

**Numero di parte:**

KXA00453

KXA00455

KXA00456

**Modelli:**

Himalayan (solo 452 cc)



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

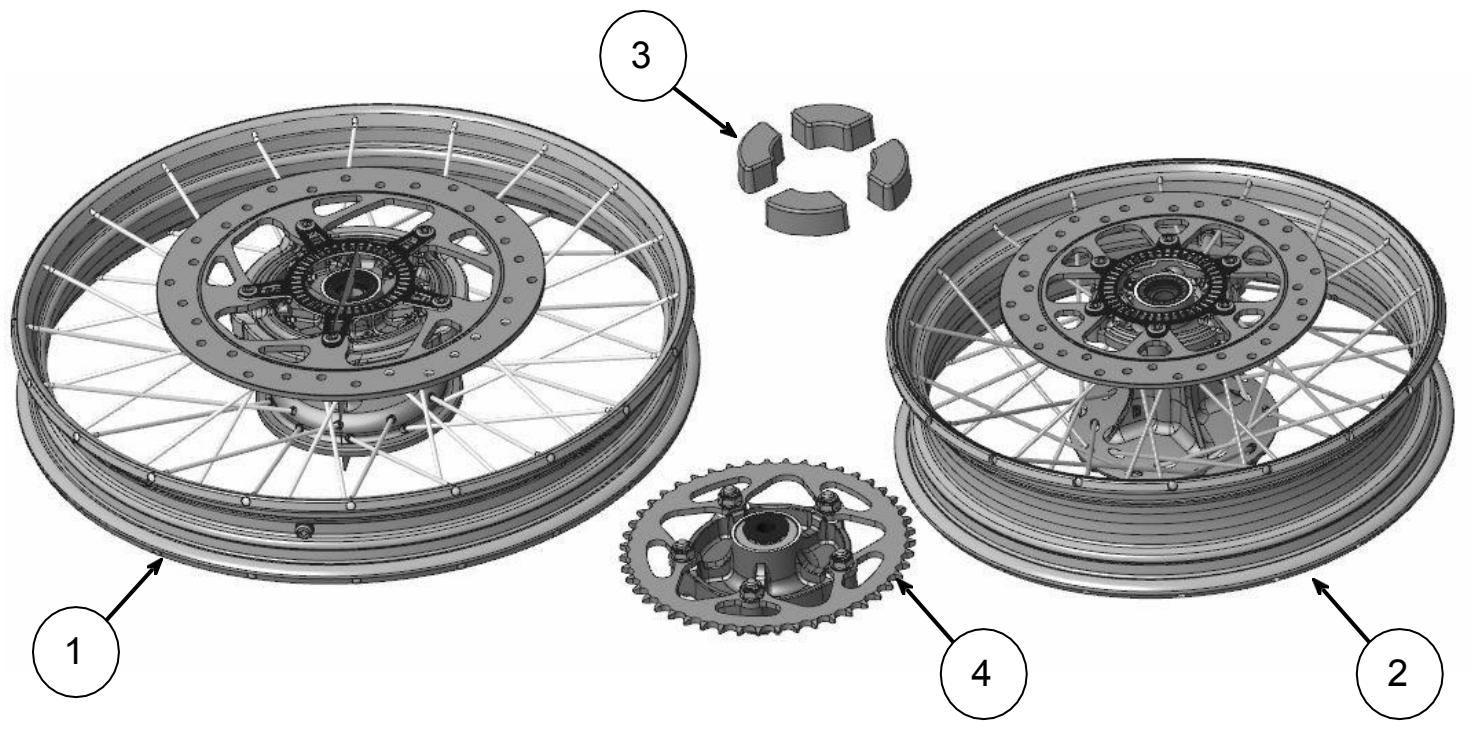
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



<b>Voce</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Q.tà</b>
1	Cerchio anteriore	1
2	Cerchio posteriore	1
3	Gommino parastrappi	4
4	Pignone	1

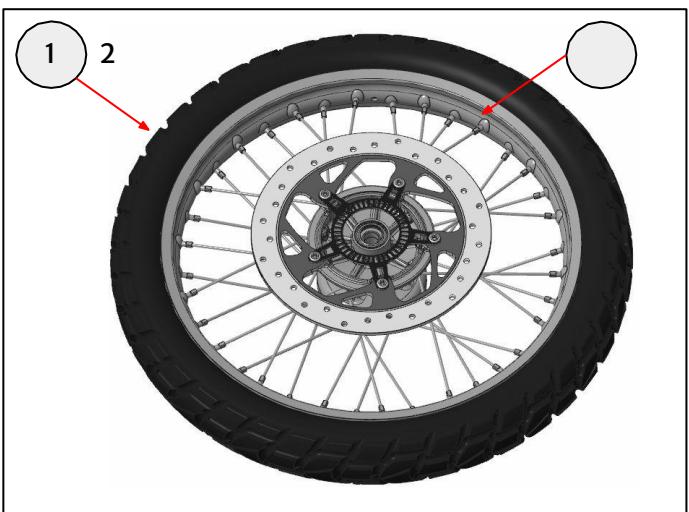
**1** Rimuovere la ruota anteriore come descritto nel Manuale del proprietario.



**2** Rimuovere lo pneumatico (1) dal cerchione (2).

Conservare lo pneumatico per il riutilizzo. Conservare cerchione e camera d'aria per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

**Nota:** Il montaggio degli pneumatici deve essere eseguito da un professionista.



**3** Montare lo pneumatico (1) sul nuovo cerchio (2). La freccia che indica la rotazione deve essere rivolta in avanti.

**Nota:** Il montaggio degli pneumatici deve essere eseguito da un professionista. Lo pneumatico deve essere gonfiato alla pressione indicata sul Manuale del proprietario e la ruota bilanciata, se necessario.



**4** Rimontare la ruota anteriore come descritto nel Manuale del proprietario.

**Nota:** Assicurarsi di pulire periodicamente i cerchi con un detergente non abrasivo.



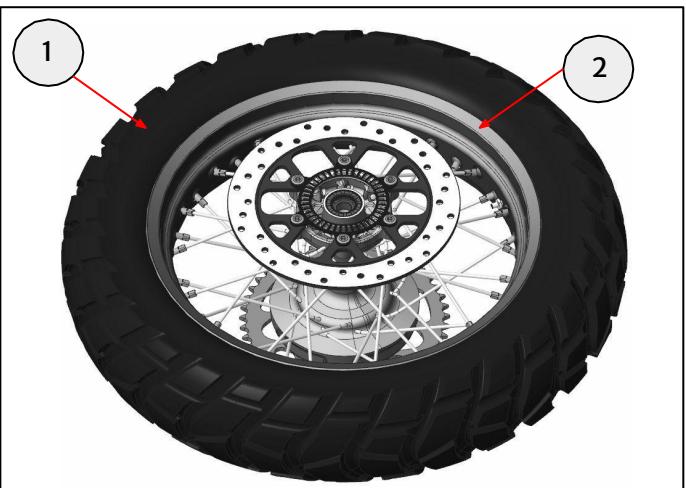
**5** Rimuovere la ruota posteriore come descritto nel Manuale del proprietario.



**6** Rimuovere lo pneumatico (1) dal cerchione (2).

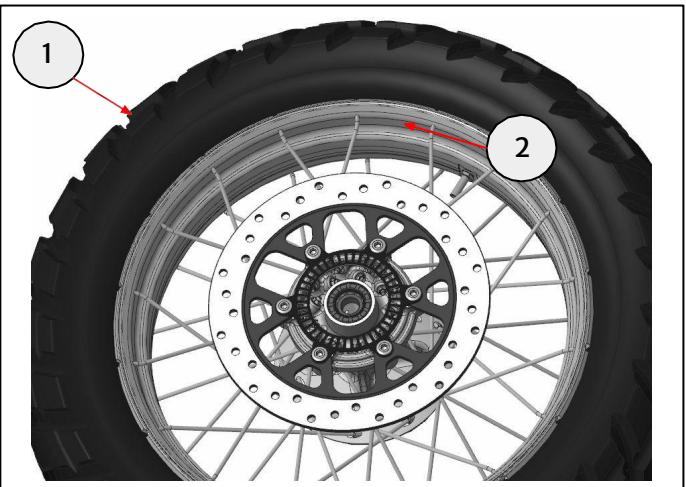
Conservare lo pneumatico per il riutilizzo. Conservare cerchione e camera d'aria per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

**Nota:** Il montaggio degli pneumatici deve essere eseguito da un professionista.

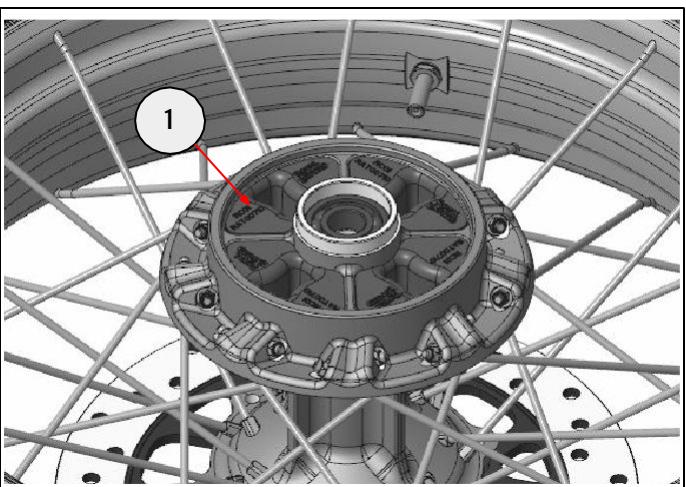


**7** Montare lo pneumatico (1) sul nuovo cerchione (2). La freccia che indica la rotazione deve essere rivolta in avanti.

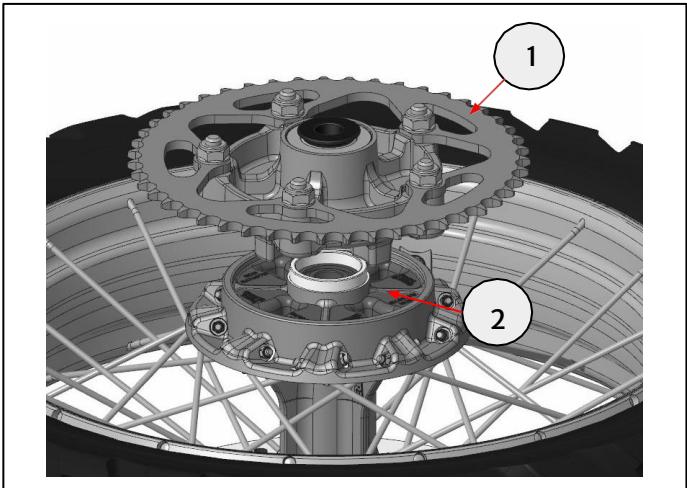
**Nota:** Il montaggio degli pneumatici deve essere eseguito da un professionista. Lo pneumatico deve essere gonfiato alla pressione indicata sul Manuale del proprietario e la ruota bilanciata, se necessario.



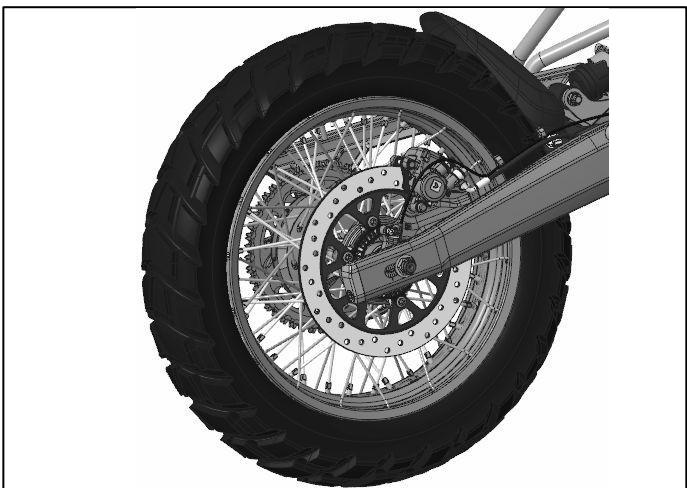
**8** Montare i quattro gommini parastrappi forniti nel kit (1) sul mozzo.



**9** Spingere il pignone (1) fornito nel kit nei gommini parastrappi (2).



**10** Rimontare la ruota posteriore come descritto nel Manuale del proprietario.



**11** Controllare e regolare la tensione della catena di trasmissione come descritto nel Manuale del proprietario.

**Nota:** Assicurarsi di pulire periodicamente i cerchi con un detergente non abrasivo.



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.