

**Número da peça:**

KXA00001, KXA00002, KXA00003, KXA00004  
KXA00005, KXA00006, KXA00007, KXA00008

**Modelos:**

BSVI Meteor e Classic  
Com VIN começando por ME3J3A5FAL3



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



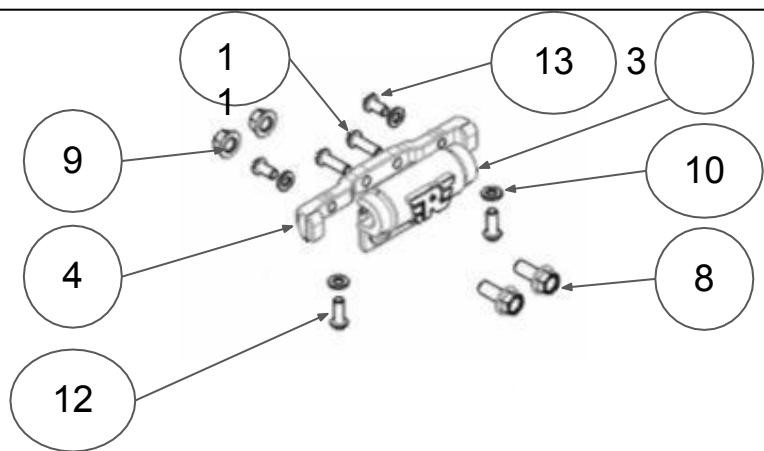
**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



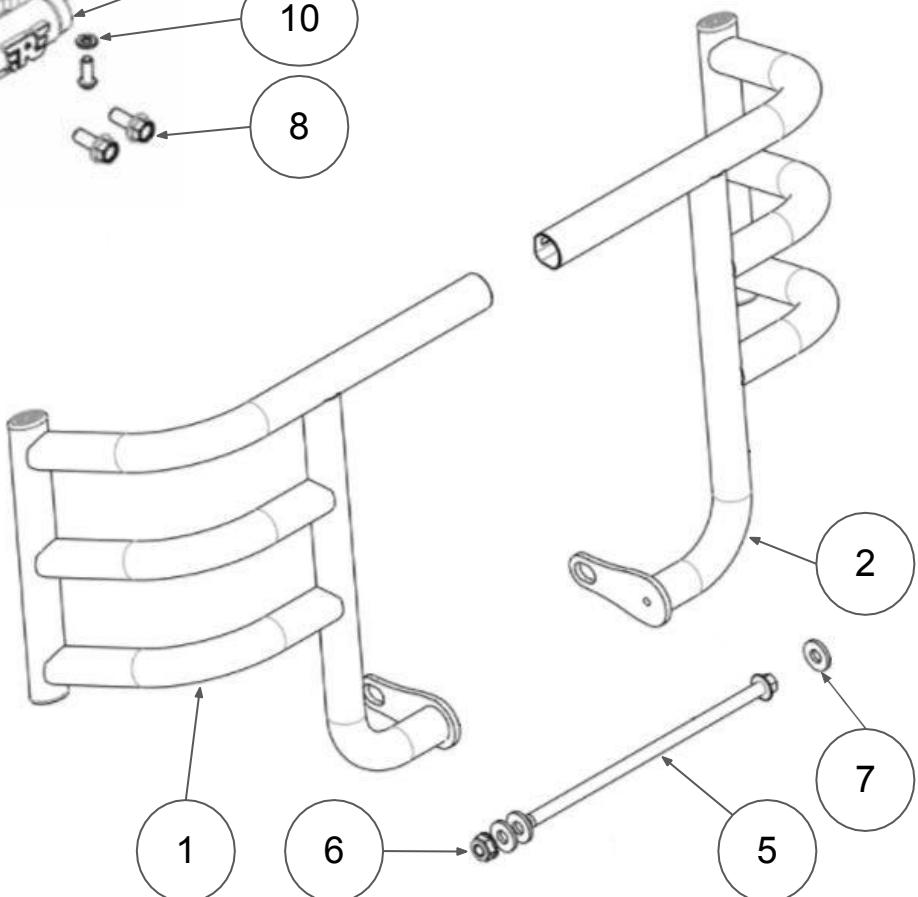
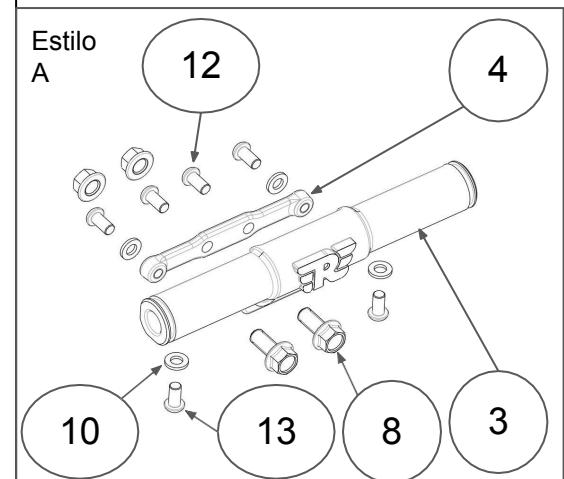
**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

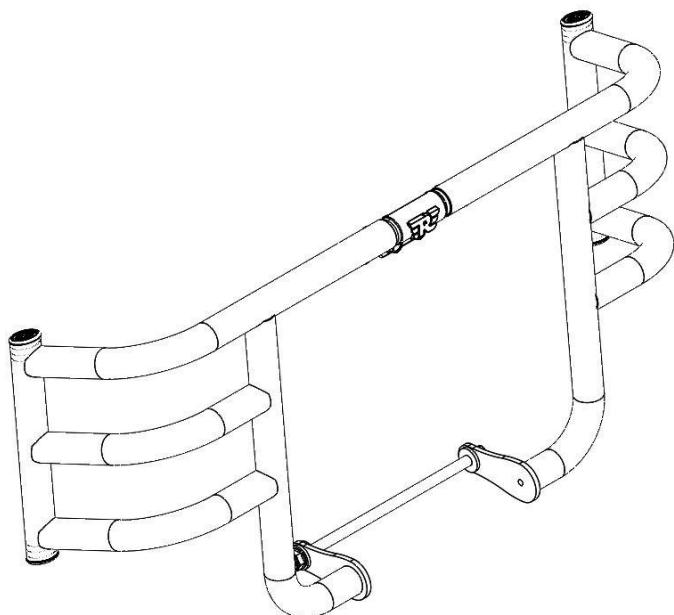
Estilo B



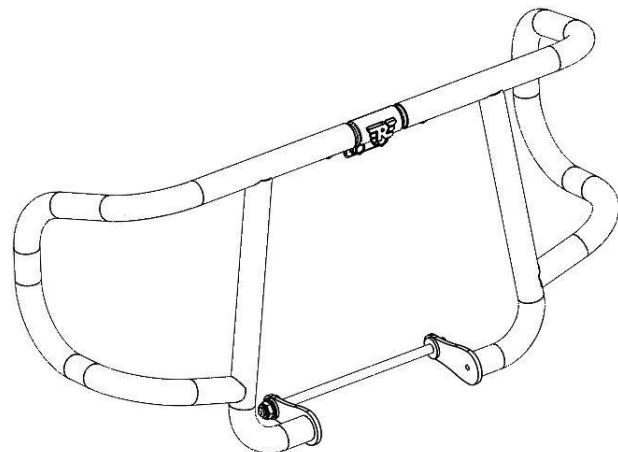
Estilo A



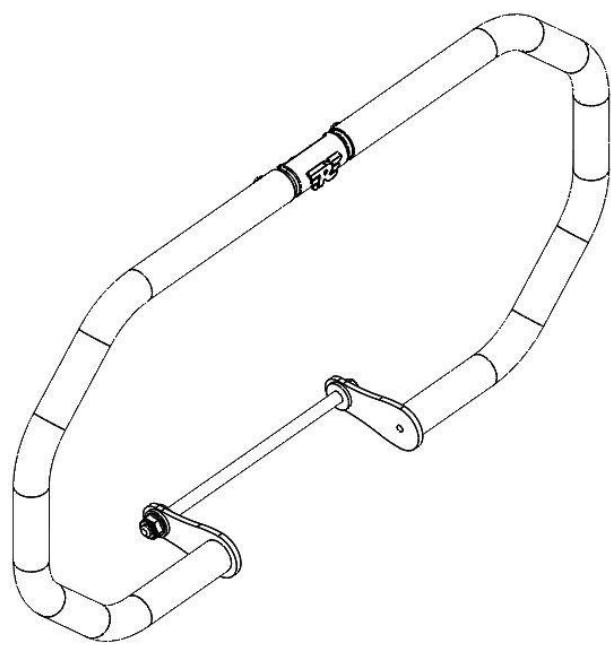
KXA00001, KXA00002



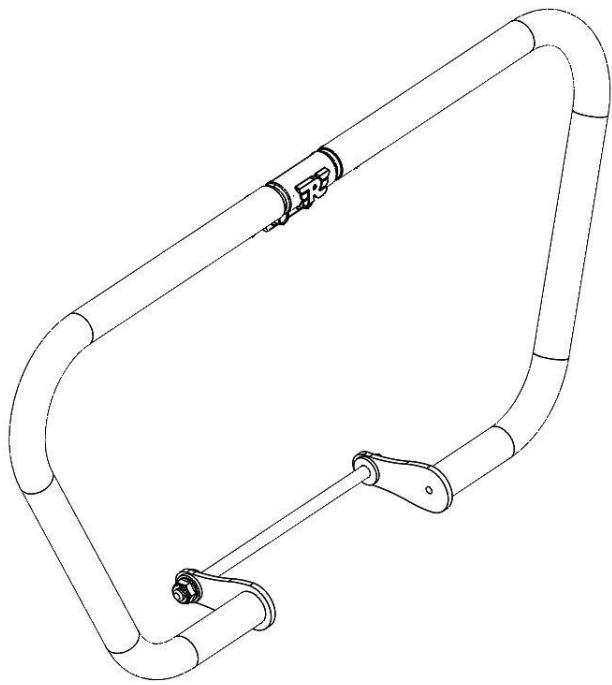
KXA00003, KXA00004



KXA00005, KXA00006



KXA00007, KXA00008



**NOTA:** As instruções detalhadas abaixo se aplicam a qualquer uma das variantes de protetor do motor mostradas acima. KXA00001/2 mostrado somente para fins ilustrativos.

Item	Descrição	Estilo A Quant.	Estilo B Quant.
1	Conj. protetor do motor direito	1	1
2	Conj. protetor do motor esquerdo	1	1
3	Suporte superior do protetor de motor	1	1
4	Barra de reforço	1	1
5	Parafuso, M10 x 240	1	1
6	Porca U M10	1	1
7	Arruela M10	3	3
8	Parafuso, M8 x 20	2	2
9	Porca M8	2	2
10	Arruela M6	4	4
11	Parafuso, M6 x 20	0	2
12	Parafuso, M6 x 16	4	2
13	Parafuso, M6 x 12	2	2

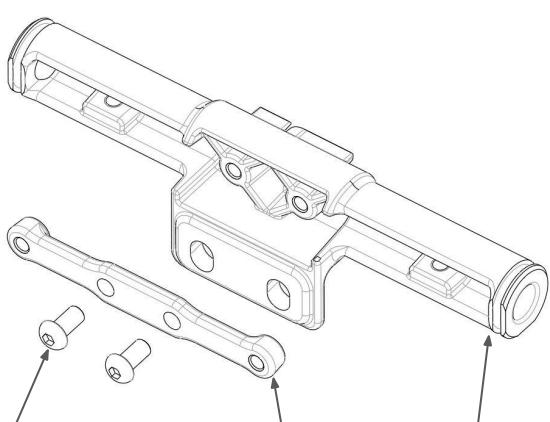
**Nota:** As instruções abaixo detalham a instalação da variante de protetor do motor Airfly apenas para fins ilustrativos. O mesmo procedimento se aplica a todas as variantes de protetor do motor acessório.

**1** Monte a barra de reforço (4) com o suporte superior do protetor do motor (3) usando 2 parafusos M6 (11/12). Aperte a **8 Nm**. Observe que existem duas opções de barra de reforço e suporte superior, conforme abaixo. As instruções são válidas para ambos os tipos.

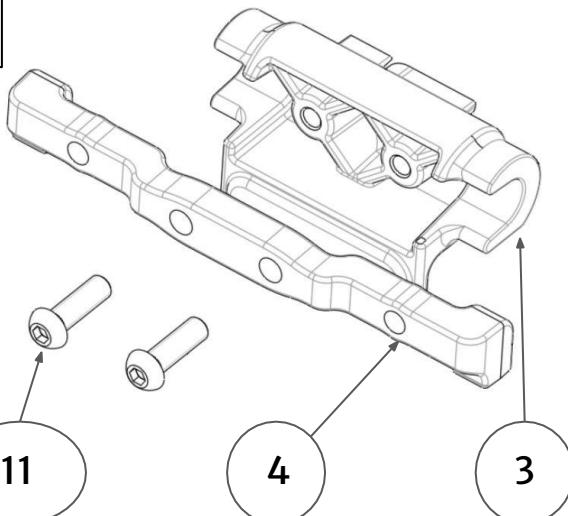


Soquete hexagonal de 4 mm com torquímetro

Estilo A



Estilo B



## 2 Para montar o Estilo A

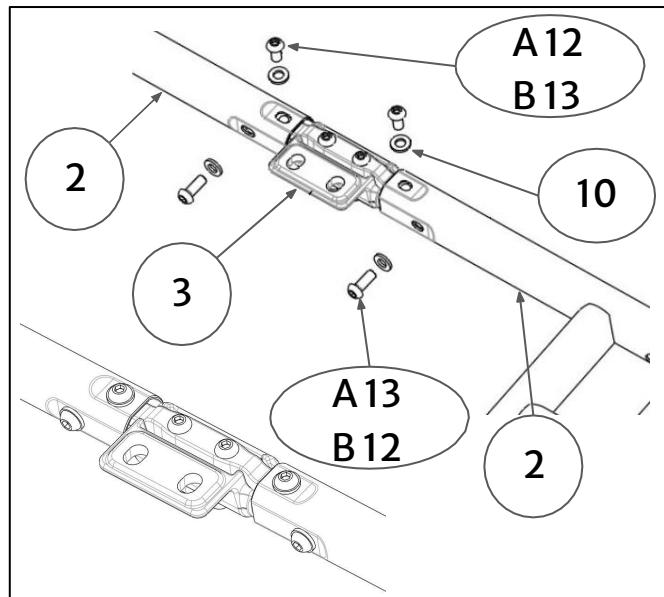
Monte o protetor esquerdo (2) e direito (1) do motor no suporte superior (3) usando 2 parafusos M6 (13), 2 parafusos M6 (12) e 4 arruelas M6 (10). Aperte os parafusos a **8 Nm**.

## Para montar o Estilo B

Monte o protetor esquerdo (2) e direito (1) do motor no suporte superior (3) usando 2 parafusos M6 (12), 2 parafusos M6 (13) e 4 arruelas M6 (10). Aperte os parafusos a **8 Nm**.



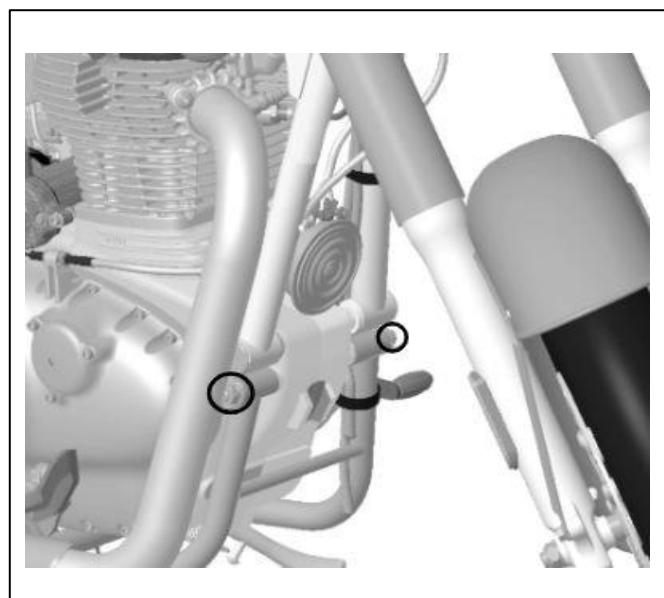
Soquete hexagonal de 4 mm com torquímetro



**3** Remova o parafuso e a porca M10 do conjunto do berço do veículo, como mostrado em destaque. Descarte a porca e o parafuso.



Chave de soquete de 13 mm  
Chave de 17 mm



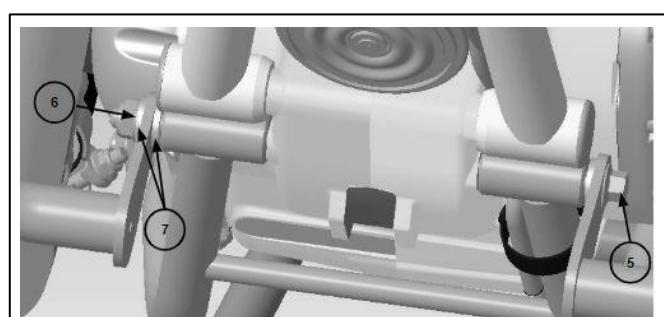
**4** O suporte inferior deve ser localizado primeiro e a folga ao tubo de escapamento do cabeçote assegurada antes de apertar. Monte o suporte inferior do protetor do motor usando o parafuso M10 (5), 2 arruelas M10 (7) entre o berço e o protetor do motor, 1 arruela M10 (7) sob a porca U M10 (6). Aperte o parafuso a **55 Nm**.

Nota: O torque deve ser aplicado na cabeça do parafuso, e não na porca.

Nota: Se o protetor do cárter acessório precisar ser instalado com os protetores do motor, omita as 2 arruelas M10 (7) entre o berço e o protetor do motor, como mostrado abaixo.



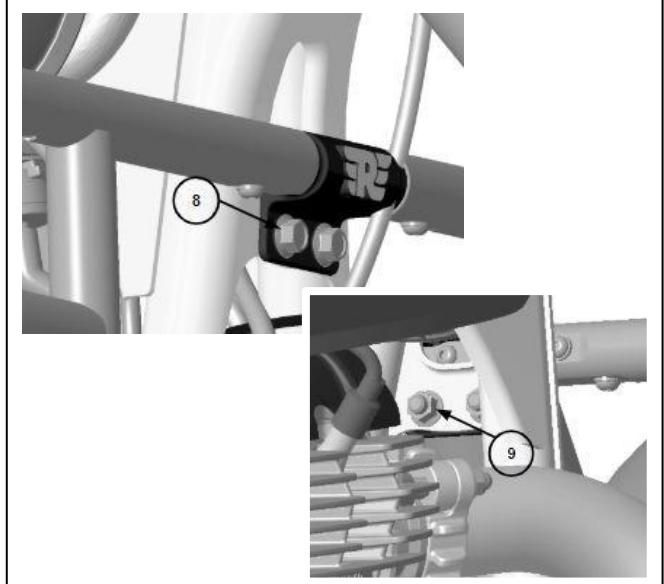
Chave de soquete de 13 mm  
Chave de 17 mm



**5** Monte o suporte superior no quadro usando 2 parafusos M8 (8) e 2 porcas M8 (9). Aperte os parafusos a 25 Nm.



Soquete de 13 mm torquímetro  
Chave de 13 mm



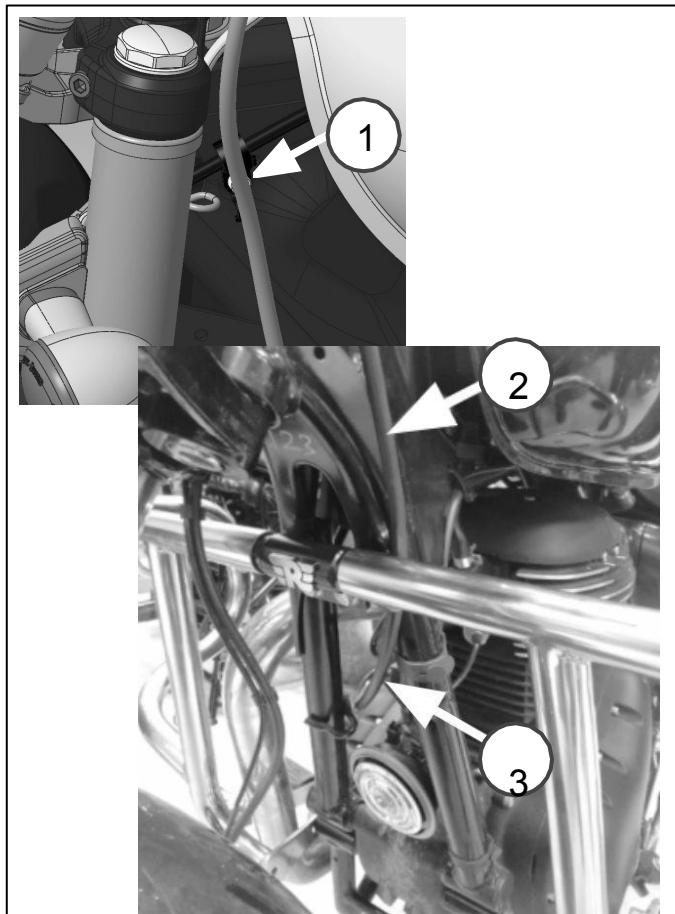
## 6 Roteamento do cabo da embreagem

Classic 350	Consulte a etapa 6.1
Meteor	Consulte a etapa 6.2

### 6.1 Classic 350

1. Certifique-se de que o cabo da embreagem não passe pelo passa-fio superior na parte superior do garfo dianteiro esquerdo. Desconecte facilmente a presilha do veículo, ela é encaixada.
2. Certifique-se de que o cabo da embreagem seja roteado por trás do protetor do motor, como mostrado.
3. Certifique-se de que o cabo da embreagem não passe pelo passa-fio no tubo inferior, localizado próximo à buzina.

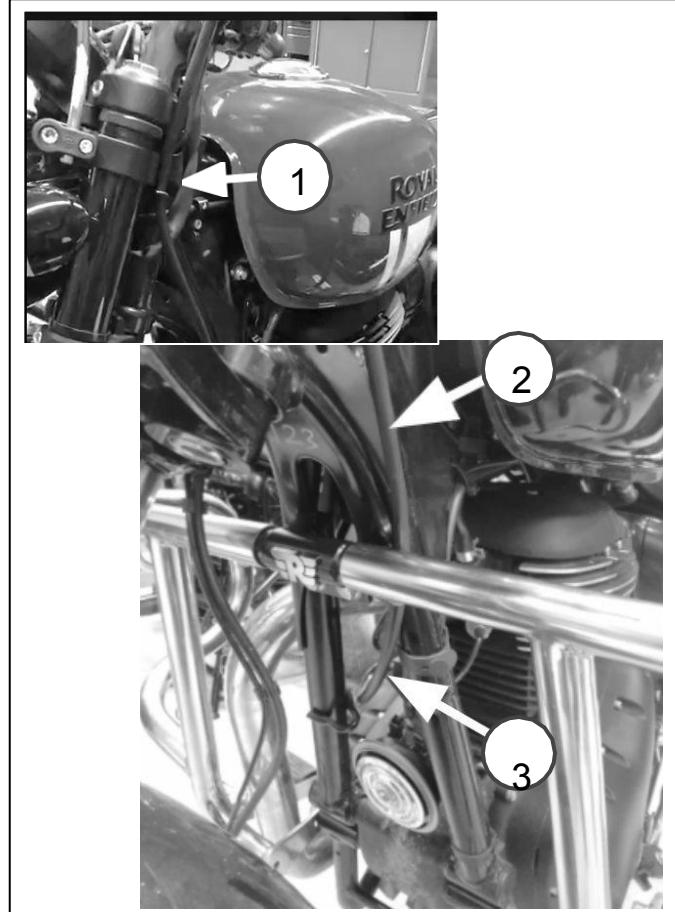
*Nota: após a instalação, a folga do cabo da embreagem deve ser verificada e ajustada de acordo com a norma Royal Enfield T4200580.*



## 6.2 Meteor

1. Certifique-se de que o cabo da embreagem passe pelo passa-fio superior na parte superior do garfo dianteiro esquerdo.
2. Certifique-se de que o cabo da embreagem seja roteado por trás do protetor do motor, como mostrado.
3. Certifique-se de que o cabo da embreagem não passe pelo passa-fio no tubo inferior, localizado próximo à buzina.

*Nota: após a instalação, a folga livre do cabo da embreagem deve ser verificada e ajustada de acordo com a norma Royal Enfield T4200580*



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.