

**Número de pieza:**  
KXA00129 y KXA00149

**Modelos:**  
BSVI Hunter  
Con VIN desde ME3J3D5FEN1



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

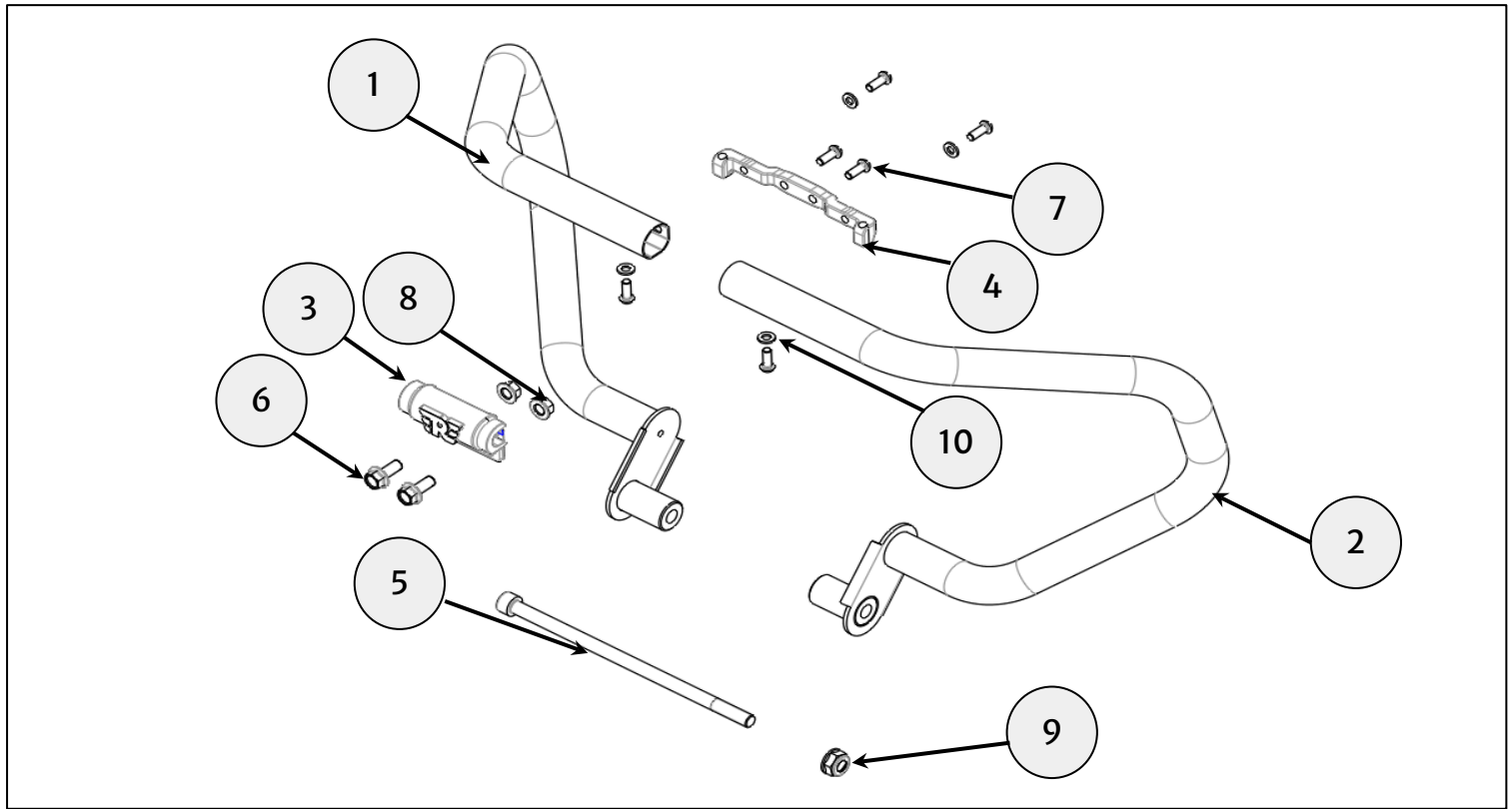


**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



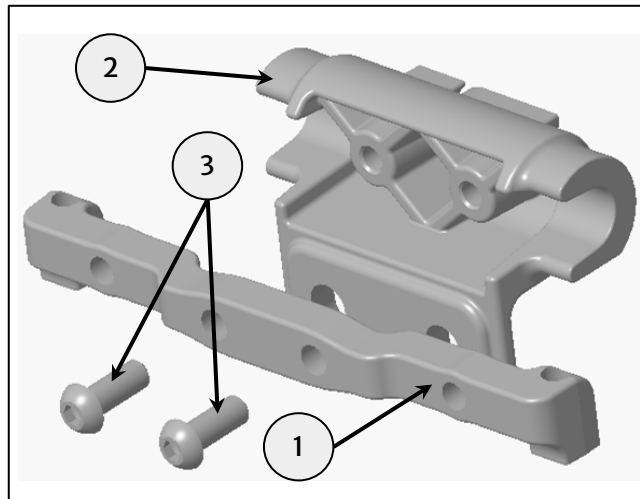
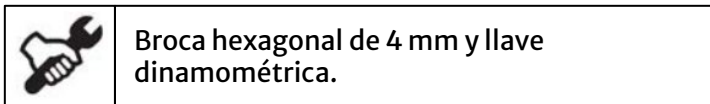
**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



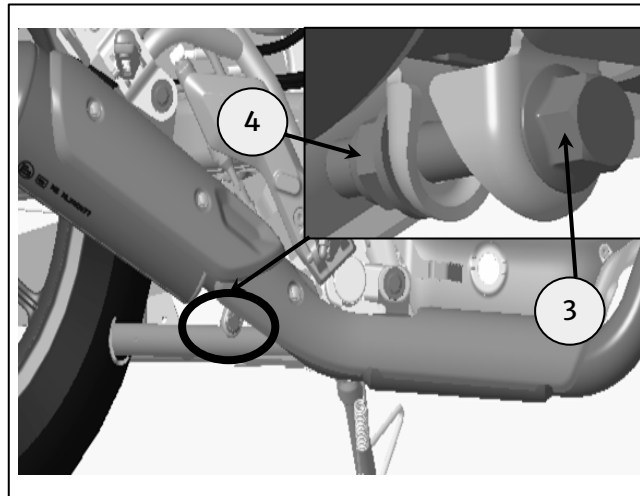
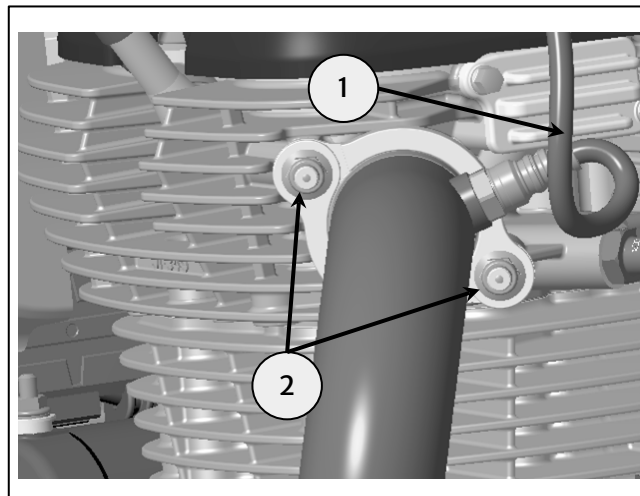
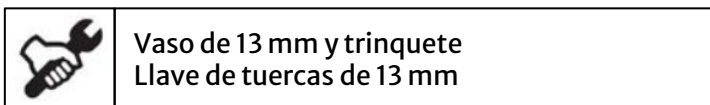
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Conjunto de barra protectora del motor, derecho	1
2	Conjunto de barra protectora del motor, izquierdo	1
3	Soporte superior de las barras protectoras del motor	1
4	Barra de refuerzo	1
5	Fijación, M10 x 215	1
6	Fijación, M8 x 20	2
7	Fijación, M6 x 16	6
8	Tuerca, M8	2
9	Tuerca, M10	1
10	Arandela, M6	4

**1** Monte la barra de refuerzo (1) y el soporte superior de las barras protectoras del motor (2) utilizando las fijaciones M6 x 16 mm (3), apriete a **8 Nm**.  
Asegúrese de la orientación del refuerzo forjado.



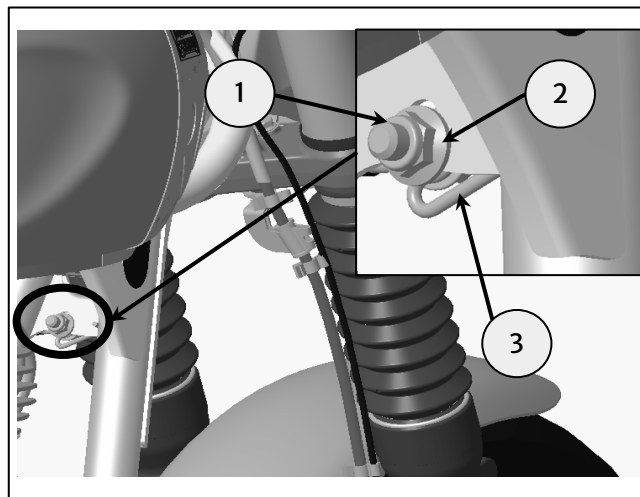
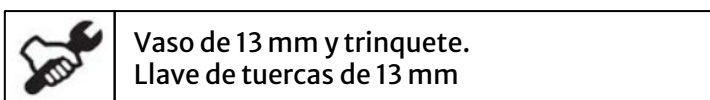
**2** Desconecte el conector del sensor de O2 (1) del vehículo. Retire el conjunto de la tubería de escape del silenciador retirando las fijaciones (2), la fijación (3) y la tuerca (4). Guarde para utilizar posteriormente. Ahora se puede girar ligeramente la tubería de escape para acomodar el conjunto de la barra protectora del motor.

**NOTA:** Utilice el TDL n.º: T4200777 para obtener la secuencia de retirada y montaje de la tubería de escape y los datos de par.



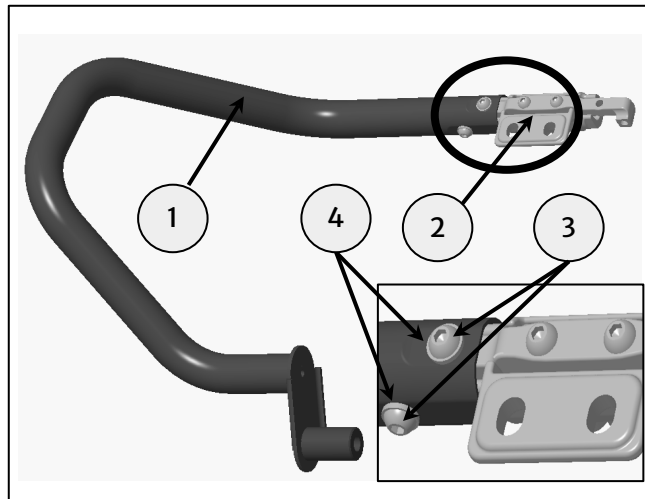
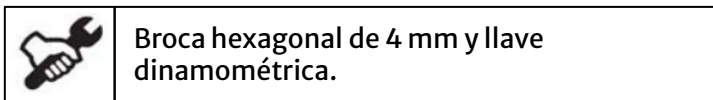
**3** Retire la guía de cable del cable del embrague (3) retirando la fijación (1) y la tuerca (2).

**NOTA:** Reutilice la guía de cable del embrague y las sujeciones cuando no se utilicen las barras protectoras del motor.

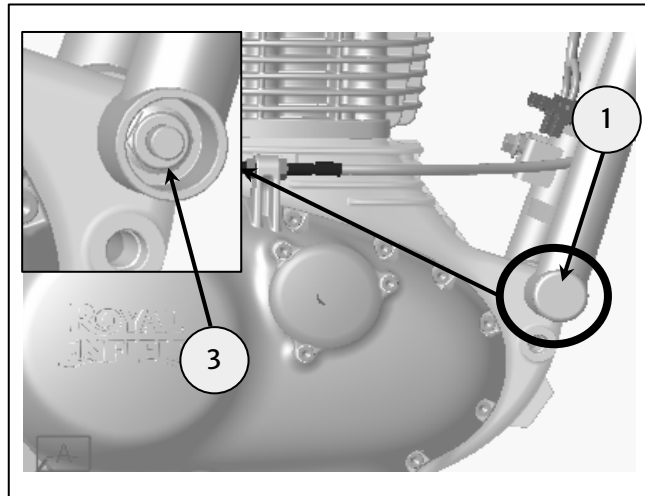
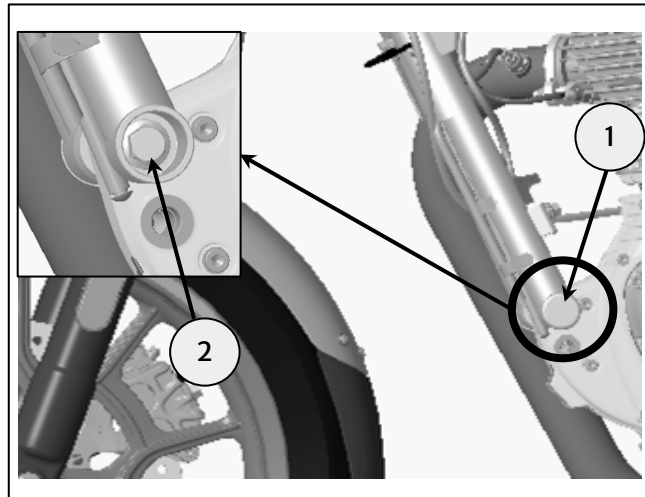
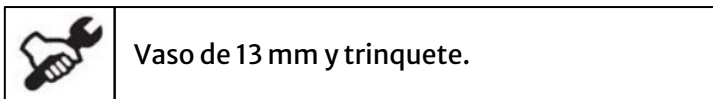


**4** Utilice el soporte de montaje superior (2) del paso 1 y el conjunto de la barra protectora del motor izquierdo (1) del kit. Utilice las fijaciones M6 x 16mm (3) y las arandelas (4) del kit para fijar el soporte de montaje superior (2) al conjunto de la barra protectora del motor izquierdo (1) tal como se muestra. Apriete a **8 Nm**.

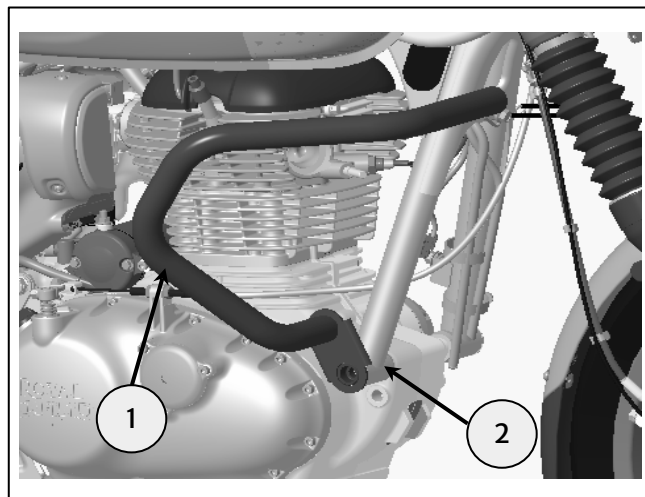
No monte la barra protectora del motor derecha (2) en esta etapa.



**5** Retire la tapa guardapolvo (1) en ambos lados para retirar la fijaci­on (2), la arandela y la tuerca (2) del conjunto de la base del veh­culo, tal como se muestra. Deseche la fijaci­on, la arandela y la tuerca.




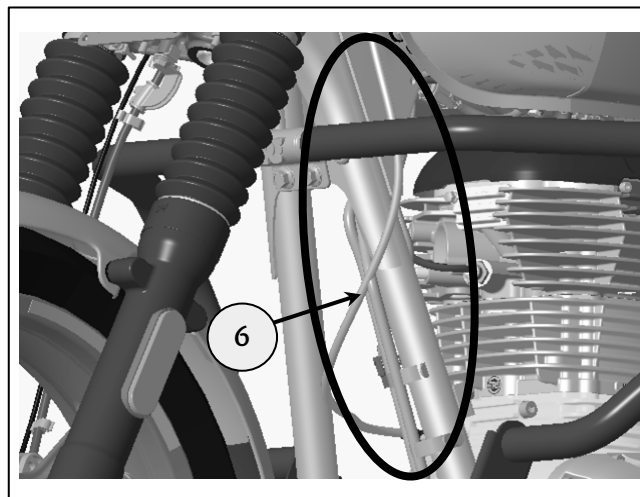
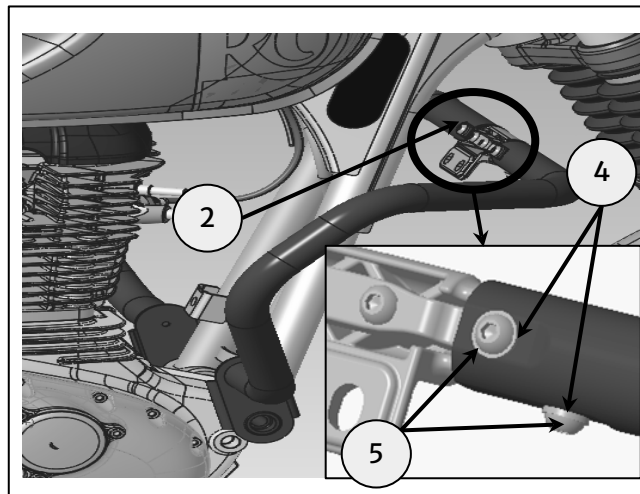
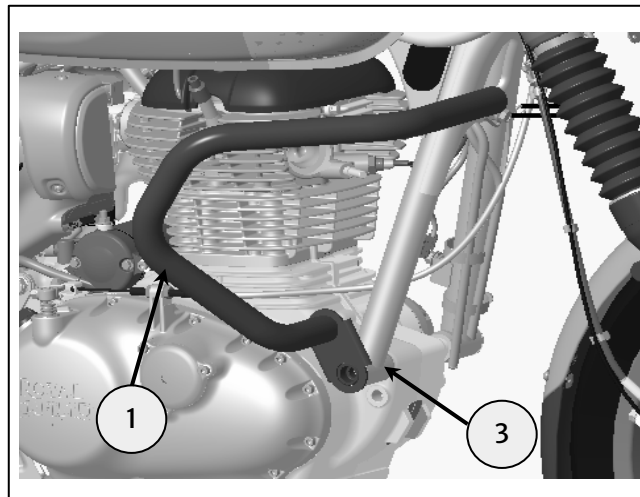
**6** Introduzca la barra protectora del motor derecha (1) en el conjunto de la base del veh­culo (2) coloc­ndola aproximadamente como se muestra.



**7** Introduzca el conjunto de la barra protectora del motor izquierdo (2) premontado del paso 4 en el conjunto de la base del vehículo (3) y la barra protectora del motor derecha (1). Gire y coloque para acomodar la inserción de las arandelas (4) y las fijaciones M6 x 16 mm (5) del kit, tal como se muestra. Apriete las fijaciones a **8 Nm**


Asegúrese de que el cable del embrague (6) se disponga detrás del conjunto de la barra protectora del motor.

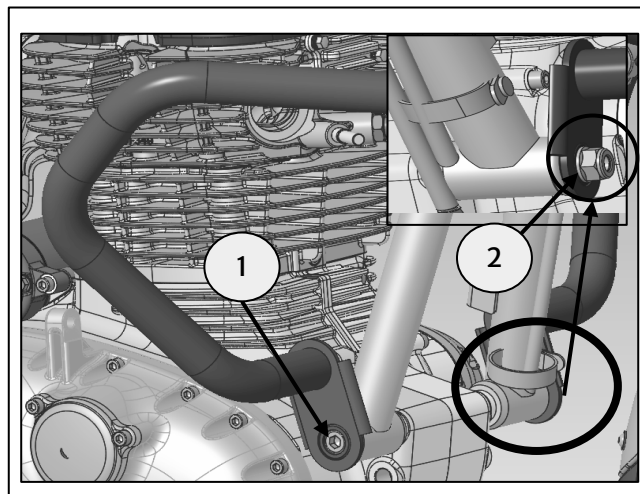
	<p>Broca hexagonal de 4 mm y llave dinamo-métrica.</p>
--	--



**8** Utilice la fijación M10 x 215 mm (1) y la tuerca M10 (2) del kit para montar la parte inferior del conjunto de la barra protectora del motor en el conjunto de la base del vehículo. No apriete completamente en esta etapa.

**NOTA:** Introduzca la fijación desde el lado derecho, que asentará al mismo nivel.

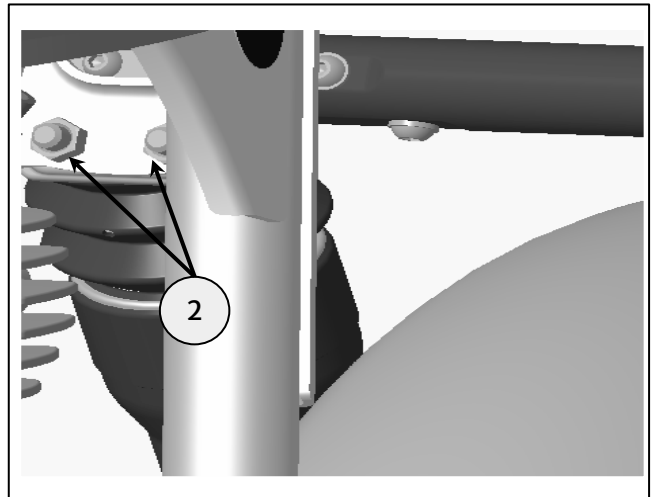
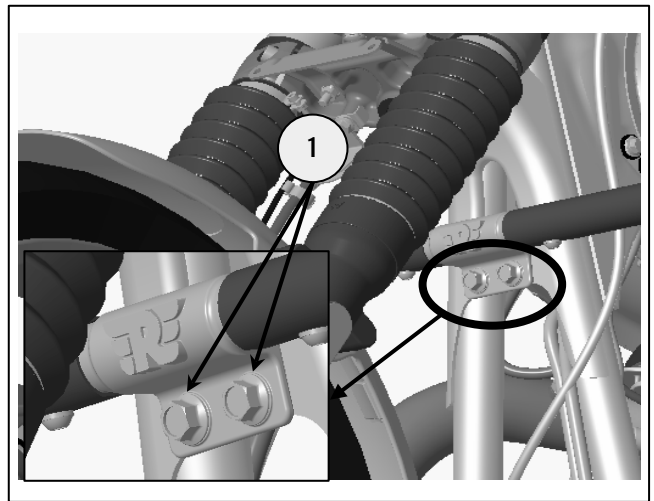
	<p>Broca hexagonal de 8 mm y trinquete. Llave de tuercas de 17 mm.</p>
--	--



**9** Coloque la parte superior del conjunto de la barra protectora del motor en el conjunto de la base del vehículo, tal como se muestra. Utilice las fijaciones (1) y las tuercas (2) del kit y apriete a **25 Nm**.



Vaso de 13 mm y llave dinamométrica.  
Llave de tuercas de 13 mm.

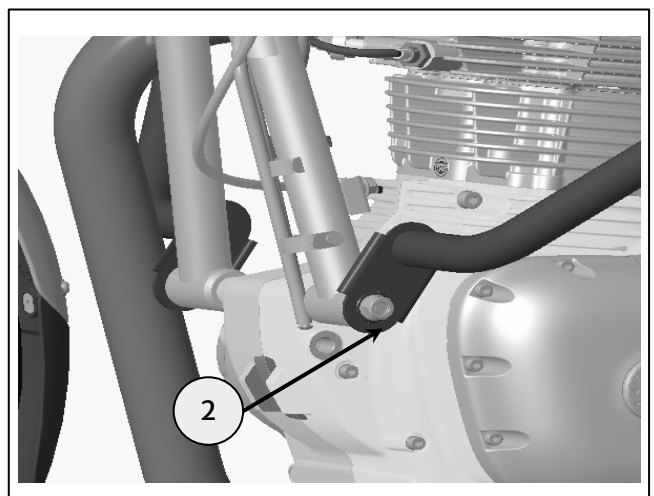
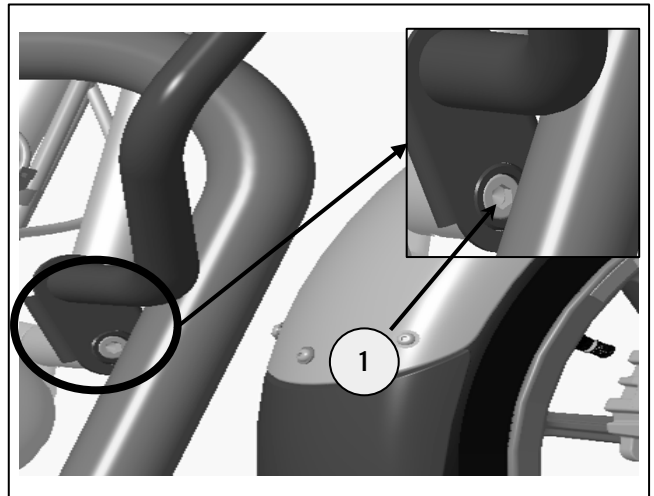


**10** Apriete la fijación de montaje inferior de la barra protectora del motor (1) y la tuerca (2) a **55 Nm**.

**NOTA:** Después de la instalación, la holgura del cable del embrague debe comprobarse y ajustarse según el estándar de Royal Enfield **T4200580**



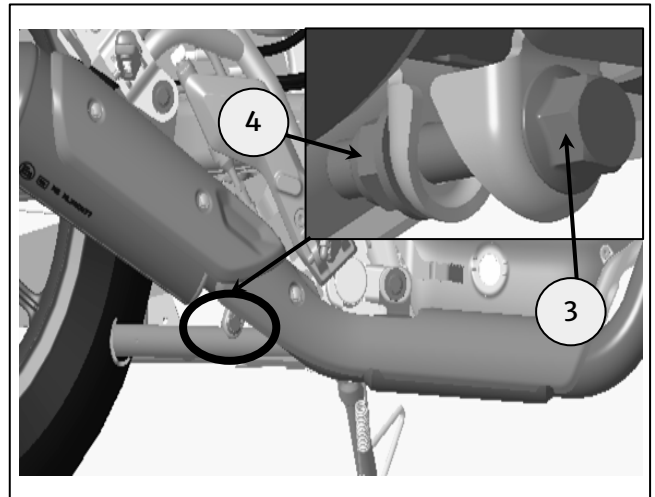
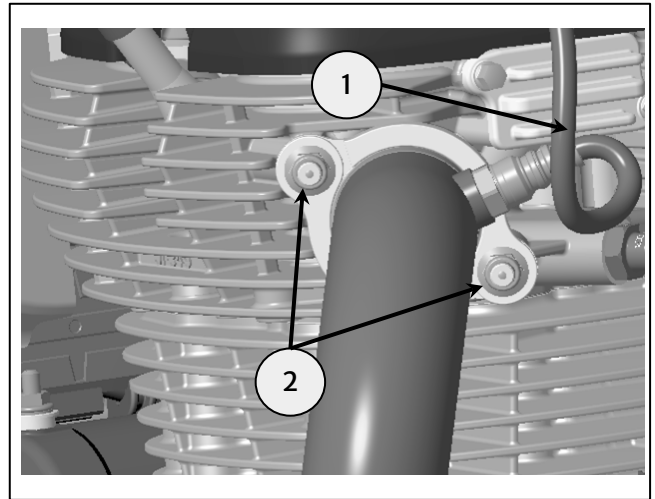
Broca hexagonal de 8 mm y llave  
dinamométrica.  
Llave de tuercas de 17 mm.



**11** Coloque el conjunto de la tubería de escape en el conjunto de la culata y el silenciador, tal como se muestra. Reutilice las fijaciones (2), (3) y la tuerca (4) guardadas en el paso 2. Conecte el cable del sensor de O2 (1) al vehículo.

**NOTA:** Utilice el TDL n.º: **T4200777** para obtener la secuencia de retirada y montaje de la tubería de escape y los datos de par. **582638** - "La junta se debe sustituir al alterar el conjunto del escape". Repuestos disponibles a través de los concesionarios oficiales de Royal Enfield.

**NOTA:** Tras el montaje de la tubería de escape, asegúrese de que haya holgura entre las piezas circundantes de las barras protectoras del motor.



**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.