

**Numero di parte:**  
1990503/1990505  
1990504/1990506

**Modelli:**  
Interceptor Bear 650 (tutti gli anni)  
Interceptor (648 cc, tutti gli anni)  
Continental GT (648 cc, tutti gli anni)

**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

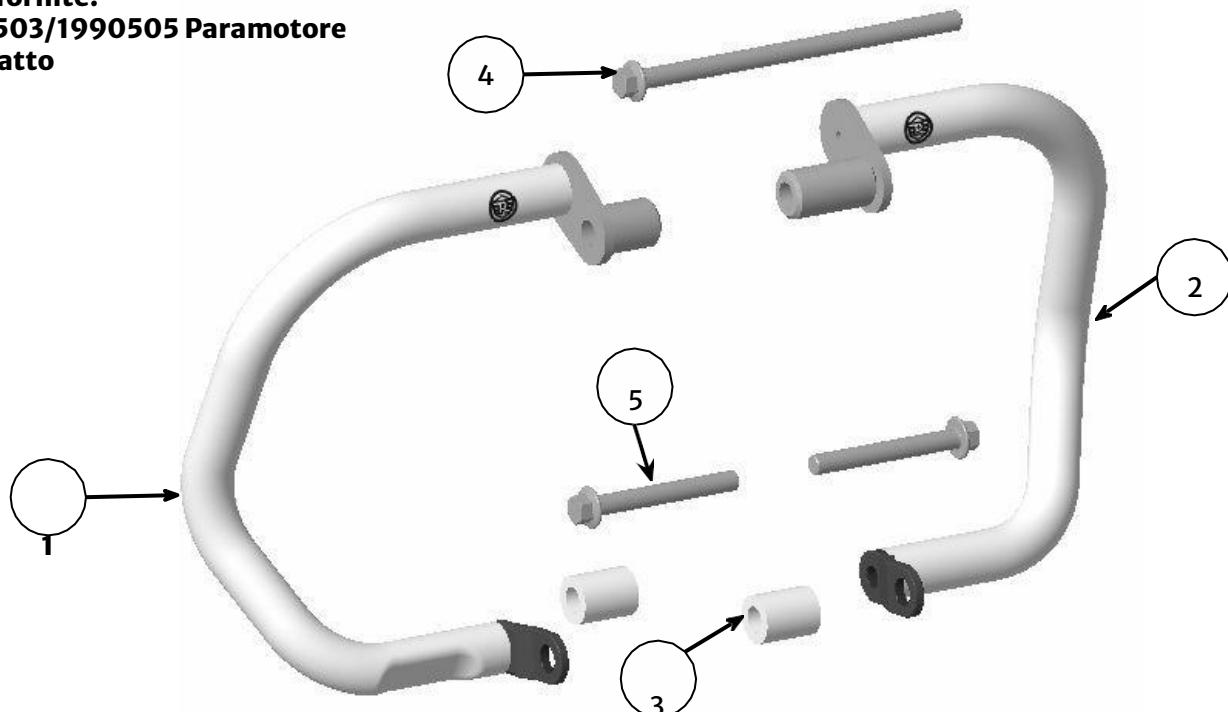
**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

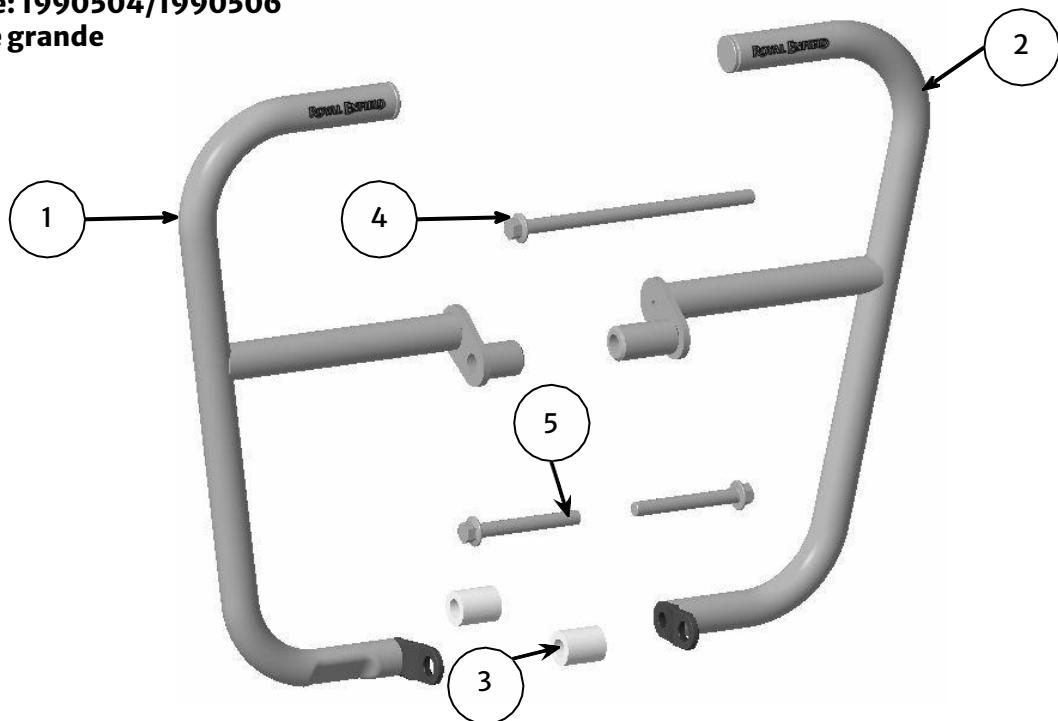
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

**Parti fornite:**  
**1990503/1990505 Paramotore compatto**



Voce	Descrizione	Q.tà
1	Paramotore compatto, lato destro	1
2	Paramotore compatto, lato sinistro	1
3	Distanziale, attacco inferiore	2
4	Vite, M10 x 180 mm	1
5	Vite, M10 x 80 mm	2

**Parti fornite: 1990504/1990506**  
**Paramotore grande**



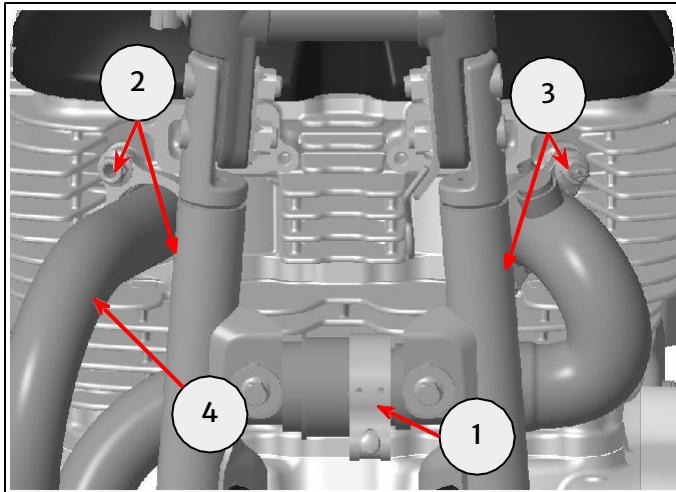
Voce	Descrizione	Q.tà
1	Paramotore grande, lato destro (con fossetta inferiore)	1
2	Paramotore grande, lato sinistro	1
3	Distanziale, attacco inferiore	2
4	Vite, M10 x 180 mm	1
5	Vite, M10 x 80 mm	2

## Per modelli Interceptor Bear

- 1** Allentare il morsetto (1) e le quattro viti del collettore (2 e 3). Rimuovere le viti del tubo del collettore sul lato destro (3) che sostengono il tubo del collettore (4).



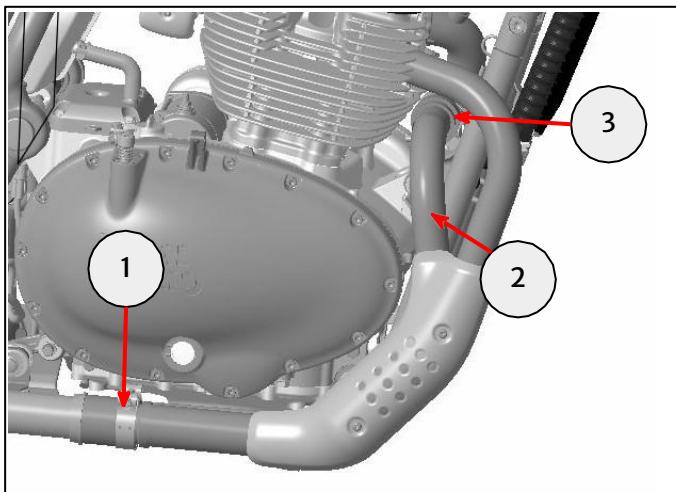
Bussola da 12 mm con cricchetto  
Bussola da 8 mm con cricchetto



- 2** Allentare il morsetto posteriore (1). Sorreggendo il tubo del collettore (2), sfilare il tubo del collettore dal morsetto anteriore (3), seguito dal morsetto posteriore (1) e spostare il tubo del collettore di lato, assicurandosi che sia completamente sorretto. Non lasciare che il tubo del collettore penda dal filo della sonda lambda. Conservare tutto per il riutilizzo.



Bussola da 10 mm con cricchetto

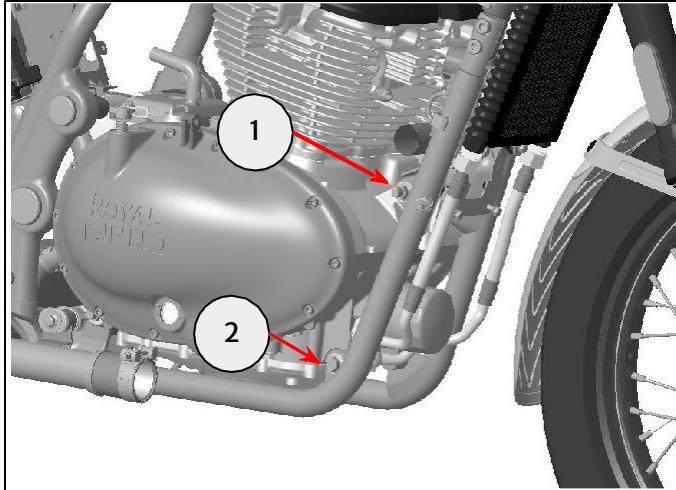


## Per tutti i modelli

- 3** Rimuovere la vite superiore del supporto motore, la rondella e il dado (1). Conservare rondella e dado per il riutilizzo. Rimuovere la vite del supporto motore destro, la rondella e il dado (2). Conservare rondella e dado per il riutilizzo. Conservare le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 14 mm con cricchetto  
Chiave da 14 mm

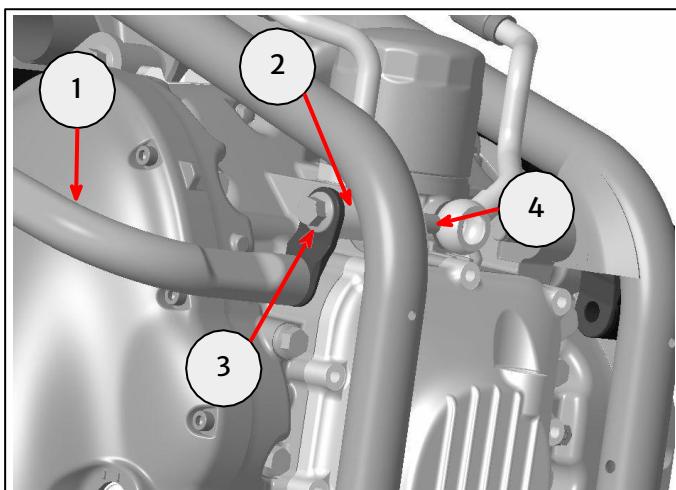


- 4** Montare il supporto inferiore del paramotore destro (1) con un distanziale (2) fornito nel kit. Inserire una vite M10 x 80 mm (3) fornita nel kit dal lato destro della motocicletta. Rimontare rondella e dado originali (4). Non serrare completamente in questa fase.

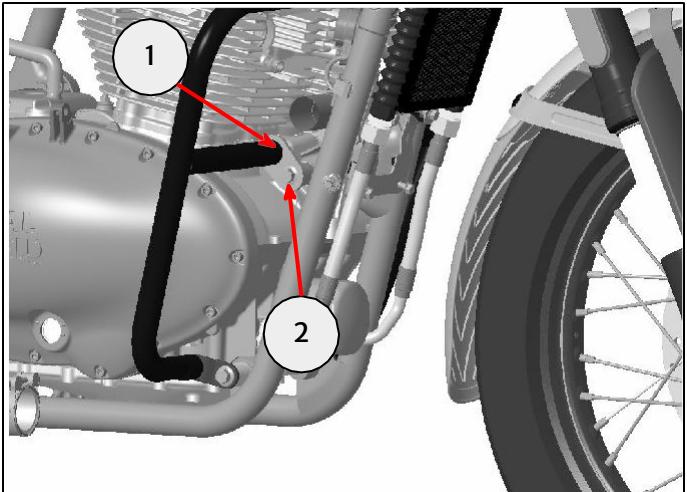
**Nota** Per identificare i lati sinistro e destro del paramotore, i loghi Royal Enfield sono rivolti in avanti.



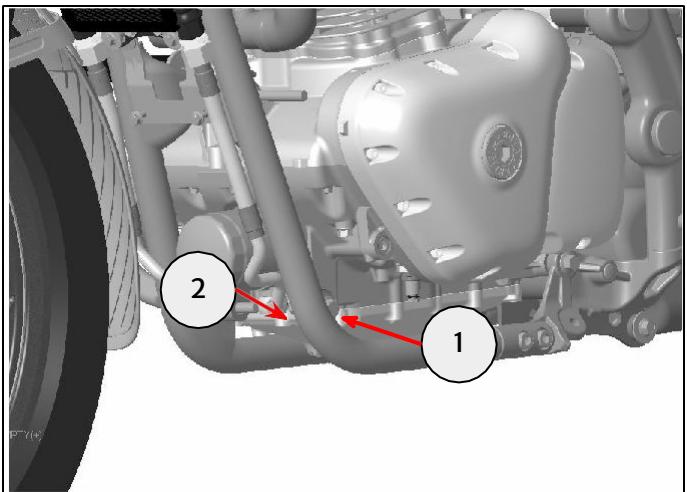
Bussola da 14 mm con cricchetto  
Chiave da 14 mm



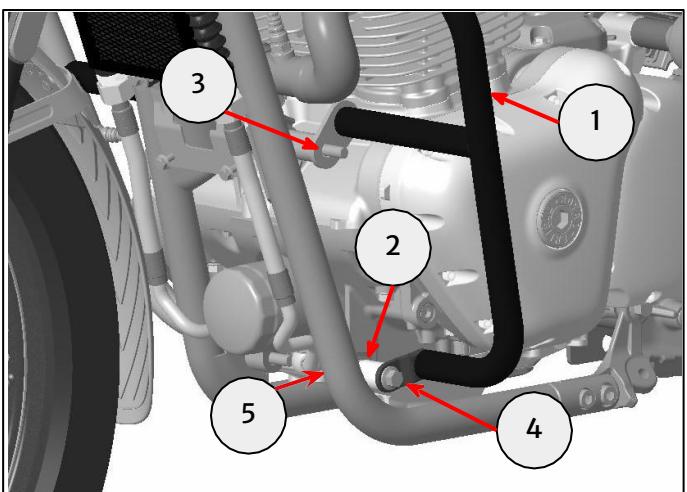
**5** Montare il supporto superiore destro del paramotore (1). Inserire la vite M10 x 180 mm (2) fornita nel kit dal lato destro della motocicletta.



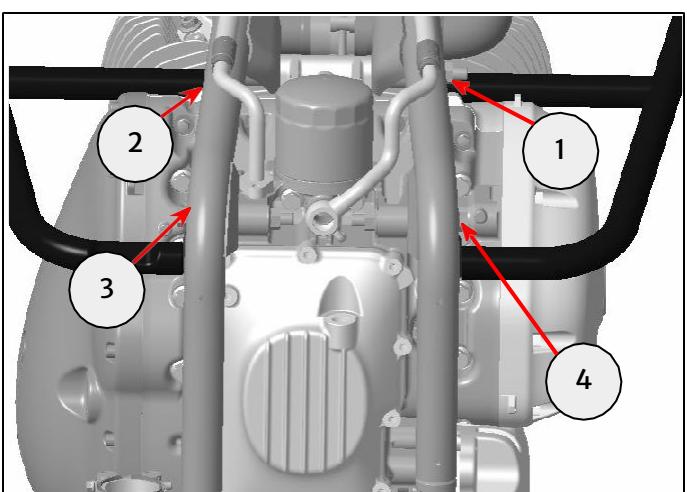
**6** Rimuovere la vite del supporto motore sinistro (1), la rondella e il dado (2). Conservare rondella e dado per il riutilizzo. Conservare le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



**7** Montare il supporto inferiore del paramotore sinistro (1) con un distanziale (2) fornito nel kit. Assicurarsi che il paramotore sia stato montato sulla vite M10 x 180 mm dal punto 4 (3). Inserire una vite M10 x 80 mm (4) fornita nel kit dal lato destro della motocicletta. Rimontare rondella e dado originali (5). Non serrare completamente in questa fase.

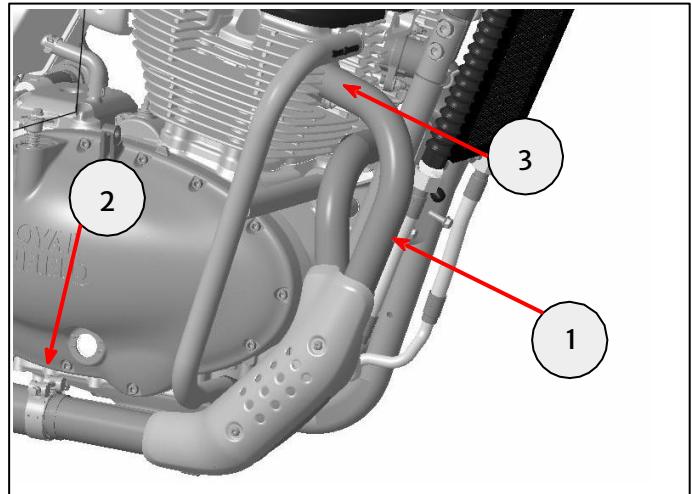


**8** Rimontare rondella e dado originali sulla vite (1). Serrare la vite superiore (2) a 45 Nm. Serrare la vite inferiore destra (3) a 45 Nm. Serrare la vite inferiore sinistra (4) a 45 Nm.



## Solo modelli Interceptor Bear

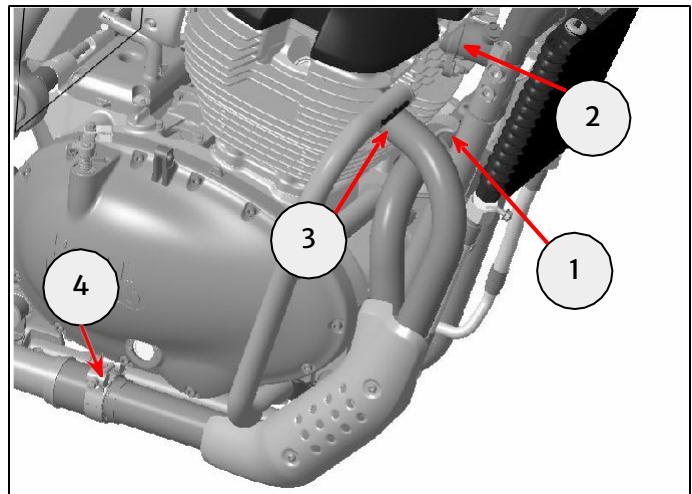
**9** Far scorrere il tubo del collettore (1) nel morsetto posteriore (2). Inserire il tubo del collettore di scarico nel supporto motore destro (3) assicurandosi che le guarnizioni siano in posizione e rimettere le due viti del tubo del collettore rimosse al punto 1. Non serrare completamente in questa fase.



**10** Far scorrere il tubo nel morsetto anteriore (1). Serrare le due viti sul lato sinistro del collettore (2) rimosse al punto 1 a **15 Nm**, assicurandosi che le guarnizioni siano in posizione. Serrare le due viti del tubo del collettore sul lato destro (3) a **15 Nm**. Serrare i morsetti (1 e 4) a **32 Nm**.

**Nota:** 576287 - Guarnizione da sostituire in caso di interferenze con lo scarico. Ricambi disponibili presso le concessionarie ufficiali RE.

**Nota:** dopo aver riposizionato il tubo di scarico, assicurarsi che ci sia spazio sufficiente tra il paramotore e gli altri componenti.



Bussola da 12 mm con cricchetto  
Bussola da 8 mm con cricchetto



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.