

**Numero di parte:**  
KXA00253

**Modelli:**  
Super Meteor  
VIN a partire da ME3P7B6FHN10007

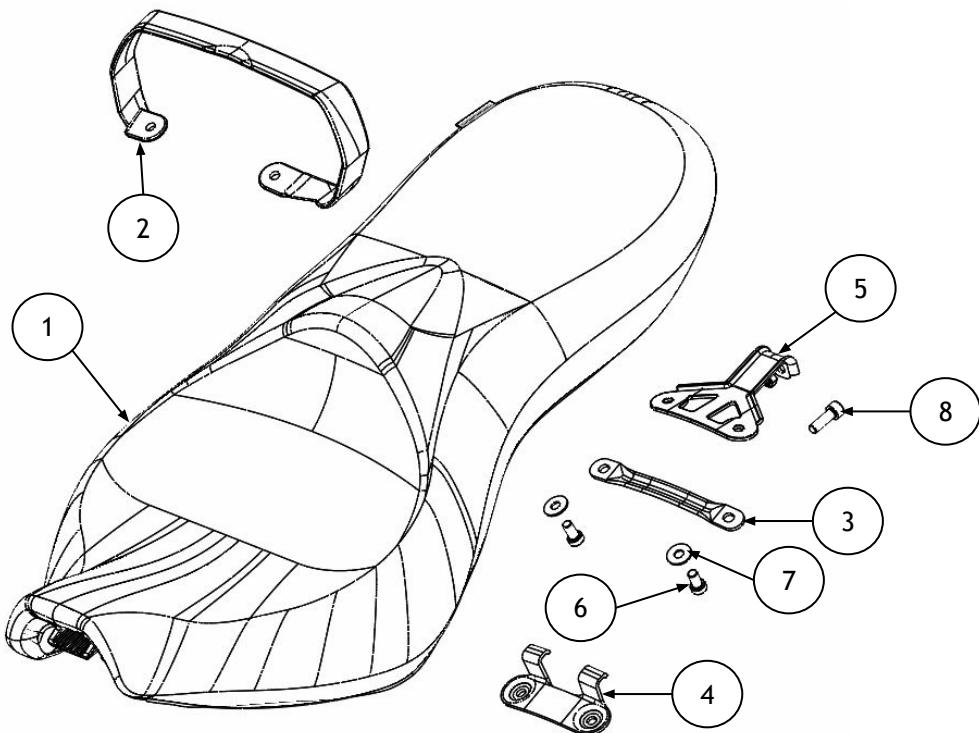
 **AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

 **AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

 **AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

 **ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

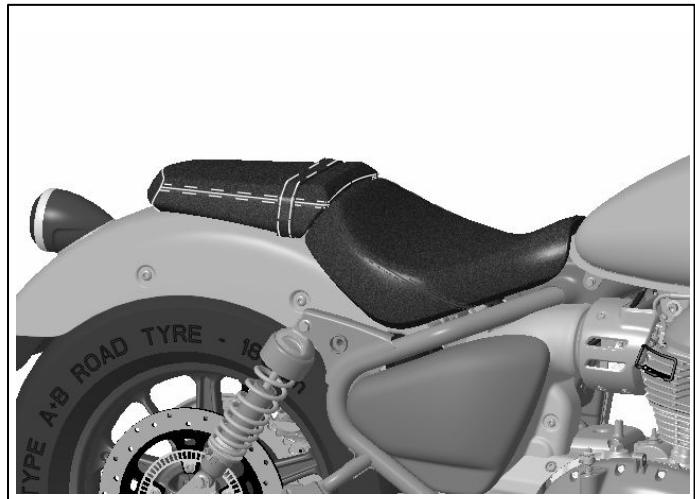


Item	Description	Qty
1	Gruppo sella	1
2	Cinghia del sedile	1
3	Supporto per cinghia del sedile	1
4	Staffa anteriore	1
5	Staffa posteriore	1
6	Vite, M8 x 16 mm	2
7	Rondella, M8	2
8	Vite, M8 x 25 mm	1

**1** Rimuovere la sella del passeggero e del conducente come descritto nel Manuale del proprietario. Conservare entrambe le selle per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto.

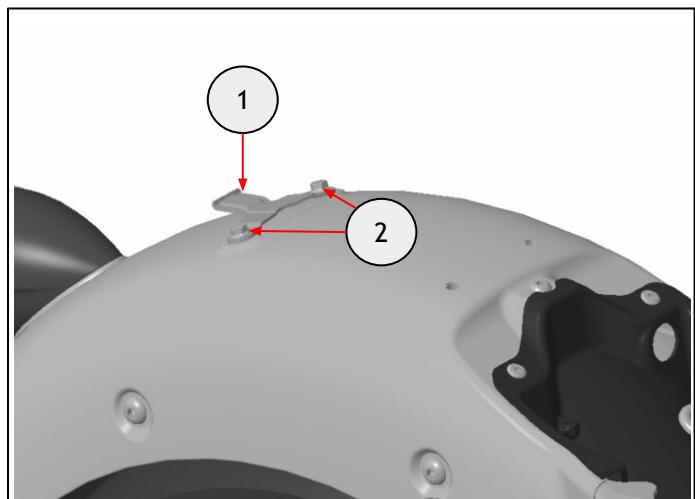


**2** Rimuovere la staffa della sella del passeggero (1) svitando le viti (2).

Conservare le viti per il riutilizzo. Conservare le staffe per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 10 mm e cricchetto

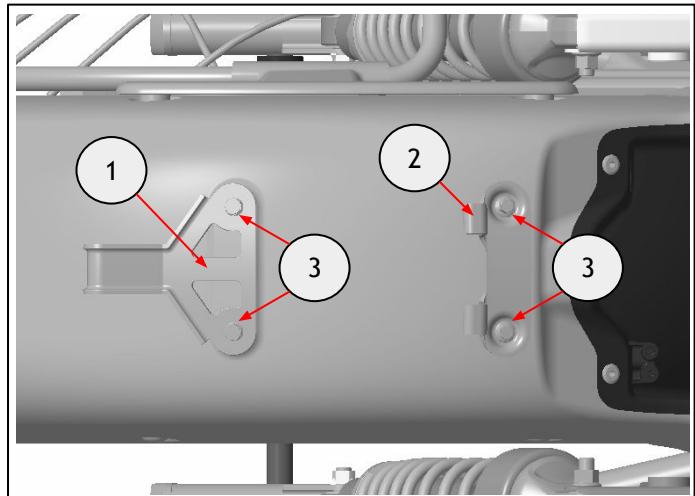


**3** Montare le staffe del sedile posteriore (1) e anteriore (2) sul parafango utilizzando i fissaggi (3) rimossi al punto 2.

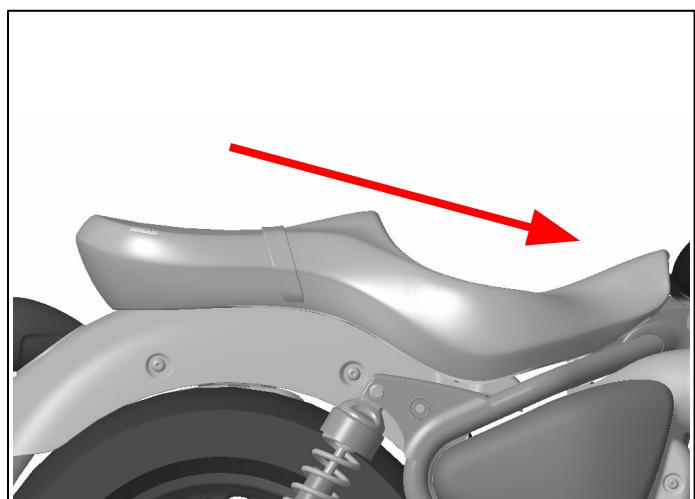
Serrare le viti (3) a **18 Nm**.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica



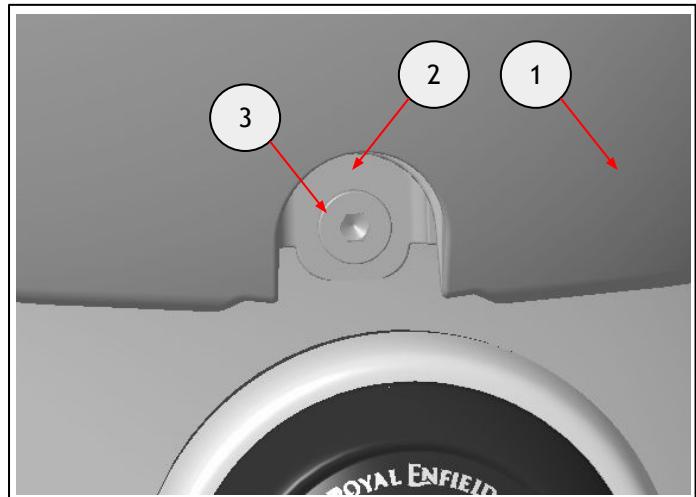
**4** Far scorrere il sedile in avanti e verso il basso per posizionarlo.



**5** Allineare la sella (1) alla staffa posteriore (2). Inserire la vite M8 x 25 mm (3).  
Serrare la vite (3) a **18 Nm**.



Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.