

Número da peça:

KXA00030, KXA00031, KXA00181,
KXA00182

Modelos:

Classic 350, Bullet 350, Goan Classic 350,
Meteor 350



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



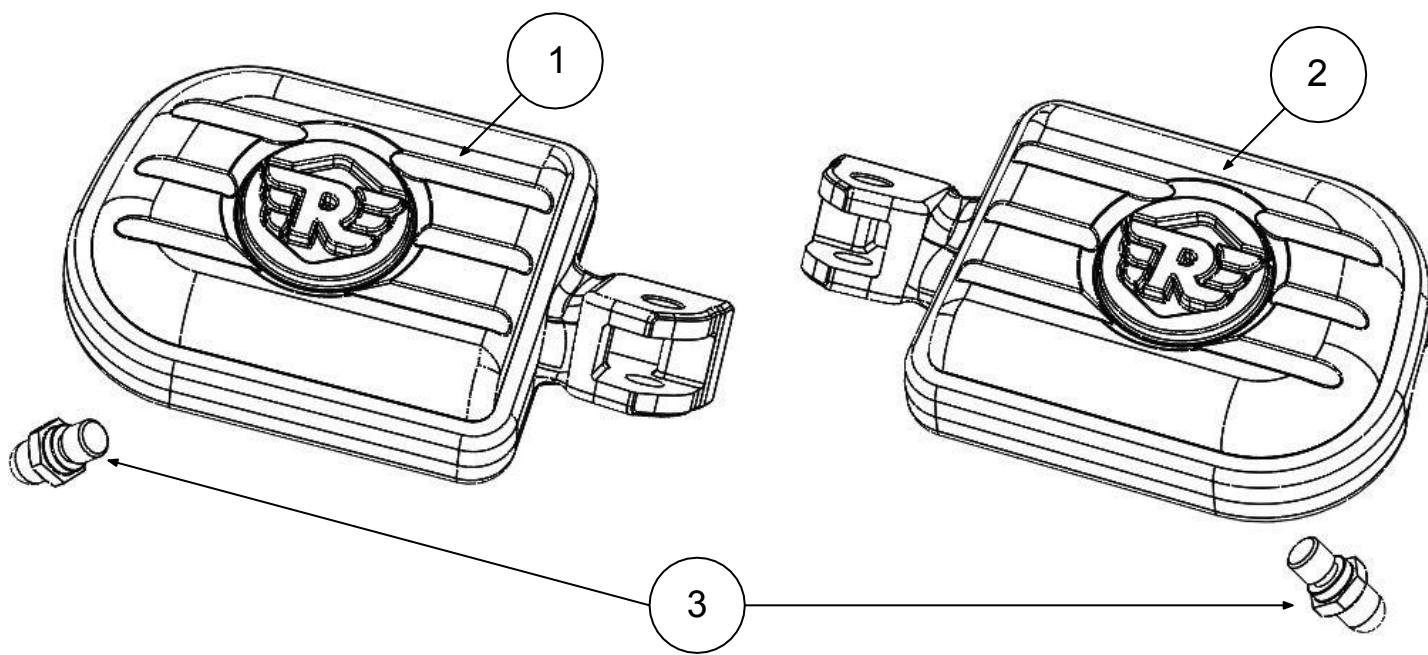
AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

Peças fornecidas: KXA00030, KXA00031, KXA00181, KXA00182



Item	Descrição	Quant.
1	Apoio para o pé Deluxe, esquerdo	1
2	Apoio para o pé Deluxe, direito	1
3	Pinos de inclinação limite dos apoios para os pés	2

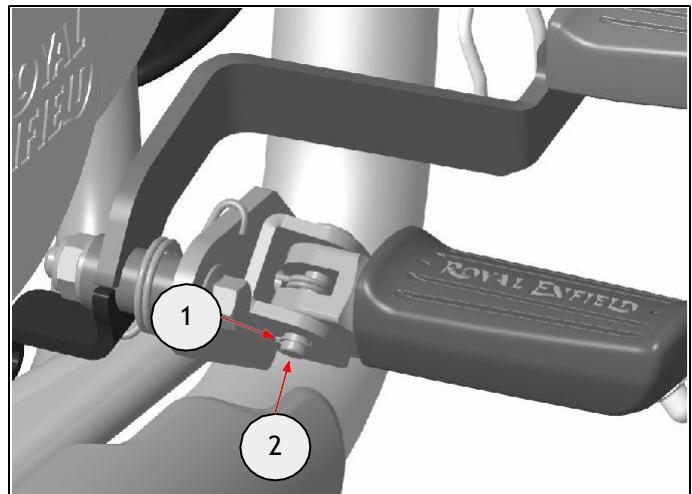
- 1** Remova o anel elástico (1) do pino de cavilha do apoio para os pés do piloto (2).



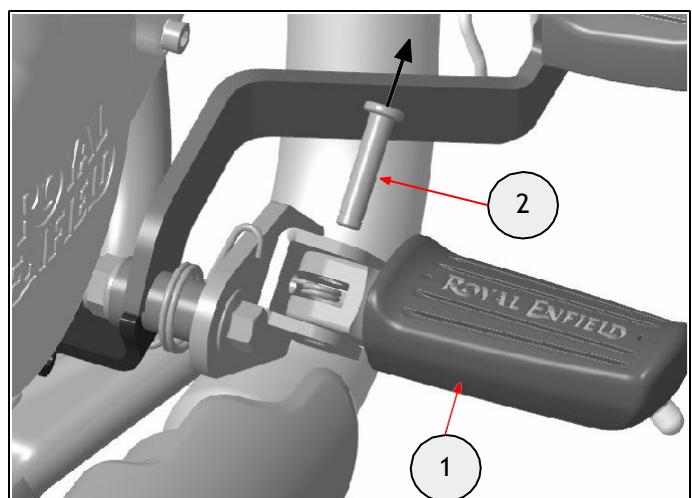
Alicate para anéis de elásticos externos



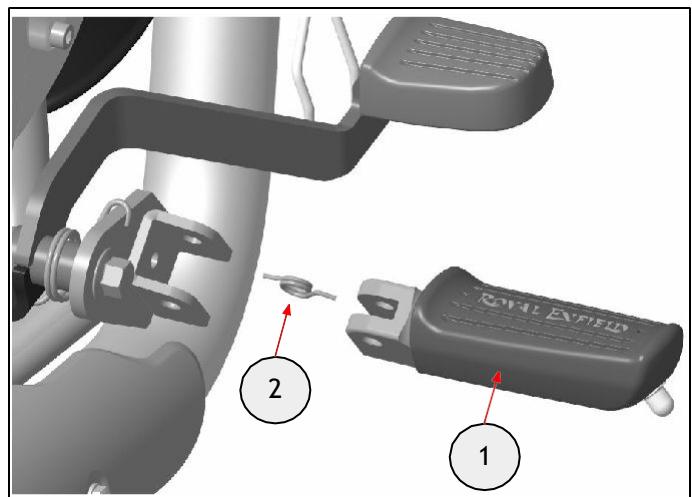
Cuidado – Use proteção para os olhos, pois o anel elástico pode saltar do alicate.



- 2** Segure o apoio para o pé do piloto (1) na posição e remova o pino de cavilha (2). Guarde o pino de cavilha para reutilização.



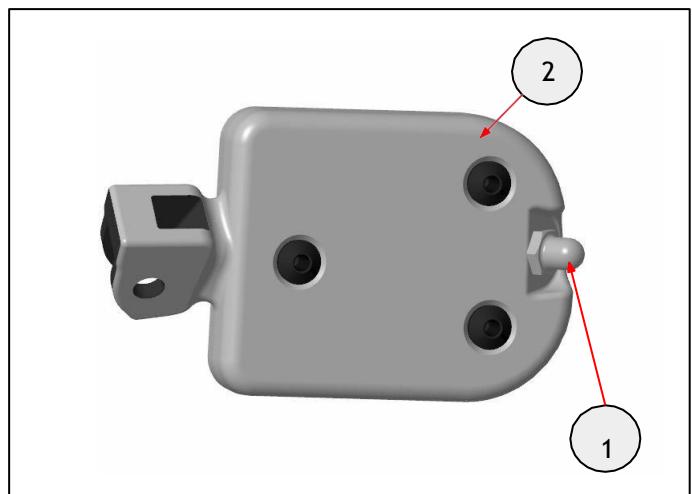
- 3** Remova o apoio para o pé do piloto (1) e guarde a mola de retorno do apoio do pé para reutilização (2).



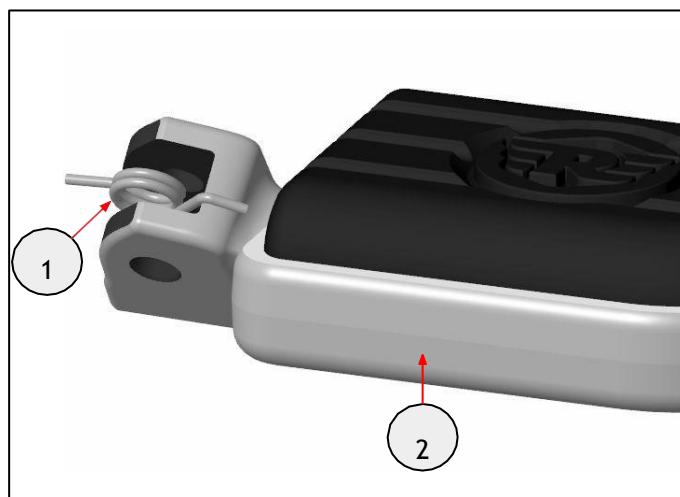
- 4** Coloque o pino de inclinação limite (1) do kit no apoio para o pé Deluxe (2). Aperte o pino de inclinação limite (1) a 12 Nm.



Soquete de 14 mm e torquímetro

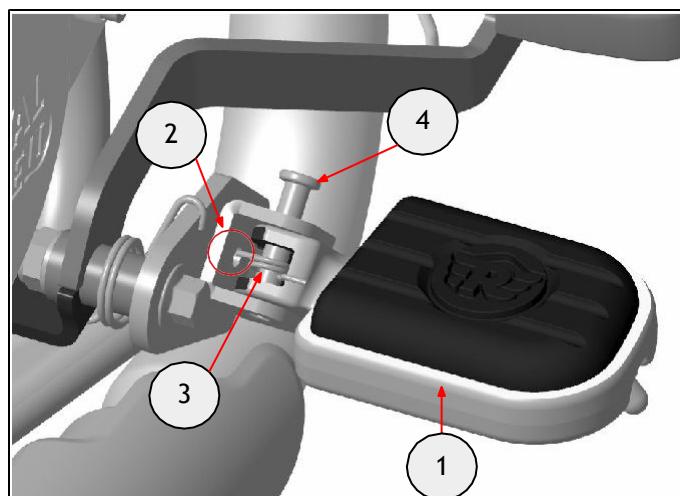


5 Localize a mola do apoio para o pé (1) na posição mostrada dentro do apoio para o pé Deluxe direito (2).



6 Alinhe o furo de montagem do apoio para o pé Deluxe (1) com o furo da pino de cavilha (2). Encaixe a extremidade reta da mola de retorno (3) no furo para a mola do pino de cavilha.

Insira o pino de cavilha (4) através do suporte em U, do apoio para o pé e da mola.



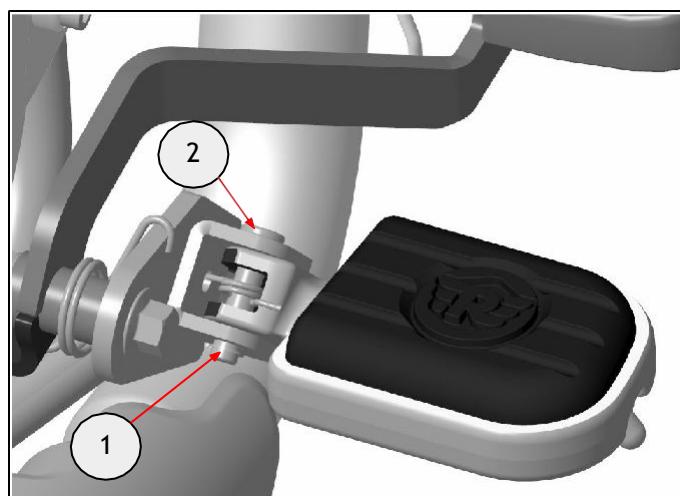
7 Encaixe o anel elástico (1) removido na etapa 1 no sulco do pino de cavilha (2).

Nota: Aplique graxa no anel elástico para evitar ferrugem.

Repita as etapas 1 a 7 para o lado esquerdo.



Alicate para anéis de elásticos externos



8 Ao instalar os apoios para os pés traseiros para a posição do passageiro, deve-se seguir o mesmo procedimento descrito nas etapas 1 a 7 acima, com as seguintes exceções:

Após seguir as etapas 1 a 3 para o apoio para o pé do passageiro, a esfera de retenção (1) e a mola (2) devem ser guardadas para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Exclua a etapa 5, pois a mola de retorno não é necessária para a instalação dos apoios para os pés acessórios na posição do passageiro.

