

Número da peça:
KXA00095 e KXA00096

Modelos:
BSVI Meteor com VIN começando por
ME3J3A5FAL3
HNTR 350 com VIN começando por ME3J3D5FEN1

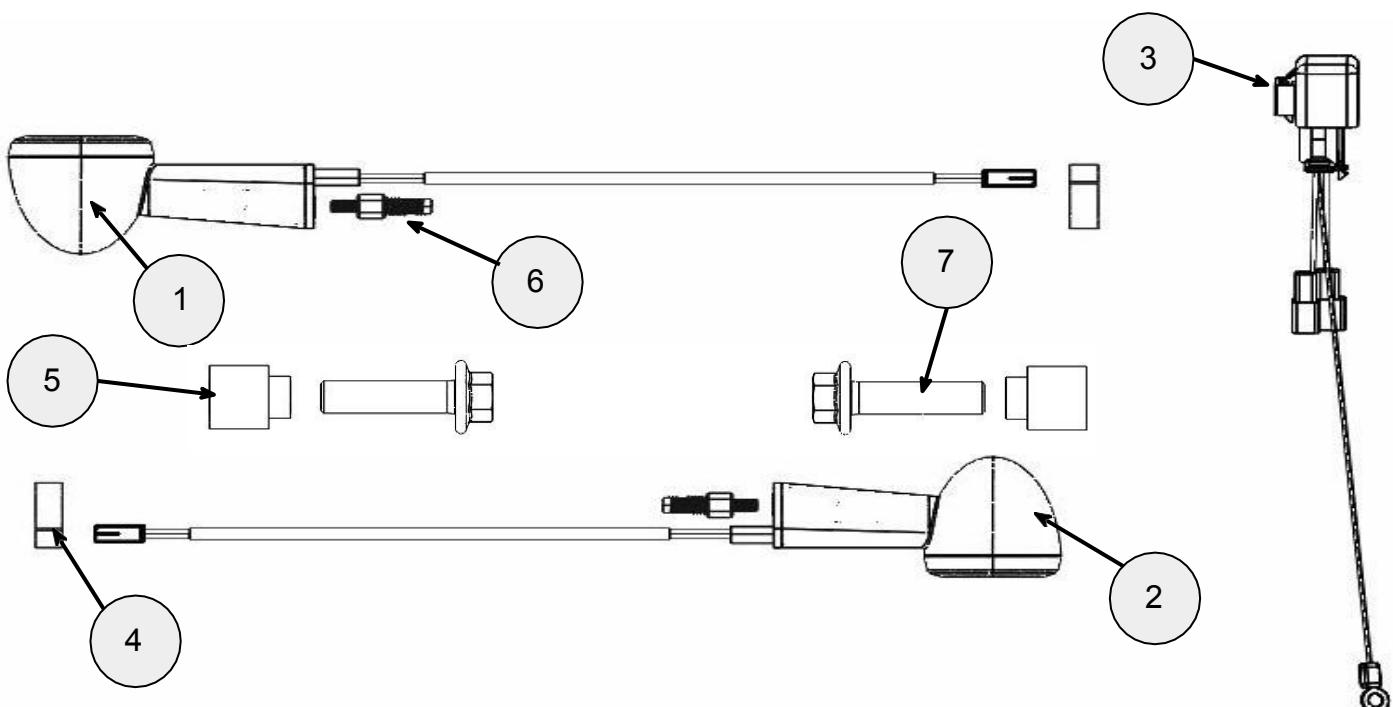
 **AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.

 **AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

 **AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.

 **CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



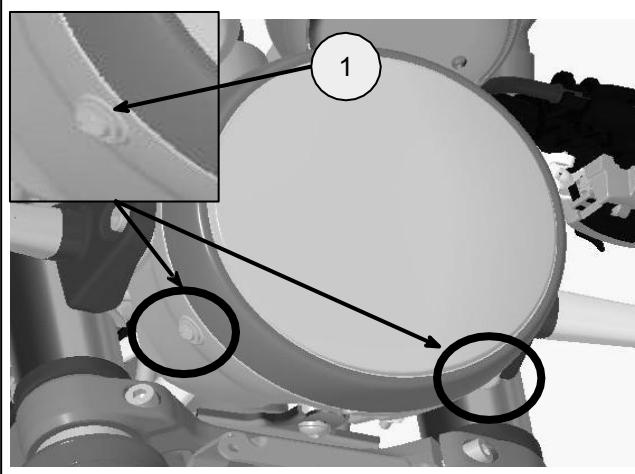
Item	Descrição	Quant.
1	Indicador LED, conector verde	2
2	Indicador LED, conector vermelho	2
3	Unidade de pisca-pisca LED	1
4	Isolador	4
5	Espaçador (apenas Meteor)	2
6	Pino de fixação, M8	4
7	Fixação, M6 x 25 mm (apenas Meteor)	2

NOTA: Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que a ignição está desligada. Remova a cobertura lateral direita e desconecte o terminal negativo da bateria, como descrito no Manual do Proprietário.

1 Remova cuidadosamente o farol do conjunto do farol, removendo as fixações (1) nos dois lados esquerdo e direito do conjunto do farol. Guarde as fixações para reutilização. Desconecte o conector do farol do conector do veículo.



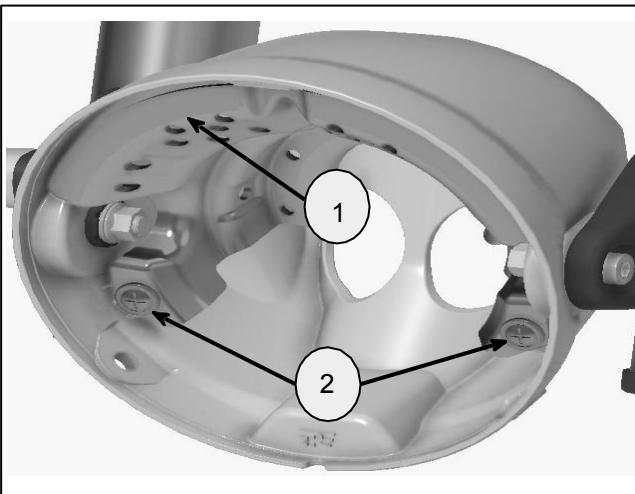
Chave Phillips / bit PH1 e catraca.



2 Remova a tampa (1) soltando as fixações (2) dentro do conjunto do farol. Desconecte os conectores dos indicadores laterais direito e esquerdo dentro do conjunto do farol. Guarde a tampa e as fixações para reutilização.



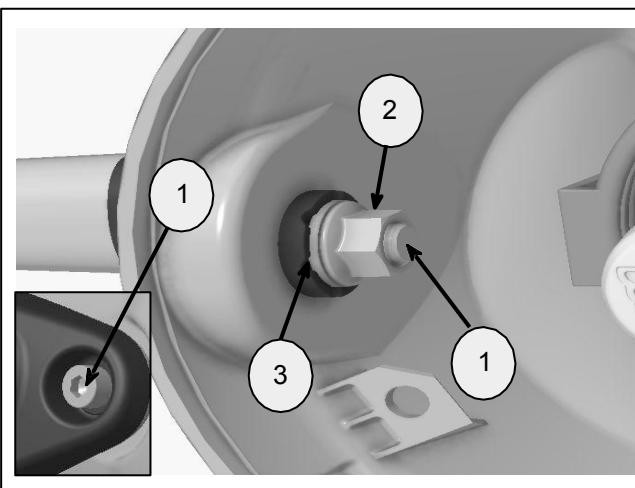
Chave Phillips



3 Remova a fixação (1), a porca (2) e a arruela (3) do lado direito do suporte de montagem do farol (segure a porca por dentro do conjunto do farol). Guarde a fixação, a arruela e a porca para reutilização. Repita a etapa para o indicador esquerdo.



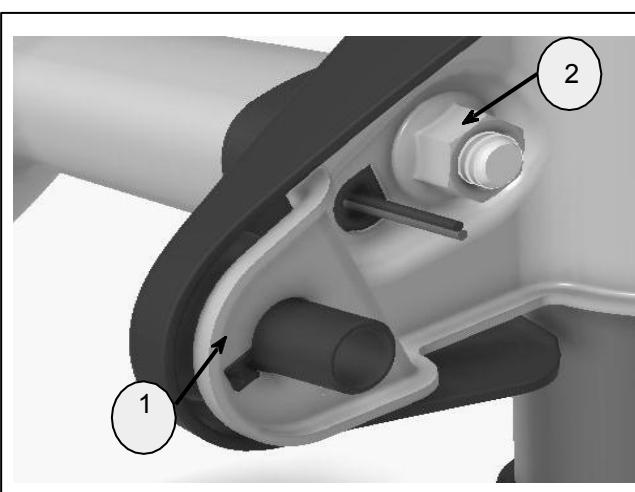
Bit hexagonal de 6 mm e catraca
Chave de 12 mm.



4 Gire o suporte direito (1) para fora, remova o indicador do suporte de montagem afrouxando a porca (2). Repita etapa para o lado esquerdo. Guarde as porcas para reutilização.



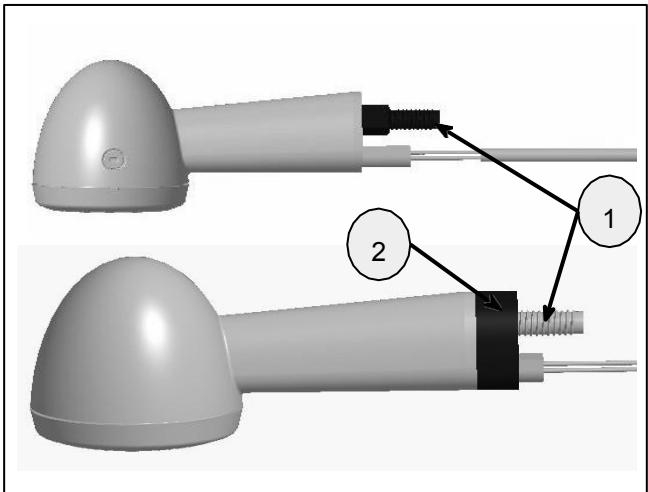
Soquete de 12 mm e catraca.



5 HNTR 350: Insira o pino de fixação M8 (1) do kit no indicador acessório e aperte a **6 Nm**. Insira um isolador (2) do kit sobre a fixação, como mostrado. Repita a etapa para os indicadores restantes.



Soquete de 10 mm e torquímetro

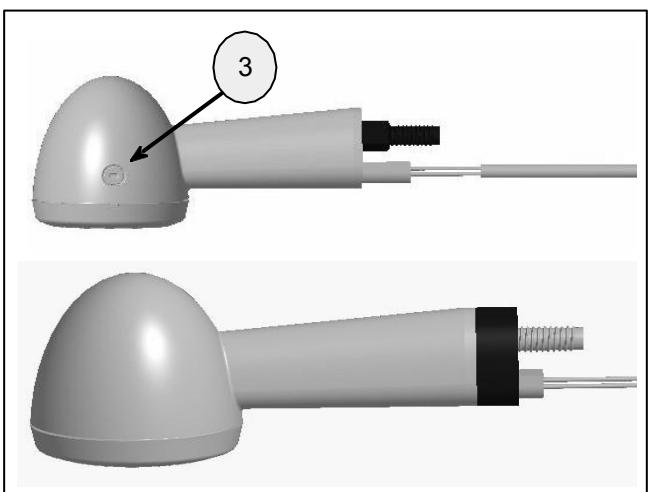


BSVI Meteor: Insira o pino de fixação M8 (1) do kit na parte dianteira do indicador acessório, com o furo de drenagem (3) voltado para o chão. Aperte a **6 Nm**. Insira um isolador (2) do kit sobre a fixação, como mostrado.

NOTA: O indicador conectado ao conector vermelho é para o lado direito, o indicador conectado ao conector verde é para o lado esquerdo.



Soquete de 10 mm e torquímetro

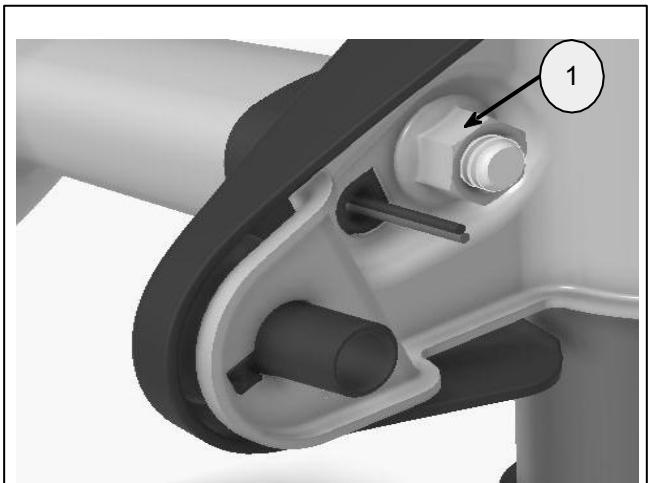


6 Monte o indicador com o conector vermelho no suporte do lado direito e aperte a **6 Nm** usando a porca (1) guardada na etapa 4. Use uma chave de 24 mm apenas para imobilizar o indicador e o isolador (não aplique pressão na chave). Repita o procedimento para o lado esquerdo usando o indicador com conector verde.

NOTA: Certifique-se de que os indicadores direito e esquerdo estejam alinhados. Ajuste, se necessário.



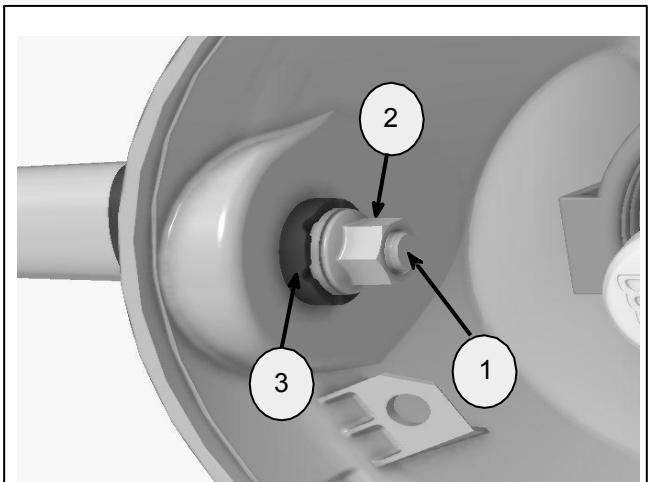
Soquete de 12 mm e torquímetro
Chave de 24 mm



7 Recoloque o conjunto do farol com o suporte, aperte a **10 Nm** utilizando as fixações (1), porcas (2) e arruelas (3) guardadas na etapa 3 (segure a porca (2) por dentro do conjunto do farol). Execute o processo tanto no lado direito quanto no lado esquerdo.



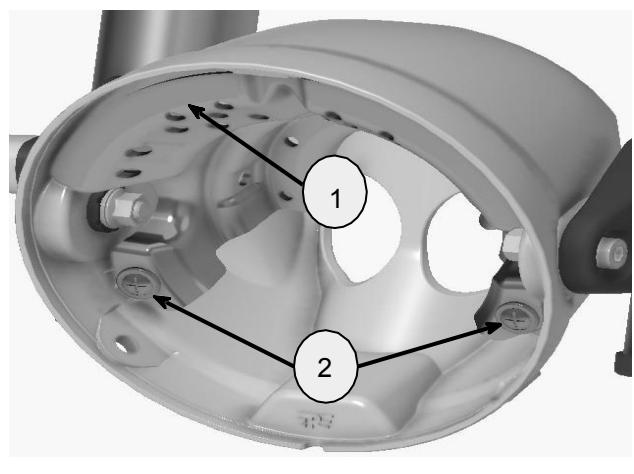
Bit hexagonal de 6 mm e torquímetro
Chave de 12 mm.



8 Insira os conectores do indicador nos conectores do veículo (vermelho com vermelho e verde com verde) dentro do conjunto do farol. Recoloque a tampa (1) dentro do conjunto do farol, utilizando as fixações (2) guardadas na etapa 2.



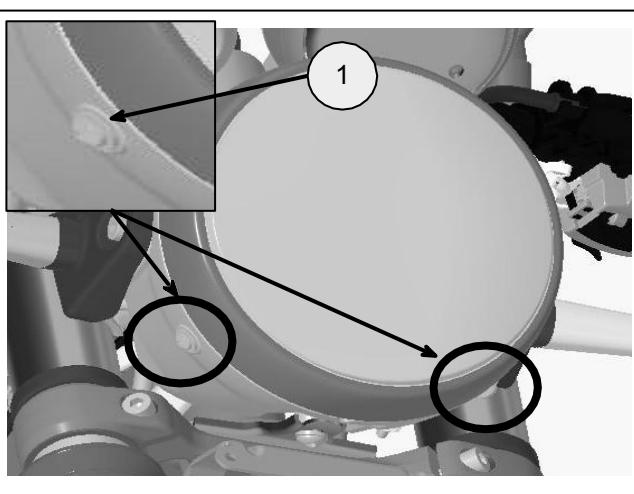
Chave Phillips



9 Recoloque o farol (1) no conjunto do farol utilizando as fixações (2) guardadas na etapa 2 e aperte a **5 Nm**.



Bit Phillips PH1 e torquímetro.

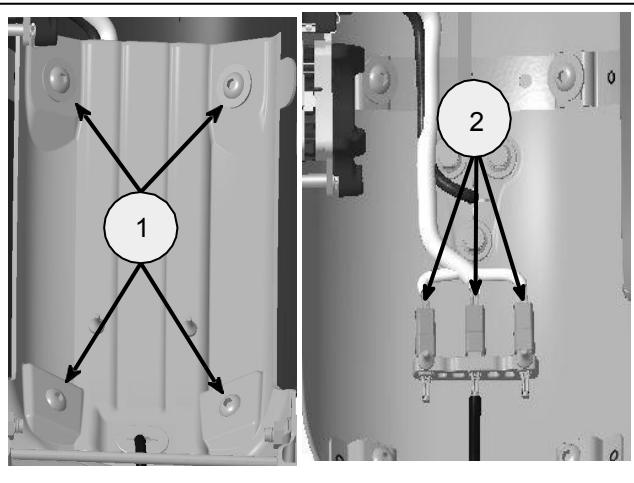


BSVI Meteor:

10 Passando para o conjunto do para-lama traseiro, remova as fixações e a arruela (1) como mostrado e guarde-as para reutilização. Desconecte os três conectores (2) do chicote do veículo e remova o para-barro do para-lama traseiro.



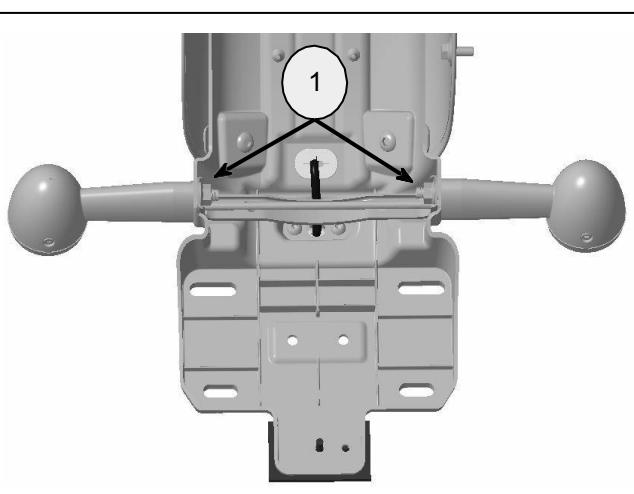
Bit hexagonal de 5 mm e catraca.



11 Remova os indicadores existentes nos lados esquerdo e direito do para-barro, afrouxando as porcas (1) e guarde as porcas para reutilização.



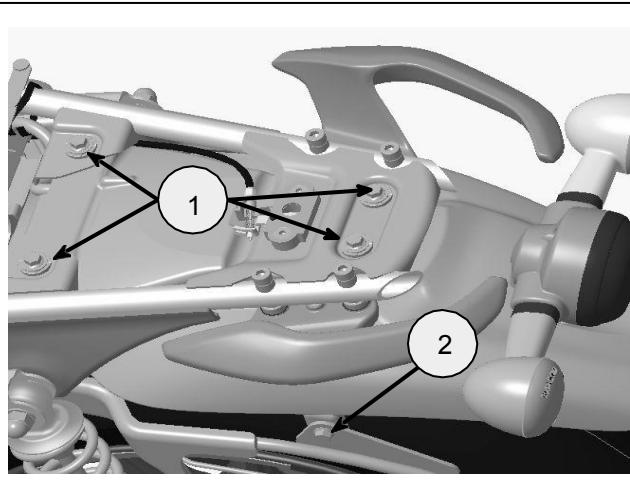
Soquete de 12 mm e catraca com torquímetro.



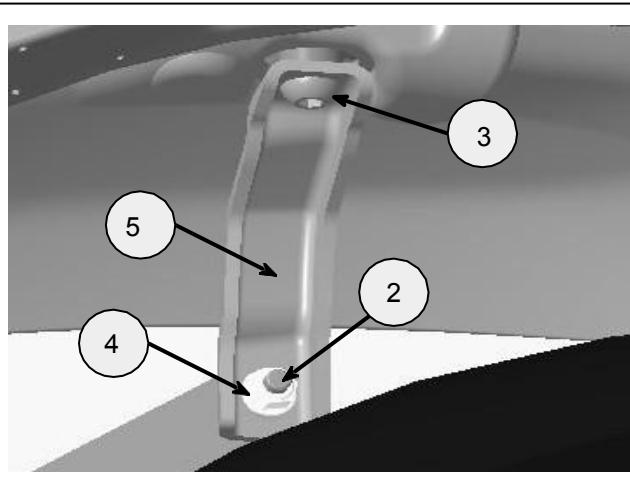
HNTR 350:

12 Puxe o cabo da trava do assento para destravar o trinco e remova o assento do veículo. Desmonte o conjunto do para-lama traseiro do veículo, afrouxando as fixações (1), (2), (3) e a porca (4). Guarde as fixações e o suporte (5) para reutilização. Desconecte o conector do chicote do conjunto do para-lama do chicote principal do veículo. Remova o conjunto do para-lama.

NOTA: Os itens 2, 3, 4 e 5 aplicam-se apenas à Índia.



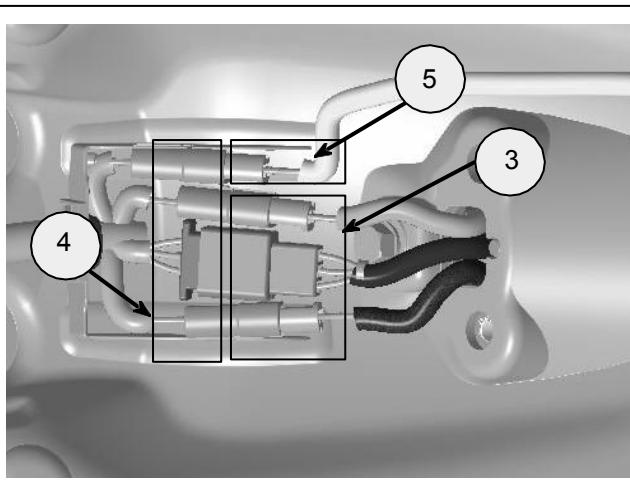
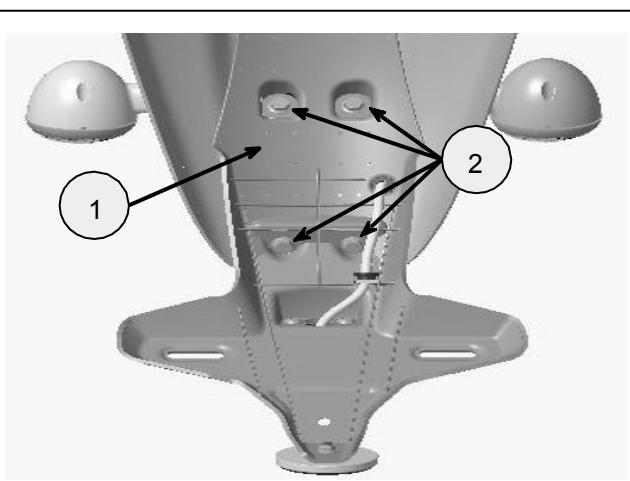
Soquete de 10 mm e catraca
Chave de 10 mm
Bit hexagonal de 5 mm e catraca.



13 Remova o para-barro (1) do conjunto do para-lama traseiro, soltando as fixações (2) e desconectando os conectores do chicote do conjunto da luz traseira (3) e o chicote da placa de licença (5) do chicote da carenagem traseira (4). Guarde as fixações (2) para reutilização.



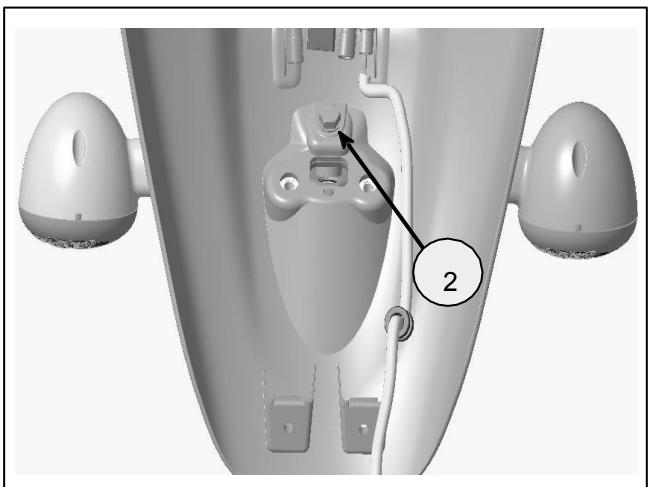
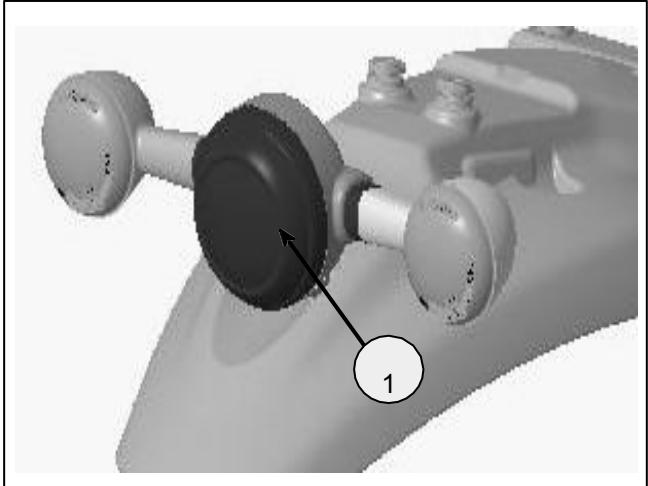
Soquete de 10 mm e catraca.



14 Remova o conjunto da luz traseira (1) soltando a fixação (2) da parte inferior do para-lama e guarde-a para reutilização.



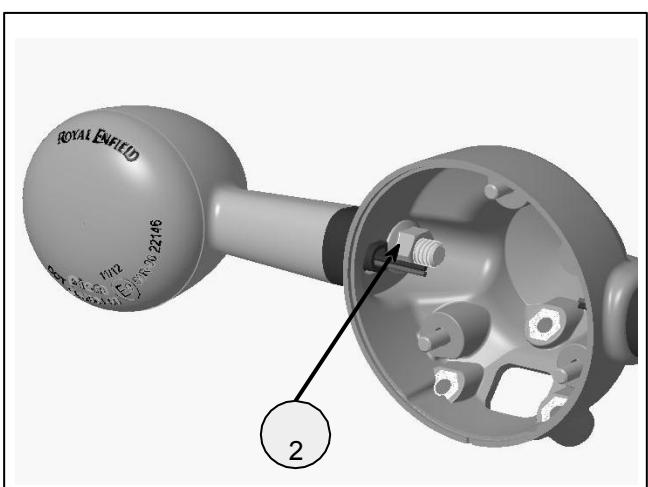
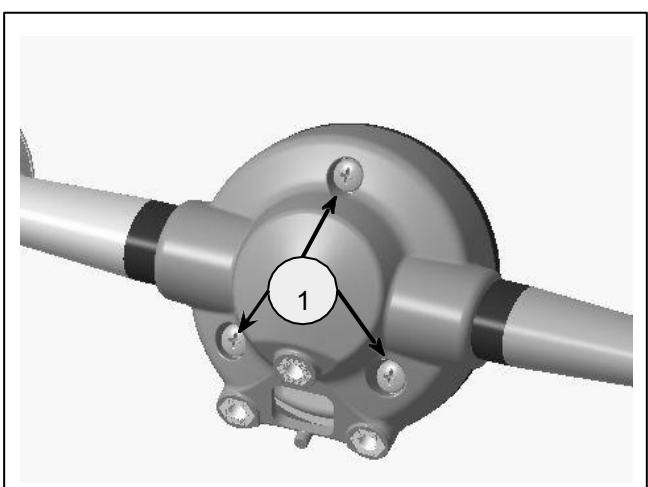
Soquete de 10 mm e catraca



15 Remova as fixações (1) para abrir a carcaça da luz traseira e, em seguida, remova os indicadores existentes nos lados esquerdo e direito, soltando a porca (2). Guarde para reutilização.



Chave Phillips / bit PH1 e catraca.



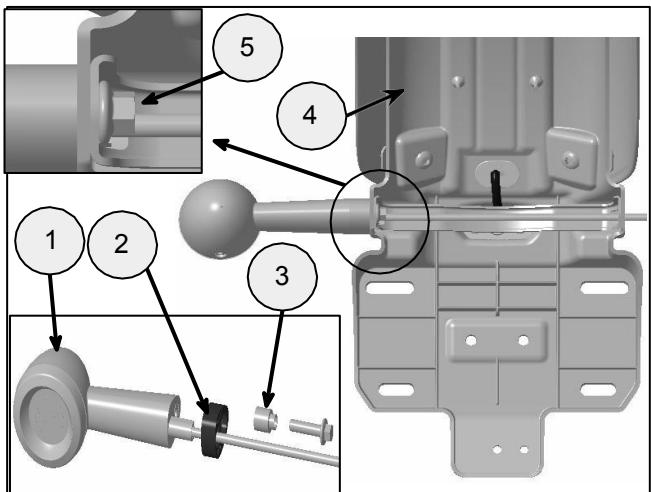
BSVI Meteor:

16 Pegue o indicador com conector verde (1) do kit. Insira um isolador (2) e, em seguida, um espaçador (3), como mostrado, e monte o indicador acessório no lado direito do para-barro (4). Utilize a fixação M6x25 mm do kit (5). Aperte a **6 Nm**.

NOTA: Use uma chave de 24 mm para imobilizar o indicador e o isolador, para evitar que o indicador gire durante o aperto.

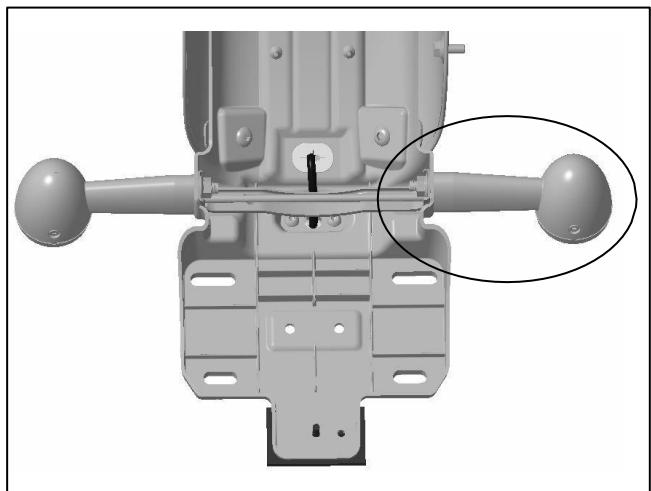


Soquete de 9 mm e torquímetro
Chave de 24 mm.



17 Repita a etapa 16 para o lado esquerdo da carcaça da luz traseira usando o indicador acessório com conector vermelho.

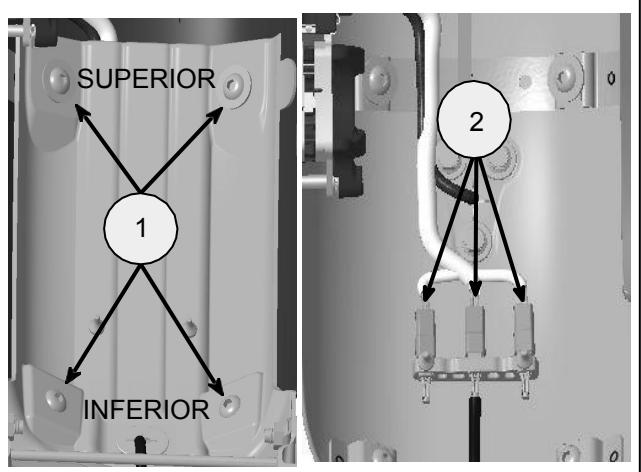
NOTA: Certifique-se de que os indicadores direito e esquerdo estejam alinhados. Ajuste, se necessário.



18 Conecte os três conectores (2) ao chicote do veículo (verde com verde e vermelho com vermelho). Coloque o para-barro no para-lama usando as fixações e arruelas (1) guardadas na etapa 10 e aperte a **10 Nm**. (Use duas arruelas apenas nas fixações da parte superior.)



Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro.



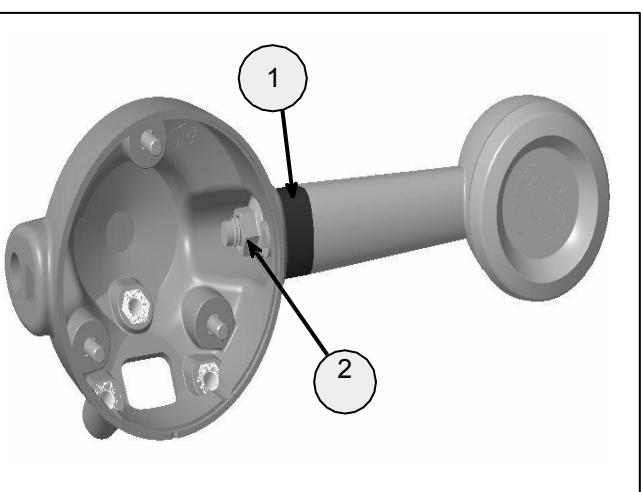
HNTR 350:

19 Insira o isolador (1) como mostrado e monte o indicador acessório com o conector verde no lado direito da carcaça da luz traseira. Reutilize a porca (2) guardada na etapa 15 e aperte a **6 Nm**.

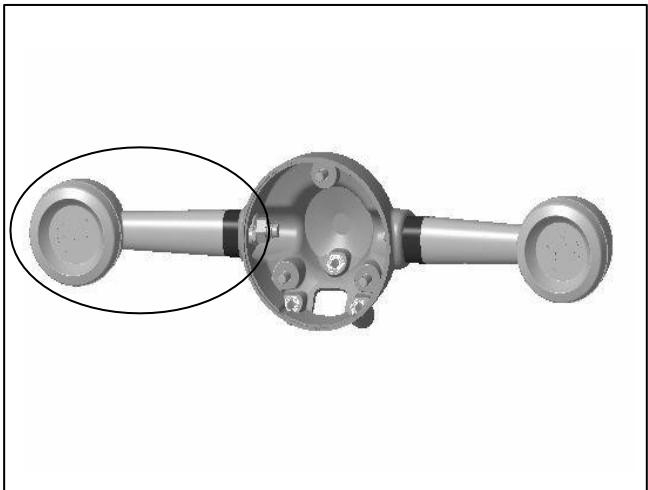
NOTA: Use uma chave de 24 mm para imobilizar o indicador e o isolador, como mostrado, para evitar que o indicador gire durante o aperto.



Soquete de 12 mm e torquímetro
Chave de 24 mm



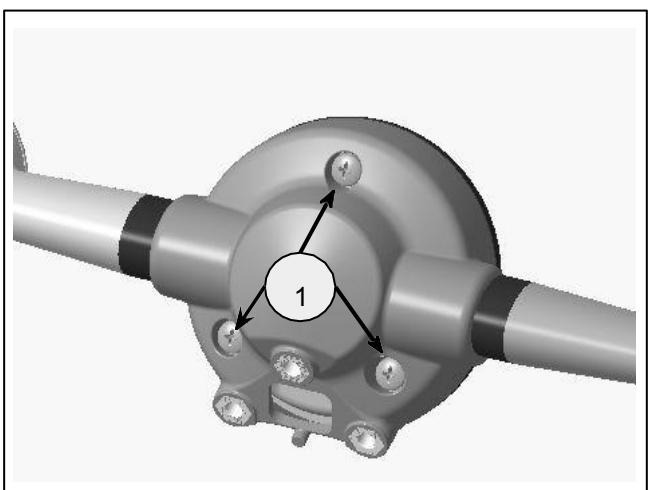
20 Repita a etapa 19 no lado esquerdo da carcaça da luz traseira usando o indicador acessório com conector vermelho.



21 Recoloque a luz traseira no suporte da luz traseira utilizando as fixações (1) guardadas na etapa 15. Aperte a 3 Nm.



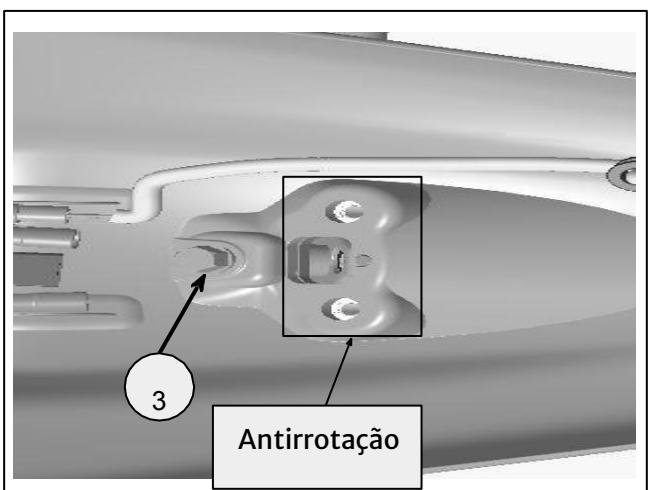
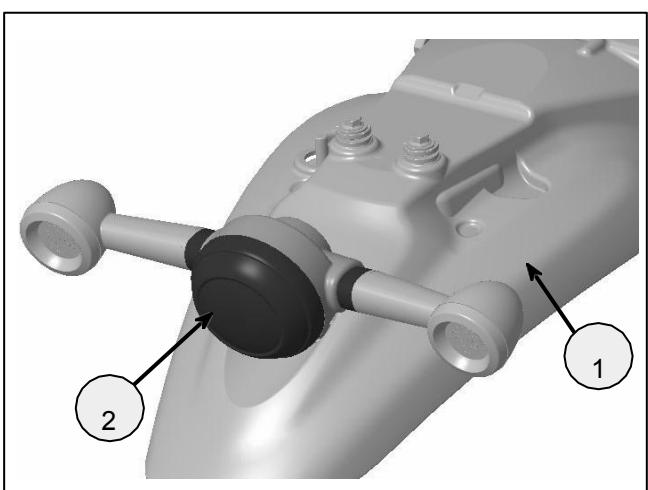
Bit Phillips PH1 e torquímetro.



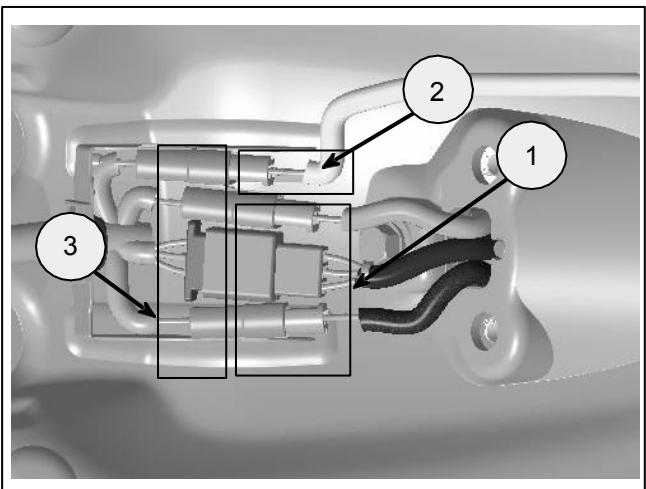
22 Monte a carcaça da luz traseira (2) no para-lama usando a fixação guardada (3) na etapa 14. Roteie o conector pelo furo central disponível no para-lama (1). Certifique-se de que o recurso antirrotação no conjunto da luz traseira esteja alinhado com a abertura do para-lama, como mostrado. Aperte a fixação a 8 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro.



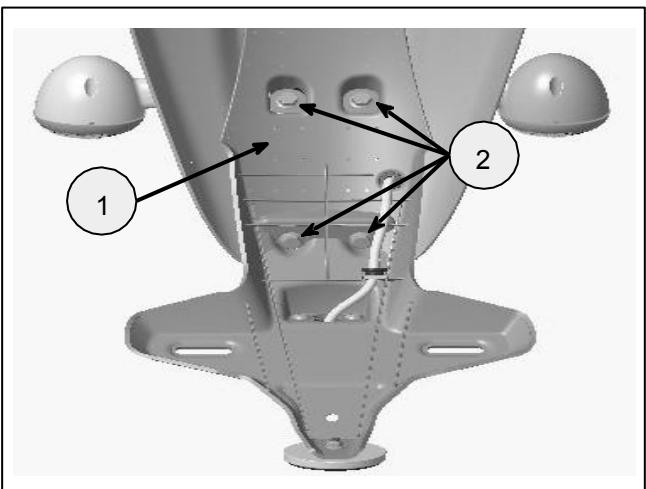
23 Conecte os conectores do chicote do conjunto da luz traseira (1), o chicote da placa de licença (2) com o chicote da carenagem traseira (2), combinando as cores dos conectores.



24 Coloque o para-barro no para-lamas (1) usando as fixações (2) guardadas na etapa 13 e aperte a **8 Nm**.



Soquete de 10 mm e torquímetro.

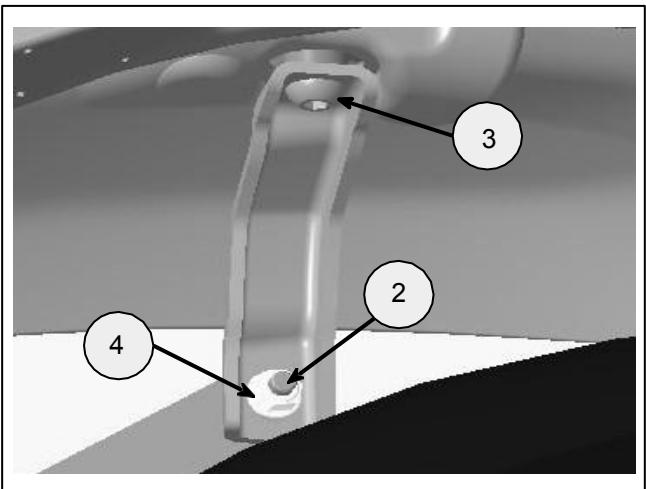
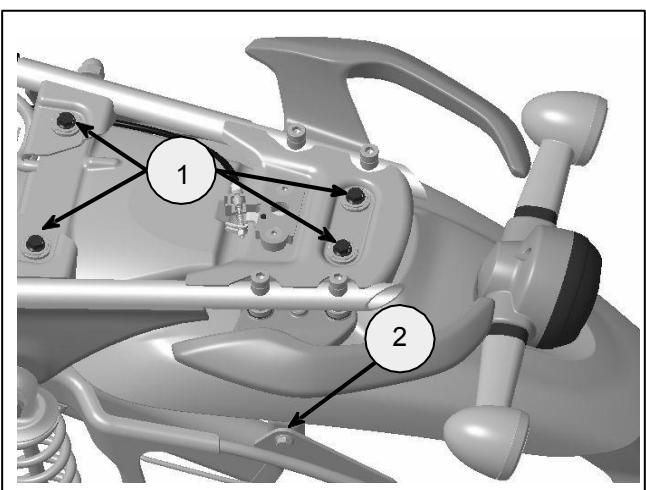


25 Remonte o conjunto do para-lama traseiro no veículo utilizando as fixações (1), (2) e (3) e a porca (4) guardadas na etapa 12. Aperte a **10 Nm**.

NOTA: Os itens 2, 3 e 4 aplicam-se apenas à Índia.



Soquete de 10 mm e torquímetro
Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro.



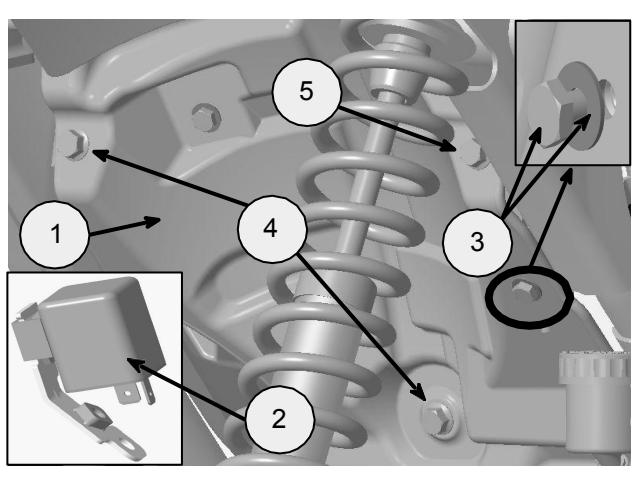
26 Remova e guarde o conjunto de fixação e arruela (3) para soltar a unidade do suporte de montagem do pisca-pisca (2). Remova as fixações (4) e a fixação (5) para soltar a parte do para-lama (1), deixando-a pendurada como está.

Desconecte a unidade do pisca-pisca e retire o conjunto do suporte de montagem (2).



Soquete de 10 mm e catraca

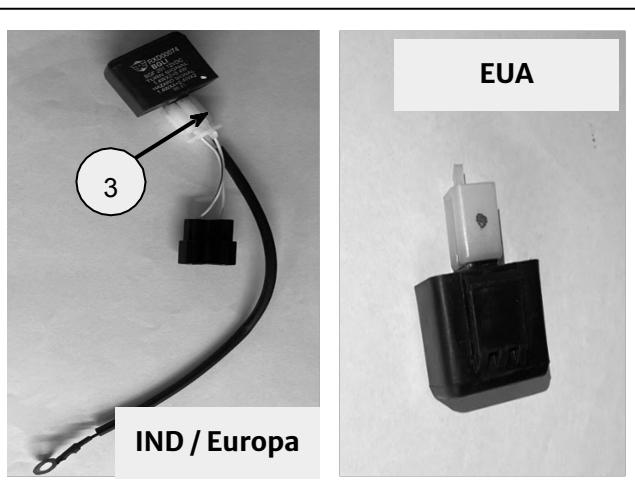
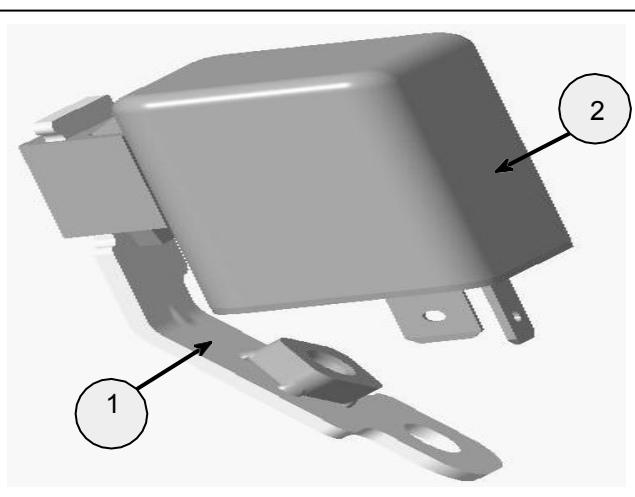
Soquete de 12 mm e catraca.



27 Remova o pisca-pisca existente (2) do suporte de montagem (1).

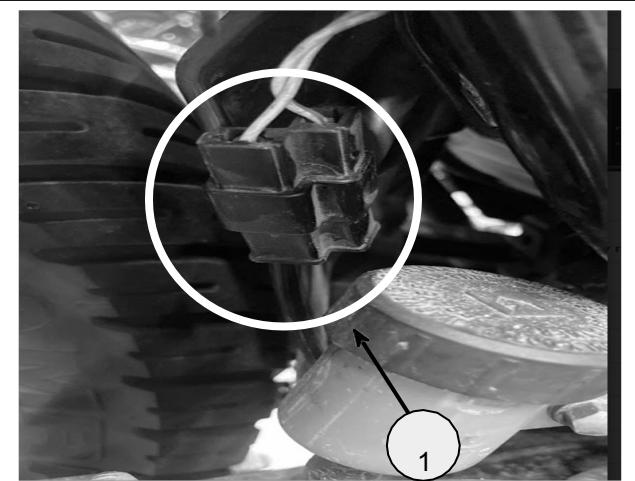
IND e Europa: Unidade de pisca-pisca para ser usada com chicote de extensão (3) com conector de 2 pinos e terminal negativo.

EUA: Remova o chicote de extensão (3) e utilize diretamente o pisca-pisca de 4 pinos.



28 IND e Europa: Conecte o conector de 2 pinos da unidade do pisca-pisca ao chicote do veículo (1), como mostrado.

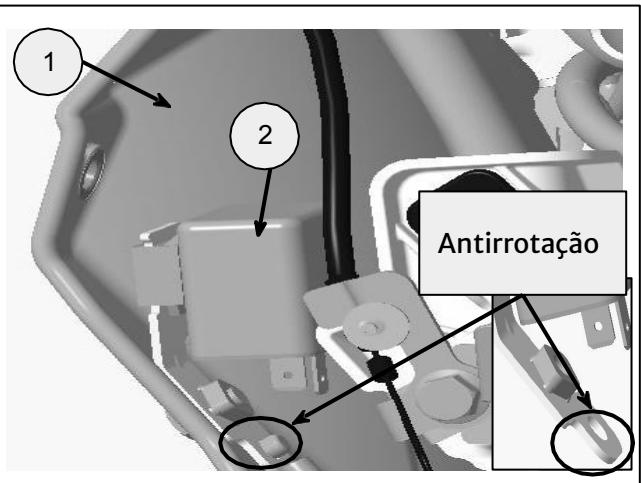
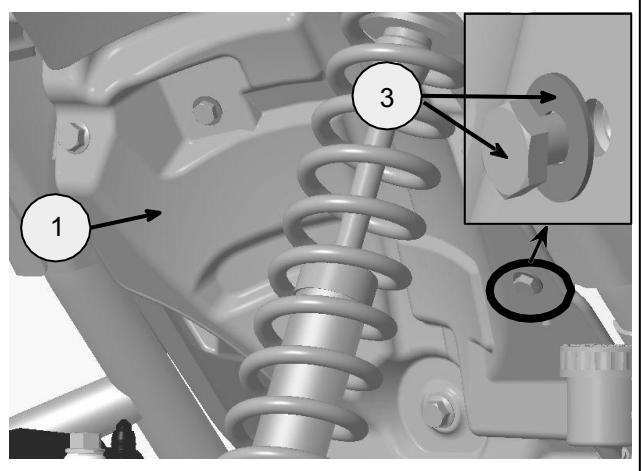
EUA: Conecte a unidade do pisca-pisca diretamente ao chicote do veículo (1), como mostrado.



29 Posicione o furo antirrotação e alinhe o furo de montagem do conjunto do suporte de montagem do pisca-pisca (2) com o para-lama (1), como mostrado. Reutilize a fixação e a arruela (3) da etapa 26. Aperte a **6 Nm**.

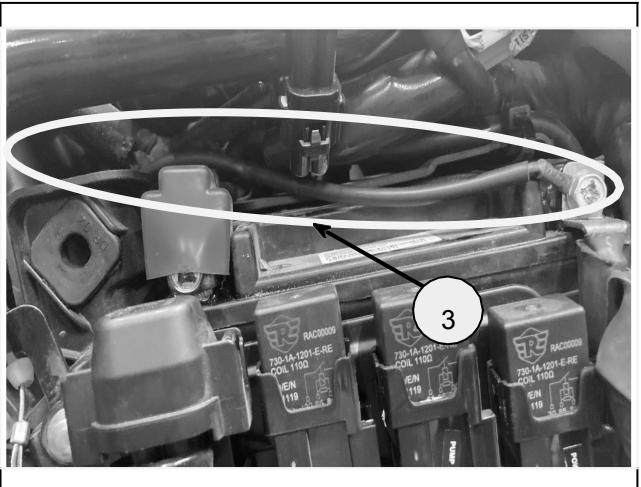
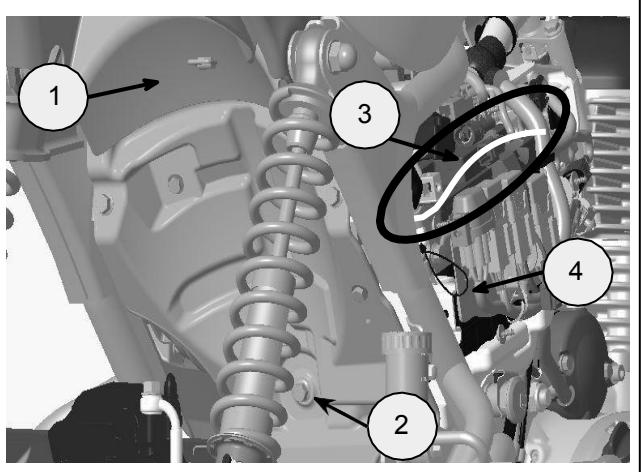


Soquete de 10 mm e torquímetro.



30 IND e Europa: Roteie o cabo do terminal negativo (3) por baixo do cabo de destravamento do assento (3) e por cima da bateria, como mostrado. Reutilize as fixações M6 x 16 (2) guardadas na etapa 26 para montar o para-lama (1) como mostrado. Aperte a **5 Nm**.

EUA: Reutilize as fixações M6 x 16 (2) guardadas na etapa 26 para montar o para-lama (1) como mostrado. Aperte a **5 Nm**.

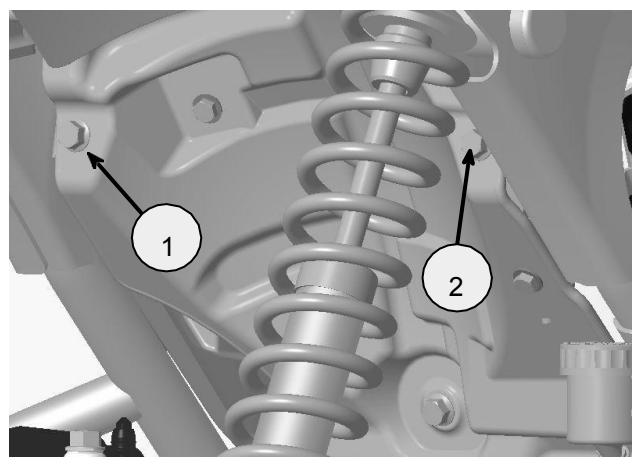


31 Reutilize a fixação M6 x 16 (1) e a fixação M6 x 20 (2) guardadas na etapa 26 para montar a parte do para-lama (1), como mostrado. Aperte a **10 Nm**.

NOTA: Certifique-se de que a fixação M6 x 20 (2) é utilizada na posição mostrada.



Soquete de 10 mm e torquímetro.

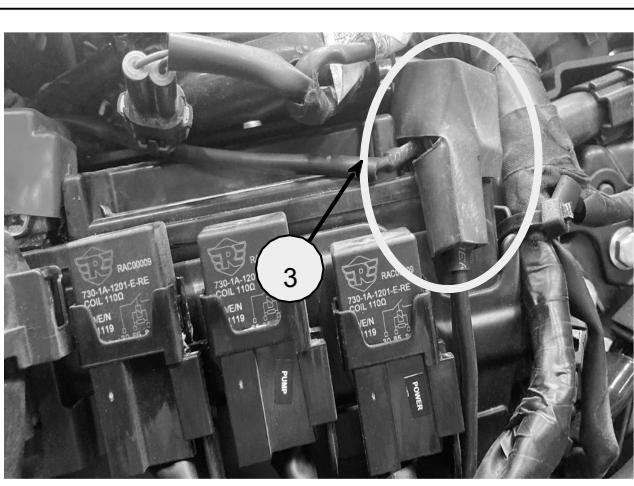
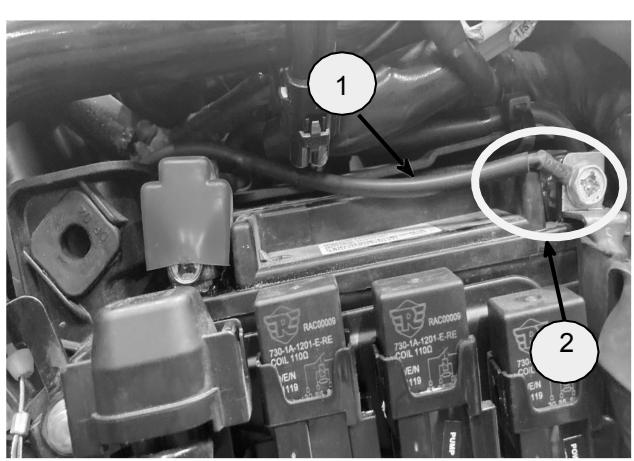


32 IND e Europa: Conecte o cabo do terminal negativo da extensão do pisca-pisca à bateria, como mostrado. Certifique-se de que os cabos estão devidamente roteados, como mostrado.

Recoloque a borracha (3) para cobrir o terminal negativo, como mostrado.



Chave Phillips / Soquete de 10 mm e catraca.

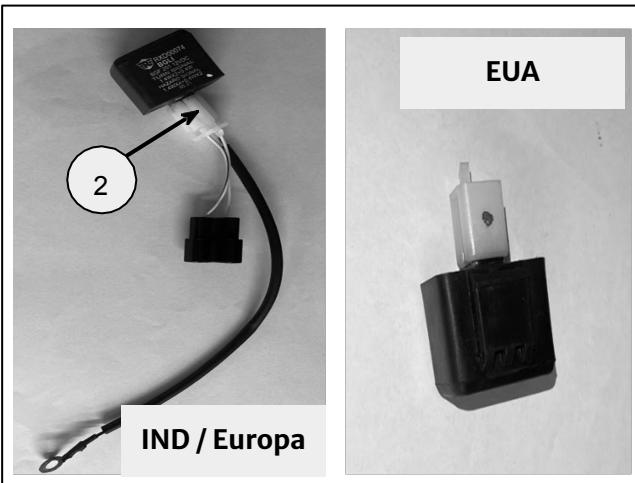
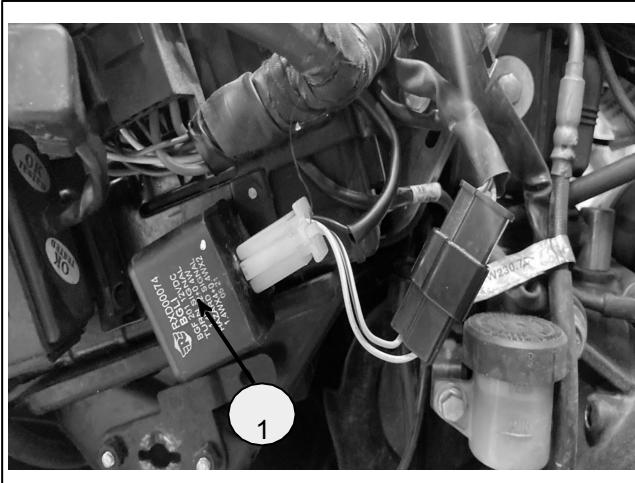


BSVI Meteor:

33 Remova o pisca-pisca existente (1) do suporte de montagem. Insira a nova unidade do pisca-pisca do kit.

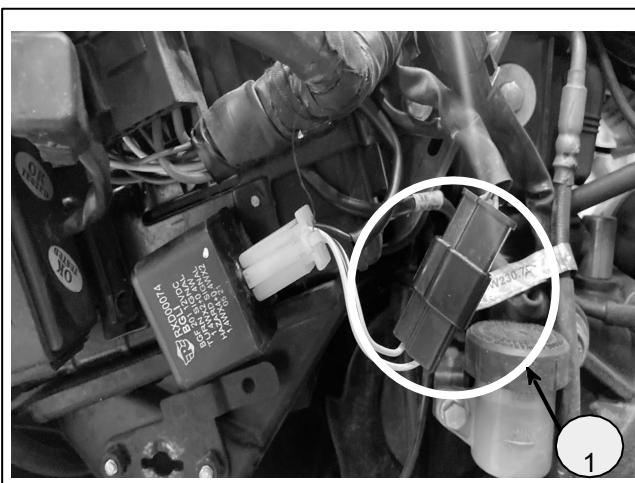
NOTA: IND e Europa: Unidade de pisca-pisca para ser usada com chicote de extensão (2) com conector de 2 pinos e terminal negativo.

EUA: Remova o chicote de extensão (2) e utilize diretamente o pisca-pisca de 4 pinos.



34 IND e Europa: Conecte o conector de 2 pinos da unidade do pisca-pisca ao chicote do veículo (1), como mostrado.

EUA: Conecte a unidade do pisca-pisca diretamente ao chicote do veículo (1), como mostrado.

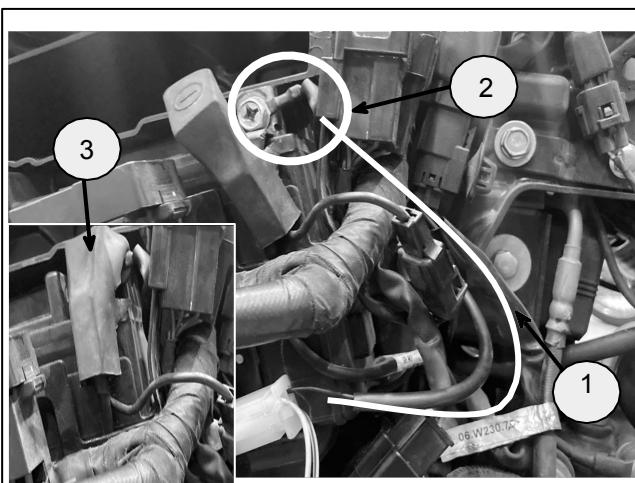


35 IND e Europa: Conecte o cabo do terminal negativo da extensão do pisca-pisca à bateria, como mostrado. Certifique-se de que os cabos estão devidamente roteados, como mostrado.

Recoloque a borracha (3) para cobrir o terminal negativo, como mostrado.



Chave Phillips / Soquete de 10 mm e catraca.



36 Reconecte o terminal negativo à bateria. Insira e trave a tampa lateral direita, como descrito no Manual do Proprietário.

NOTA: Verifique o funcionamento do indicador de direção acionando o interruptor do indicador. Confirme se o indicador do lado direito funciona com o interruptor direito selecionado e repita a verificação para o indicador do lado esquerdo com o interruptor esquerdo selecionado. Confirme o funcionamento do pisca-alerta, operando o interruptor de alerta.



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.