

Número de pieza:

1990552

1990555

Modelos:

Interceptor (2018 en adelante, 648 cc)

Continental GT (2018 en adelante, 648 cc)

Interceptor Bear 650



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



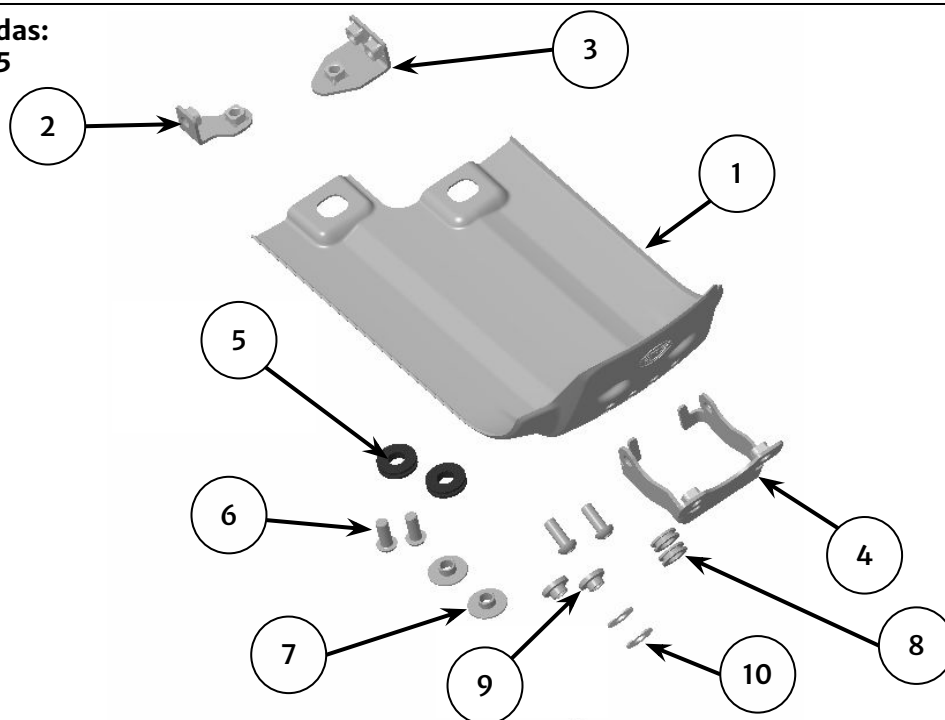
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

**Piezas suministradas:
1990552/1990555**



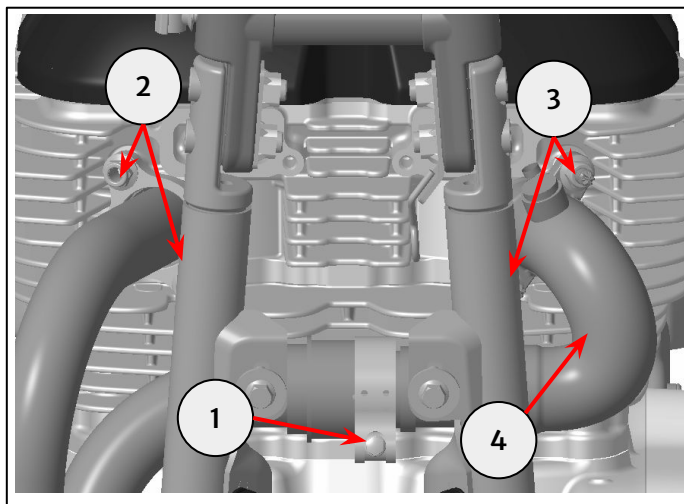
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Protector del cárter inferior	1
2	Soporte trasero, derecho	1
3	Soporte trasero, izquierdo	1
4	Soporte de montaje delantero	1
5	Pasatubos, Ø33	2
6	Fijación, M10 x 25 mm	4
7	Separador con proyección superior, Ø33	2
8	Pasatubos, Ø24	2
9	Separador con proyección superior, Ø24	2
10	Arandela	2

Para los modelos Interceptor Bear 650

1 Afloje la fijación de abrazadera (1) y las cuatro fijaciones del tubo colector (2 y 3). Retire el tubo colector izquierdo (4), sujetándolo con cuidado.



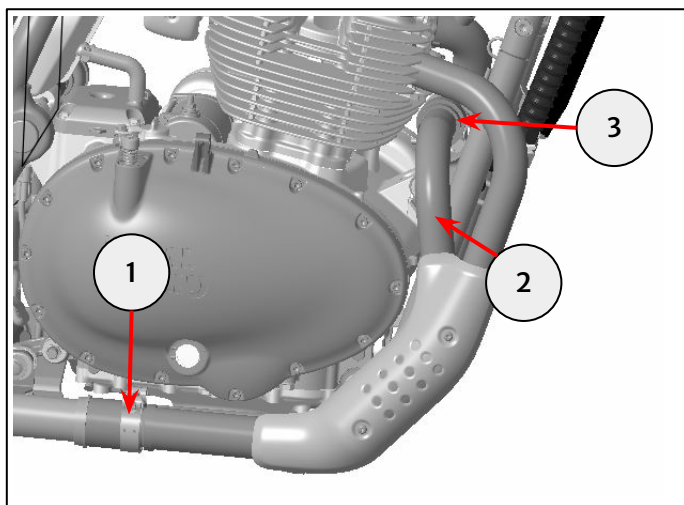
Vaso de 8 mm y trinquete
Vaso de 12 mm y trinquete



2 Afloje la abrazadera trasera (1). Apoyando el tubo colector (2), deslice el tubo colector fuera de la abrazadera delantera (3), seguido de la abrazadera trasera (1). Fije a un lado asegurándose de que quede bien sujeto. No deje que el tubo colector cuelgue del cable de la sonda Lambda.



Vaso de 8 mm y trinquete

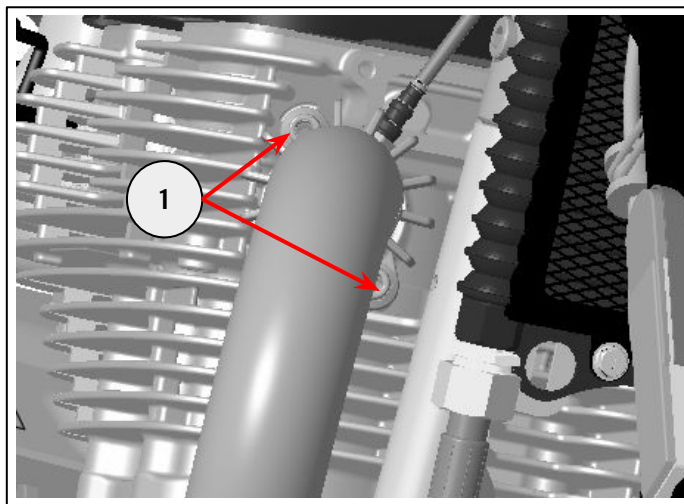


Para los modelos Interceptor y Continental GT

3 Retire las dos fijaciones del tubo colector derecho (1). Guarde para utilizar posteriormente.



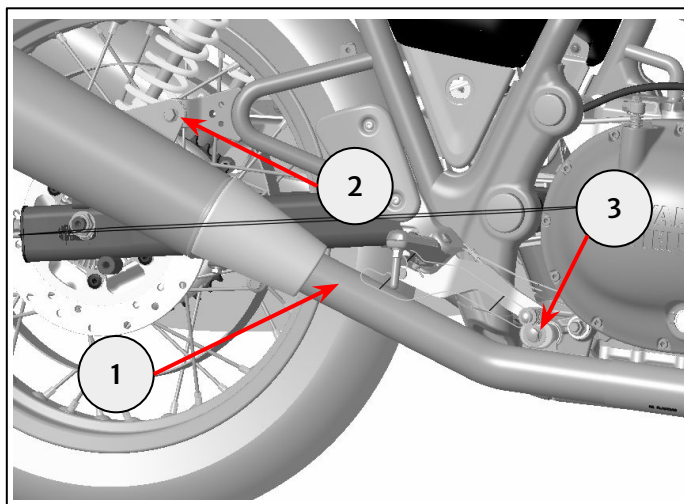
Vaso de 12 mm y trinquete



4 Mientras sujeta el sistema de escape (1), retire la fijación del soporte del silenciador (2) y el soporte central (3). Guarde todos los elementos para utilizarlos posteriormente. Retire el sistema de escape (1) del motor deslizándolo hacia delante. Fije a un lado asegurándose de que quede bien sujeto. No deje que el tubo colector cuelgue del cable de la sonda Lambda. Repita los pasos 3 y 4 para el lado izquierdo. Guarde todos los elementos para utilizarlos posteriormente.

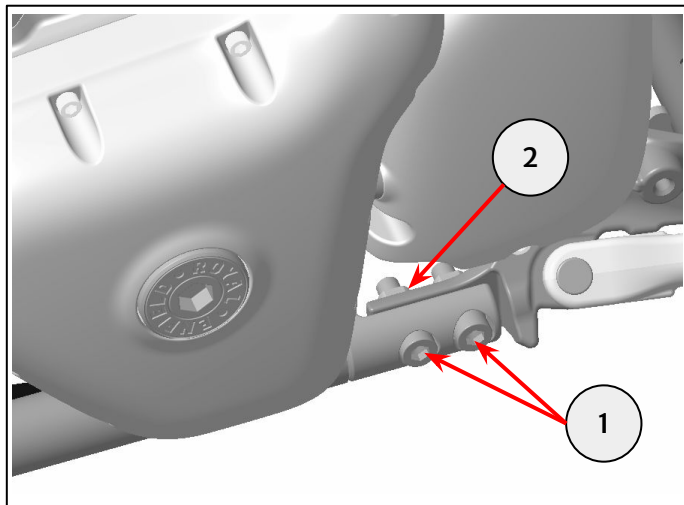


Llave de tuercas de 12 mm
Vaso de 12 mm y trinquete



Para todos los modelos

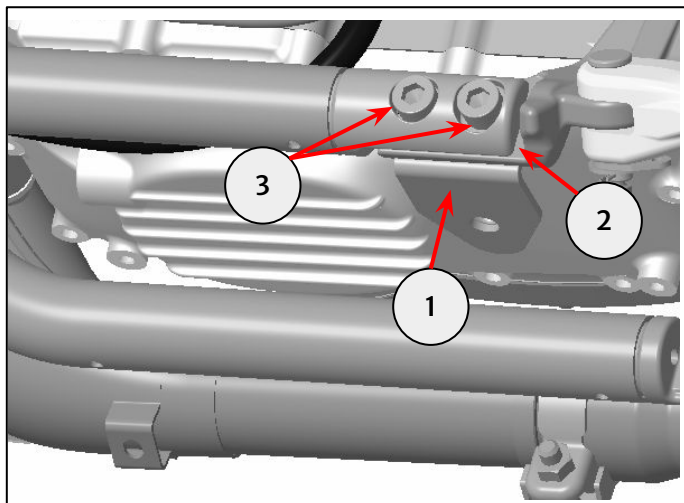
5 Retire las dos fijaciones del bastidor (1) en el lado izquierdo de la motocicleta. Guarde las fijaciones para volver a utilizarlas. Guarde la placa de tuerca (2) para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Punta hexagonal de 8 mm y trinquete

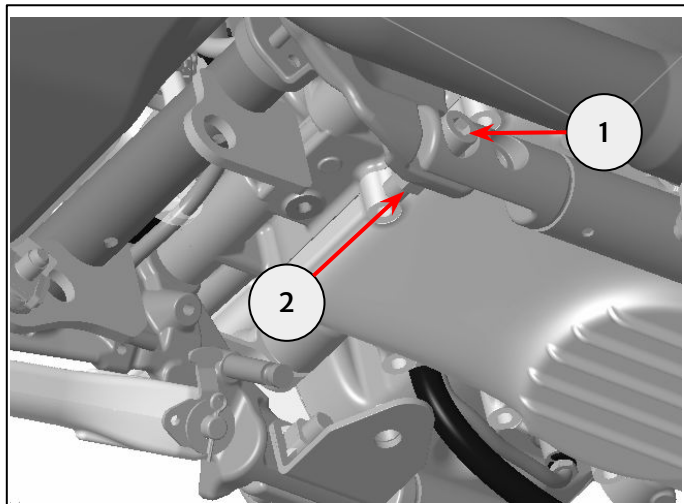
6 Coloque el soporte de montaje trasero izquierdo (1) en el soporte del bastidor (2) y fíjelo con las fijaciones originales (3).

Apriete a **45 Nm**.



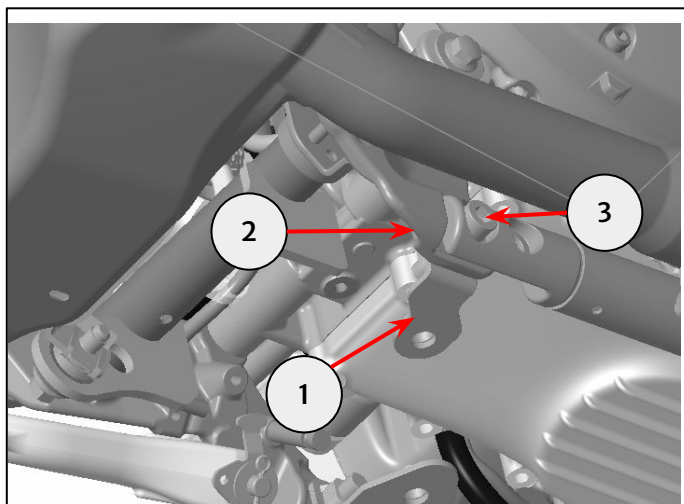
Punta hexagonal de 8 mm y llave
dinamométrica

7 Retire la fijación única del bastidor (1) en el lado derecho de la motocicleta. Conserve la fijación para su reutilización, conserve la placa de tuerca (2) para su reutilización si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

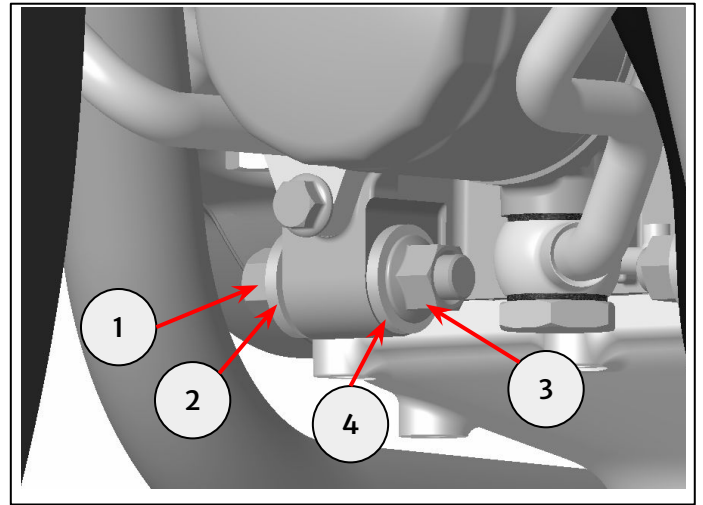


Punta hexagonal de 8 mm y trinquete

8 Coloque el soporte de montaje trasero derecho (1) en el soporte del bastidor (2). Coloque la fijación original (3). No apriete completamente la fijación en esta etapa.



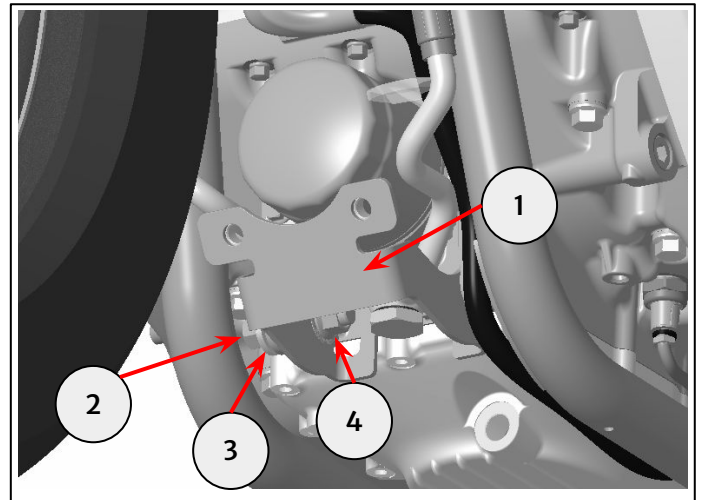
9 Retire la fijación inferior delantera del motor (1), la arandela (2), la tuerca (3) y la arandela (4) del lado izquierdo y derecho de la motocicleta. Guarde las fijaciones (1), las arandelas (2) y las tuercas (3) para volver a utilizarlas. Guarde las arandelas (4) para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



Vaso de 13 mm y trinquete
Llave de tuercas de 14 mm

10 Alinee el soporte de montaje (1) con los soportes inferiores del motor y vuelva a montar la fijación original (2), la arandela (3) y la tuerca (4) en cada lado.

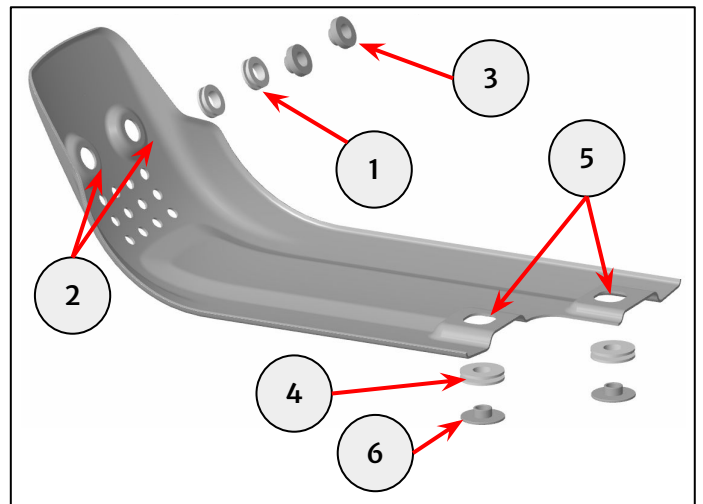
Apriete a **45 Nm**.



Vaso de 13 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 14 mm

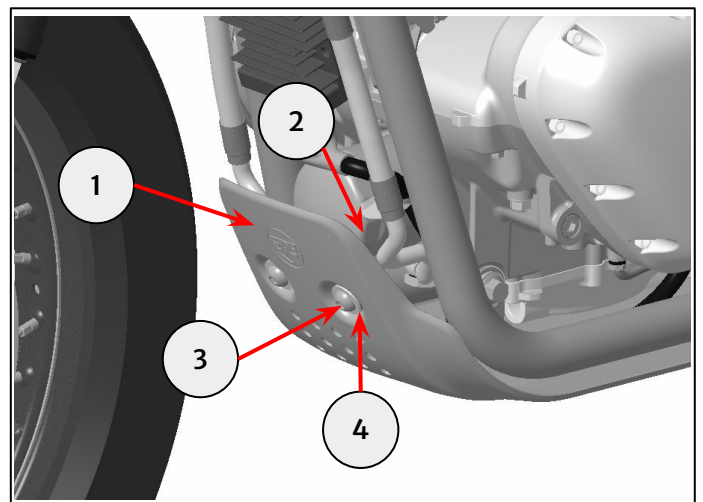
11 Inserte los pasatubos de goma de Ø24 (1) en los orificios de montaje delanteros del protector del cárter inferior (2) y, a continuación, coloque los separadores con proyección superior de Ø24 (3) en cada pasatubos desde el interior.

Inserte los pasatubos de goma de Ø33 más grandes (4) en los orificios de montaje traseros del protector del cárter inferior (5) y, a continuación, coloque los separadores con proyección superior de Ø33 (6) en cada pasatubos desde la parte inferior.



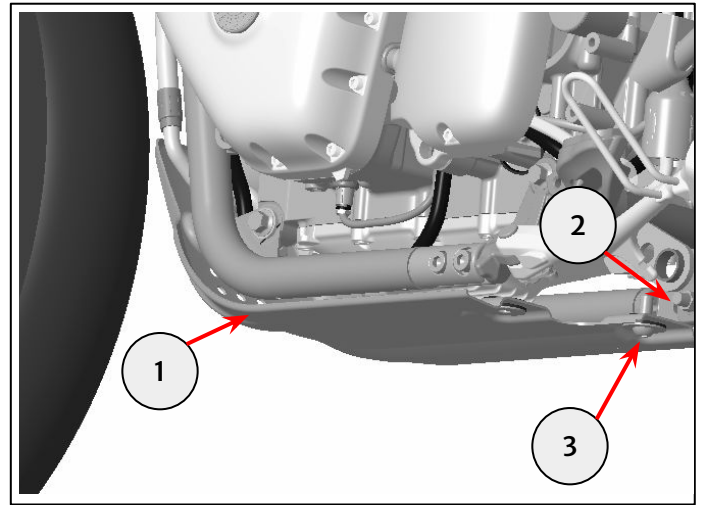
12 Monte el protector del cárter inferior (1) en el soporte de montaje delantero (2) utilizando dos fijaciones M10 x 25 mm (3) y dos arandelas (4) del kit.

No apriete completamente en esta etapa.

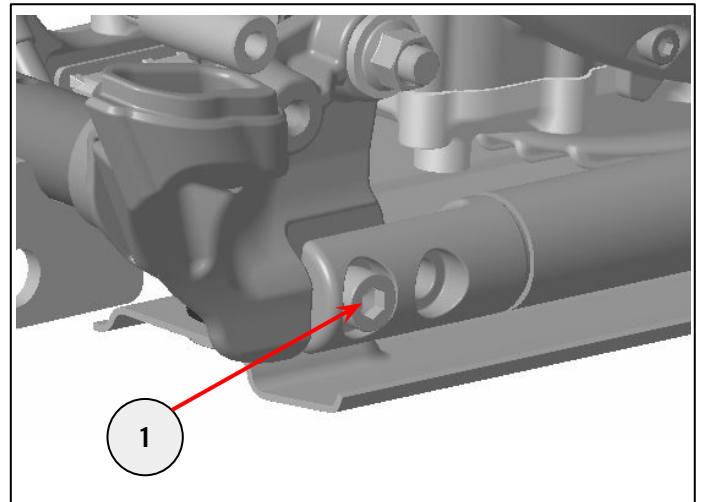


13 Monte el protector del cárter inferior (1) en el soporte de montaje trasero (2) utilizando dos fijaciones M10 x 25 mm (3) del kit.

No apriete completamente en esta etapa.

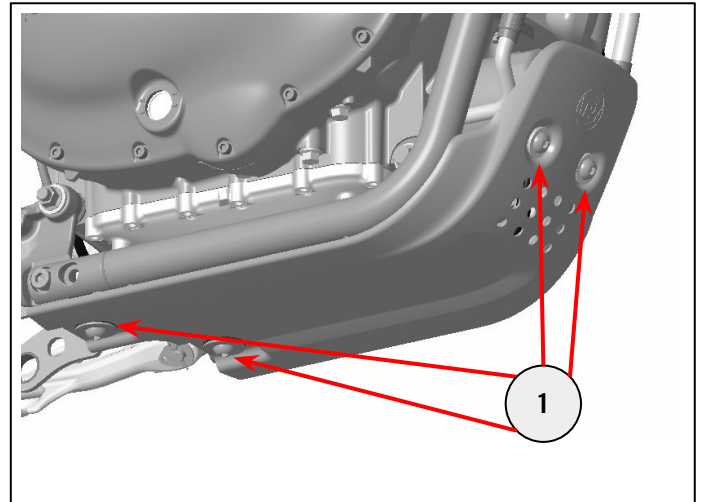


14 Apriete la fijación de montaje del bastidor del lado derecho (1) a 45 Nm.



Punta hexagonal de 8 mm y llave
dinamométrica

15 Apriete las fijaciones que sujetan el protector del cárter inferior (1) a 20 Nm.

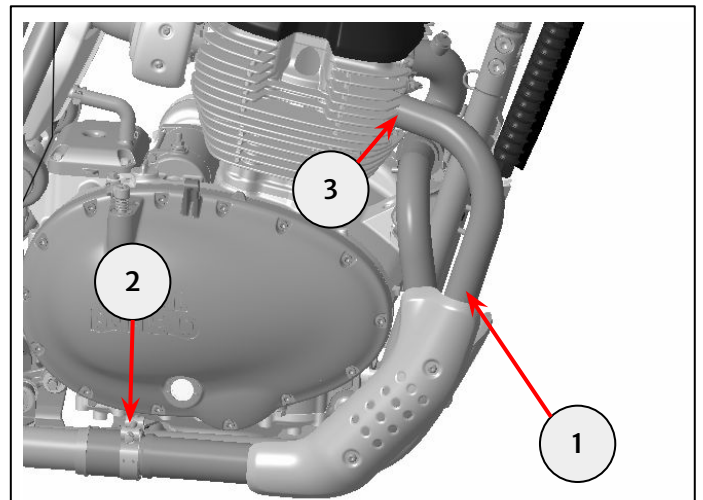


Punta hexagonal de 6 mm y llave
dinamométrica

Sólo modelos Interceptor Bear 650

16 Deslice el tubo colector (1) en la abrazadera trasera (2). Coloque el tubo colector en el soporte del motor del lado derecho (3) asegurándose de que las juntas estén en su sitio y vuelva a colocar las dos fijaciones del tubo colector retiradas en el paso 1.

No apriete completamente en esta etapa.

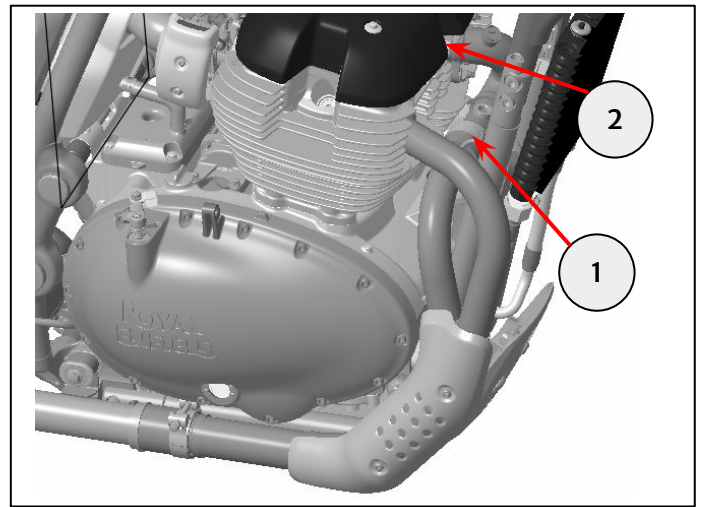


17 Introduzca el tubo en la abrazadera delantera (1). Apriete las dos fijaciones del tubo colector izquierdo retiradas en el paso 1 (2), asegurándose de que las juntas estén en su sitio.

Apriete a **15 Nm**.



Vaso de 12 mm y llave dinamométrica



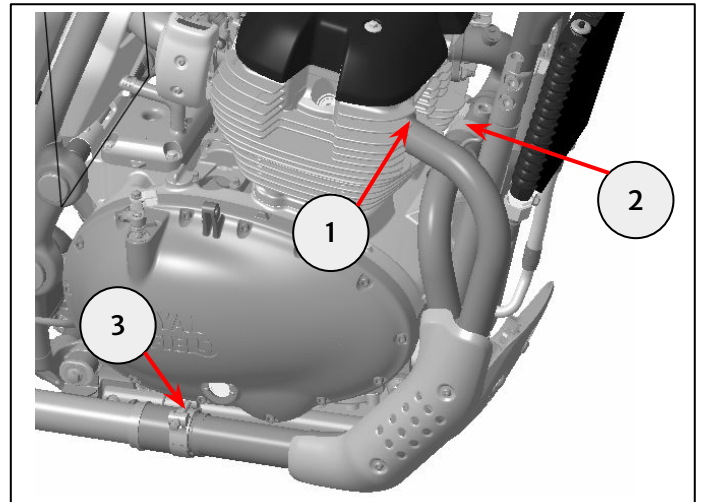
18 Apriete las dos fijaciones del tubo colector derecho (1) a **15 Nm**. Apriete las abrazaderas (2 y 3) a **32 Nm**.

Nota: Si está dañada, debe sustituirse la junta. Obtenga la pieza 576065 de un distribuidor de recambios originales Royal Enfield.

Nota: Tras el montaje de la tubería de escape, asegúrese de que haya holgura entre las piezas circundantes y el protector de motor.



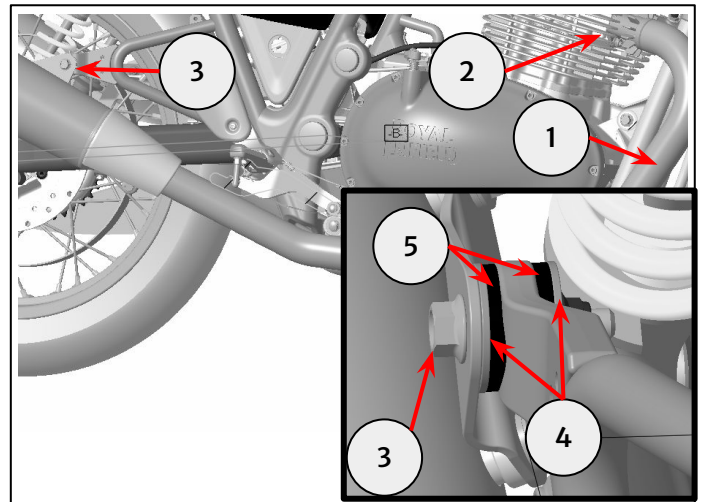
Vaso de 12 mm y llave dinamométrica



Sólo modelos Interceptor y Continental

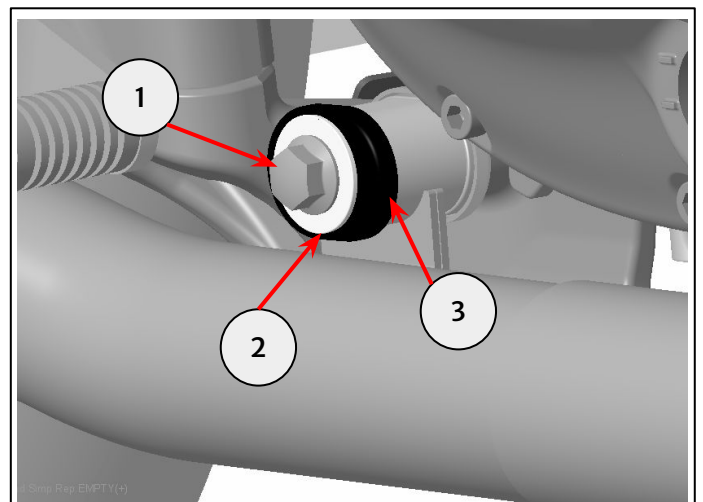
19 Deslice el sistema de escape del lado derecho (1) sobre el soporte del motor del lado derecho (2). Vuelva a colocar las fijaciones de montaje del silenciador (3) retiradas en el paso 4. Asegúrese de que los dos protectores superiores (4) y los dos pasatubos de goma (5) están colocados como se muestra.

No apriete completamente en esta etapa.



20 Vuelva a colocar la fijación del escape central (1) retirada en el paso 4. Asegúrese de que el protector superior (2) y el pasatubos de goma (3) están colocados tal como se muestra.

No apriete completamente en esta etapa.



21 Vuelva a colocar las fijaciones del colector (1) y apriételas a **15 Nm**.

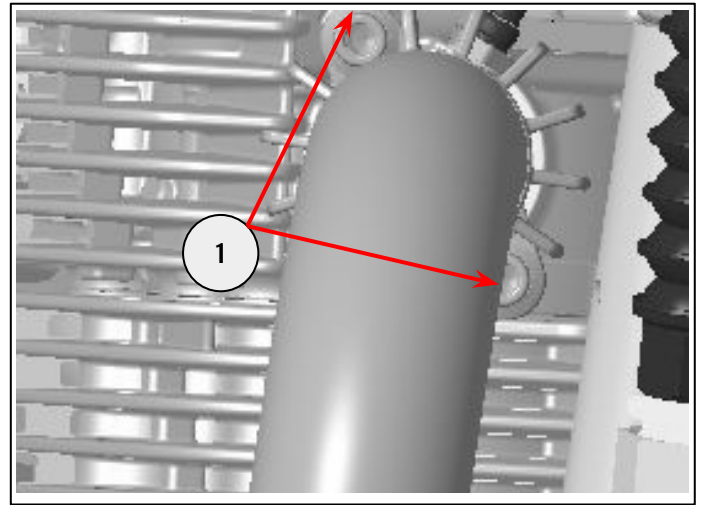
Apriete el soporte del silenciador del paso 19 a **22 Nm**.

Apriete el soporte central del paso 20 a **22 Nm**.

Repita los pasos 18 a 21 para el lado izquierdo.

Nota: Si está dañada, debe sustituirse la junta. Obtenga la pieza 576065 de un distribuidor de recambios originales Royal Enfield.

Nota: Tras el montaje de la tubería de escape, asegúrese de que haya holgura entre las piezas circundantes y el protector de motor.



Vaso de 12 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 12 mm



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.