

Número de pieza:
KXA00086 y KXA00088
KXA00086 y KXA00102

Modelos:
Meteor 350cc del año de modelo 2020 en adelante



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

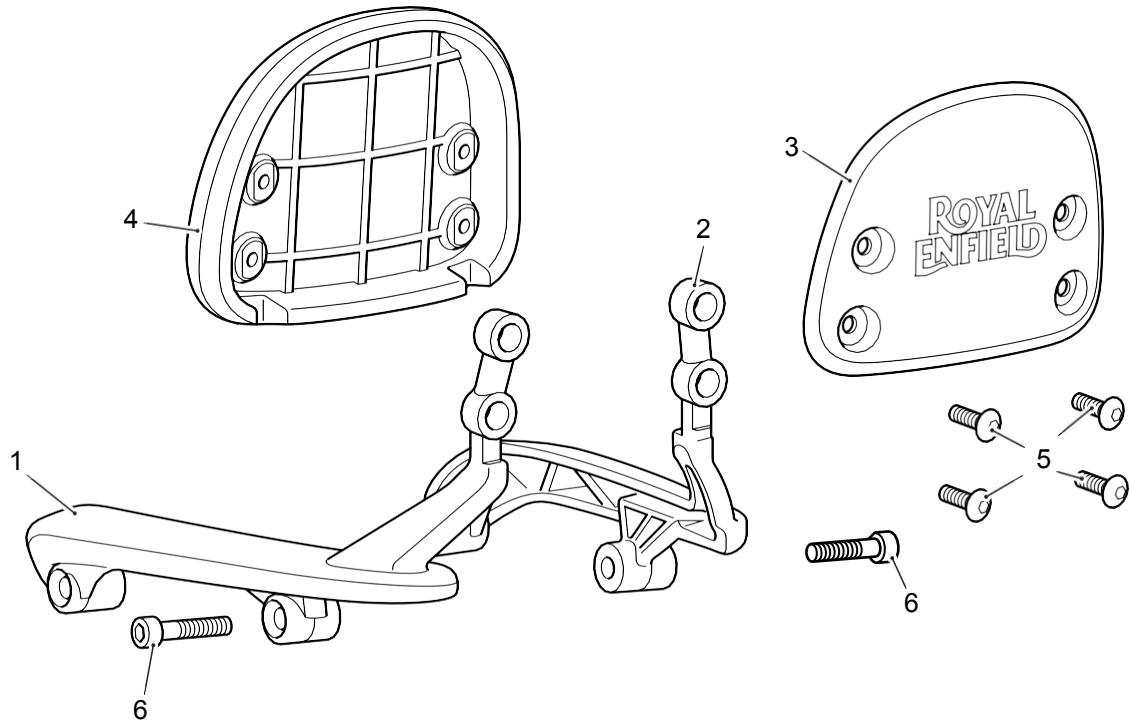


ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



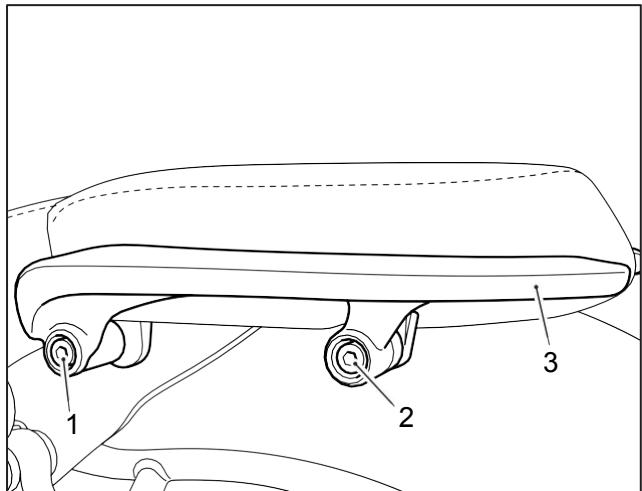
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Asa de agarre, izquierda	1
2	Asa de agarre, derecha	1
3	Placa del respaldo	1
4	Respaldo acolchado	1
5	Fijación, M8 x 25 mm (cabeza semiesférica)	4
6	Fijación, M8 x 40 mm (cabeza hueca, con bloqueo de rosca)	2

1 Retire las fijaciones del asa de agarre izquierda (1 y 2).
Guarde la fijación delantera (1) para volver a utilizarla, pero deseche la fijación trasera (2). Guarde el asa de agarre (3) para volver a utilizarla si se retira el kit de respaldo de los accesorios.

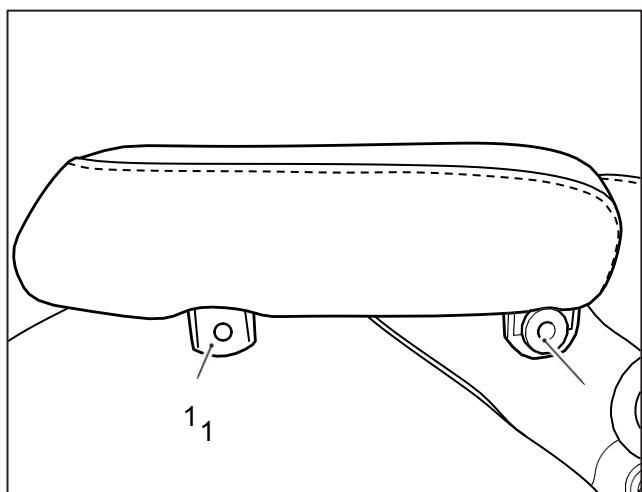
Repita la operación con el asa de agarre derecha.



Vaso bihexagonal de 6 mm con trinquete



2 Asegúrese de que los soportes del asiento del pasajero (1) estén correctamente alineados con el bastidor auxiliar a ambos lados de la motocicleta antes de comenzar la instalación del kit de respaldo. Se muestra el lado derecho.



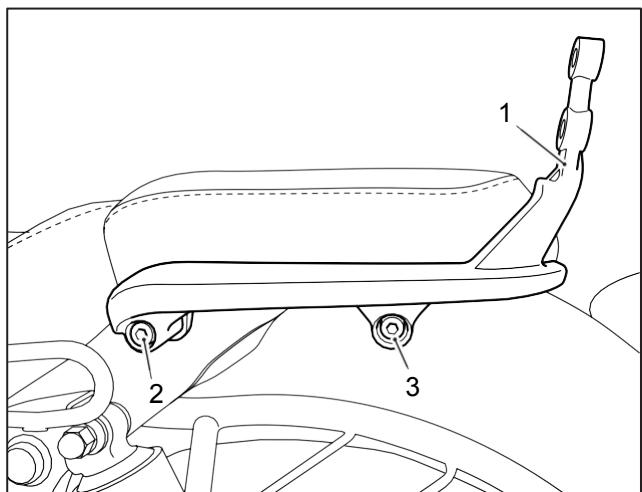
3 Coloque el asa de agarre izquierda (1) del kit en los soportes del asiento del pasajero. Coloque una de las fijaciones originales (2) en la posición de fijación delantera y una nueva fijación de cabeza hueca M8 x 40 mm (3) del kit en la posición de fijación trasera.

Apriete las fijaciones a **25 Nm**.

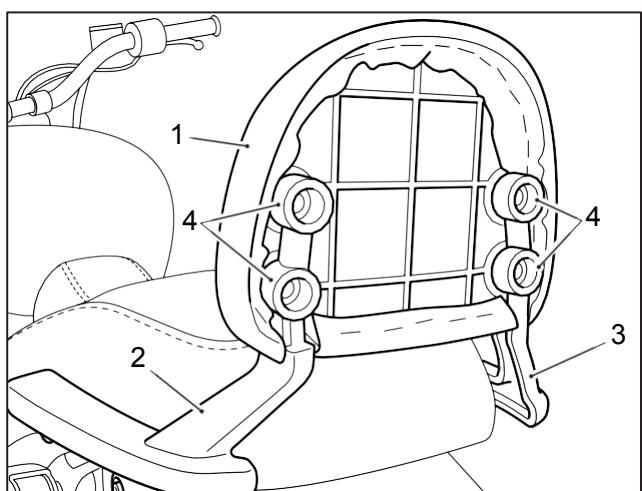
Repita la operación con el asa de agarre derecha.



Vaso bihexagonal de 6 mm con llave dinamométrica



4 Coloque el respaldo acolchado (1) en las asas de agarre izquierda (2) y derecha (3) con el respaldo acolchado hacia la parte delantera de la motocicleta y alineado con los cuatro salientes de montaje de las asas de agarre (4), tal como se muestra.



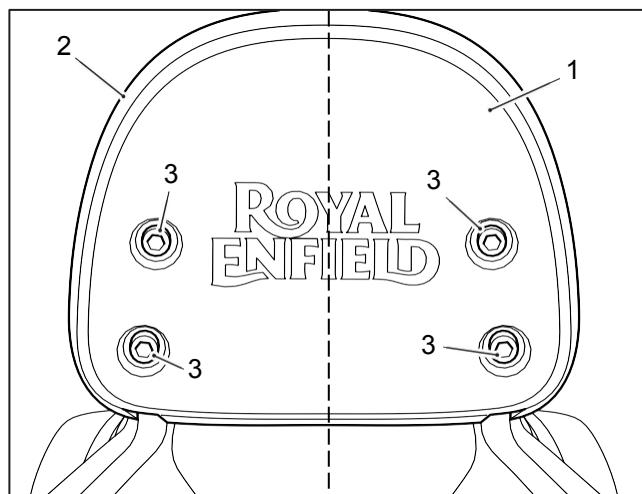
5 Coloque la placa posterior del respaldo (1) en la parte trasera del respaldo acolchado (2) alineando las cuatro posiciones de fijación. Coloque sin apretar las cuatro fijaciones de cabeza semiesférica M8 x 25 mm (3) del kit.

6 Asegúrese de que el respaldo acolchado (1) esté alineado en el centro de la motocicleta.

7 Apriete las cuatro fijaciones del respaldo acolchado (3) a **12 Nm**.



Vaso bihexagonal de 5 mm con llave dinamométrica



ADVERTENCIA: Despues de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.