

**Número de pieza:**  
KXA00202, KXA00203

**Modelos:**  
SUPER METEOR  
SHOTGUN 650



**ADVERTENCIA:** Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

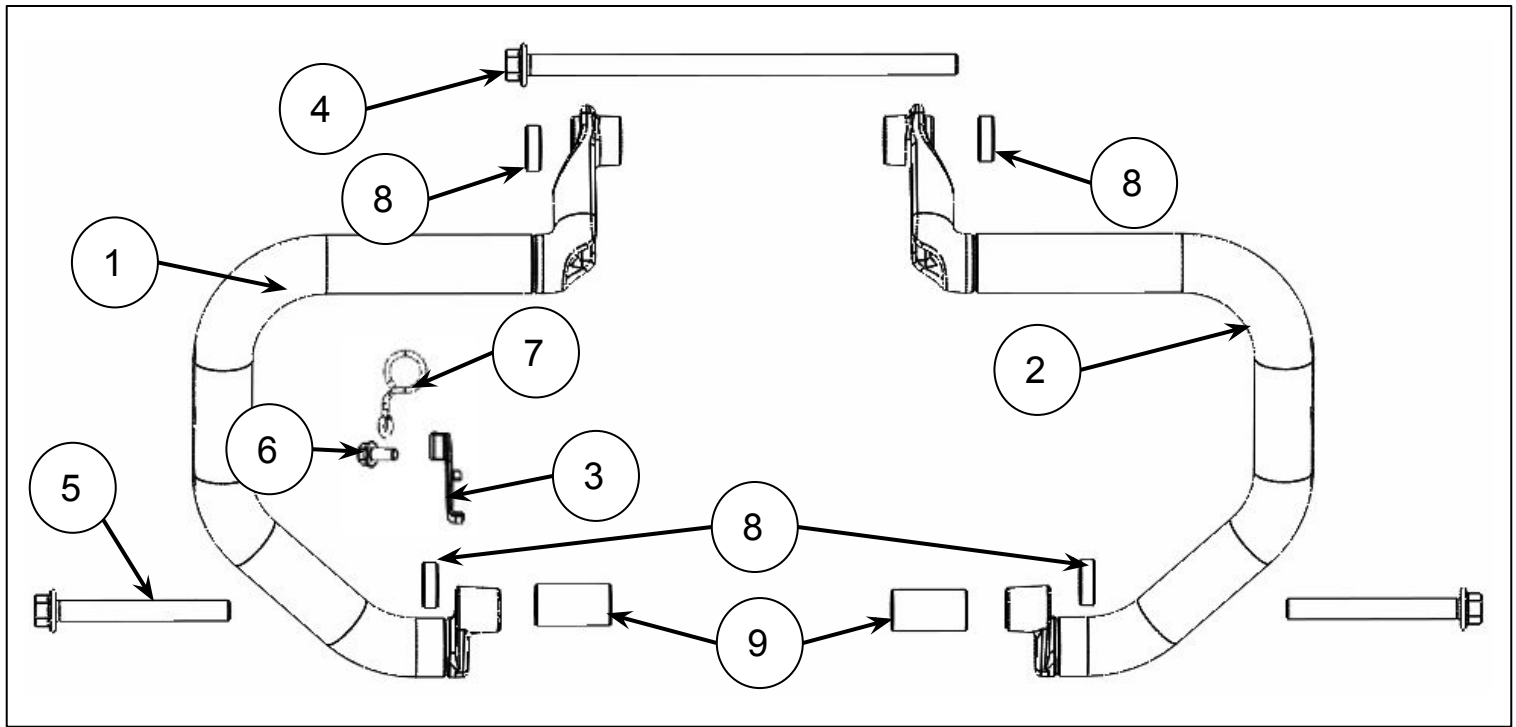


**ADVERTENCIA:** Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



**PRECAUCIÓN:** Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

**NOTA:** El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

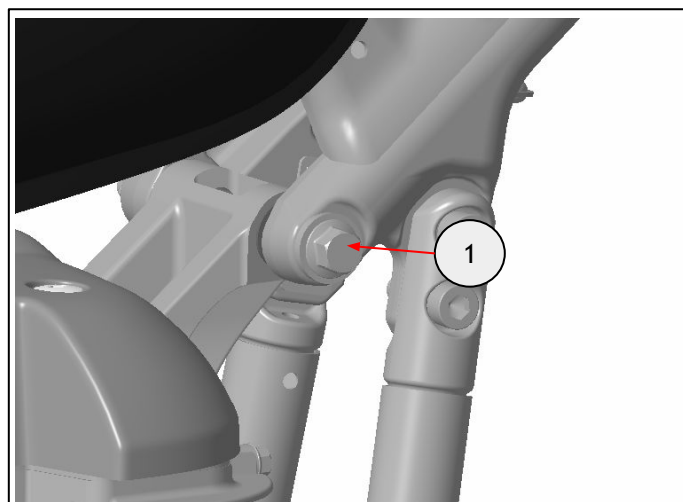
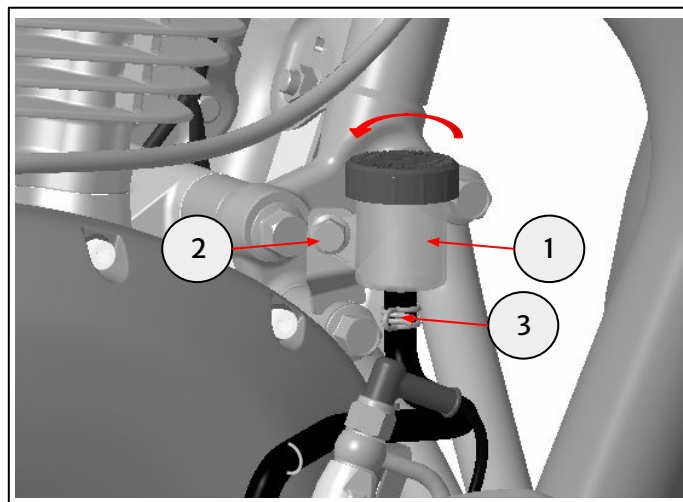


Elemento	Descripción	Cantidad
1	Protector de motor, derecho	1
2	Protector de motor, izquierdo	1
3	Soporte del depósito (solo Super Meteor)	1
4	Fijación, M10 x 21mm	1
5	Fijación, M10 x 85 mm	2
6	Fijación, M6 x 14 mm (solo Super Meteor)	2
7	Guía del cable del embrague (solo Super Meteor)	1
8	Separador con protuberancia 22 x 7 mm	4
9	Separador con protuberancia 20 x 36,5 mm (solo Shotgun 650)	2

## Instalación en la Super Meteor:

**1** Retire el depósito de líquido de frenos (1) retirando la fijación (2).

Sin retirar el depósito del latiguillo, sujete la grapa (3) y gire el depósito (1) 180°.



**2** Retire la fijación del soporte del motor (1). Guarde la tuerca para volver a utilizarla. Guarde la fijación y la arandela para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



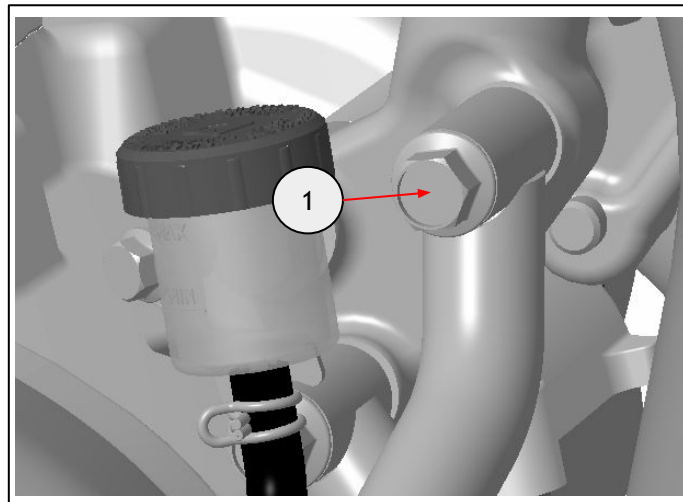
Vaso de 14 mm y trinquete



Llave de tuercas de 14 mm

**3** Retire la fijación del reposapiés derecho (1). Guarde la fijación para volver a utilizarla si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.

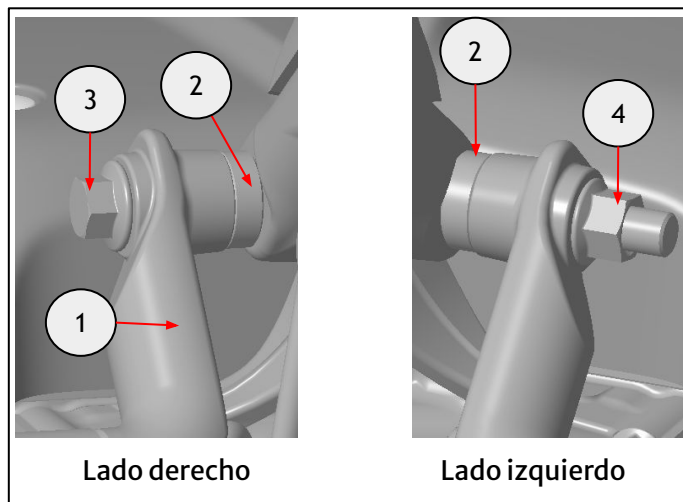
Repita el paso 3 en el lado izquierdo.



Vaso de 14 mm y trinquete

**4** Alinee el protector de motor derecho (1) con el soporte del motor superior. Coloque el separador de 22 x 7 mm (2) del kit entre el protector de motor derecho y el bastidor. Coloque la fijación M10 x 210 mm (3) del kit.

Repita el paso 4 en el lado izquierdo.  
Coloque la tuerca (4) retirada en el paso 2.  
No apriete completamente en esta etapa

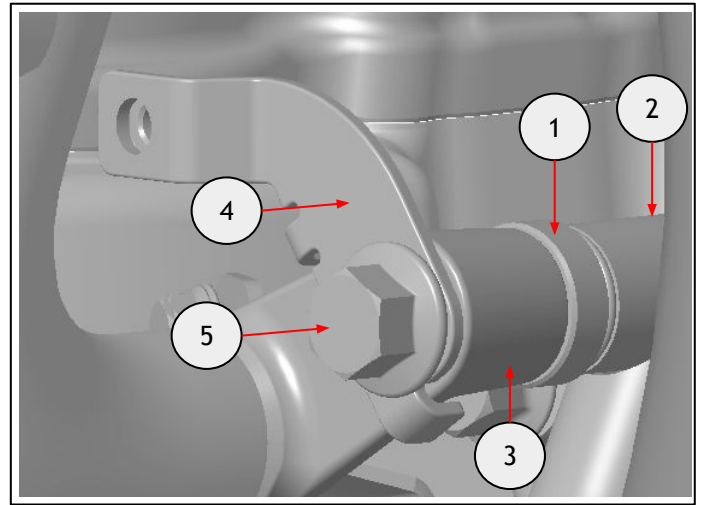


Lado derecho

Lado izquierdo

**5** Alinee el separador de 22 x 7 mm (1) del kit entre el bastidor (2) y el protector de motor derecho (3). Alinee el soporte del depósito (4) con el protector de motor derecho. Coloque la fijación M10 x 85 mm (5) del kit para fijar el protector de motor derecho.

Repita el paso 5 en el lado izquierdo sin el soporte del depósito del freno.



Vaso de 13 mm y trinquete

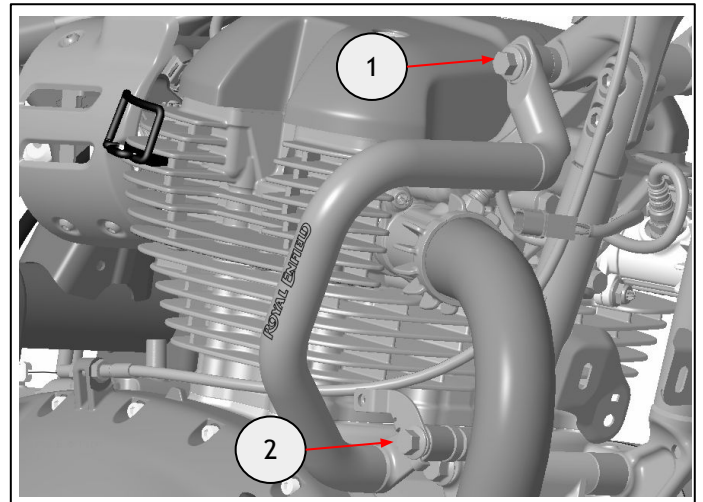
**6** Apriete la fijación (1) a 70 Nm.  
Apriete la fijación (2) a 45 Nm.  
Repita el paso 6 en el lado izquierdo.



Vaso de 13 mm y llave dinamométrica



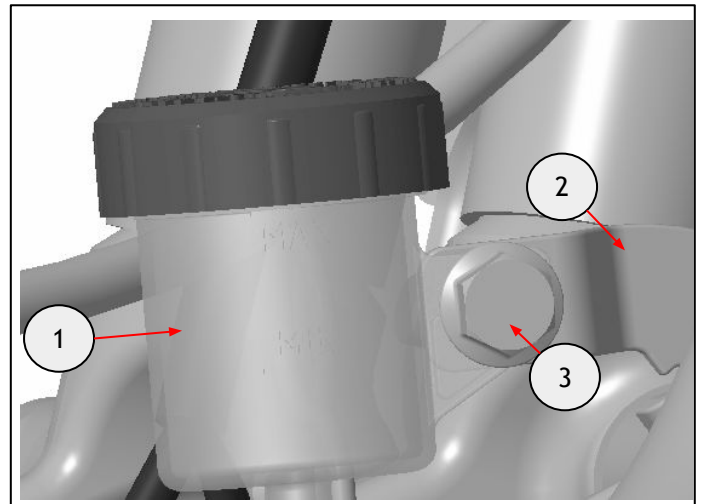
Llave de tuercas de 14 mm



**7** Coloque el depósito (1) en el soporte del depósito (2) utilizando la fijación M6 x 14 mm (3) del kit. Apriete la fijación (3) a 3 Nm.



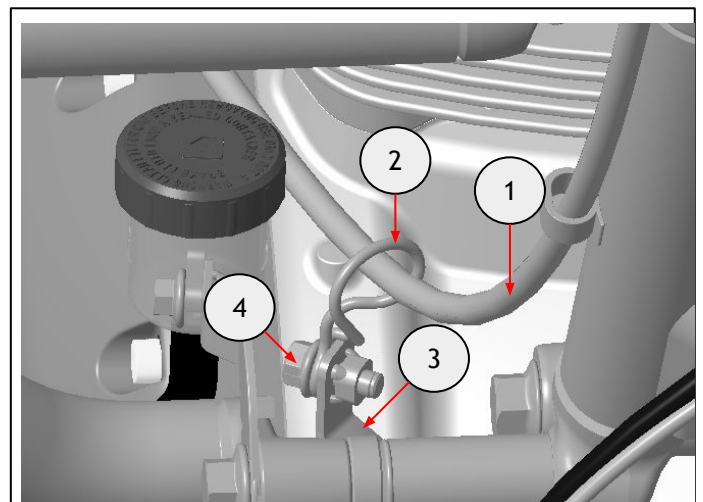
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica



**8** Coloque el conjunto del cable (1) a través de la guía de cable (2). Coloque la guía de cable en el soporte del depósito existente (3) utilizando la fijación M6 x 14 mm (4) del kit. Apriete la fijación (4) a 3 Nm.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica





**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.

## Instalación en la Shotgun 650:

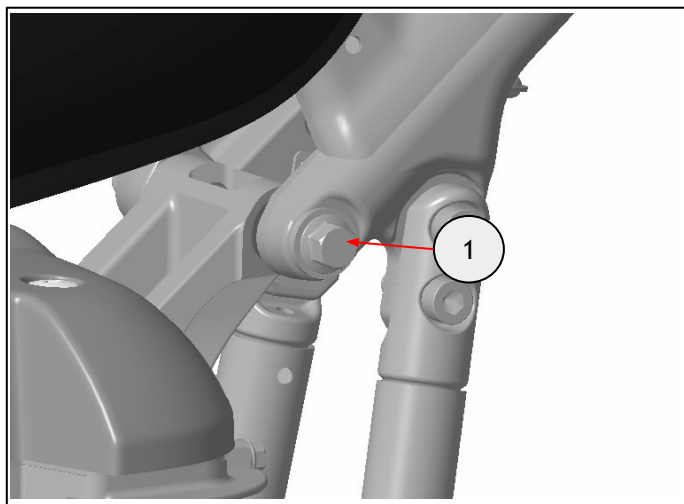
**9** Retire la fijación del soporte del motor (1). Guarde la tuerca para volver a utilizarla. Guarde la fijación y la arandela para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



Vaso de 14 mm y trinquete



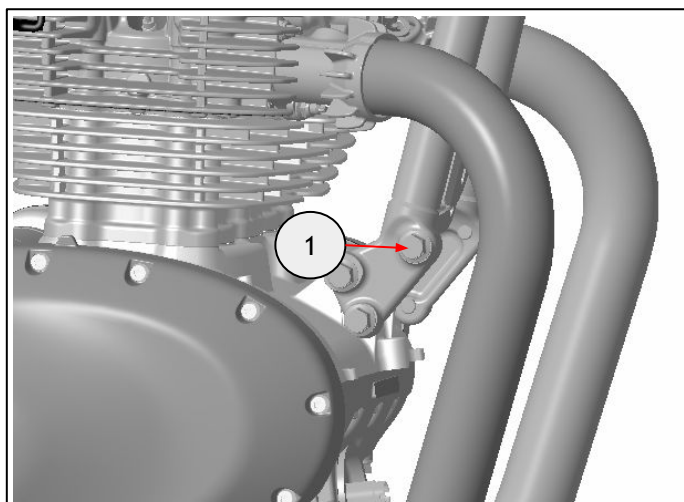
Llave de tuercas de 14 mm



**10** Retire la fijación (1). Guárdelo para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original. Repita el paso 10 en el lado izquierdo.



14mm socket and ratchet



**11** Alinee el protector de motor derecho (1) con el soporte del motor superior. Coloque el separador de 22 x 7 mm (2) del kit entre el protector de motor derecho y la fijación. Coloque la fijación M10 x 210 mm (3) del kit.

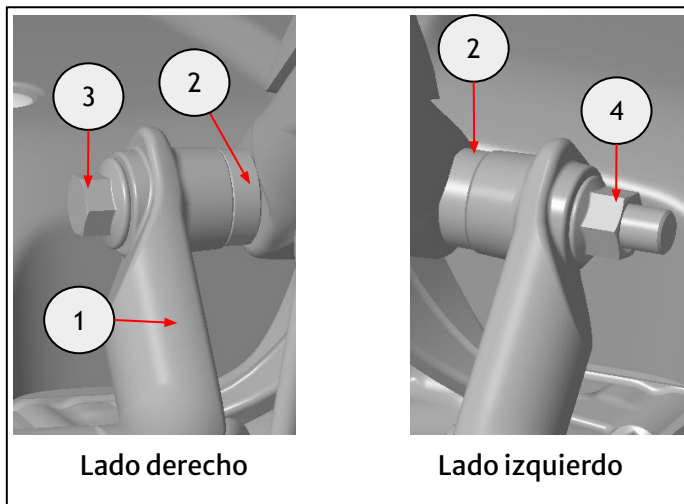
Repita el paso 11 en el lado izquierdo.  
Coloque la tuerca (4) retirada en el paso 9.  
No apriete completamente en esta etapa



Vaso de 13 mm y trinquete



Llave de tuercas de 14 mm



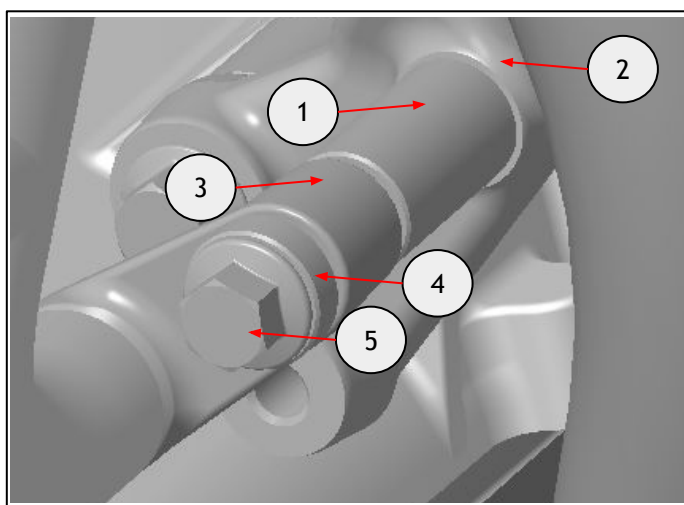
**12** Alinee el separador de 20 x 36,5 mm (1) del kit entre el bastidor (2) y el protector de motor derecho (3).

Coloque la fijación M10 x 85 mm (4) del kit a través del separador de 22 x 7 mm (5) del kit para fijar el protector de motor derecho.

Repita el paso 12 para el lado izquierdo.



Vaso de 13 mm y trinquete



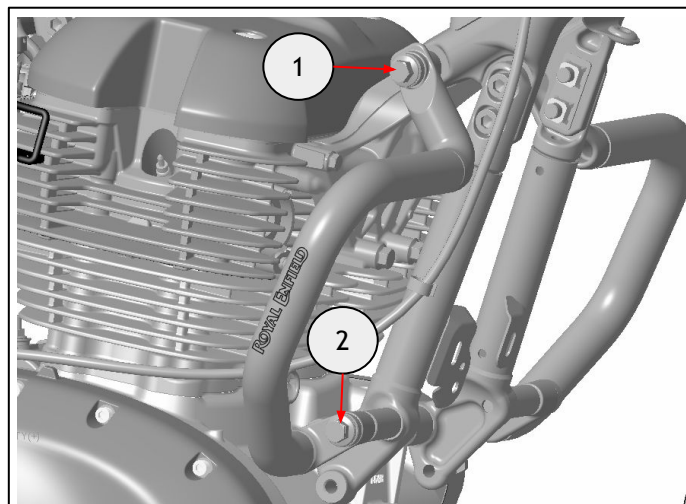
**13** Apriete la fijación (1) a **70 Nm**.  
Apriete la fijación (2) a **45 Nm**.  
Repita el paso 13 en el lado izquierdo.



Vaso de 13 mm y llave dinamométrica



Llave de tuercas de 14 mm



**ADVERTENCIA:** Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.