ROYAL ENFIELD
Genuine Motorcycle Accessory Instructions

Cache de refroidisseur d'huile

Référence :
1990556
1990558

Modèles :
Interceptor Bear 650
Interceptor (648 cm^3, toutes les années)
Continental GT (648 cm^3, toutes les années)
Super Meteor 650 (toutes les années)
Shotgun 650 (toutes les années)
Classic 650 (toutes les années)
Bullet 650 (toutes les années)

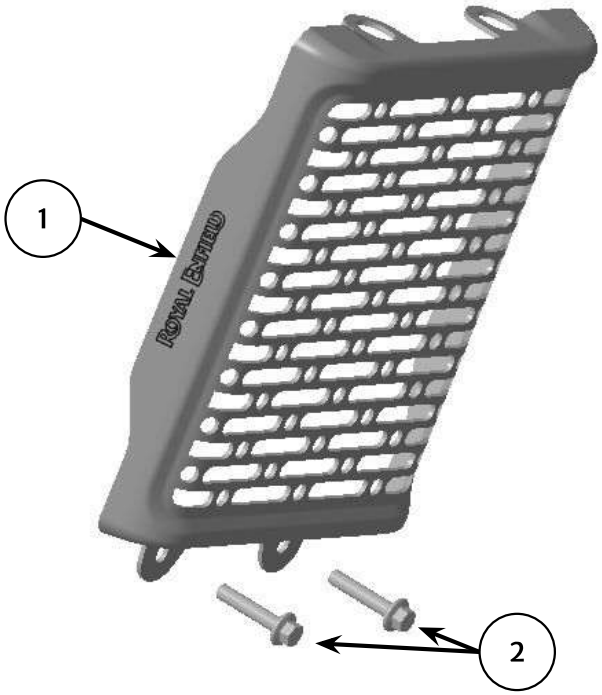
AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



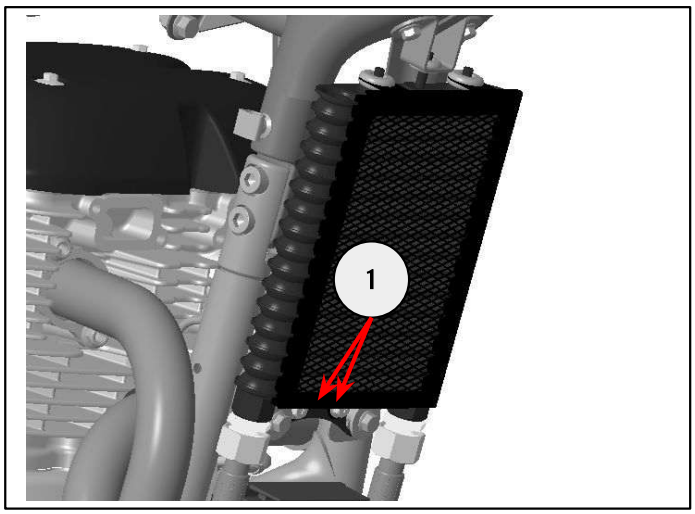
Article	Description	Qté
1	Cache de refroidisseur d'huile	1
2	Fixation, M6 x 30mm	2

© 2026 Royal Enfield

Modèles Interceptor Bear, Interceptor et Continental GT uniquement

1 Retirez les deux fixations supérieures et les écrous (1). Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

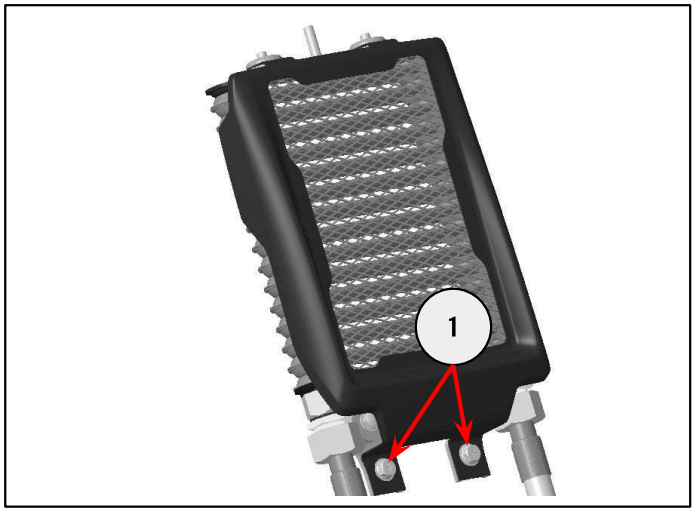
	Douille de 10 mm, cliquet et clé de 10 mm



Modèles Super Meteor et Shotgun uniquement

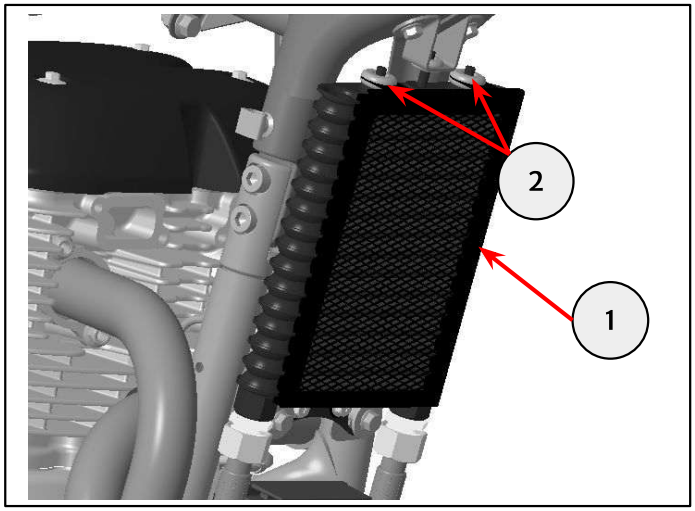
2 Retirez les deux fixations inférieures (1). Conservez le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

	Douille de 10 mm et cliquet



Tous les modèles

3 Tirez le cache de refroidisseur d'huile standard (1) vers l'avant de la moto, en partant du bas du cache. Soulevez le cache pour le retirer des goupilles de positionnement supérieures (2). Conservez tous les éléments pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

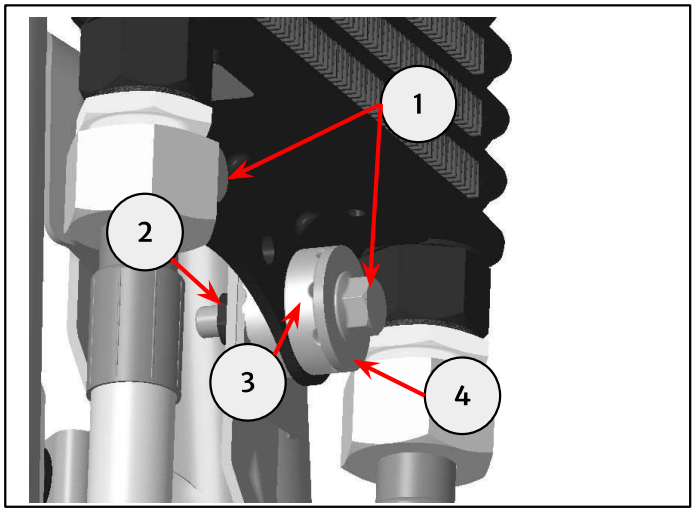


4 Retirez les deux fixations (1) et les écrous (2). Remarque : certains modèles sont équipés d'une plaque fixe sur laquelle les écrous restent en place.

Soutenez le refroidisseur d'huile ; ne le laissez pas pendre par ses flexibles. Veillez à ce que les œillets (3) et les rondelles épaulées (4) restent en place.

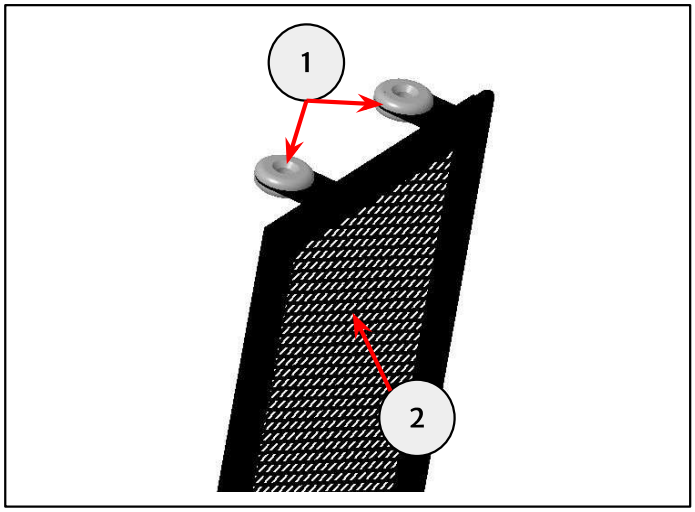
Conservez les écrous (le cas échéant) pour les réutiliser. Conservez les fixations (1) pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.

	Douille de 10 mm, cliquet et clé de 10 mm

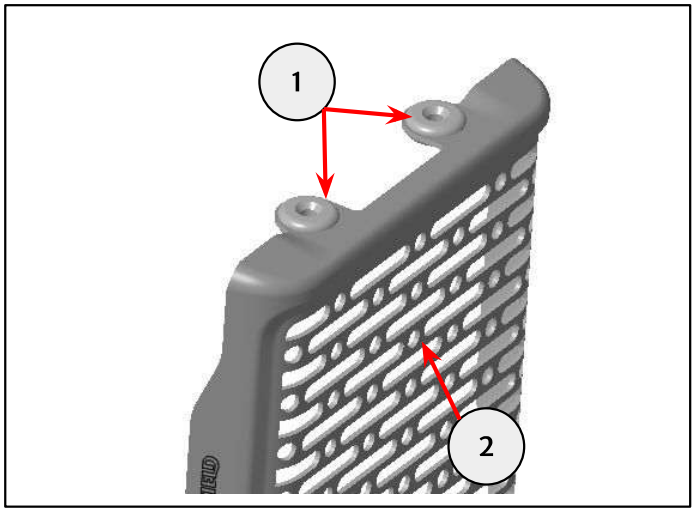


© 2026 Royal Enfield

5 Retirez les œillets (1) du cache de refroidisseur d'huile standard (2).

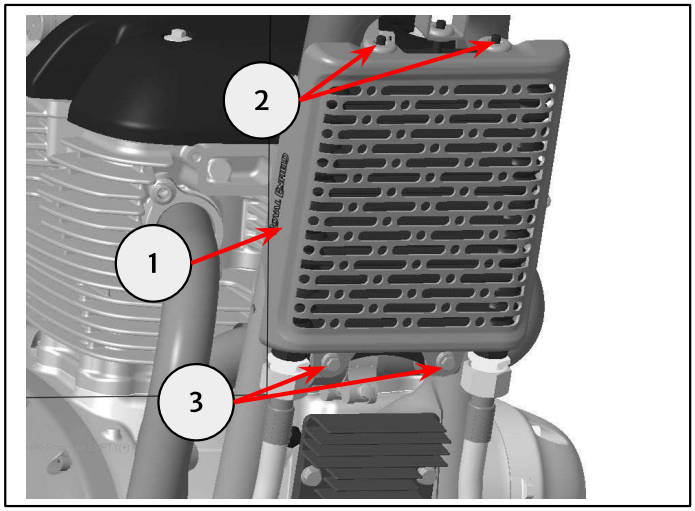


6 Reposez les œillets (1) sur le cache de refroidisseur d'huile neuf (2).



7 Placez la partie supérieure du cache de refroidisseur d'huile neuf (1) sur les goupilles de positionnement du refroidisseur d'huile (2) et appuyez vers le bas. Avec les fixations provenant du kit et les écrous retirés à l'étape 4 (3), fixez le refroidisseur d'huile et le cache de refroidisseur d'huile neuf sur les supports inférieurs. Serrez à **10 Nm**.

	Douille de 10 mm, clé dynamométrique et clé de 10 mm



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.

© 2026 Royal Enfield