

Teilenummer:
KXA00437

Modelle:
Himalayan (nur 452 cm³)
Guerrilla 450



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.



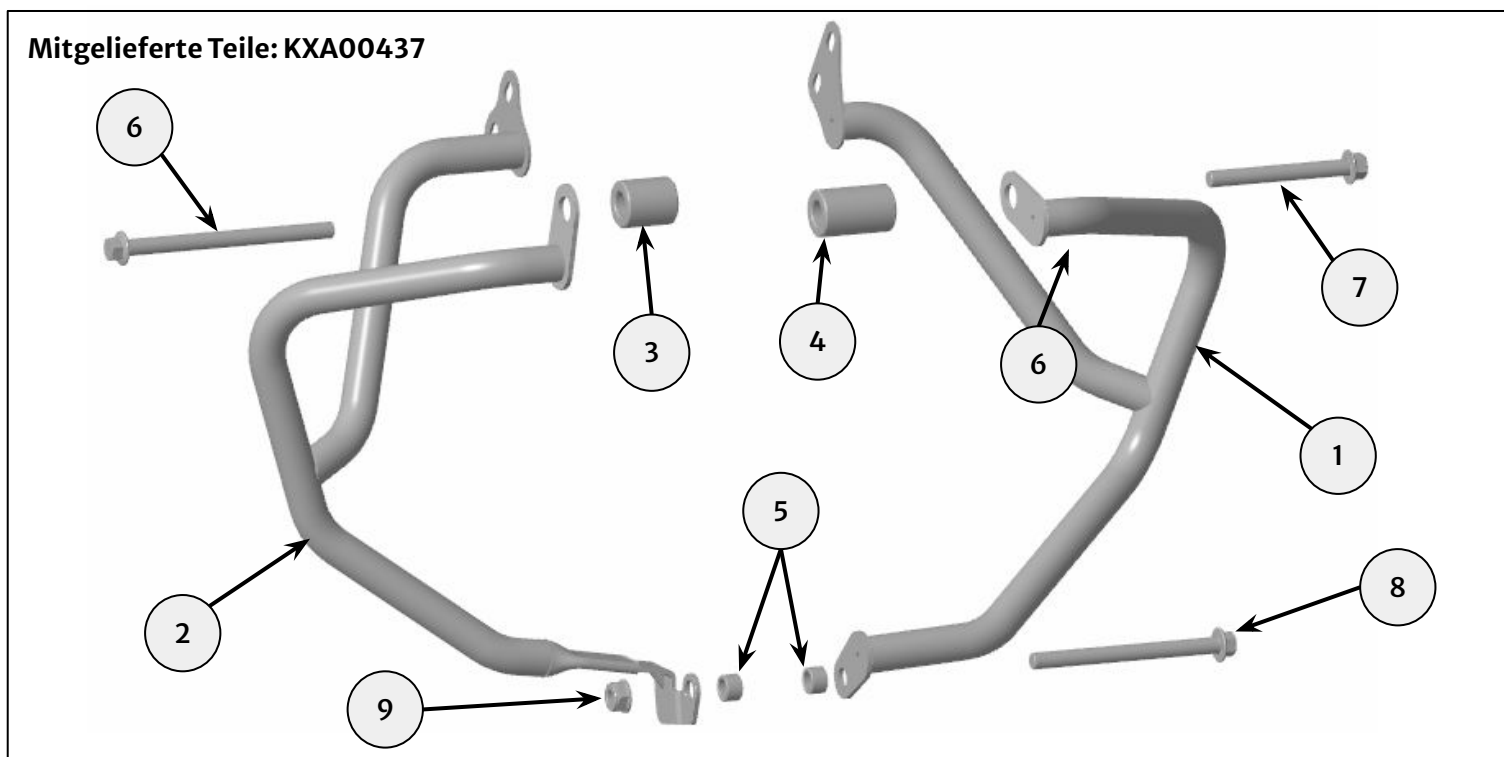
WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

Mitgelieferte Teile: KXA00437

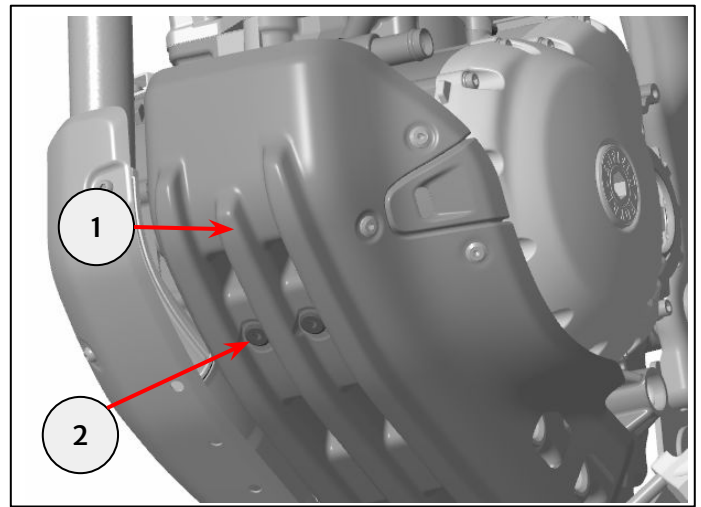


Position	Bezeichnung	Stück
1	Linker Motorschutzbügel	1
2	Rechter Motorschutzbügel	1
3	Abstandhalter, 32 mm	1
4	Abstandhalter, 46 mm	1
5	Abstandhalter, 10 mm	2
6	Befestigung, M10 x 135 mm	1
7	Befestigung, M10 x 90 mm	1
8	Befestigung, M10 x 120 mm	1
9	Mutter, M10	1

1 Bauen Sie den Original-Ölwannenschutz (1) aus, indem Sie die zwei Befestigungen (2) entfernen. Bewahren Sie Ölwannenschutz und Befestigungen zur Wiederverwendung auf.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



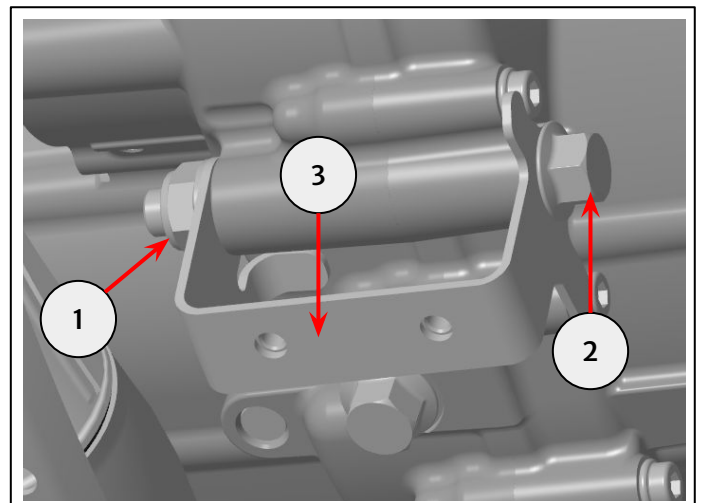
2 Entfernen Sie die Mutter (1) und die Befestigung (2), mit denen die vordere Ölwannenschutzhalterung (3) befestigt ist. Bauen Sie die Halterung ab und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf. Bewahren Sie die Befestigungen für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel



WARNUNG: Montieren Sie zuerst den linken Motorschutzbügel, dann den rechten, um dafür zu sorgen, dass der Motor die ganze Zeit über vollständig abgestützt ist.

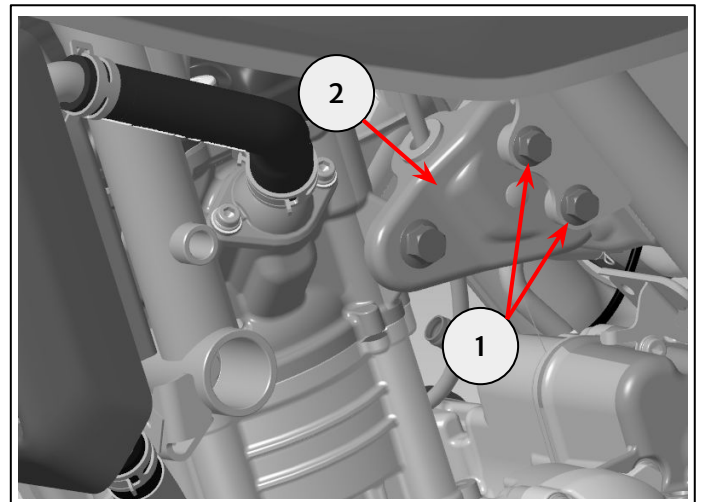


Linke Seite

3 Entfernen Sie die zwei Befestigungen (1) von der rechten hinteren Zylinderkopfhalterung (2) und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.



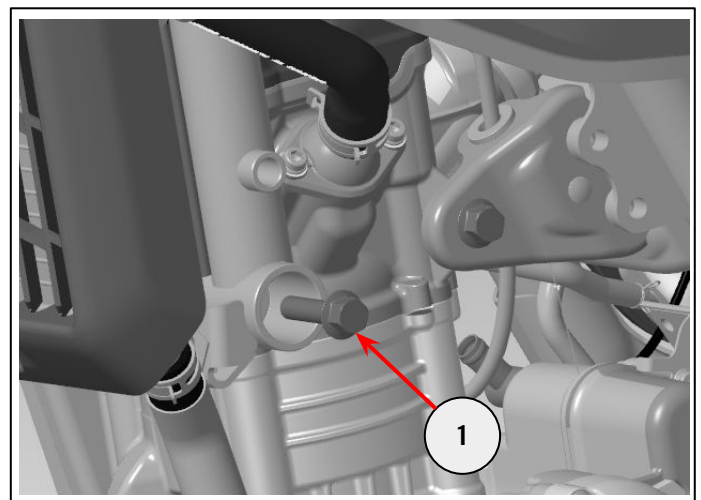
12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



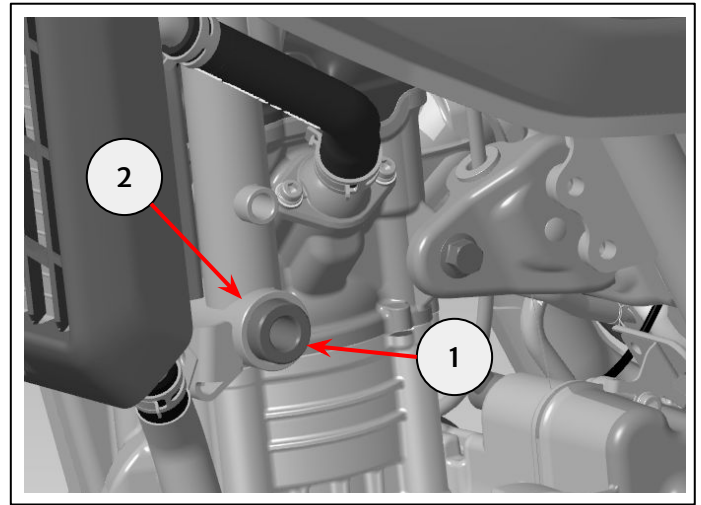
4 Entfernen Sie die Befestigung (1) des linken vorderen Motorlagers und bewahren Sie sie für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



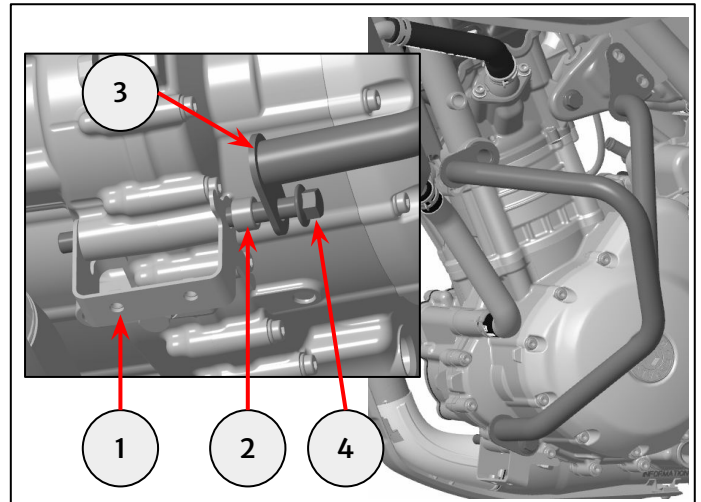
14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



5 Setzen Sie den 46-mm-Abstandhalter (1) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen.

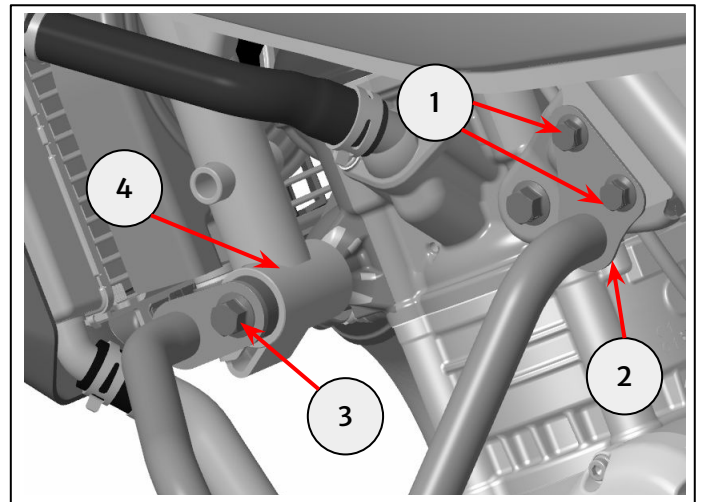


6 Richten Sie den linken Motorschutzbügel wie gezeigt am Motorrad aus. Bringen Sie die zuvor in Schritt 2 ausgebaute Ölwanenschutzhalterung (1) wieder an und setzen Sie dabei einen 10-mm-Abstandhalter (2) aus dem Montagesatz zwischen Ölwanenschutzhalterung und Motorschutzbügel (3). Setzen Sie die Befestigung M10x120 mm (4) aus dem Montagesatz durch das Befestigungsloch ein.



7 Bringen Sie die zuvor in Schritt 3 entfernten Befestigungen M8 (1) wieder an, um die hintere Aufhängung (2) des Motorschutzbügels zu befestigen, und ziehen Sie sie auf **25 Nm** an.

Bringen Sie eine Befestigung M10x90 mm (3) aus dem Montagesatz durch das vordere Motorlager (4) an und ziehen Sie sie auf **45 Nm** an.

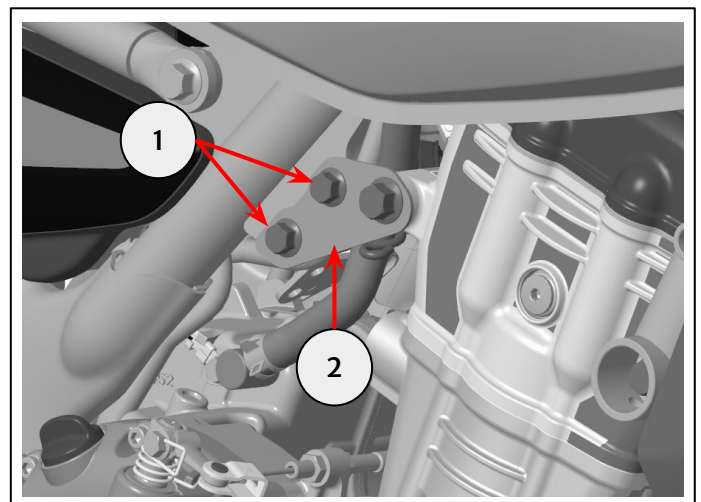


	<p>12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel 14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel</p>
--	--

Rechte Seite

8 Entfernen Sie die zwei Befestigungen (1) von der rechten hinteren Zylinderkopfhalterung (2) und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.

	<p>12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche</p>
--	--

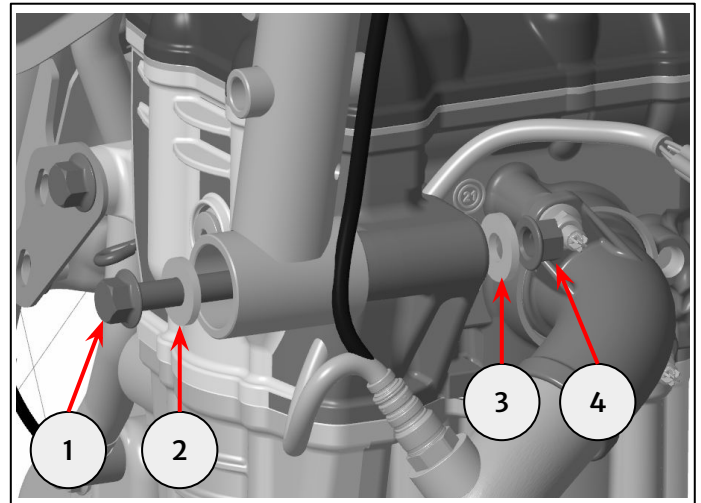


9 Entfernen Sie die Befestigung (1) und äußere Unterlegscheibe (2) des rechten vorderen Motorlagers und bewahren Sie beide für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

Entfernen Sie die innere Unterlegscheibe (3) und Mutter (4) und bewahren Sie beide zur Wiederverwendung auf.



14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel

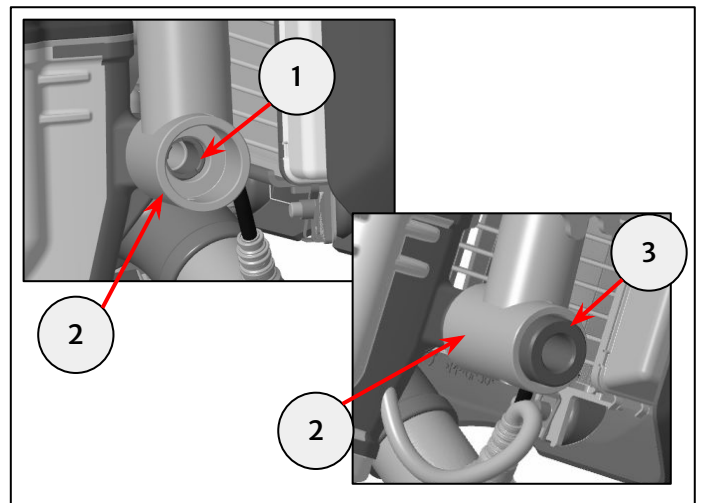


10 Vergewissern Sie sich, dass der Rahmeneinsteller (1) in der Rahmenausparung (2) auf **3 Nm** angezogen ist. Falls nötig festziehen. Hinweis: Erfordert ein spezielles Händlerwerkzeug.

Setzen Sie den 32-mm-Abstandhalter (3) aus dem Montagesatz in die Vertiefung (2) im Motorradrahmen.



Rahmeneinstellerwerkzeug und
Drehmomentschlüssel

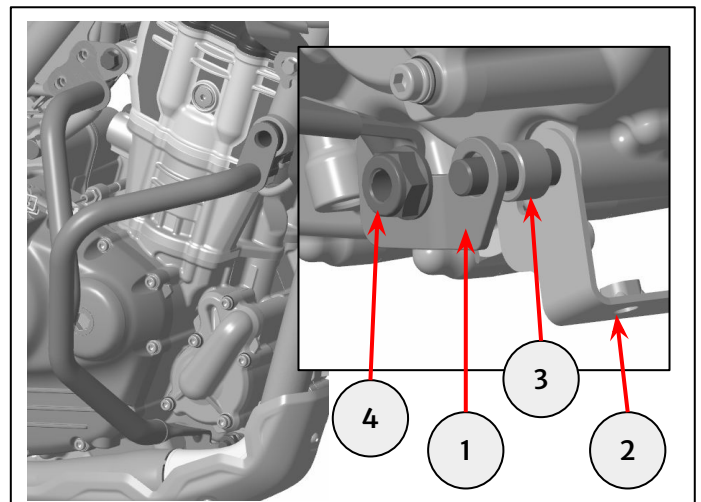


11 Richten Sie die untere Aufhängung des rechten Motorschutzbügels (1) auf die Ölwanne-schutzhalterung (2) aus. Setzen Sie einen 10-mm-Abstandhalter (3) aus dem Montagesatz zwischen Motorschutzbügel und Halterung. Befestigen Sie die untere Halterung mit einer Mutter (4) aus dem Montagesatz.

Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig festziehen.



14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel

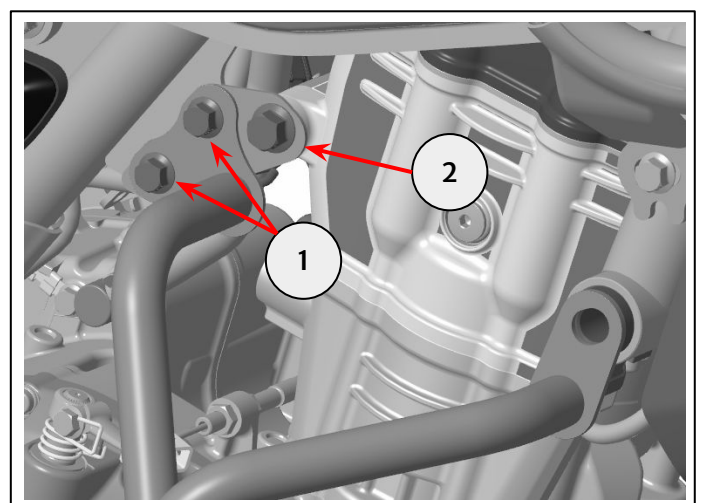


12 Bringen Sie die zuvor in Schritt 8 entfernten Befestigungen M8 (1) wieder an, um die hintere Aufhängung (2) des Motorschutzbügels zu befestigen.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **25 Nm** an.

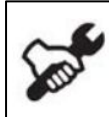


12-mm-Steckschlüsseleinsatz und
Drehmomentschlüssel

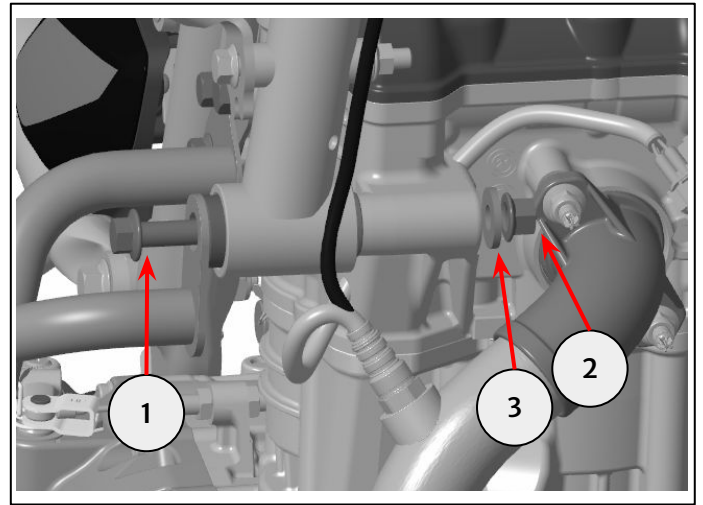


13 Montieren Sie die Befestigung M10 x135 mm (1) aus dem Montagesatz zusammen mit der zuvor in Schritt 9 entfernten Mutter (2) und inneren Unterlegscheibe (3).

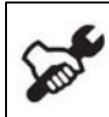
Ziehen Sie die Befestigung auf **60 Nm** an.



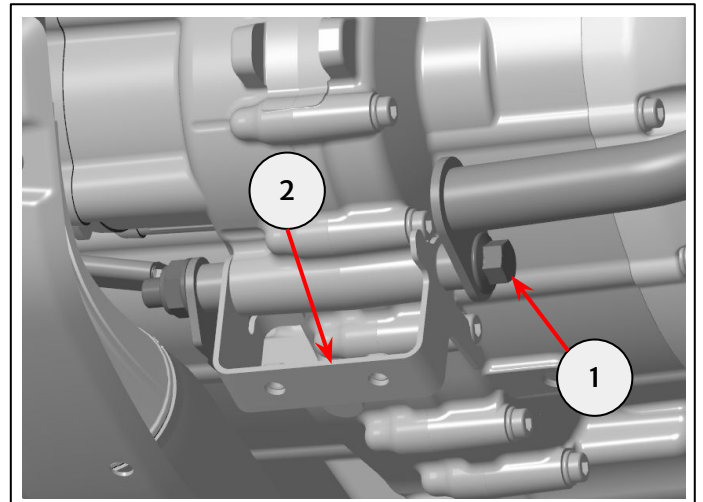
14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel
14-mm-Schraubenschlüssel



14 Ziehen Sie die Befestigung (1) durch die Ölwanenschutzhalterung (2) auf **45 Nm** an.



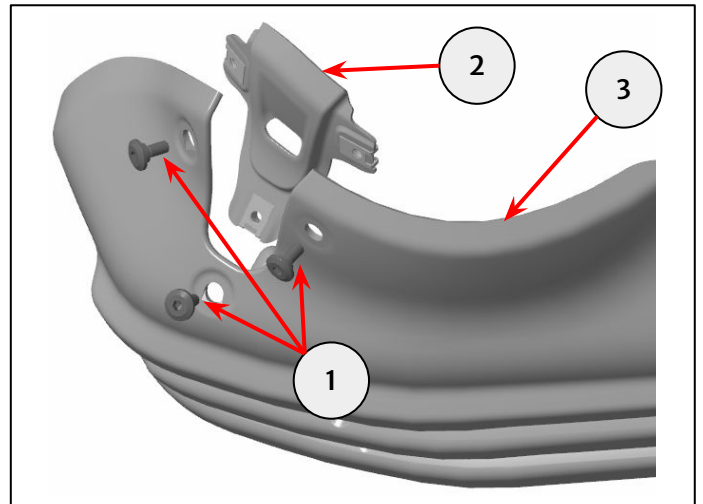
14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel
17-mm-Schraubenschlüssel



15 Entfernen Sie die drei Befestigungen (1) der Einsatzplatte (2) am Ölwanenschutz (3). Bewahren Sie die Befestigungen und den Ölwanenschutz zur Wiederverwendung und die Einsatzplatte für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



14-mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche
17-mm-Schraubenschlüssel

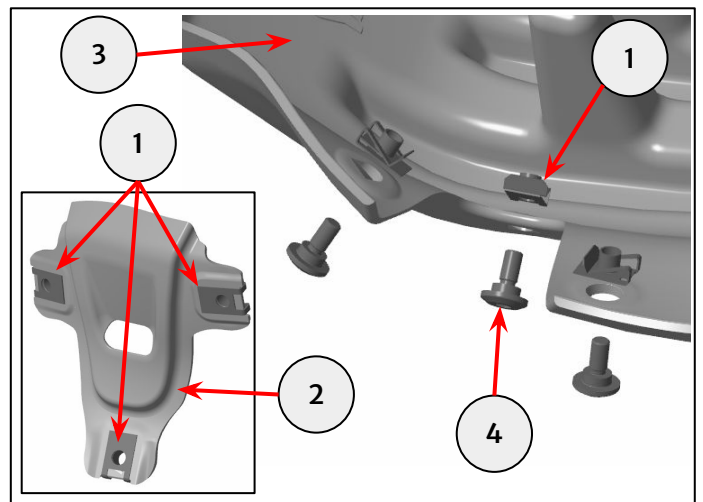


16 Entfernen Sie die drei Klemmmuttern (1) von der Einsatzplatte (2) und setzen Sie sie zusammen mit den in Schritt 15 entfernten Befestigungen (4) an den Ölwanenschutz (3) um.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **3 Nm** an.



12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel

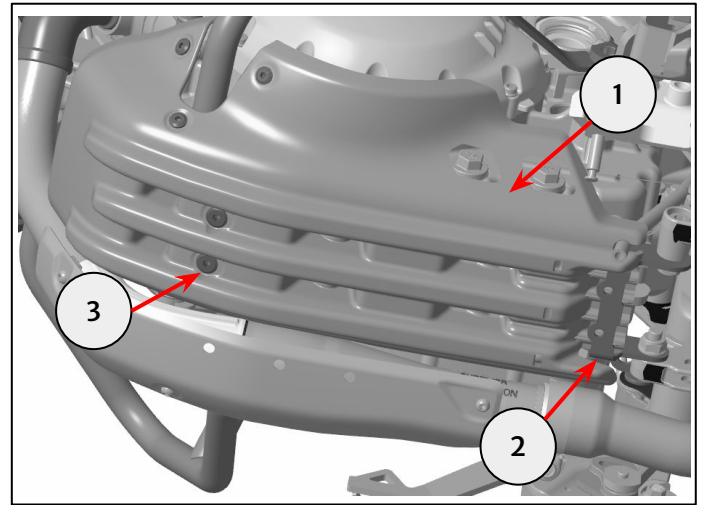


17 Bauen Sie den Ölwannenschutz (1) wieder ein, indem Sie die hintere Kante über die hintere Halterung schieben (2). Befestigen Sie den Ölwannenschutz mit den in Schritt 1 entfernten Originalbefestigungen (3) an der vorderen Montagehalterung.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.



5-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.