





Teilenummer:  
1990442

Modelle:  
Continental GT 650 (ab 2018)  
Interceptor INT 650 (ab 2018)  
INT 650 (nur USA) (ab 2018)

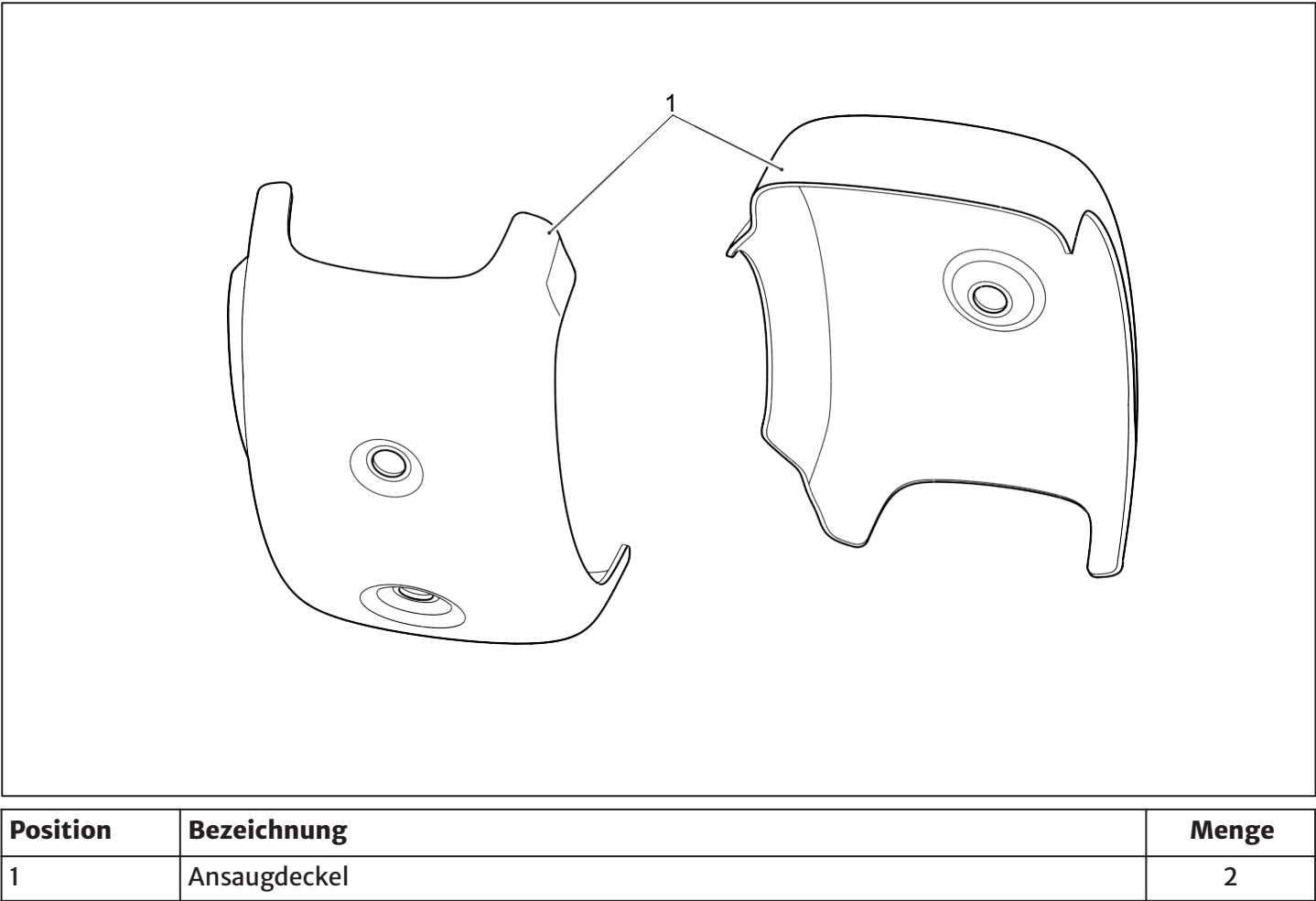
- 

**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.
- 

**WARNUNG:** Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.
- 

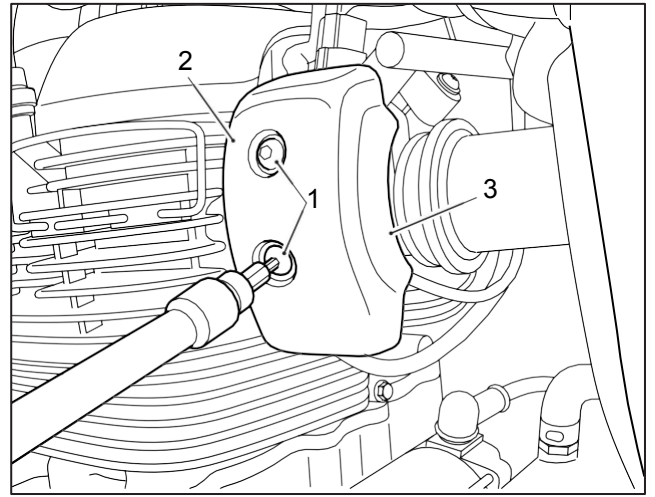
**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.
- 

**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.
- HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.





**WARNUNG:** Wenn der Motor kürzlich gelaufen ist, sind Motor und Auspuffanlage heiß. Warte vor Arbeiten in der Nähe von Motor oder Auspuffanlage immer, bis Motor und Auspuffanlage abgekühlt sind. Das Berühren eines heißen Motors oder einer heißen Auspuffanlage führt zu Verbrennungen.



**1** Entferne die beiden Befestigungen (1), mit denen der Original-Ansaugdeckel (2) auf der linken Seite des Motorrads befestigt ist. Bewahre die Befestigungen zur Wiederverwendung auf. Bewahre den Ansaugdeckel für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



4-mm-Inbus-Stecknuss mit Ratsche

**2** Lege einen der Zubehör-Ansaugdeckel (2) aus dem Montagesatz an der EFI-Baugruppe an.

**HINWEIS:** Der Ansaugdeckel (2) muss wie gezeigt so ausgerichtet sein, dass das gekrümmte Profil (3) der Abdeckung zum Heck des Motorrads zeigt.

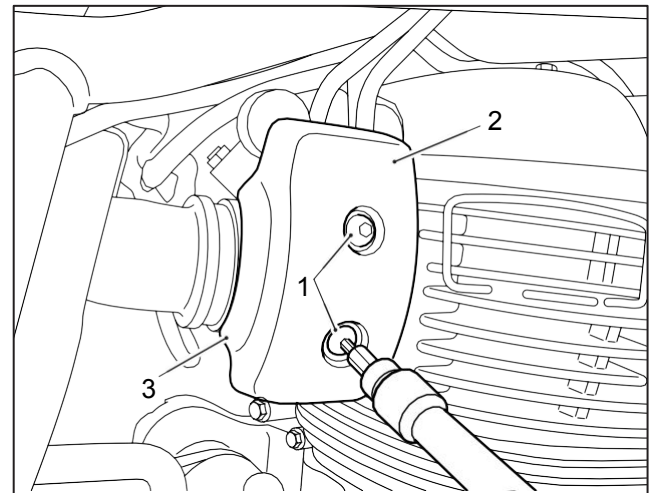
Richte den Ansaugdeckel auf die Original-Befestigungspositionen aus. Bring die Originalbefestigungen (1) wieder an. Anzugsmoment **10 Nm**.



4-mm-Inbus-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel

**3** Wiederhole die Schritte 1 und 2 für die rechte Seite des Motorrads.

**HINWEIS:** Der Ansaugdeckel (2) muss wie gezeigt so ausgerichtet sein, dass das gekrümmte Profil (3) der Abdeckung zum Heck des Motorrads zeigt.



**WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.