

Numero di parte:  
KXQ00036

Modelli:  
SUPER METEOR



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

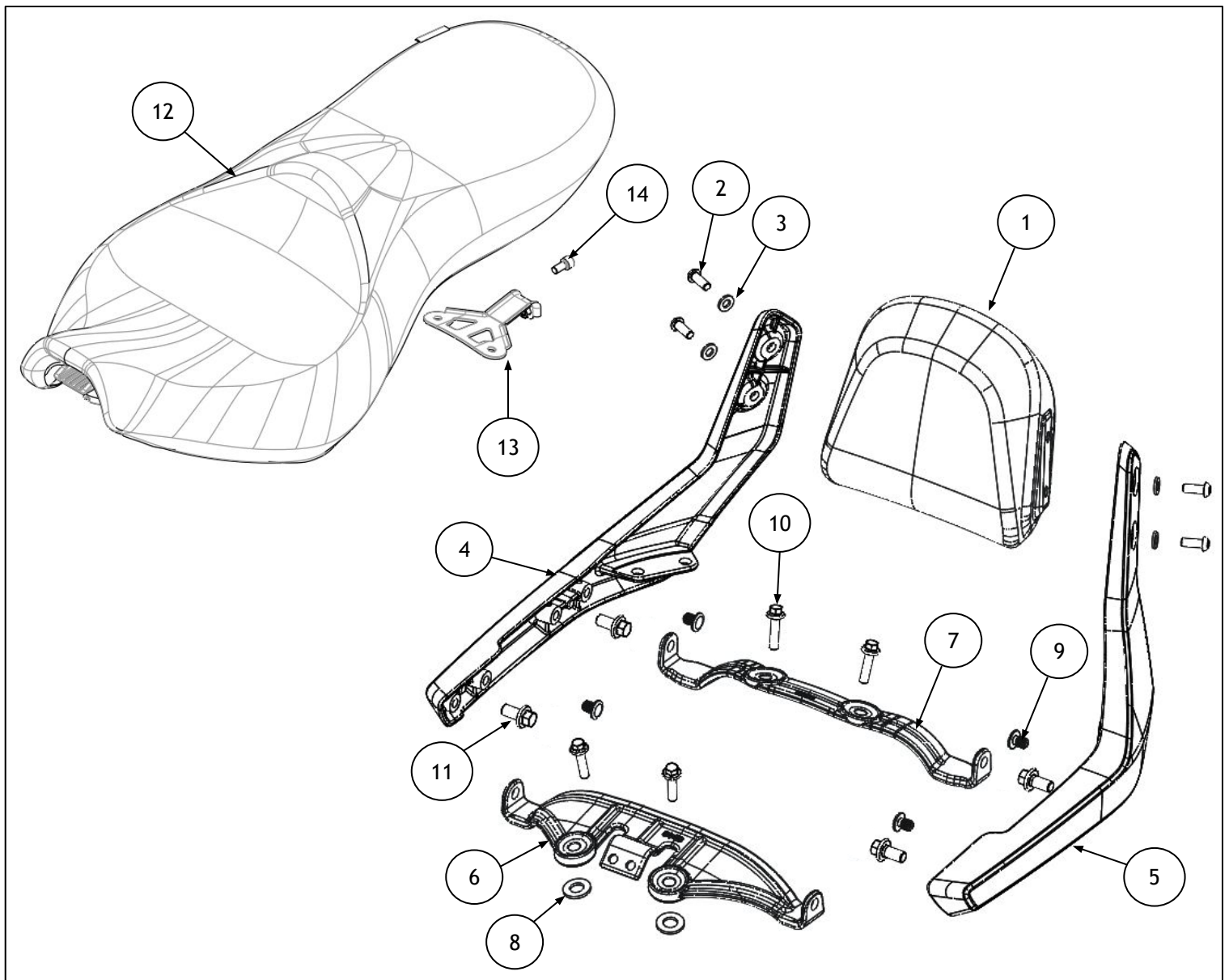


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



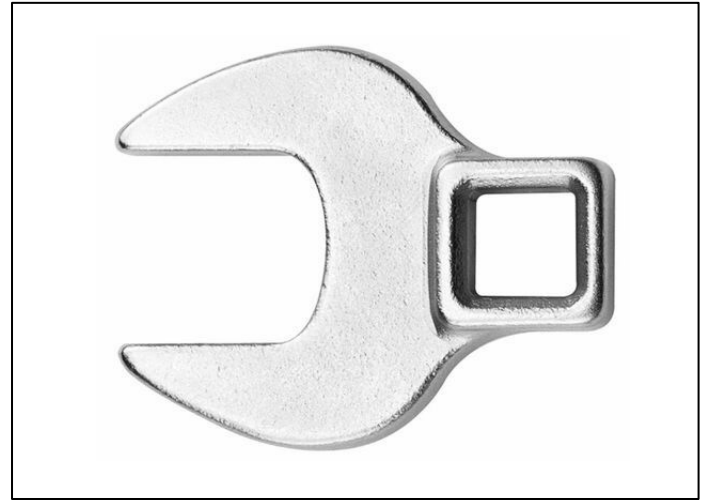
**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

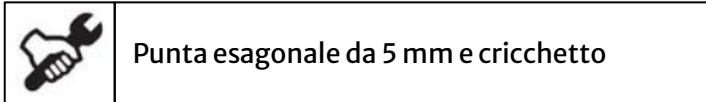
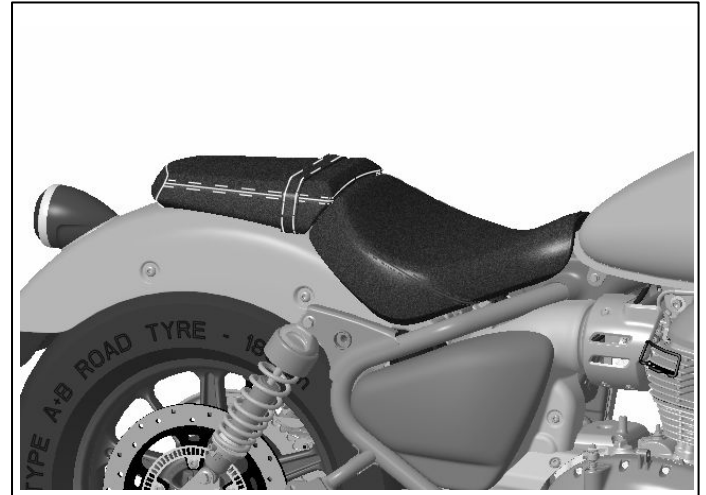


Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Imbottitura	1
2	Vite, M6 x 16 mm	4
3	Rondella, M6	4
4	Maniglione laterale, destro	1
5	Maniglione laterale, sinistro	1
6	Staffa anteriore sottosella	1
7	Staffa posteriore sottosella	1
8	Rondella, M10	2
9	Tappo filettato	4
10	Vite, M6 x 25 mm	4
11	Vite, M8 x 16 mm	4
12	Gruppo sella	1
13	Gruppo staffa posteriore	1
14	Vite, M8 x 16 mm	1

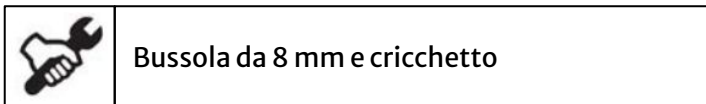
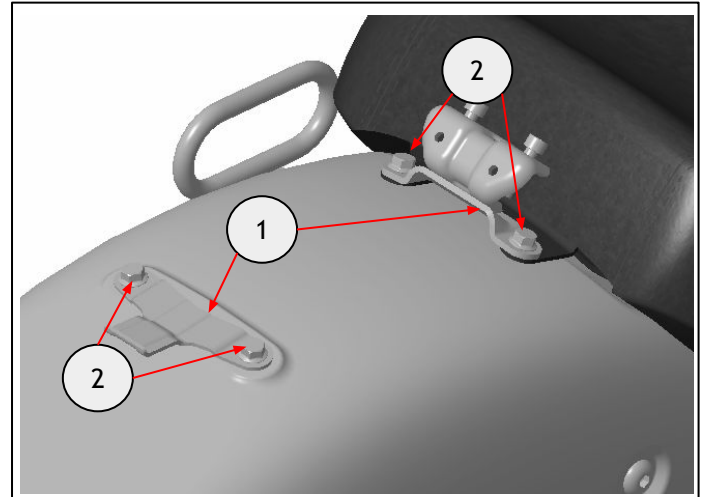
**1** Prima di montare questo prodotto, assicurarsi di avere una chiave a forchetta della misura corretta.



**2** Rimuovere la sella del passeggero come descritto nel Manuale del proprietario. Conservare per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

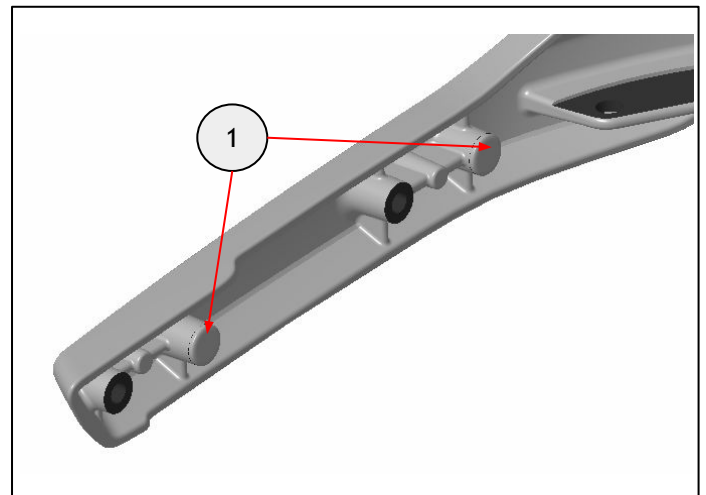


**3** Rimuovere le staffe della sella del passeggero (1) svitando le viti (2). Conservare per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



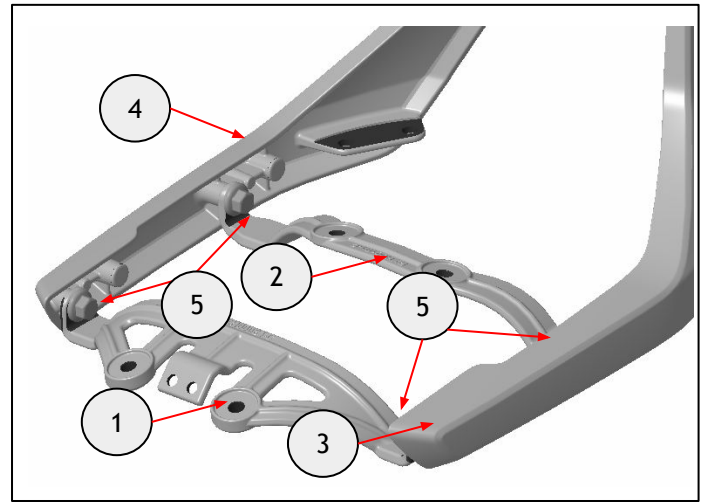
**4** Inserire i tappi filettati (1) nei fori posteriori.

Ripetere per il maniglione sinistro.



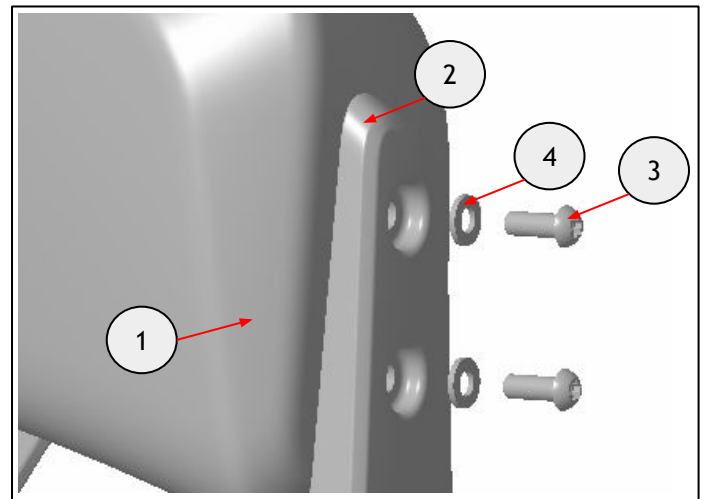
**5** Assemblare le staffe sottosella anteriore (1) e posteriore (2) sul maniglione sinistro (3) e destro (4) inserendo le quattro viti M8 x 16 mm (5) fornite nel kit nei fori di montaggio anteriori.

Non serrare completamente in questa fase.



**6** Allineare l'imbottitura dello schienalino (1) ai maniglioni laterali (2). Inserire le viti M6 x 16 mm (3) e le rondelle (4) fornite nel kit.

Non serrare completamente in questa fase.

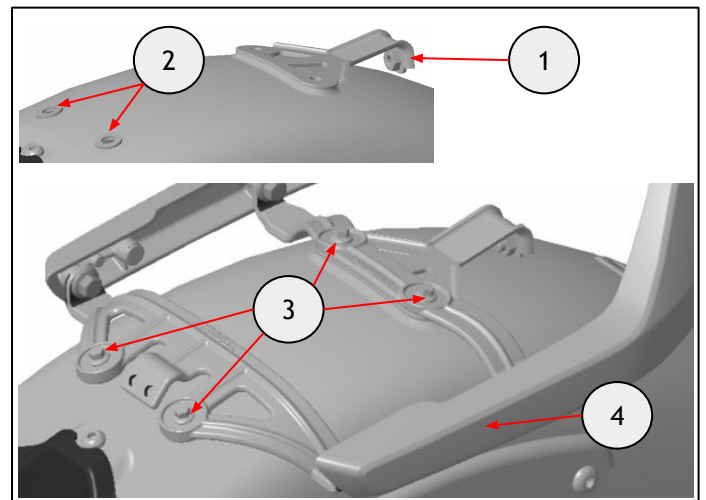


Punta Torx T30 e cricchetto

**7** Allineare la staffa di supporto della sella posteriore (1) sui fori di montaggio posteriori della sella del passeggero. Posizionare due rondelle M10 (2) fornite nel kit sui fori di montaggio anteriori.

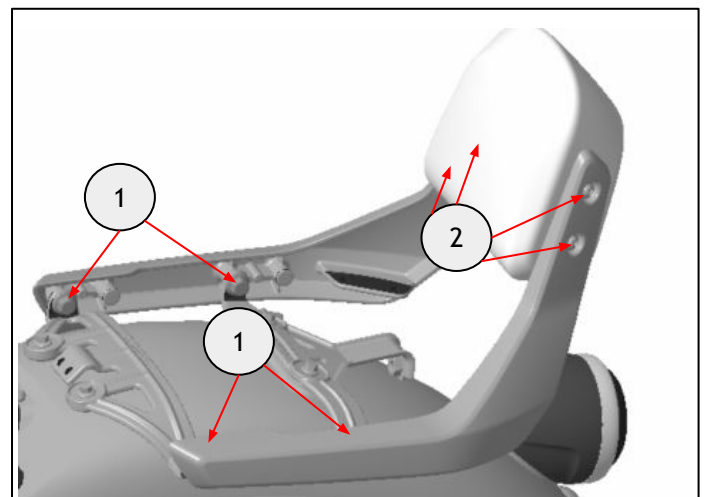
Inserire le quattro viti M6 x 25 mm (3) fornite nel kit per fissare lo schienalino (4), come illustrato.

Serrare le viti a 18 Nm.



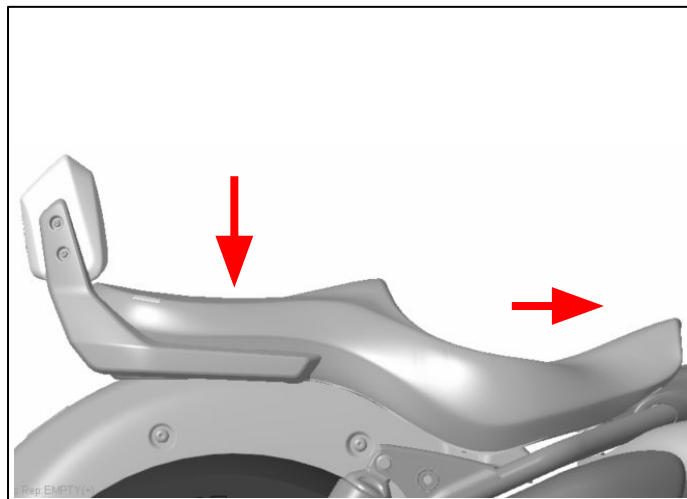
Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica

**8** Serrare le viti del maniglione (1) a 20 Nm utilizzando l'attrezzo descritto al punto 1.



Chiave a forchetta da 10 mm e chiave dinamometrica

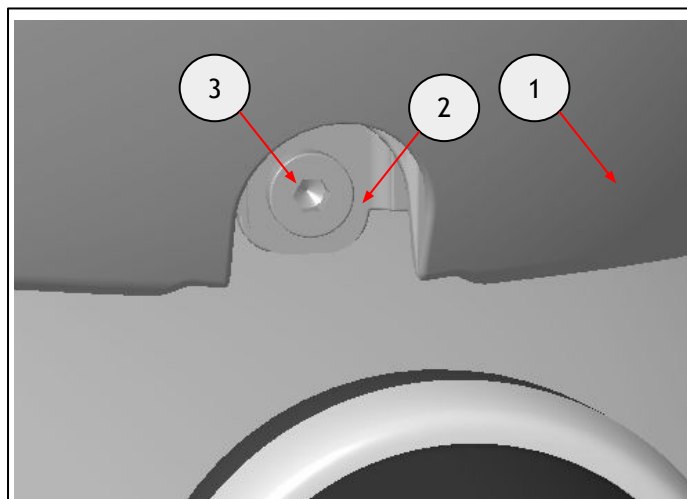
**9** Agganciare la parte anteriore della sella sul serbatoio e spingere la sella verso il basso per fissarla in posizione.



**10** Allineare la sella (1) alla staffa posteriore (2). Inserire la vite M8 x 16 mm (3).

Assicurarsi che la sella sia centrata tra i maniglioni dello schienalino.

Serrare la vite (3) a **18 Nm**.

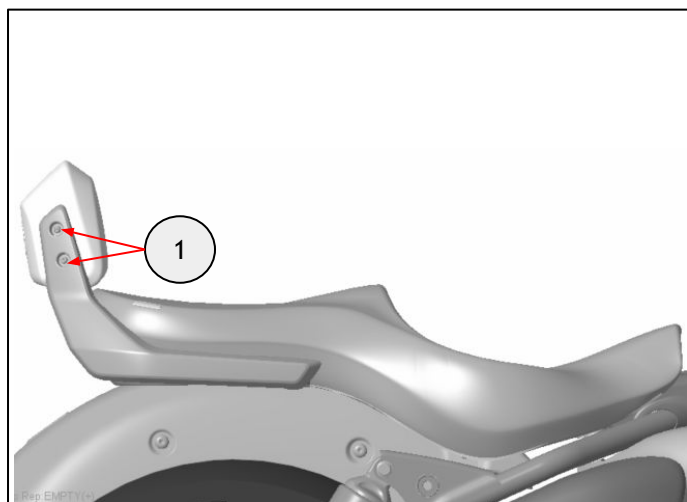


Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica

**11** Serrare le viti dell'imbottitura dello schienalino (1) a **10 Nm**.



Punta Torx T30 con chiave dinamometrica



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.