

Número da peça:
KXA00476

Modelos:
Guerrilla 450
Himalayan 450 (apenas 452 cc)



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



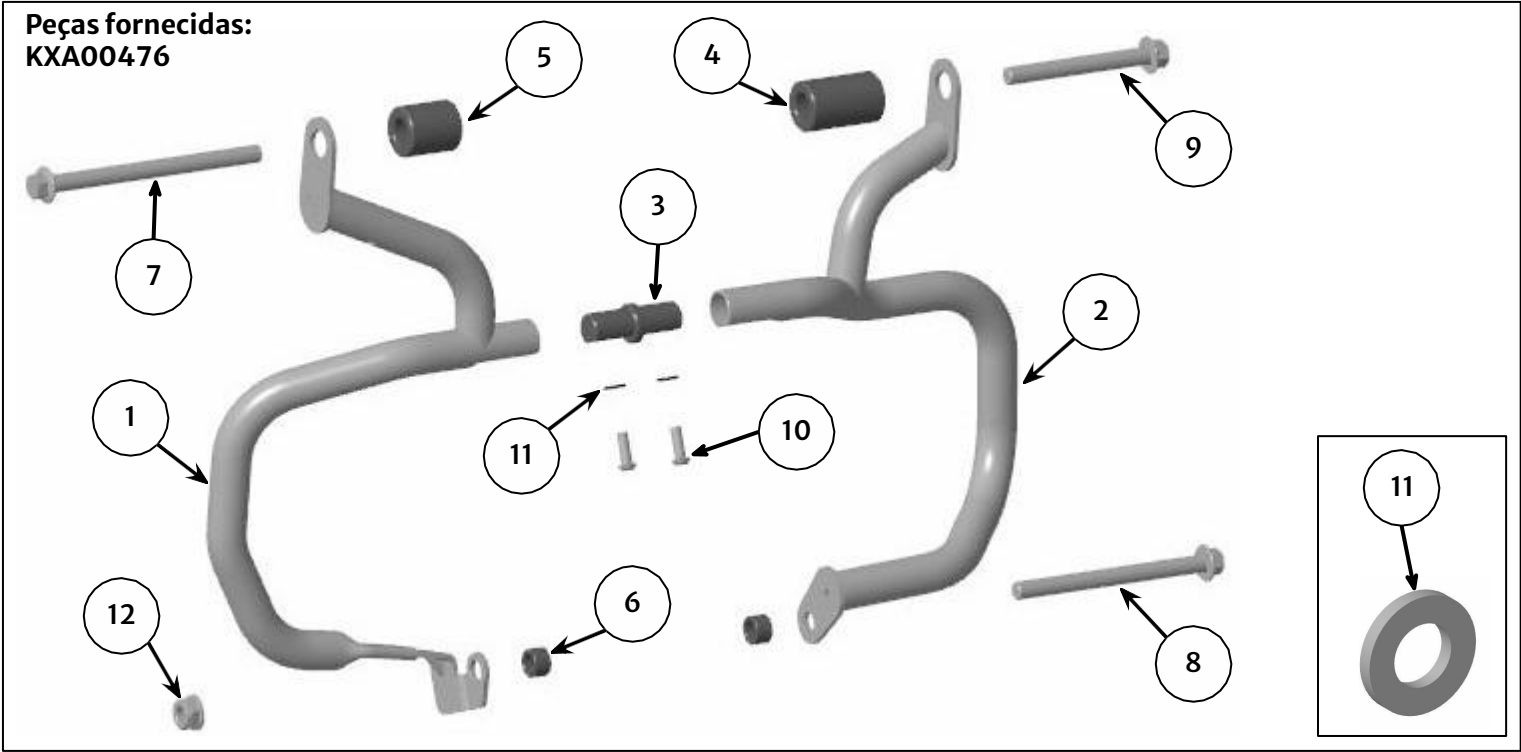
AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

Peças fornecidas:
KXA00476



| Item | Descrição | Quant. |
|------|----------------------------------|--------|
| 1 | Protetor do motor, lado direito | 1 |
| 2 | Protetor do motor, lado esquerdo | 1 |
| 3 | Biela | 1 |
| 4 | Espaçador, 46 mm | 1 |
| 5 | Espaçador, 32 mm | 1 |
| 6 | Espaçador, 10 mm | 2 |
| 7 | Fixação, M10 x 135 mm | 1 |
| 8 | Fixação, M10 x 120 mm | 1 |
| 9 | Fixação, M10 x 90 mm | 1 |
| 10 | Fixação, M6 x 18 mm | 2 |
| 11 | Arruela, M6 | 2 |
| 12 | Porca, M10 | 1 |

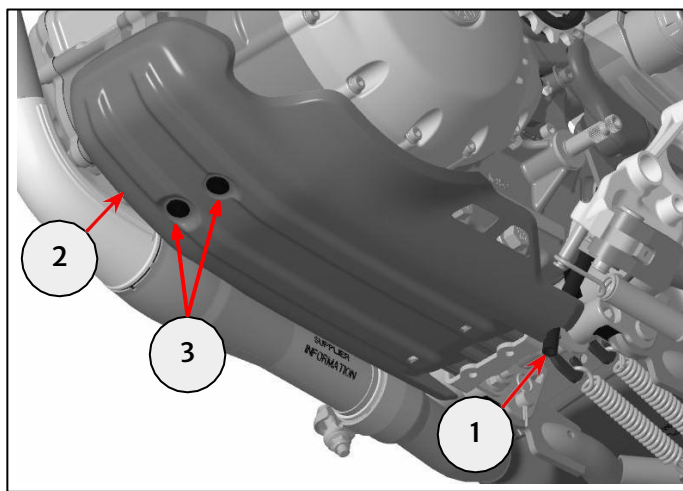
1 Posicione a motocicleta em cima do cavalete central conforme o Manual do Proprietário e deixe esfriar antes de começar a instalação do acessório.

2 Desacople a mangueira de drenagem do tanque de combustível (1) do lado esquerdo traseiro do protetor do cárter original (2) e desaperte as duas fixações (3) que prendem o protetor do cárter.

Guarde as fixações e o protetor do cárter para reutilização.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca

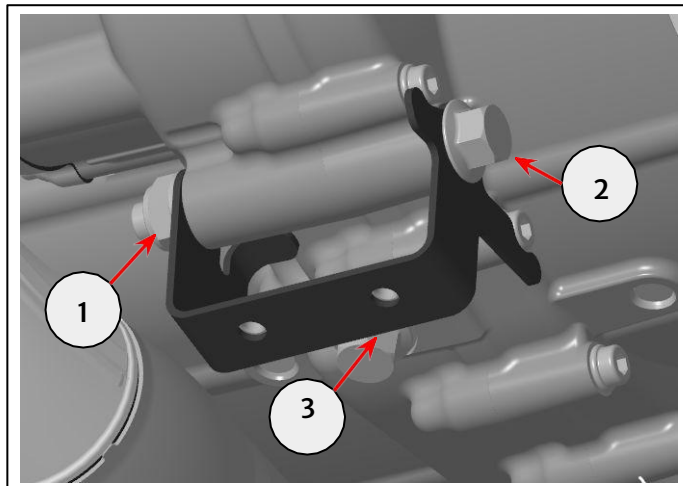


3 Remova a porca (1) e a fixação (2) que prendem o suporte dianteiro do protetor do cárter (3). Remova o suporte e guarde para reutilização.

Guarde as fixações para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 14 mm e
catraca
Chave de 17 mm



Lado esquerdo

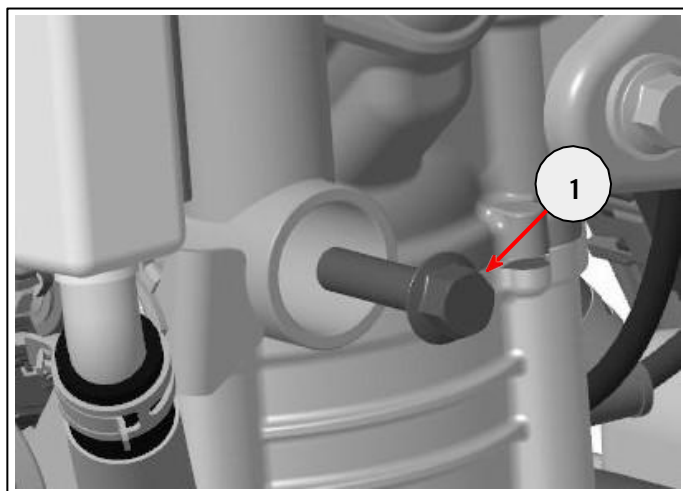
4 Remova a fixação (1) do coxim esquerdo dianteiro do motor e guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



AVISO: Monte o protetor do motor do lado esquerdo antes de montar o protetor do lado direito para assegurar que o motor esteja totalmente suportado durante todo o processo.



Soquete de 14 mm e catraca

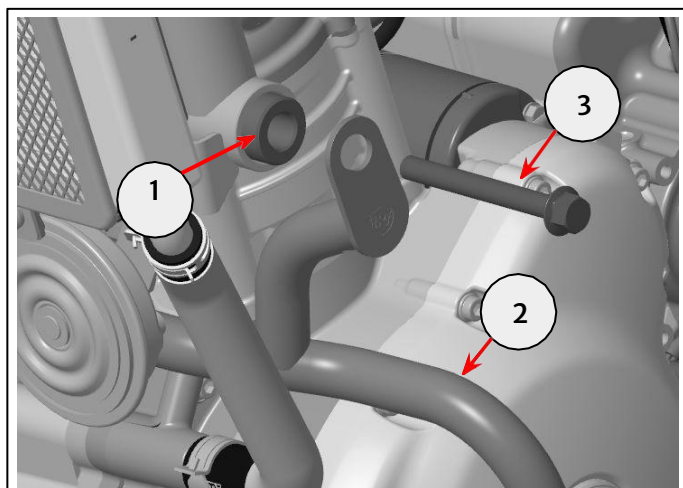


5 Coloque o espaçador de 46 mm (1) dentro do recesso do quadro da motocicleta, junto com o protetor do motor do lado esquerdo (2) usando uma fixação M10 x 90 mm (3) do kit.

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.

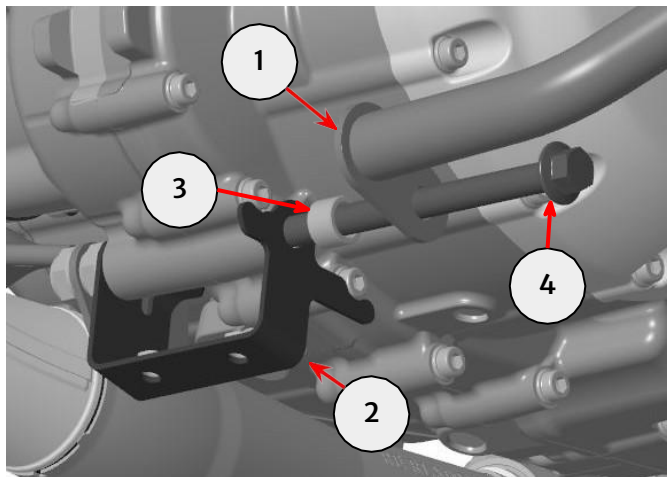


Soquete de 13 mm e catraca



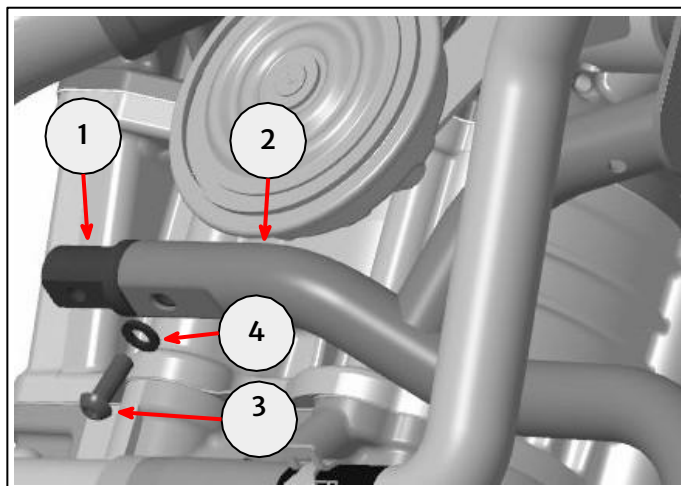
6 Alinhe o protetor do motor do lado esquerdo (1) com a motocicleta, como mostrado. Recoloque o suporte do protetor do cárter (2) removido anteriormente na etapa 2, colocando um espaçador de 10 mm (3) do kit entre o suporte do protetor do cárter e o protetor do motor (3). Coloque a fixação M10 x 120 mm (4) do kit através do furo de montagem.

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.



7 Monte a haste de ligação (1) do kit no protetor esquerdo do motor (2). Prensas usando uma fixação M6 x 18 mm (3) e uma arruela M6 (4).

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.

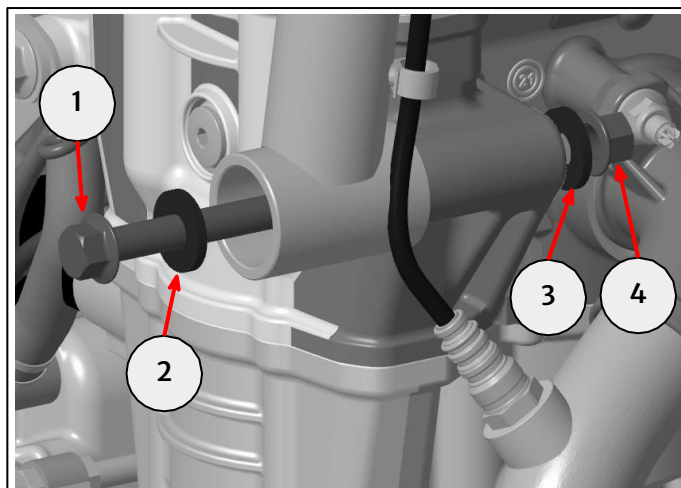


Bit hexagonal de 4 mm e catraca

Lado direito

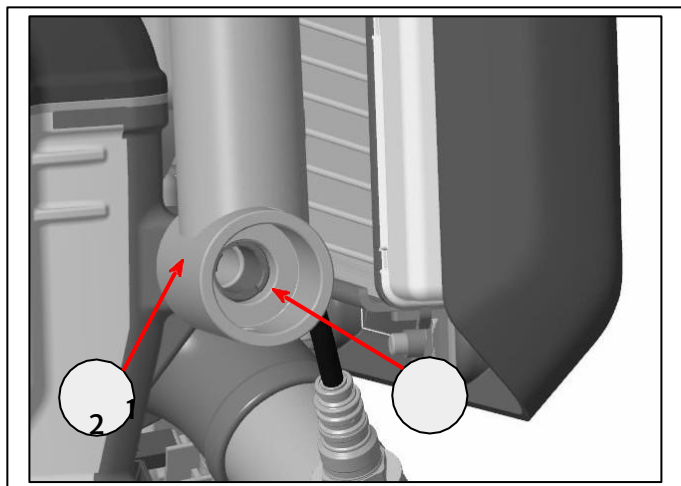
8 Remova a fixação dianteira direita do coxim do motor (1) e guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Remova a arruela externa (2), a arruela interna (3) e a porca (4) e guarde para reutilização.



Soquete de 14 mm e catraca
Chave de 14 mm

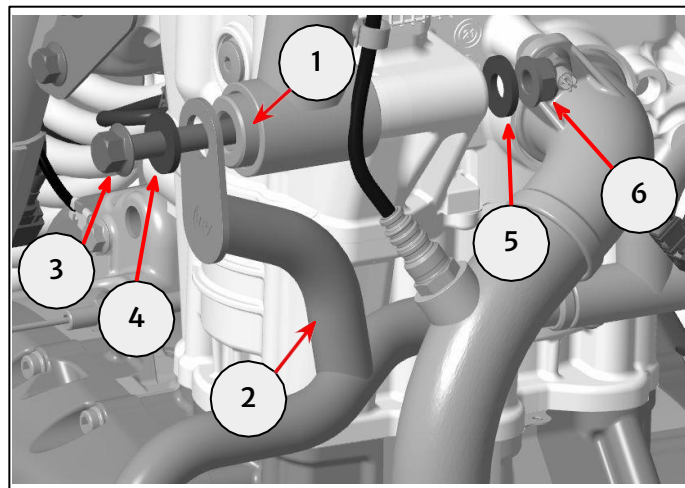
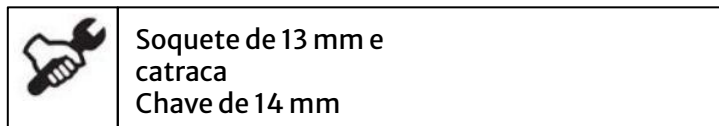
9 Certifique-se de que o regulador do quadro (1) dentro do recesso do quadro (2) está apertado a 3 Nm. Aperte conforme necessário. Nota: Requer uma ferramenta especial da concessionária.



Ferramenta do regulador do quadro e torquímetro

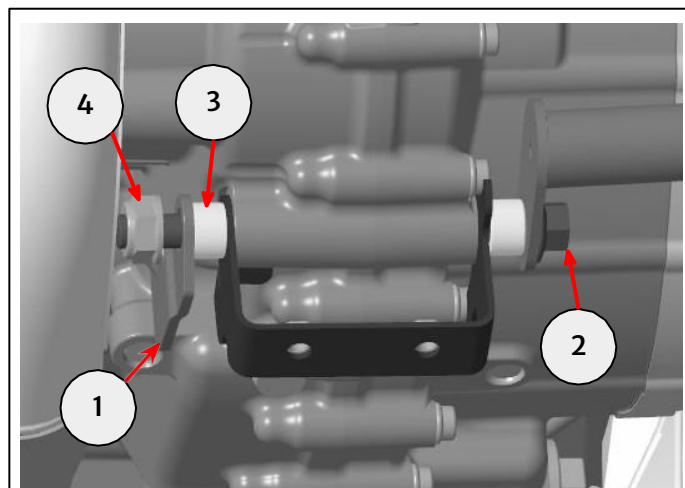
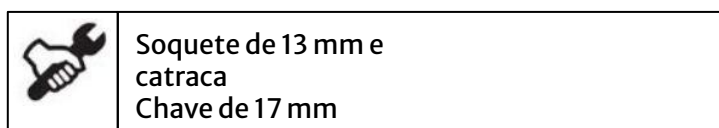
10 Coloque o espaçador de 32 mm (1) dentro do recesso do quadro da motocicleta, junto com o protetor do motor do lado direito (2) usando uma fixação M10 x 135 mm (3) do kit. Reutilize a arruela externa (4), a arruela interna (5) e a porca (6) removidas anteriormente na etapa 8.

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.



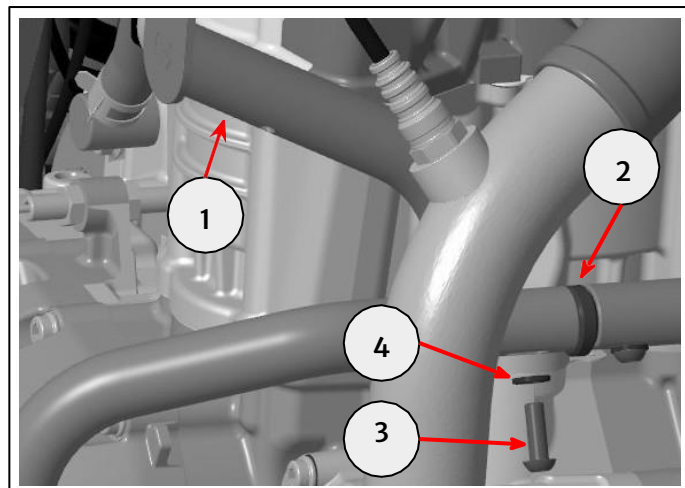
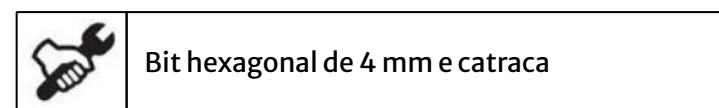
11 Monte o suporte do protetor do motor do lado direito (1) no suporte inferior dianteiro do protetor do cárter (2) junto com um espaçador de 10 mm (3) e a porca M10 (4) do kit.

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.

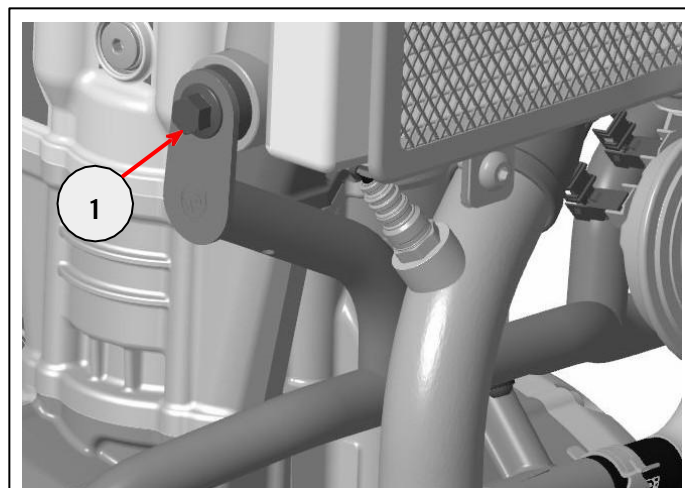
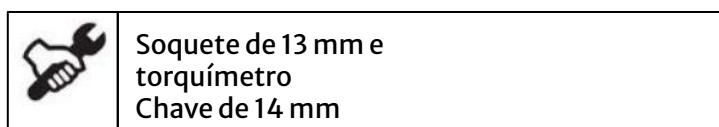


12 Alinhe o protetor direito do motor (1) com a haste de ligação (2). Prenda usando uma fixação M6 x 18 mm (3) e uma arruela M6 (4) do kit.

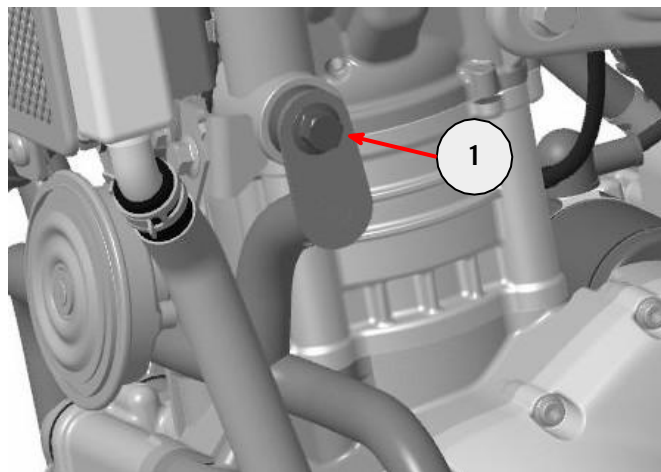
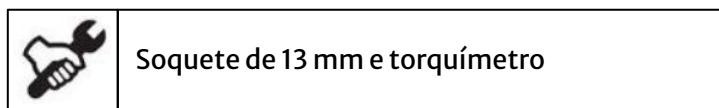
Não aperte totalmente a fixação neste estágio.



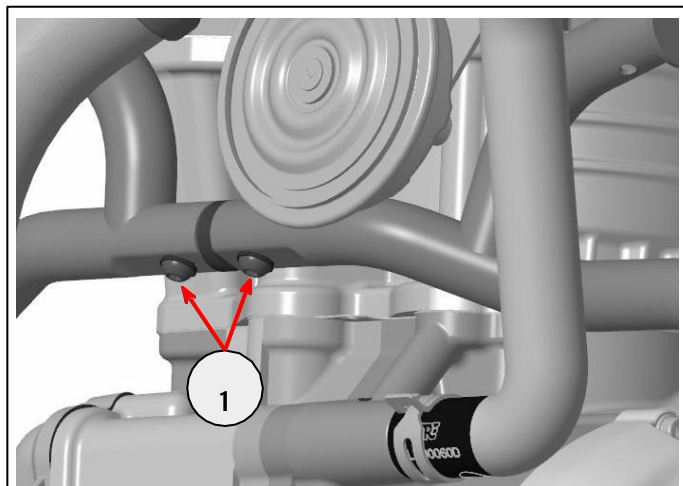
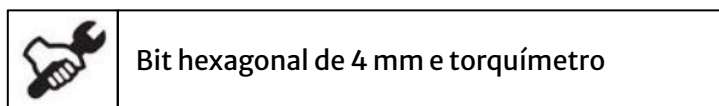
13 Aperte a fixação dianteira do protetor do motor do lado direito (1) a **60 Nm**, segurando a porca.



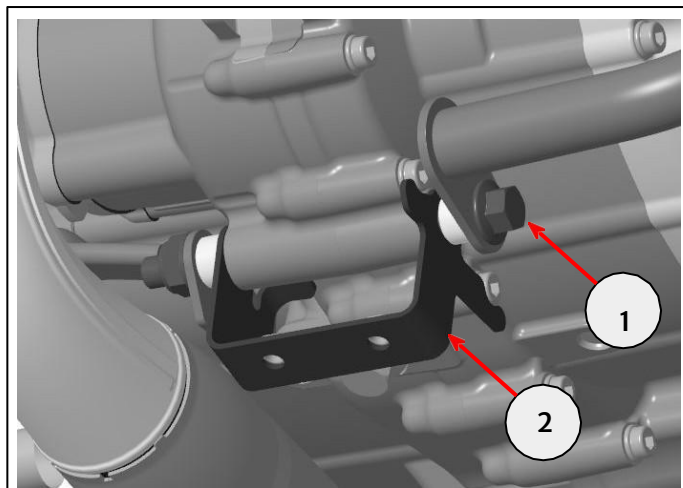
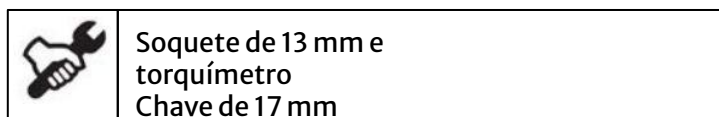
14 Aperte a fixação dianteira do protetor esquerdo do motor (1) a **45 Nm**.



15 Aperte as fixações que prendem a haste de ligação a **10 Nm**.



16 Aperte a fixação (1) através do suporte do protetor do cárter (2) a **45 Nm**.



17 Recoloque o protetor do cárter (1) com duas fixações de estoque (2) e aperte a **10 Nm**.

