

Número da peça:  
KXA00257

Modelos:  
SUPER METEOR 650  
SHOTGUN 650  
CLASSIC 650

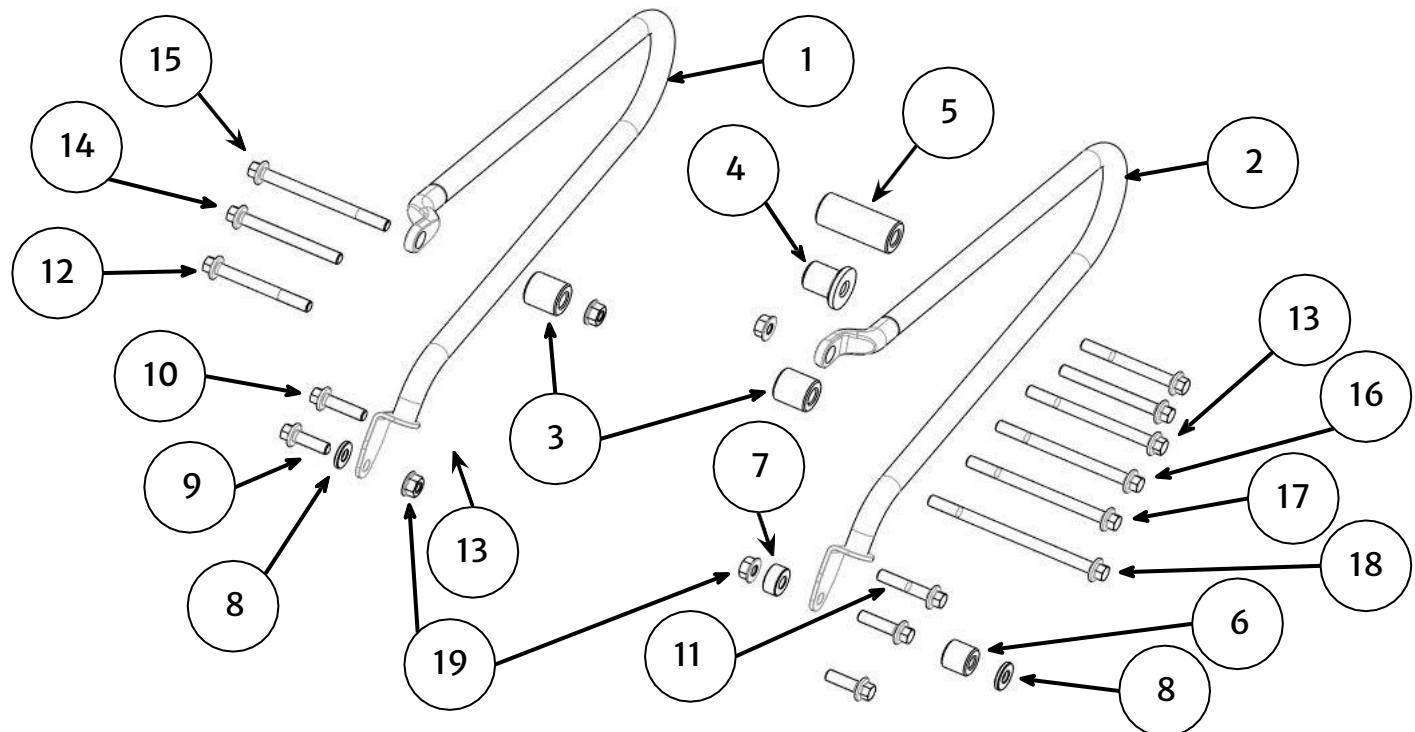
 **AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.

 **AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

 **AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.

 **CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

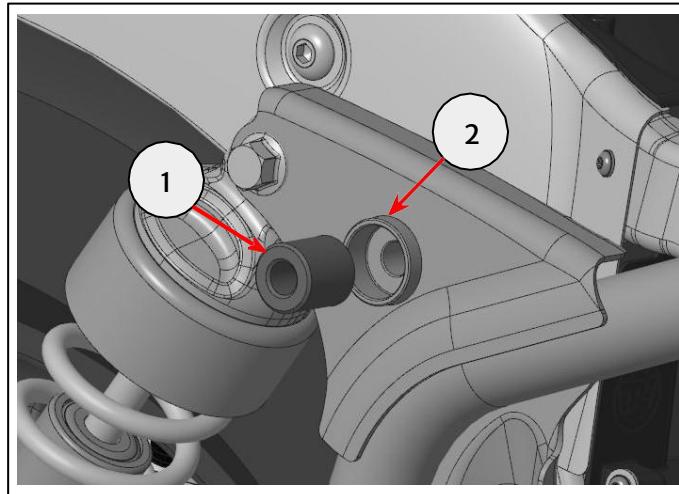
**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



		Super Meteor 650	Shotgun 650	Classic 650
Item	Descrição	QUANT.		
1	Trilho da bolsa lateral, lado direito	1	1	1
2	Trilho da bolsa lateral, lado esquerdo	1	1	1
3	Espaçador, 24mm	2	2	1
4	Espaçador tipo cartola		1	1
5	Espaçador, 55mm	1		1
6	Espaçador, 18mm	1	1	
7	Espaçador, 9mm			1
8	Espaçador, 3mm			2
9	Fixação, M8 x 25 mm	2	1	
10	Fixação, M8 x 30 mm			2
11	Fixação, M8 x 40 mm	1	1	1
12	Fixação, M8 x 70 mm	2		
13	Fixação, M8 x 75 mm			1
14	Fixação, M8 x 80 mm			1
15	Fixação, M8 x 95 mm		2	
16	Fixação, M8 x 100 mm	1		
17	Fixação, M8 x 105 mm			1
18	Fixação, M8 x 125 mm		1	
19	Porca, M8	4	2	2

## Apenas modelo Super Meteor - lado direito

**1** Coloque um espaçador de 24 mm (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).

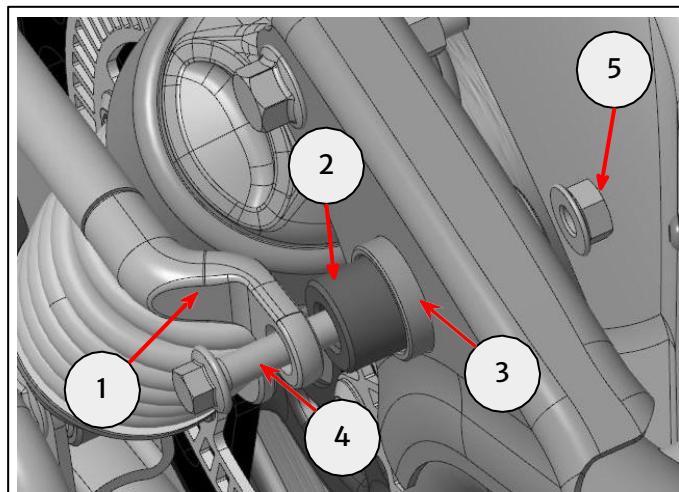


**2** Fixe a montagem superior do trilho direito (1) da bolsa lateral no espaçador de 24 mm (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 70 mm (4) e uma porca M8 (5) do kit.

Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm

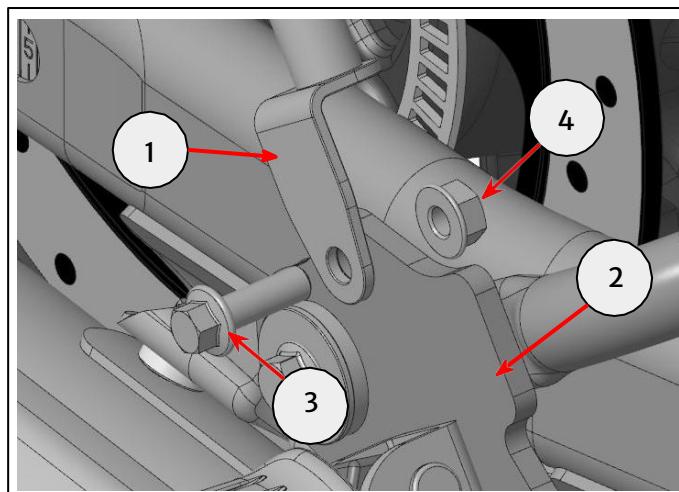


**3** Fixe a montagem inferior do trilho direito (1) da bolsa lateral no suporte na motocicleta (2). Use uma fixação M8 x 25 mm (3) e uma porca M8 (4) do kit.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm



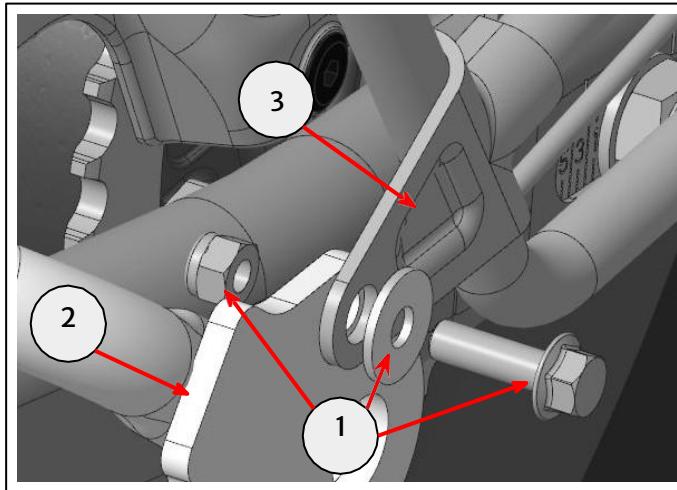
**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.

## Apenas modelo Super Meteor - Lado esquerdo com protetor de sari

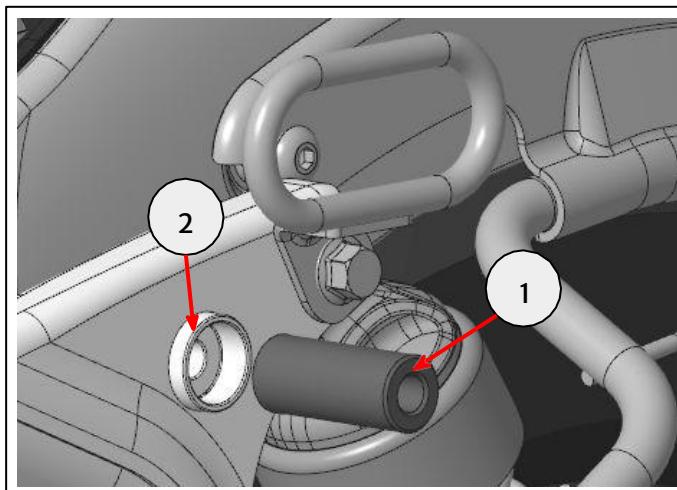
- 4** Remova as fixações (1) do suporte inferior do quadro traseiro (2) que fixa o protetor de sari (3). Mantenha as fixações (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm



- 5** Coloque um espaçador de 55 mm (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).

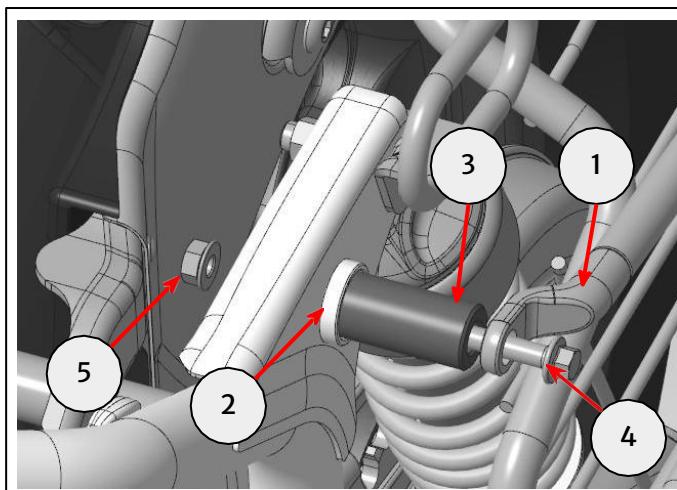


- 6** Fixe a montagem superior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral ao quadro da motocicleta (2), com o espaçador de 55 mm (3) usando uma fixação M8 x 100 mm (4) e uma porca M8 (5) do kit.

Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm

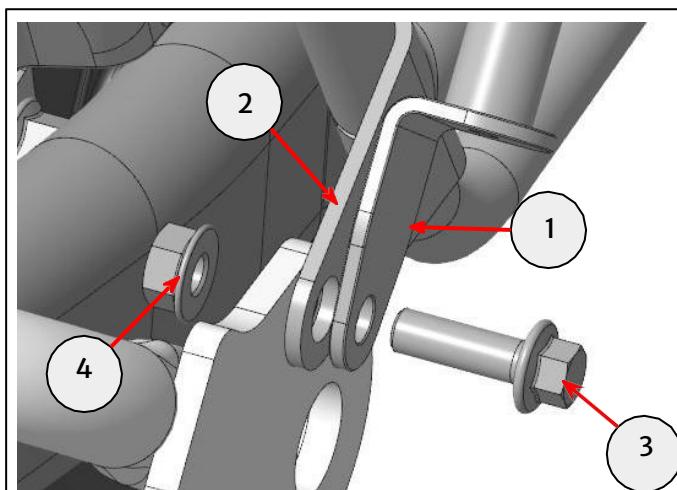


- 7** Fixe a montagem inferior do trilho (1) da bolsa lateral no suporte do protetor de sari (2) usando uma fixação M8 x 25 mm (3) e uma porca M8 (4) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.

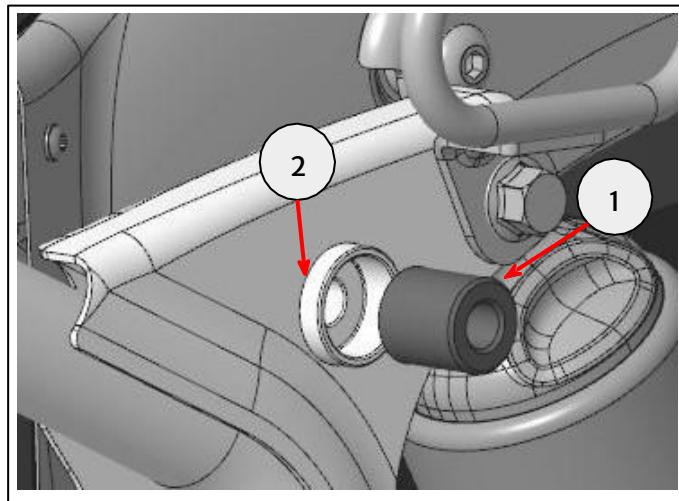


Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm



## Apenas modelo Super Meteor - Lado esquerdo sem protetor de sari

**8** Coloque um espaçador de 24 mm (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).

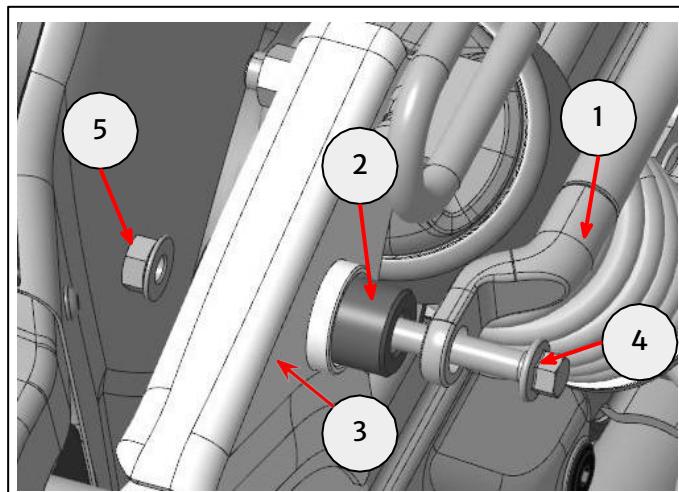


**9** Fixe a montagem superior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral no espaçador de 24 mm (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 70 mm (4) e uma porca M8 (5) do kit.

Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm

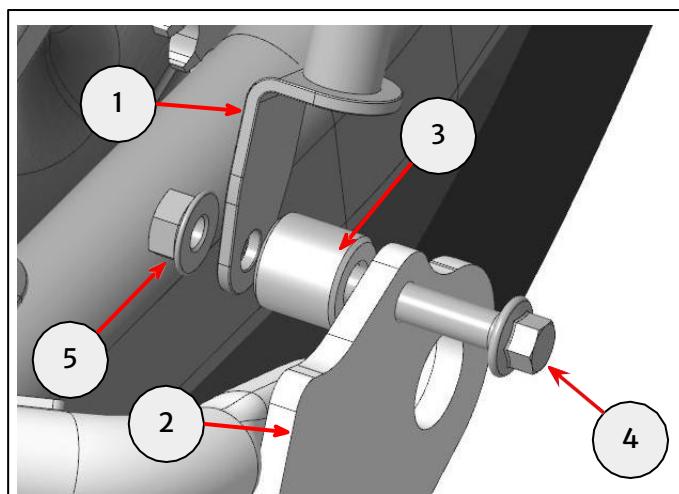


**10** Fixe a montagem inferior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral ao suporte no quadro da motocicleta (2) e um espaçador de 18 mm (3), usando uma fixação M8 x 40 mm (4) e uma porca M8 (5) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.

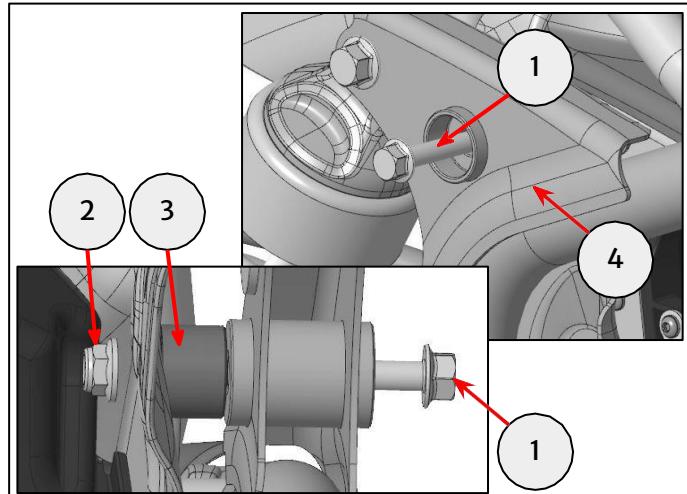
## Apenas modelo Shotgun 650 - Lado direito

- 11** Remova a fixação (1), a porca (2) e o espaçador (3) do quadro da motocicleta (4) como mostrado. Guarde a porca (2) e o espaçador (3) para reutilização. Guarde a fixação (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

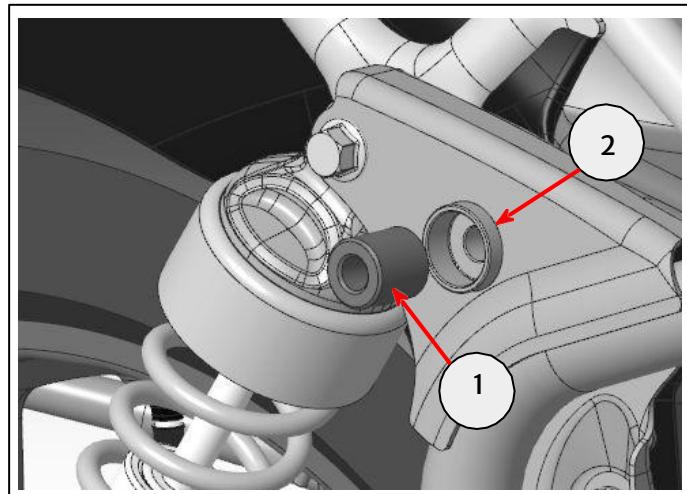
*Nota: Roda traseira e RSU omitidas da vista para clareza.*



Soquete de 12 mm e catraca  
Chave de 12 mm



- 12** Coloque um espaçador de 24 mm (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).



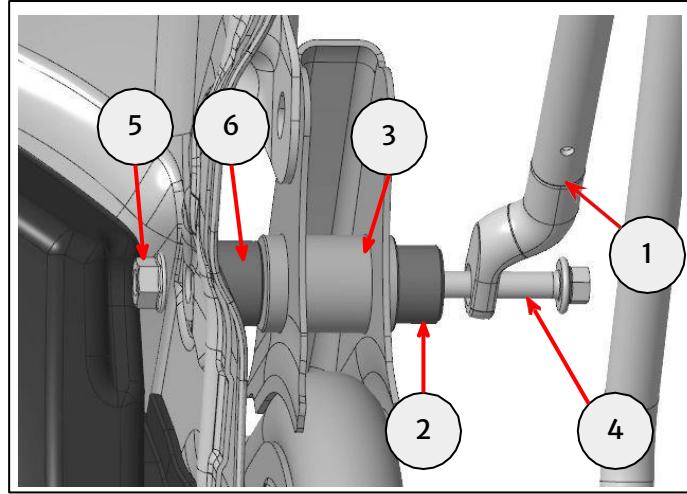
- 13** Fixe a montagem superior do trilho direito (1) da bolsa lateral no espaçador de 24 mm (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 95 mm (4) do kit e a porca (5) e o espaçador (6) removidos na etapa 11, como mostrado.

*Não aperte a fixação nesse estágio.*

*Nota: Roda traseira e RSU omitidas da vista para clareza*



Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm

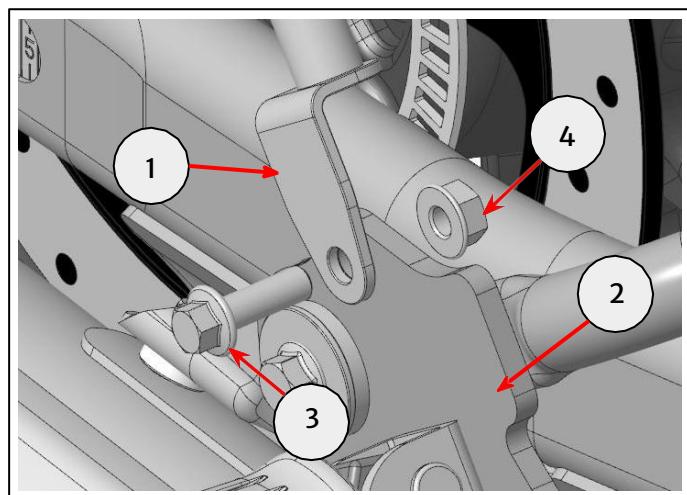


- 14** Fixe a montagem inferior do trilho direito (1) da bolsa lateral ao suporte no quadro da motocicleta (2) usando uma fixação M8 x 25 mm (3) e uma porca M8 (4) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm

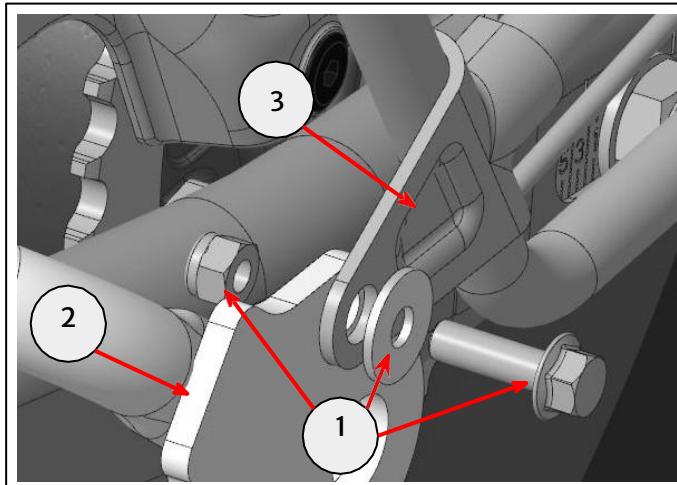


## Apenas modelo Shotgun 650 - Lado esquerdo com protetor de sari

**15** Retire as fixações (1) do suporte inferior (2) que prende o protetor de sari (3). Mantenha as fixações (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca  
Chave de 13 mm

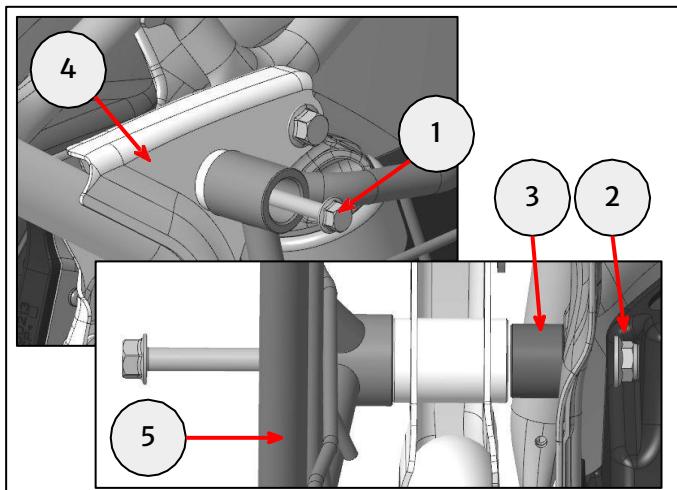


**16** Remova a fixação (1), a porca (2) e o espaçador (3) do quadro da motocicleta (4), que prende o protetor de sari (5) como mostrado. Guarde a porca (2) e o espaçador (3) para reutilização. Guarde a fixação (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

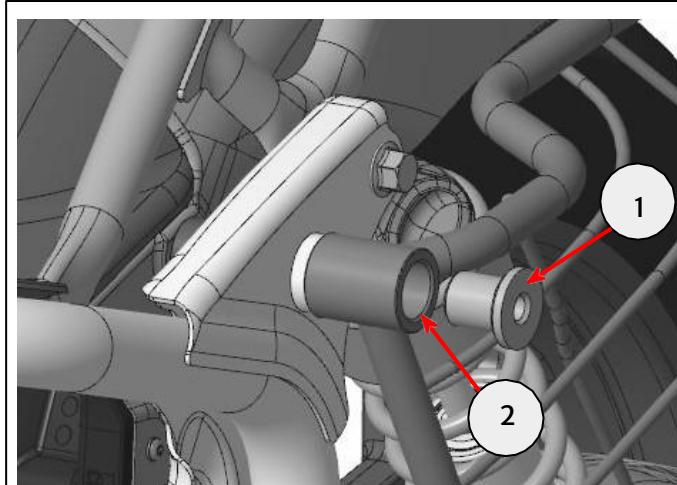
*Nota: Roda traseira e RSU omitidas da vista para clareza*



Soquete de 12 mm e catraca  
Chave de 12 mm



**17** Coloque o espaçador tipo cartola (1) do kit na cavidade do protetor de sari (2).



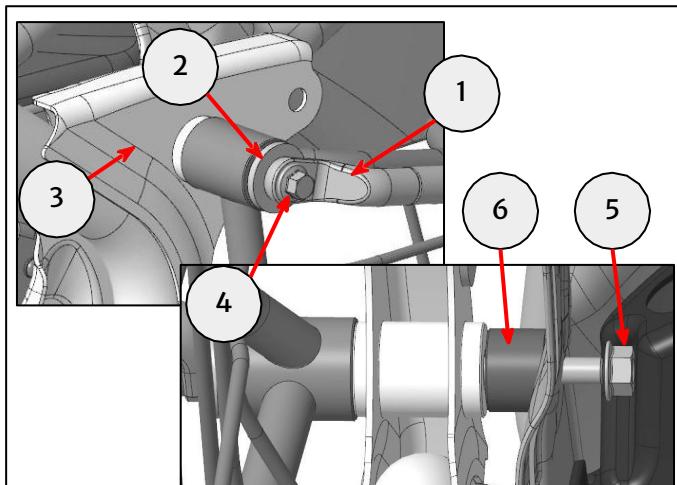
**18** Fixe a montagem superior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral com o espaçador tipo cartola (2) ao quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 125mm (4) do kit e reutilize a porca (5) e o espaçador (6) removidos na etapa 16.

*Não aperte a fixação nesse estágio.*

*Nota: Roda traseira e RSU omitidas da vista para clareza*



Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm

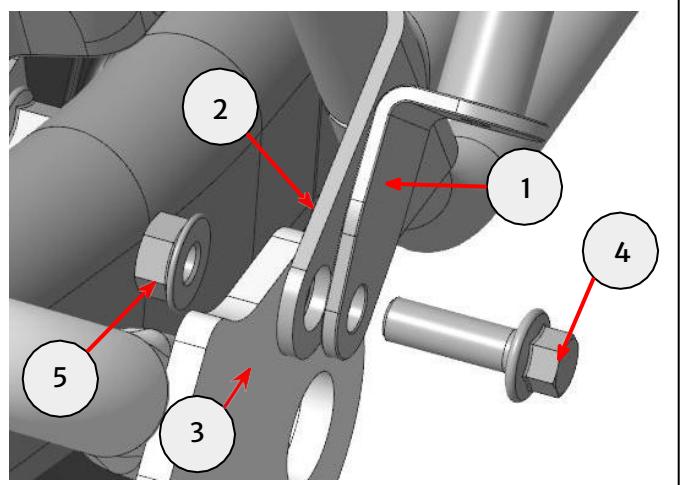


**19** Fixe a montagem inferior do trilho (1) da bolsa lateral no suporte do protetor de sari (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 25 mm (4) e uma porca M8 (5) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm



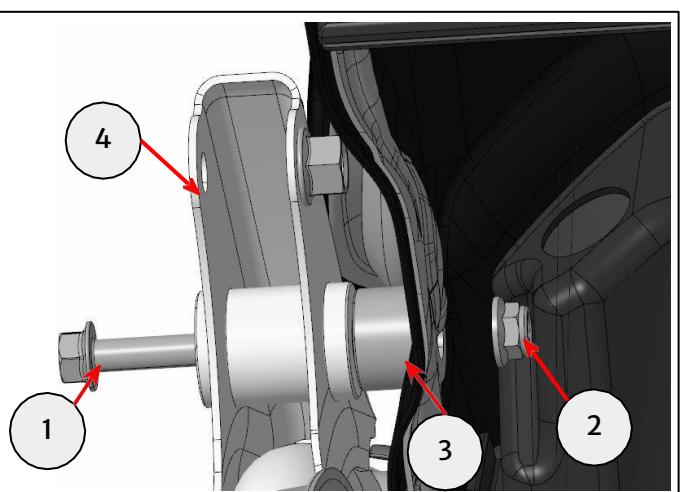
#### Apenas modelo Shotgun 650 - Lado esquerdo sem protetor de sari

**20** Remova a fixação (1), a porca (2) e o espaçador (3) do quadro da motocicleta (4) como mostrado. Guarde a porca (2) e o espaçador (3) para reutilização. Guarde a fixação (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

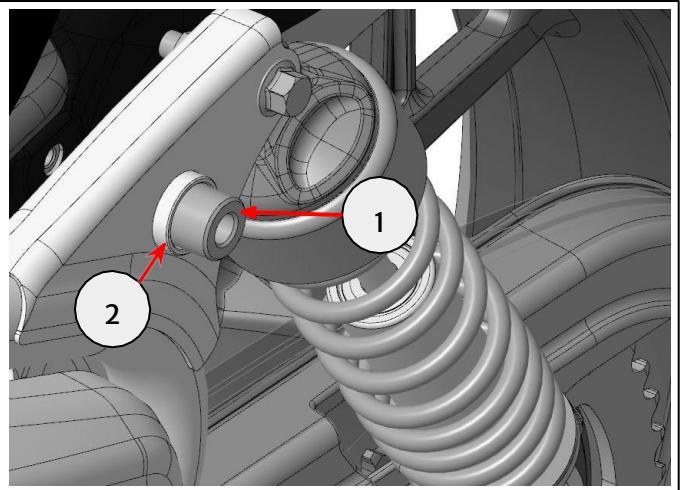
*Nota: Roda traseira e RSU omitidas da vista para clareza.*



Soquete de 12 mm e catraca  
Chave de 12 mm



**21** Coloque um espaçador de 24 mm (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).



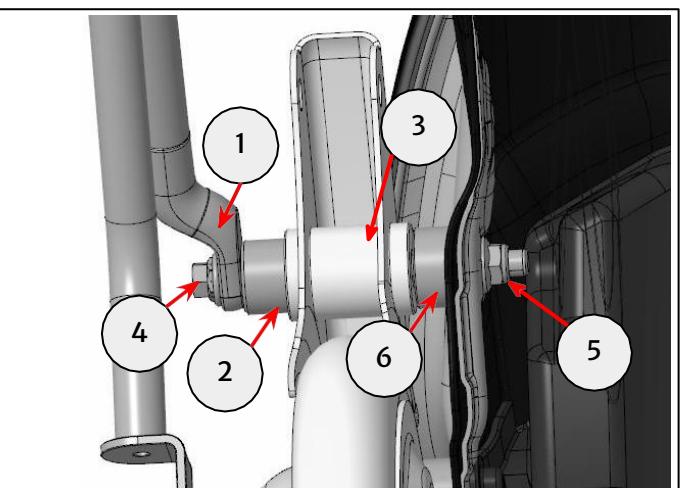
**22** Fixe a montagem superior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral no espaçador de 24 mm (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 95 mm (4) do kit, a porca (5) e o espaçador (6) removidos na etapa 20, como mostrado.

*Não aperte a fixação nesse estágio.*

*Nota: Roda traseira e RSU omitidas da vista para clareza*



Soquete de 10 mm e catraca  
Chave de 13 mm

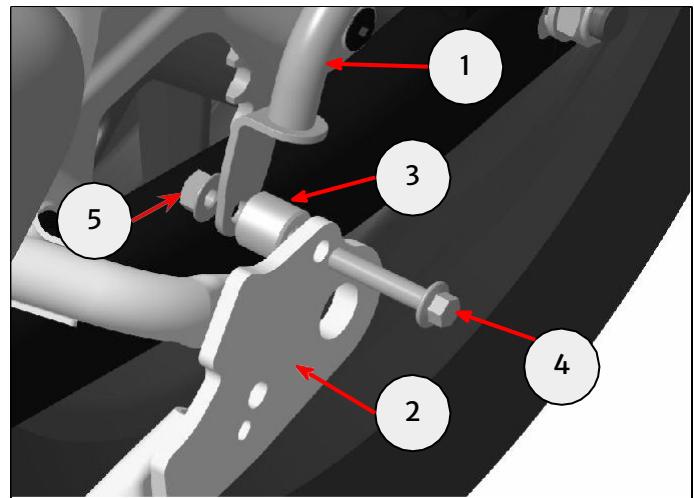


**23** Fixe a montagem inferior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral ao suporte no quadro da motocicleta (2) e um espaçador de 18 mm (3), usando uma fixação M8 x 40 mm (4) e uma porca M8 (5) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm

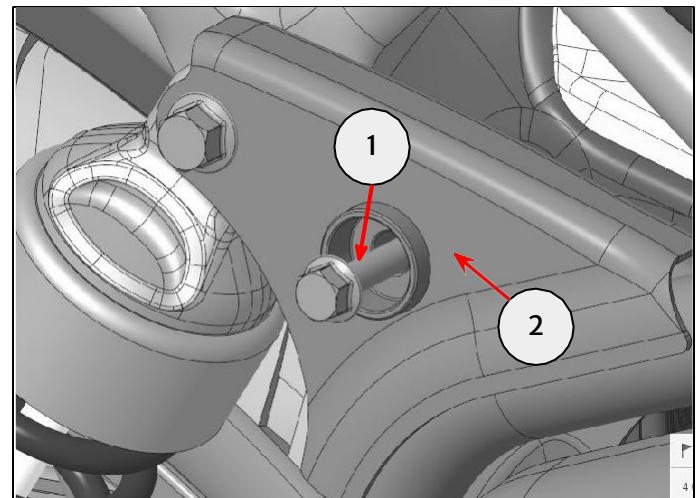


## Apenas modelo Classic 650 - Lado direito

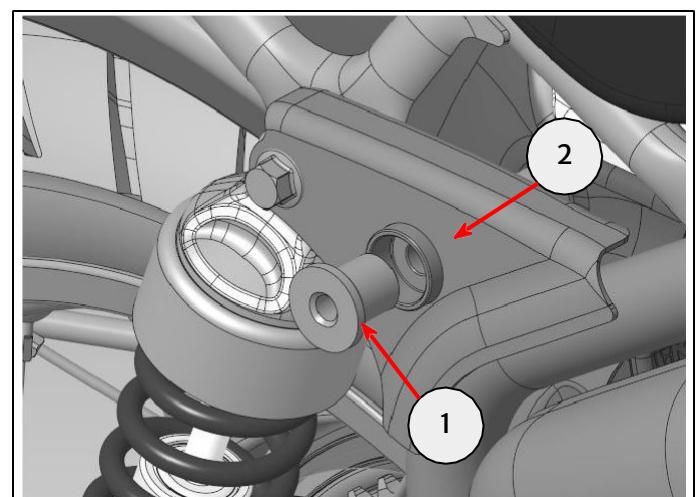
**24** Remova a fixação (1) do quadro da motocicleta (2) como mostrado. Guarde a fixação (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca



**25** Coloque um espaçador tipo cartola (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).

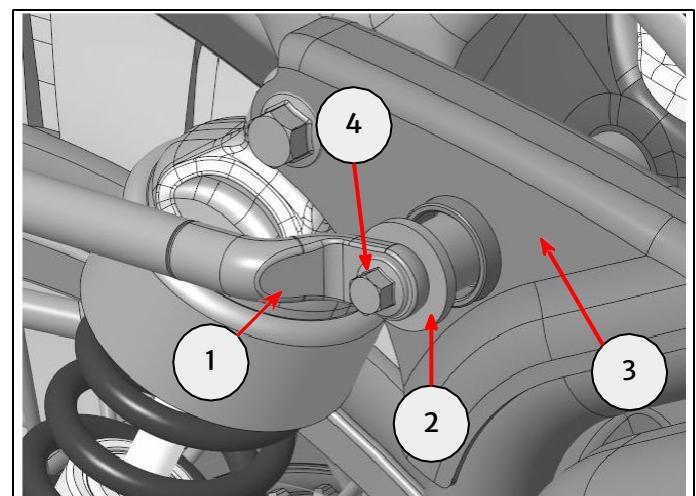


**26** Fixe a montagem superior do trilho direito (1) da bolsa lateral no espaçador tipo cartola (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 80 mm (4), como mostrado.

Não aperte a fixação nesse estágio.



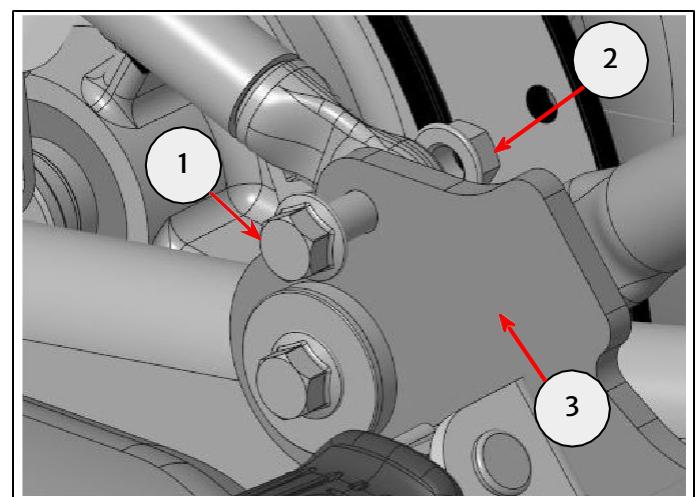
Soquete de 10 mm e catraca



**27** Remova a fixação (1) e a porca (2) do quadro da motocicleta (3) como mostrado. Guarde a fixação (1) e a porca (2) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca  
Chave de 12 mm



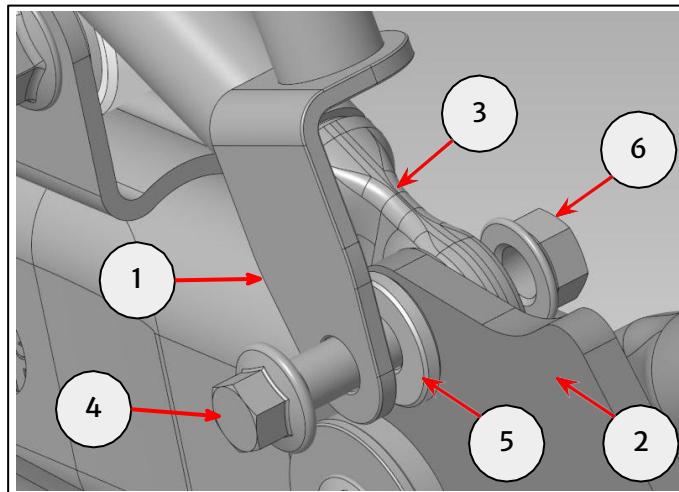
**28** Fixe a montagem inferior do trilho direito (1) da bolsa lateral ao suporte no quadro da motocicleta (2) e através do quadro de montagem traseiro (3) usando uma fixação M8 x 30 mm (4), um espaçador de 3 mm (5) e uma porca M8 (6) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.

*Nota: Roda traseira omitida da vista para clareza*



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm

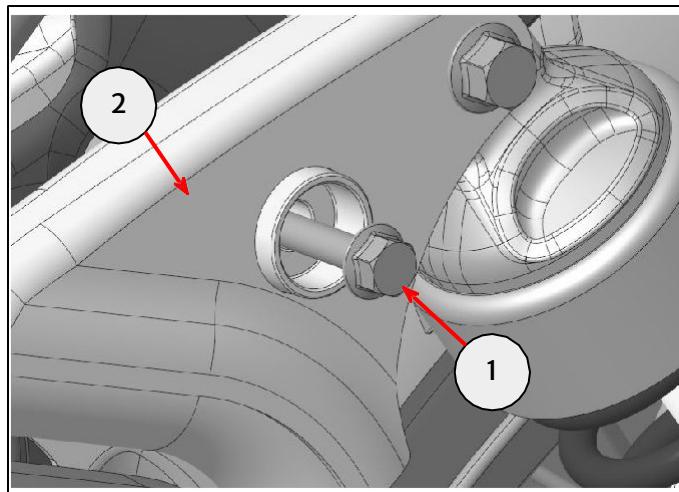


### Apenas modelo Classic 650 - Lado esquerdo com protetor de sari

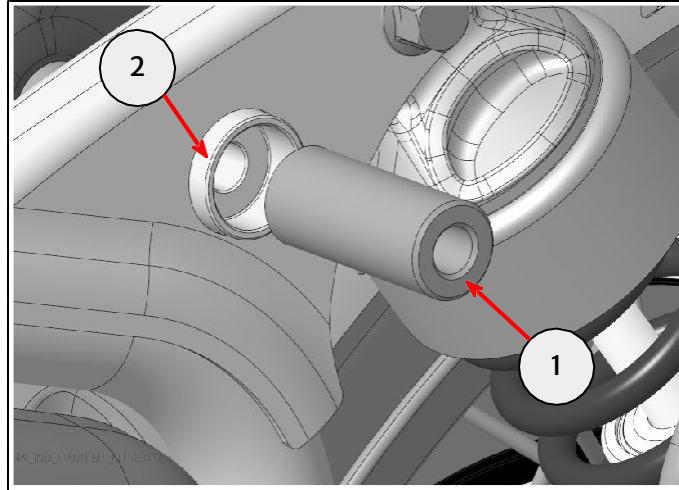
**29** Remova a fixação (1) do quadro da motocicleta (2) como mostrado. Guarde a fixação (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca



**30** Coloque um espaçador de 55 mm (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).

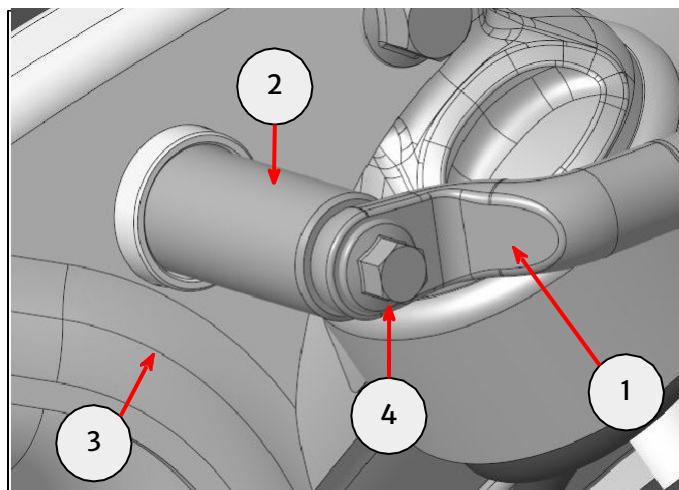


**31** Fixe a montagem superior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral no espaçador de 55 mm (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 105 mm (4) do kit, como mostrado.

Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 10 mm e catraca

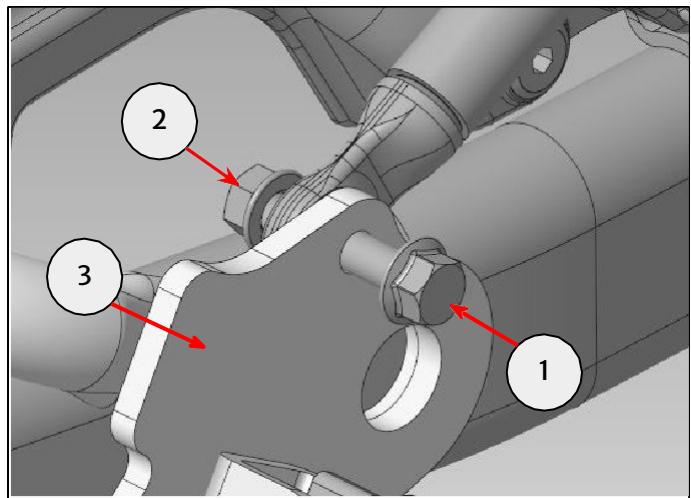


**32** Remova a fixação (1) e a porca (2) do quadro da motocicleta (3) como mostrado. Guarde a fixação (1) e a porca (2) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

*Nota: Roda traseira omitida da vista para clareza*



Soquete de 12 mm e catraca  
Chave de 12 mm

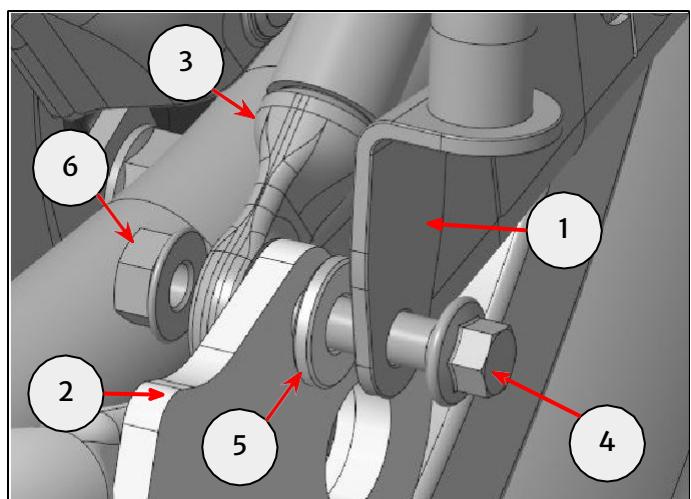


**33** Fixe a montagem inferior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral ao suporte no quadro da motocicleta (2) e através do quadro de montagem traseiro (3) usando uma fixação M8 x 30 mm (4), um espaçador de 3 mm (5) e uma porca M8 (6) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm

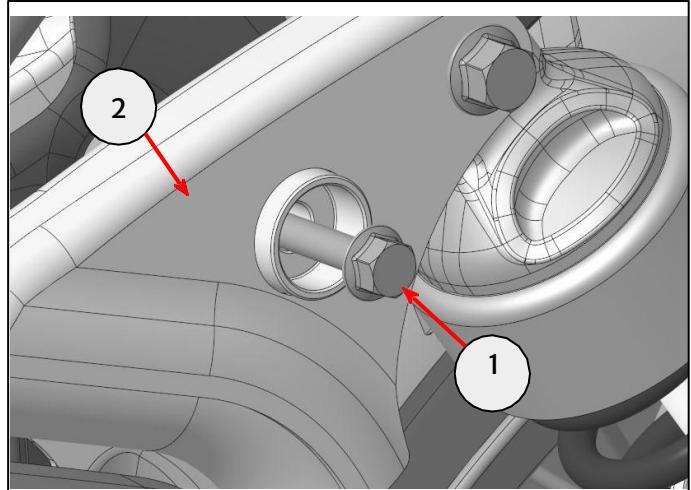


#### Apenas modelo Classic 650 - Lado esquerdo sem protetor de sari

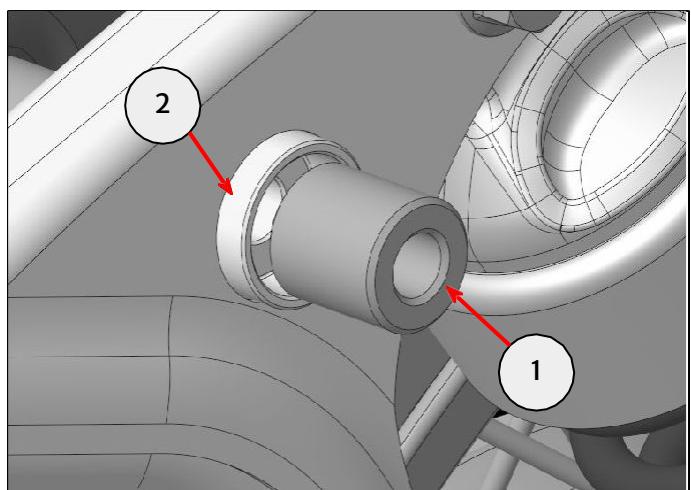
**34** Remova a fixação (1) do quadro da motocicleta (2) como mostrado. Guarde a fixação (1) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca



**35** Coloque um espaçador de 24 mm (1) do kit na cavidade do quadro da motocicleta (2).

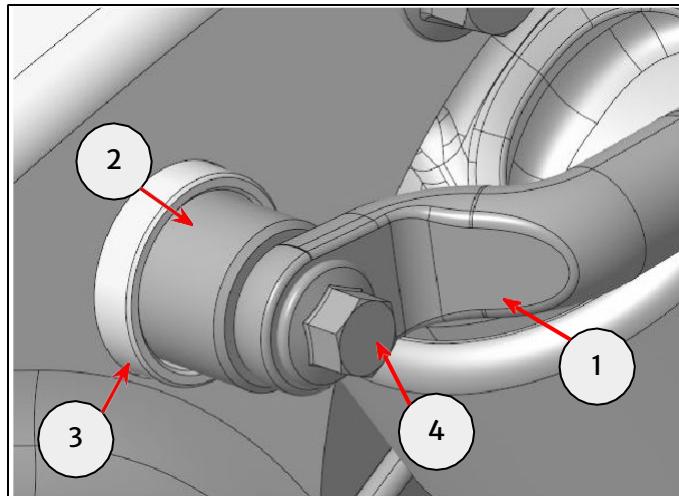


**36** Fixe a montagem superior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral no espaçador de 24 mm (2) e no quadro da motocicleta (3) usando uma fixação M8 x 75 mm (4) do kit, como mostrado.

Não aperte a fixação nesse estágio.



Soquete de 10 mm e torquímetro

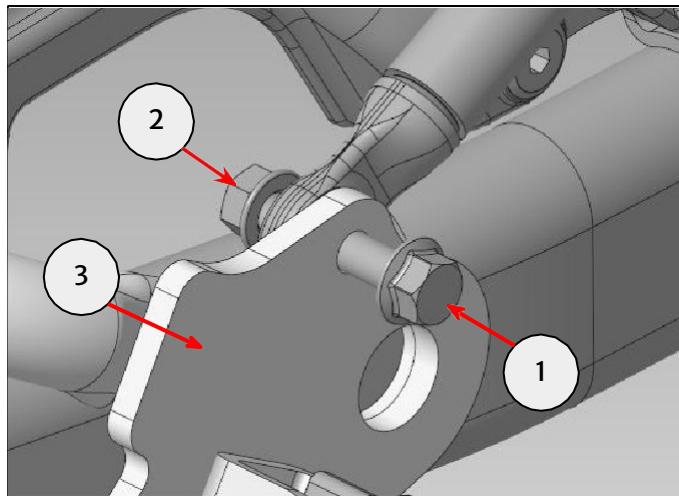


**37** Remova a fixação (1) e a porca (2) do quadro da motocicleta (3) como mostrado. Guarde a fixação (1) e a porca (2) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

*Nota: Roda traseira omitida da vista para clareza.*



Soquete de 12 mm e catraca  
Chave de 12 mm



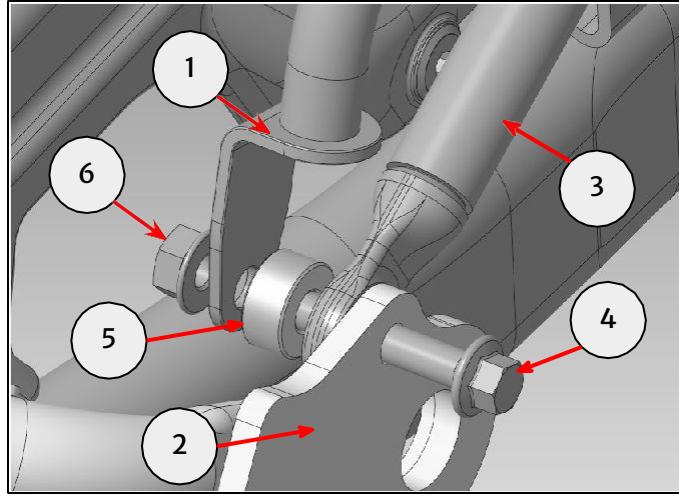
**38** Fixe a montagem inferior do trilho esquerdo (1) da bolsa lateral ao suporte no quadro da motocicleta (2) e através do quadro de montagem traseiro (3) usando uma fixação M8 x 40 mm (4), um espaçador de 9 mm (5) e uma porca M8 (6) do kit, como mostrado.

Aperte as fixações superior e inferior do trilho da bolsa lateral a 30 Nm.

*Nota: Roda traseira omitida da vista para clareza.*



Soquete de 10 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.