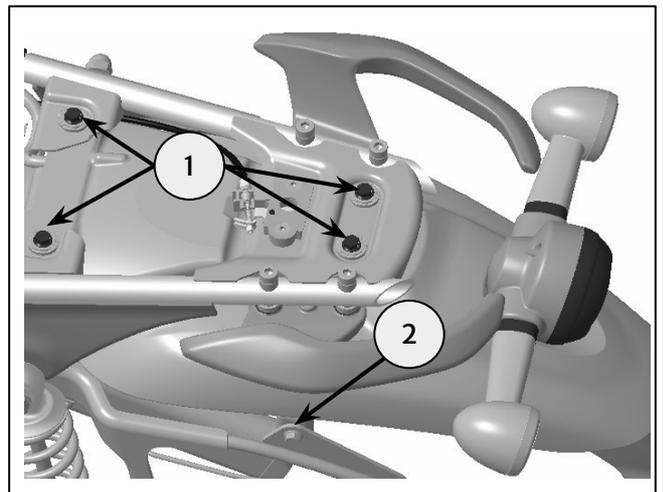
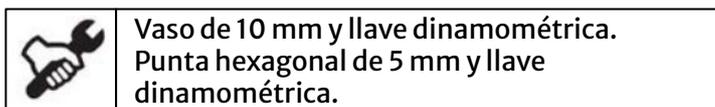


**24** Coloque la aleta en el guardabarros (1) utilizando las fijaciones (2) guardadas en el paso 13 y apriete a **8 Nm**.



**25** Vuelva a montar el conjunto del guardabarros trasero en el vehículo utilizando las fijaciones (1), (2) y (3) y la tuerca (4) guardadas en el paso 12. Apriete a **10 Nm**.

**NOTA:** Los elementos 2, 3 y 4 solo son válidos para India.

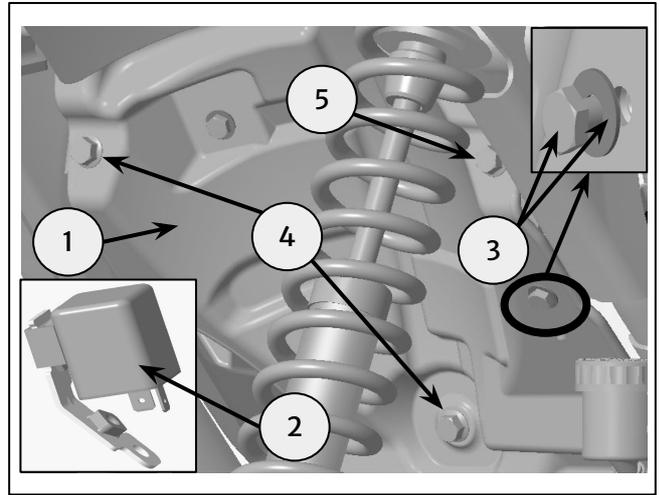


**26** Retire y guarde el conjunto de fijación y arandela (3) para aflojar la unidad del conjunto del soporte de montaje del intermitente (2). Retire las fijaciones (4) y la fijación (5) para aflojar el guardabarros de una pieza (1), deje que quede colgando.

Desconecte la unidad del intermitente y extraiga el conjunto del soporte de montaje (2).



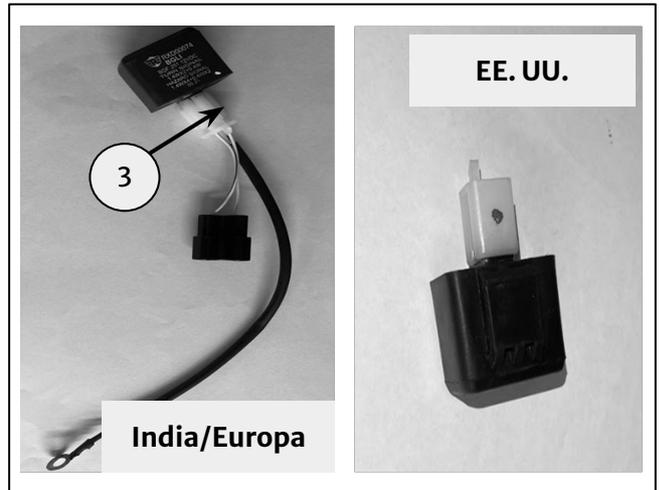
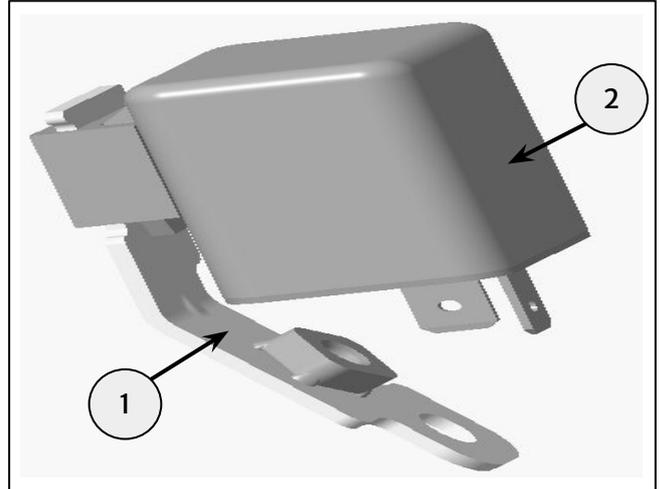
Vaso de 10 mm y trinquete.  
Vaso de 12 mm y trinquete.



**27** Retire el intermitente existente (2) del soporte de montaje (1).

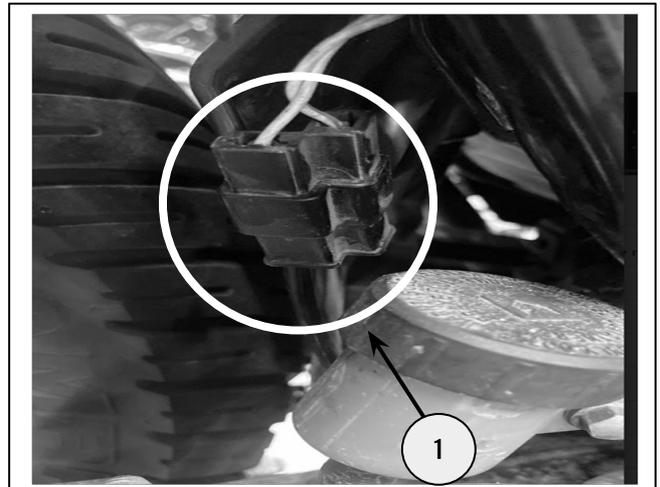
**India y Europa:** La unidad del intermitente se debe utilizar con el mazo de cables de extensión (3) que tiene un conector de 2 clavijas y terminal negativo.

**EE. UU.:** Retire el mazo de cables de extensión (3) y utilice directamente el intermitente de 4 clavijas.



**28 India y Europa:** Conecte el conector de 2 clavijas de la unidad del intermitente al mazo de cables del vehículo (1) tal como se muestra.

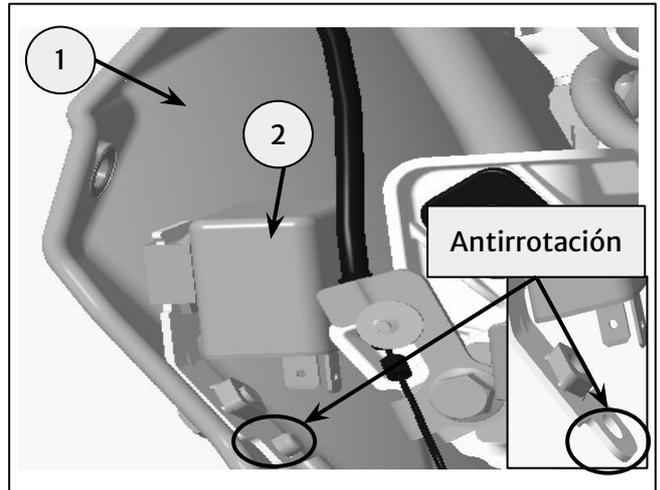
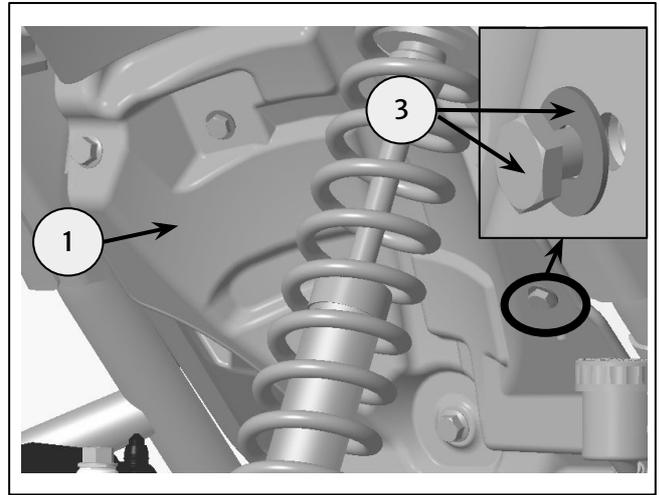
**EE. UU.:** Conecte directamente la unidad del intermitente al mazo de cables del vehículo (1) tal como se muestra.



**29** Coloque el orificio antirrotación y alinee el orificio de montaje de la unidad del conjunto del soporte de montaje del intermitente (2) con el guardabarros de una pieza (1) tal como se muestra. Vuelva a utilizar la fijación y la arandela (3) del paso 26. Apriete a **6 Nm**.

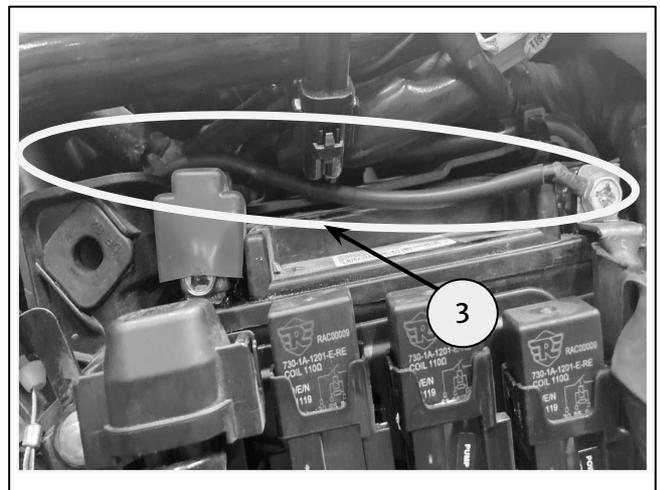
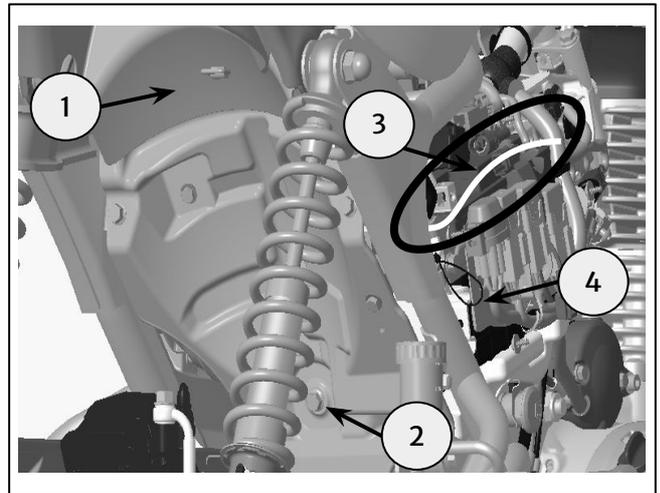


Vaso de 10 mm y llave dinamométrica.



**30 India y Europa:** Disponga el cable del terminal negativo (3) debajo del cable de desbloqueo del sillín (3) y a través de la parte superior de la batería, tal como se muestra. Reutilice la fijación M6 x 16 (2) guardada en el paso 26 para montar el guardabarros de una pieza (1) tal como se muestra. Apriete a **5 Nm**.

**EE. UU.:** Reutilice la fijación M6 x 16 (2) guardada en el paso 26 para montar el guardabarros de una pieza (1) tal como se muestra. Apriete a **5 Nm**.

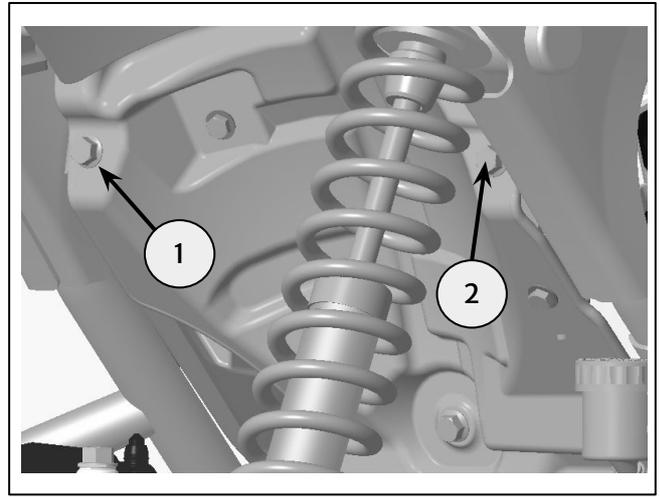


**31** Reutilice la fijación M6 x 16 (1) y la fijación M6 x 20 (2) guardadas en el paso 26 para montar el guardabarros de una pieza (1) tal como se muestra. Apriete a **10 Nm**.

**NOTA:** Asegúrese de que la fijación M6 x 20 (2) se utilice en la posición mostrada.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica.

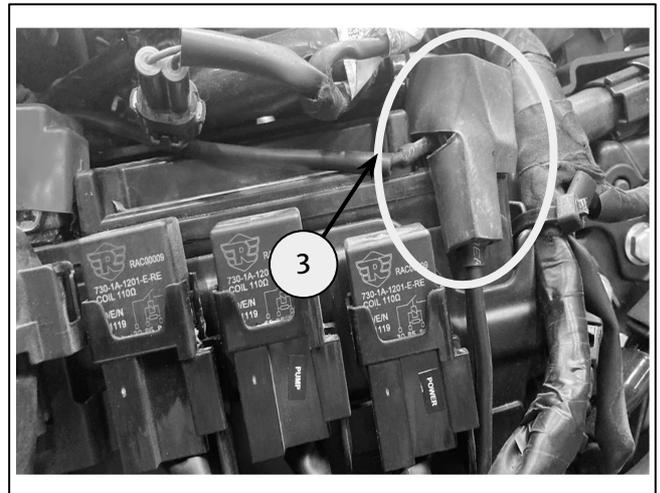
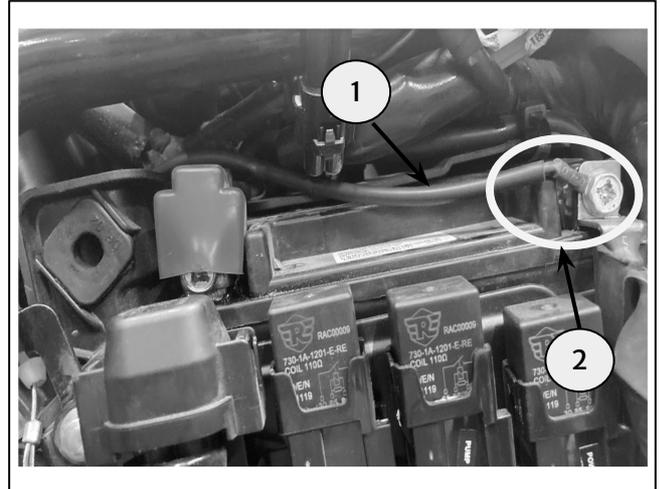


**32 India y Europa:** Conecte el cable del terminal negativo de extensión del intermitente a la batería, tal como se muestra. Asegúrese de que la disposición del cable sea adecuada, tal como se muestra.

Vuelva a colocar la goma (3) para cubrir el terminal negativo, tal como se muestra.



Destornillador Phillips/vaso de 10 mm y trinquete.

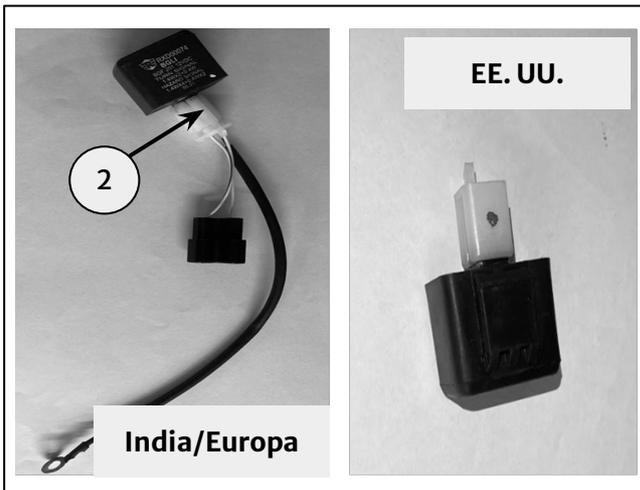
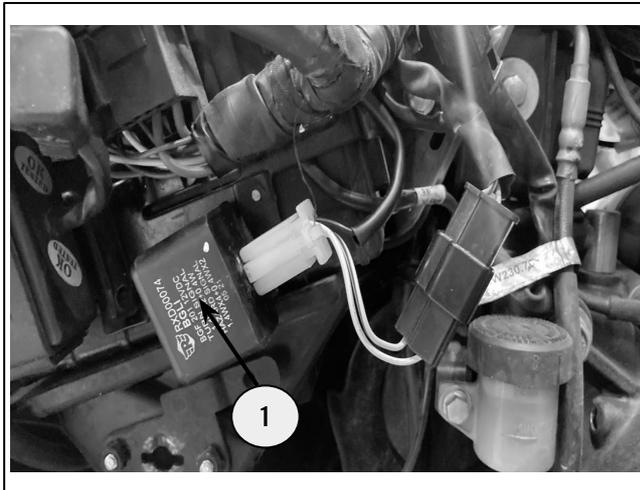


## BSVI Meteor:

**33** Retire el intermitente existente (1) del soporte de montaje. Introduzca la nueva unidad del intermitente del kit.

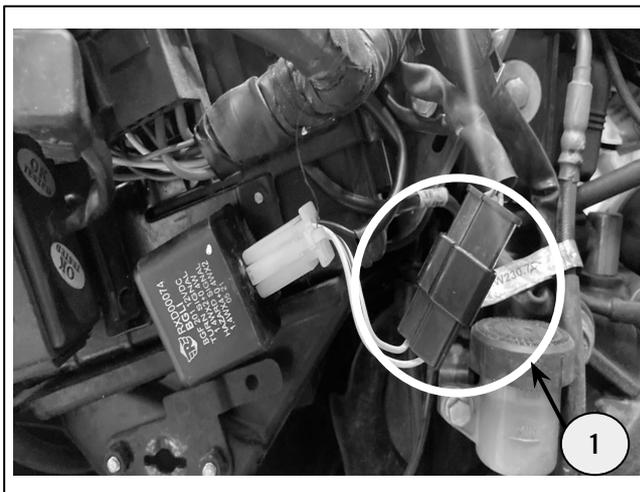
**NOTA: India y Europa:** La unidad del intermitente se debe utilizar con el mazo de cables de extensión (2) que tiene un conector de 2 clavijas y terminal negativo.

**EE. UU.:** Retire el mazo de cables de extensión (2) y utilice directamente el intermitente de 4 clavijas.



**34 India y Europa:** Conecte el conector de 2 clavijas de la unidad del intermitente al mazo de cables del vehículo (1) tal como se muestra.

**EE. UU.:** Conecte directamente la unidad del intermitente al mazo de cables del vehículo (1) tal como se muestra.

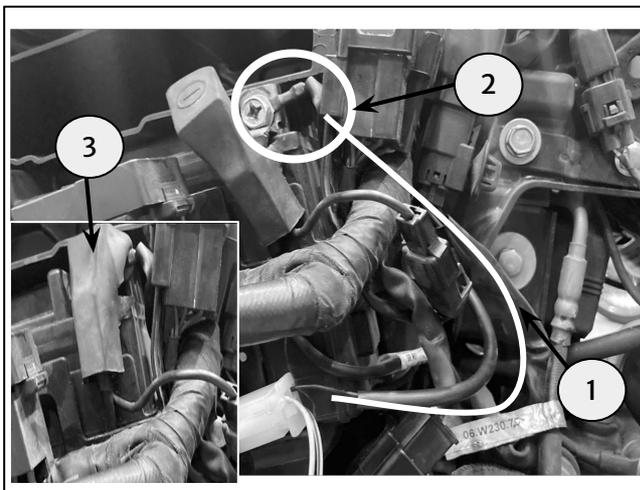


**35 India y Europa:** Conecte el cable del terminal negativo de extensión del intermitente a la batería, tal como se muestra. Asegúrese de que la disposición del cable sea adecuada, tal como se muestra.

Vuelva a colocar la goma (3) para cubrir el terminal negativo, tal como se muestra.



Destornillador Phillips/vaso de 10 mm y trinquete.



---

**36** Vuelva a conectar el terminal negativo a la batería. Introduzca y bloquee la cubierta derecha, tal como se describe en el Manual del propietario.

**NOTA:** Compruebe el funcionamiento del indicador de giro accionando el conmutador del indicador. Confirme que el indicador derecho se acciona al seleccionar el conmutador derecho y repita la comprobación para el indicador izquierdo seleccionando el conmutador izquierdo. Confirme el funcionamiento de los indicadores de emergencia accionando el conmutador de emergencia.



**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.