

Número da peça:
KXA00400

Modelos:
Himalayan (apenas 452 cc)



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



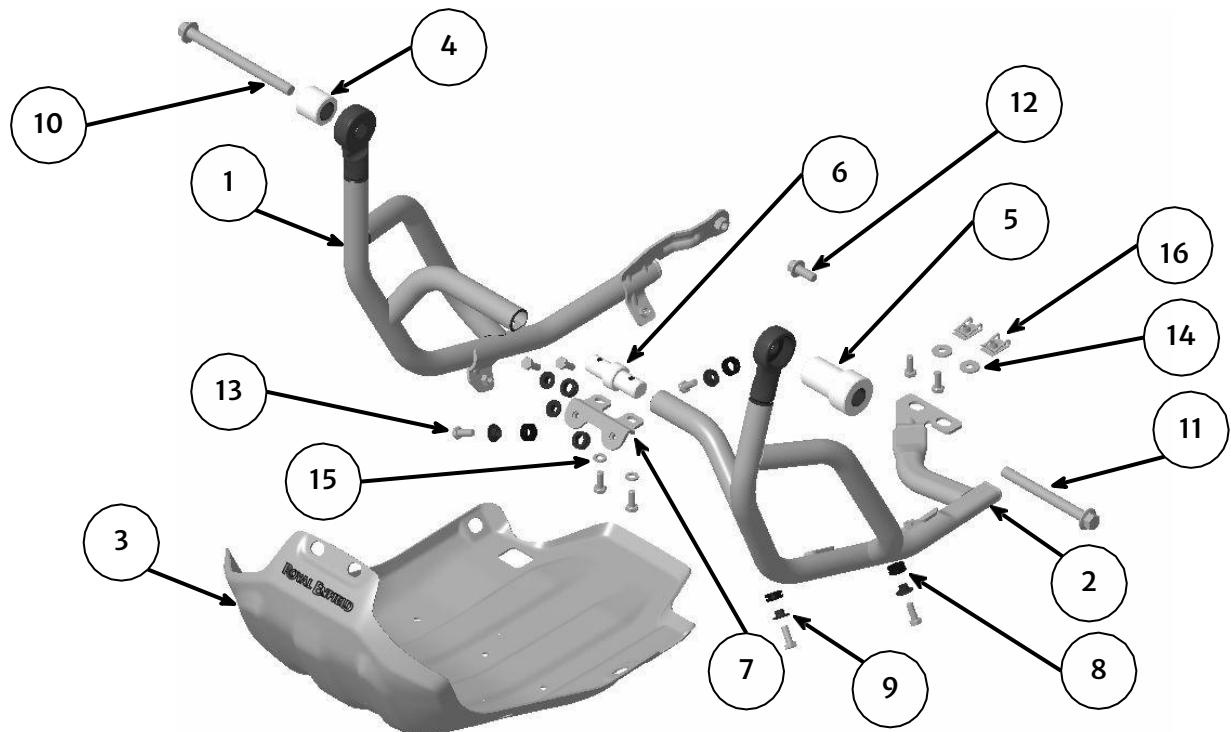
AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

Peças fornecidas:
KXA00400



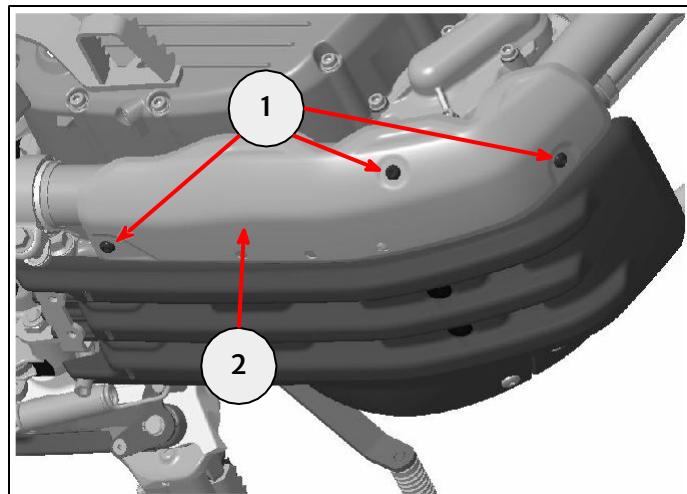
Item	Descrição	Quant.
1	Protetor do motor, lado direito	1
2	Protetor do motor, lado esquerdo	1
3	Protetor do cárter	1
4	Espaçador, lado direito	1
5	Espaçador, lado esquerdo	1
6	Biela	1
7	Suporte dianteiro do protetor do cárter	1
8	Olhais de borracha	6
9	Cartola	6
10	Fixação, M10 x 125 mm	1
11	Fixação, M10 x 102 mm	1
12	Fixação, M8 x 20 mm	1
13	Fixação, M6 x 16 mm	10
14	Arruela, M6 x Ø18 mm	2
15	Arruela, M6 x Ø12 mm	2
16	Porca de encaixe, M6	2

1 Posicione a motocicleta em cima do cavalete central conforme o Manual do Proprietário e deixe esfriar antes de começar a instalação do acessório.

2 Remova as fixações (1) do protetor do coletor (2) e três porcas de encaixe do tubo do coletor e guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



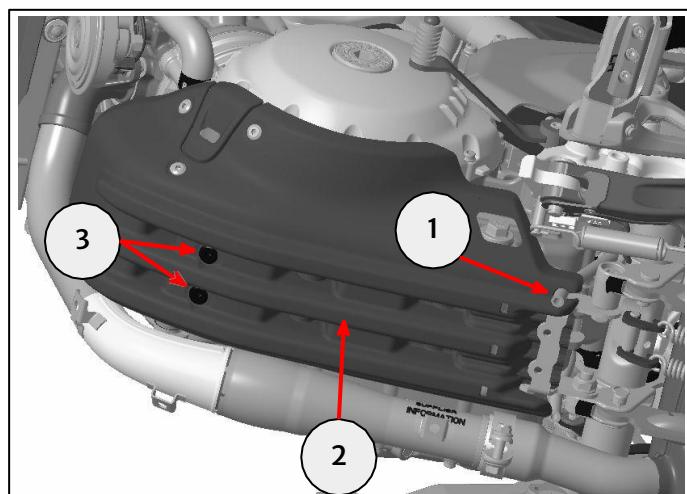
Bit hexagonal de 4 mm e catraca



3 Desacople a mangueira de drenagem do tanque de combustível (1) do lado esquerdo traseiro do protetor do cárter original (2) e desaperte as duas fixações (3) que prendem o protetor do cárter. Guarde as fixações para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



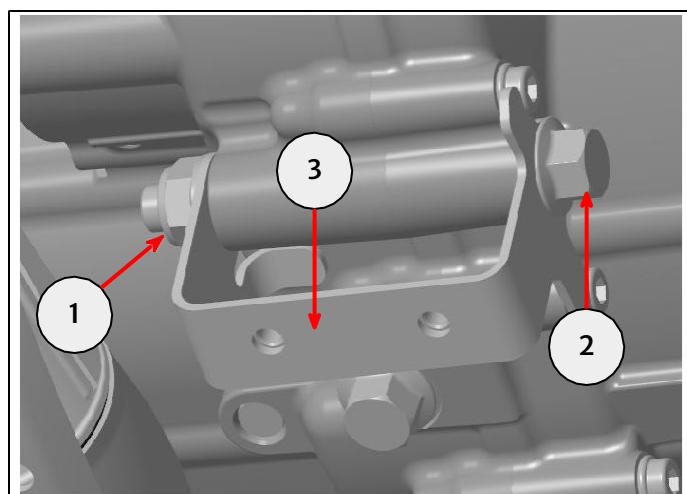
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



4 Remova a porca (1) e a fixação (2) que prendem o suporte dianteiro do protetor do cárter (3). Remova o suporte e guarde para reutilização. Guarde as fixações para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 14 mm e catraca
Chave de 17 mm

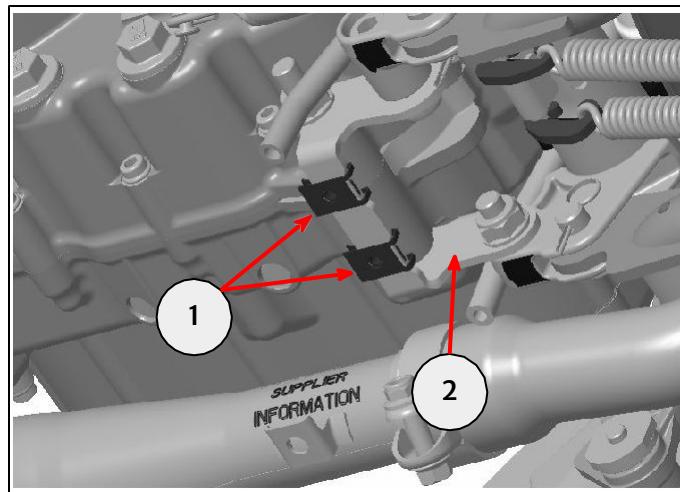


AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.

5 Coloque as porcas de encaixe (1) do kit no suporte traseiro do protetor do cárter (2) como mostrado.



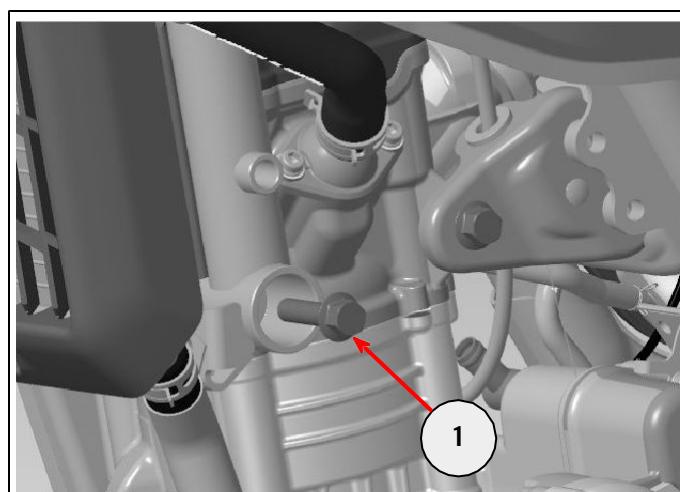
AVISO: Monte o protetor do motor do lado esquerdo antes de montar o protetor do lado direito para assegurar que o motor esteja totalmente suportado durante todo o processo.



6 Remova a fixação (1) do coxim dianteiro do motor e guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 13 mm e catraca

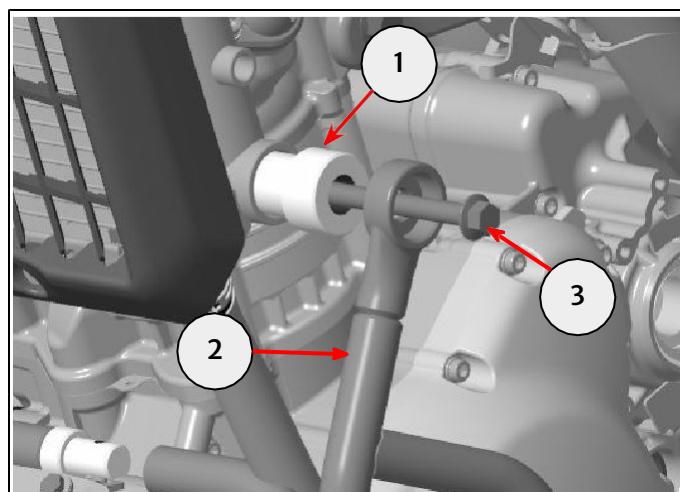


7 Insira o espaçador esquerdo (1) no recesso do coxim dianteiro do motor, em seguida, instale o protetor do motor esquerdo (2) usando a fixação M10 x 102 mm (3) do kit.

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.



Soquete de 13 mm e catraca

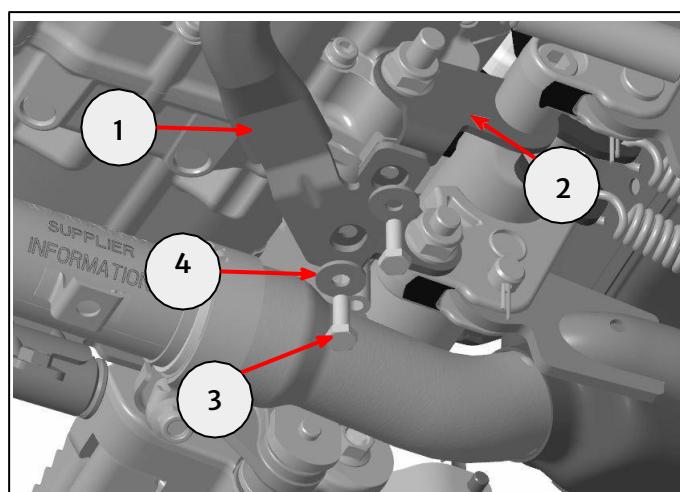


8 Monte o suporte traseiro do protetor do motor (1) no suporte traseiro do protetor do cárter (2) com duas fixações M6 x 16 mm (3) e arruelas M6 x Ø18 mm (4) do kit.

Não aperte totalmente as fixações neste estágio.



Soquete de 10 mm e catraca

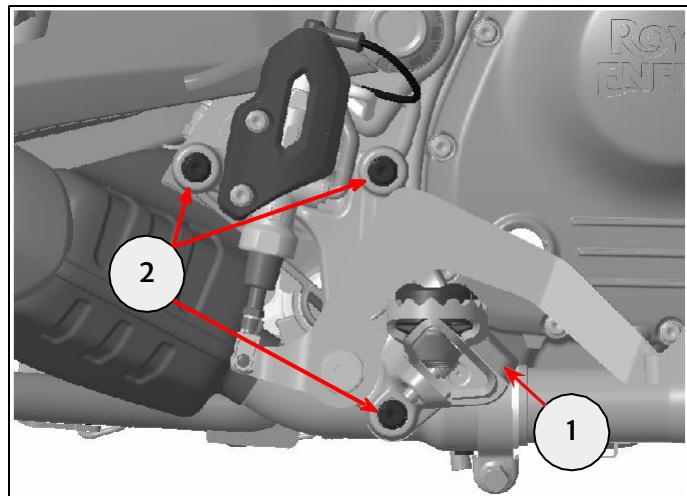


9 Remova a placa de controle direita (1) removendo as três fixações (2), como mostrado. Guarde todos os componentes para reutilização.

Apoie o conjunto da placa de controle, assegurando-se de que não fique pendurada livremente pelo chicote de fiação.



Bit hexagonal de 6 mm e catraca

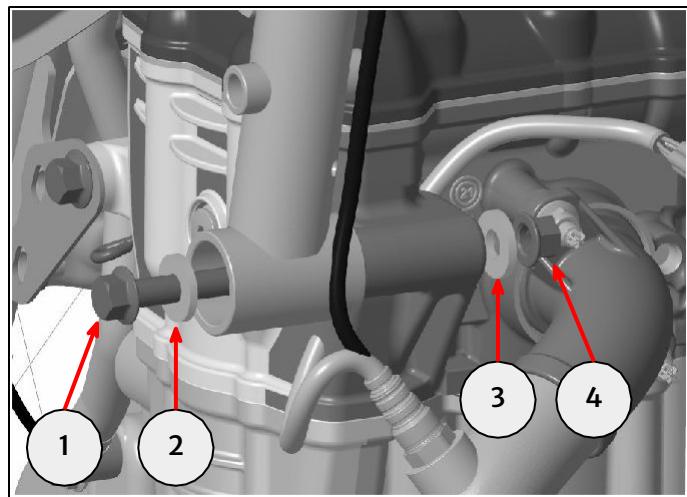


10 Remova a fixação (1) do coxim direito dianteiro do motor e a arruela externa (2) e guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

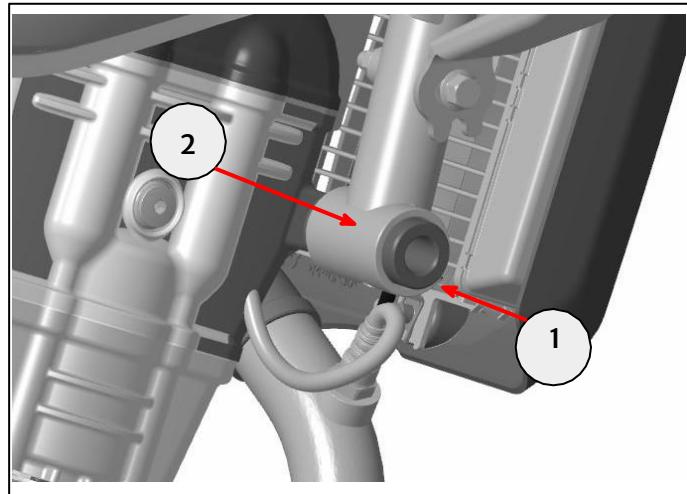
Remova a arruela interna (3) e a porca (4) e guarde para reutilização.



Soquete de 14 mm e catraca
Chave de 17 mm



11 Coloque o espaçador direito (1) do kit no recesso do quadro da motocicleta (2).

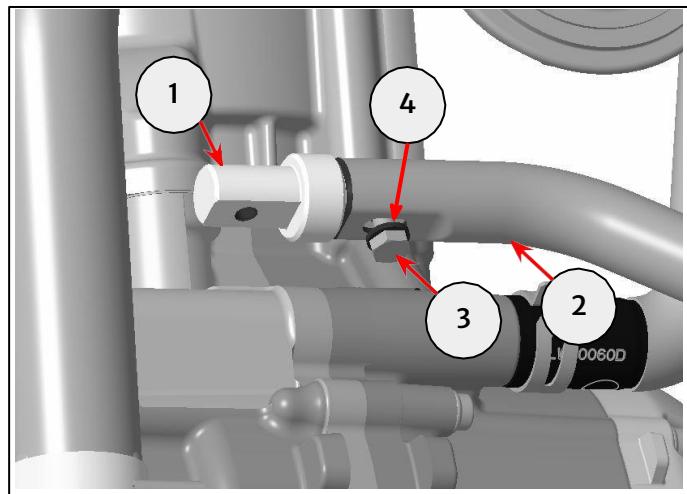


12 Monte a haste de ligação (1) do kit no protetor esquerdo do motor (2). Prenda usando uma fixação M6 x 16 mm (3) e uma arruela M6 x Ø12 mm (4).

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.



Soquete de 10 mm e catraca



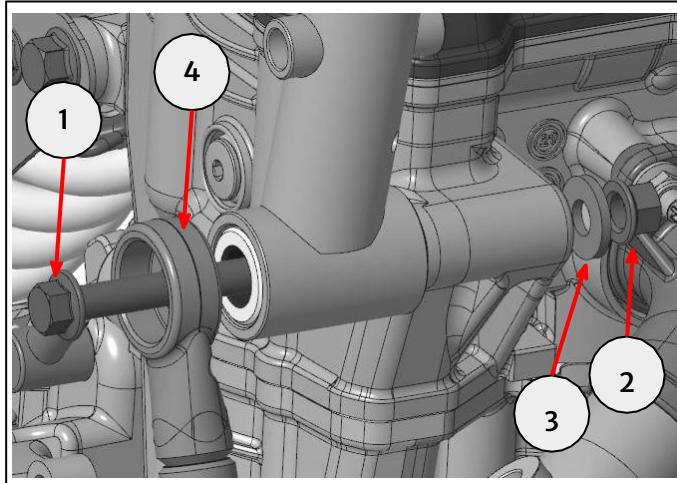
13 Alinhe o protetor direito do motor com a haste de ligação.

Monte a fixação M10 x 125 mm (1) junto com a porca (2) e a arruela interna (3) removidas anteriormente na etapa 10 através da montagem dianteira do protetor direito do motor (4).

Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 13 mm e catraca
Chave de 14 mm

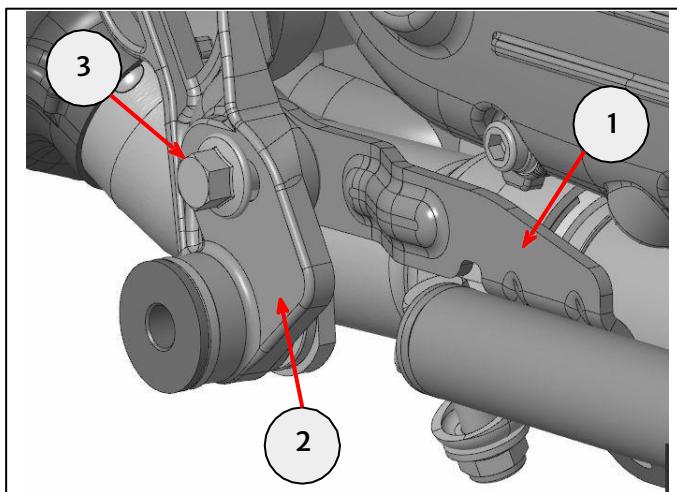


14 Monte o suporte traseiro do protetor do motor (1) no suporte do controle de pé (2) com a fixação M8 x 20 mm do kit (3).

Aperte a fixação a 24 Nm.



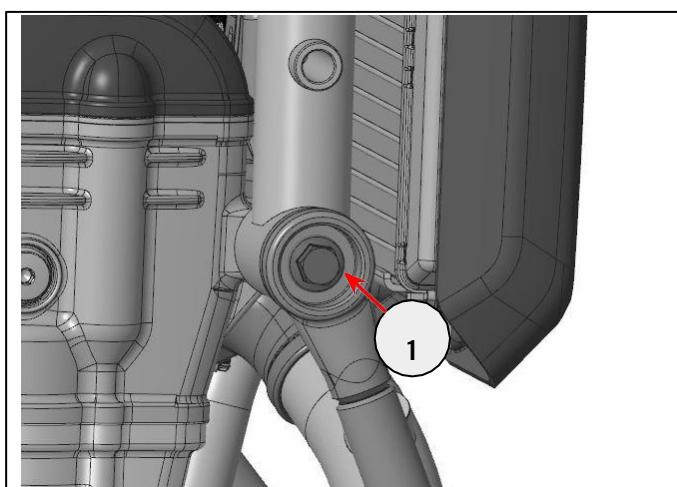
Soquete de 10 mm e torquímetro



15 Aperte a fixação dianteira do protetor do motor (1) a 60 Nm, segurando a porca.



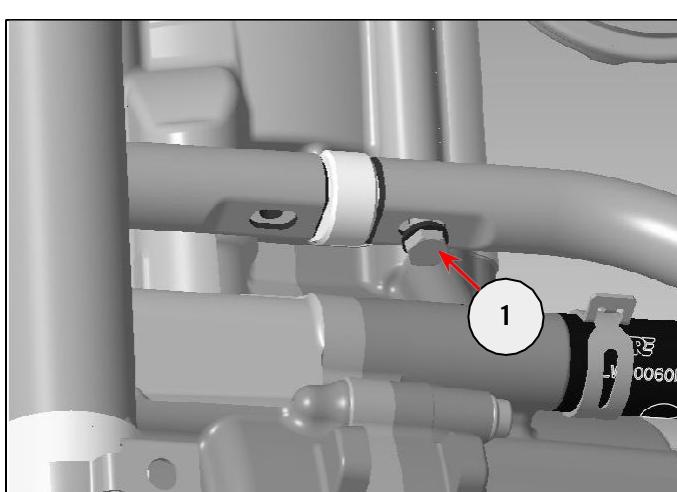
Soquete de 13 mm e torquímetro
Chave de 14 mm



16 Remova a fixação M6x16 mm e a arruela (1) da haste de ligação e guarde para reutilização.



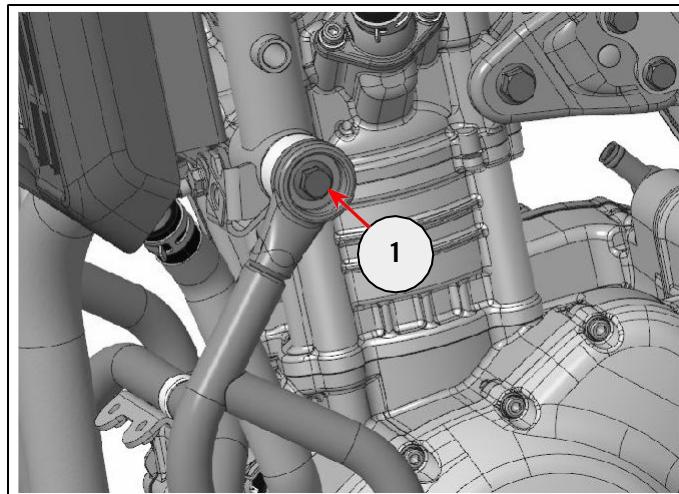
Soquete de 10 mm e catraca



17 Aperte a fixação dianteira do protetor esquerdo do motor (1) a 45 Nm.



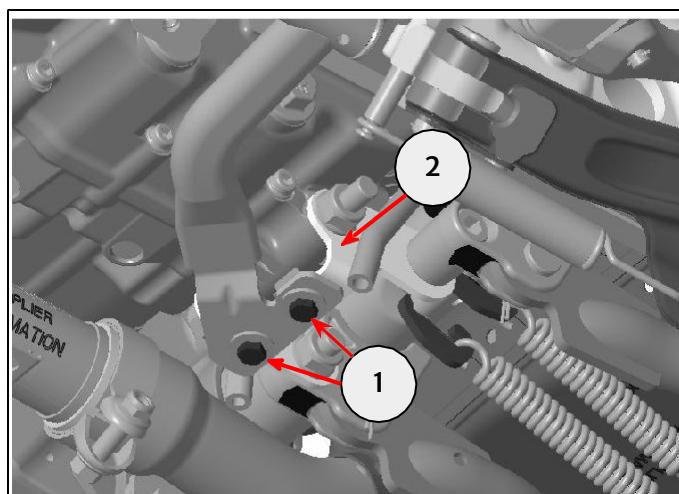
Soquete de 13 mm e torquímetro



18 Aperte os dois parafusos M6 x 16 mm (1) através do suporte traseiro do cárter (2) a 10 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro

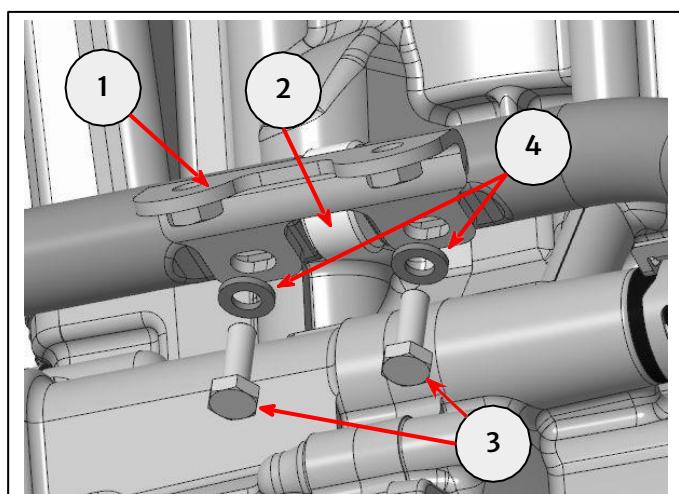


19 Monte o suporte dianteiro do protetor do cárter (1) à haste de ligação (2) com dois parafusos M6 x 16 mm (3) e duas arruelas M6 x Ø12 mm (4) do kit.

Aperte as fixações a 10 Nm.



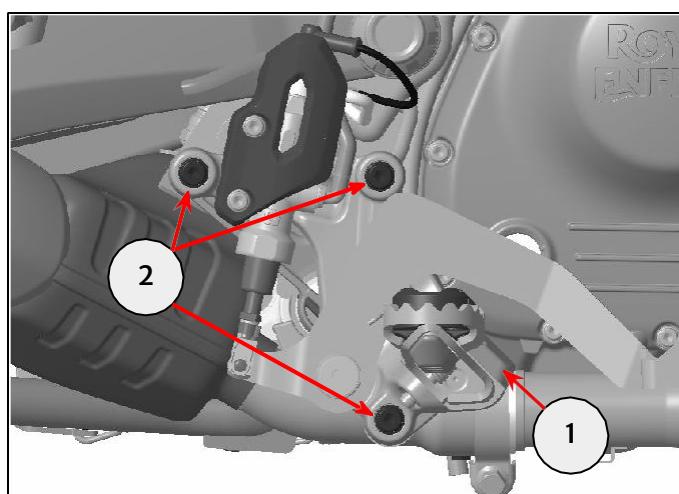
Soquete de 10 mm e torquímetro



20 Recoloque a placa de controle direita (1) com as três fixações removidas anteriormente na etapa 9 (2) e aperte a 20 Nm.



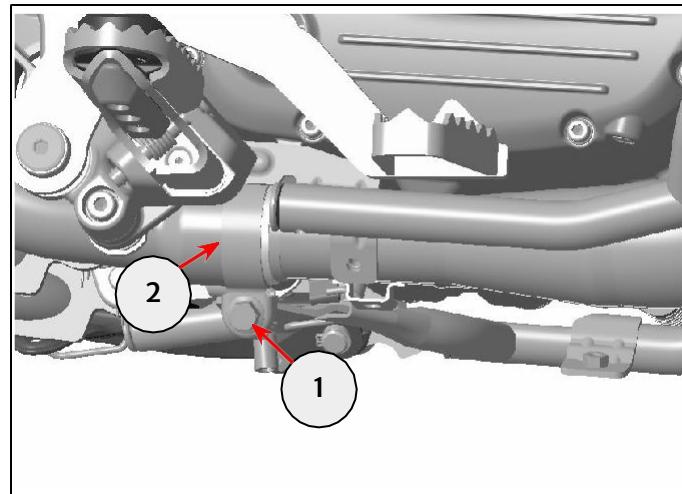
Bit hexagonal de 6 mm e torquímetro



21 Retire a fixação (1) imobilizando a abraçadeira do tubo do coletor (2). Não remova completamente a fixação.



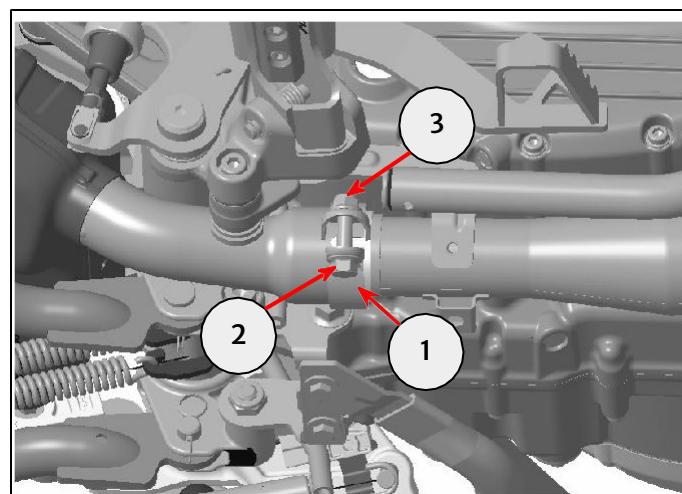
Soquete de 12 mm e catraca
Chave de 12 mm



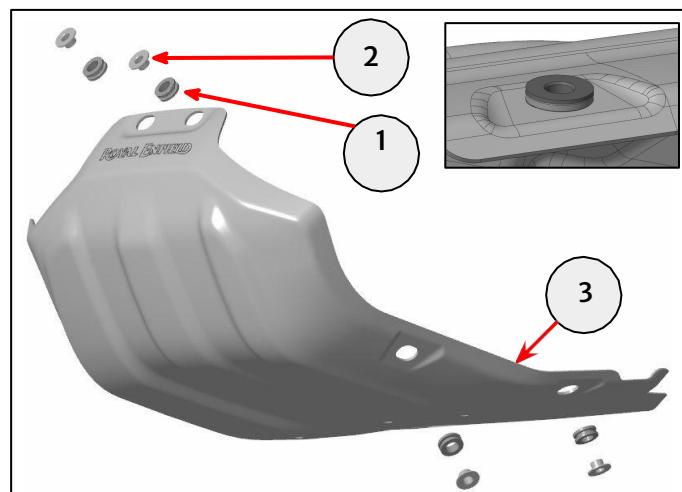
22 Gire a abraçadeira do tubo do coletor (1) em 90° como mostrado e aperte a fixação (2) e a porca (3) a 32 Nm.



Soquete de 12 mm e torquímetro
Chave de 12 mm



23 Coloque os seis olhais de borracha (1) e as cartolas (2) do kit no protetor do cárter (3), como mostrado.



24 Monte o protetor do cárter (1) nos protetores do motor (2) com seis fixações M6 x 16 mm (3) do kit.

Aperte as fixações a 10 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro

