




Teilenummer:
KXA00444

Modelle:
Himalayan 450 (nur 452 cm³)
Guerilla 450

 **WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.

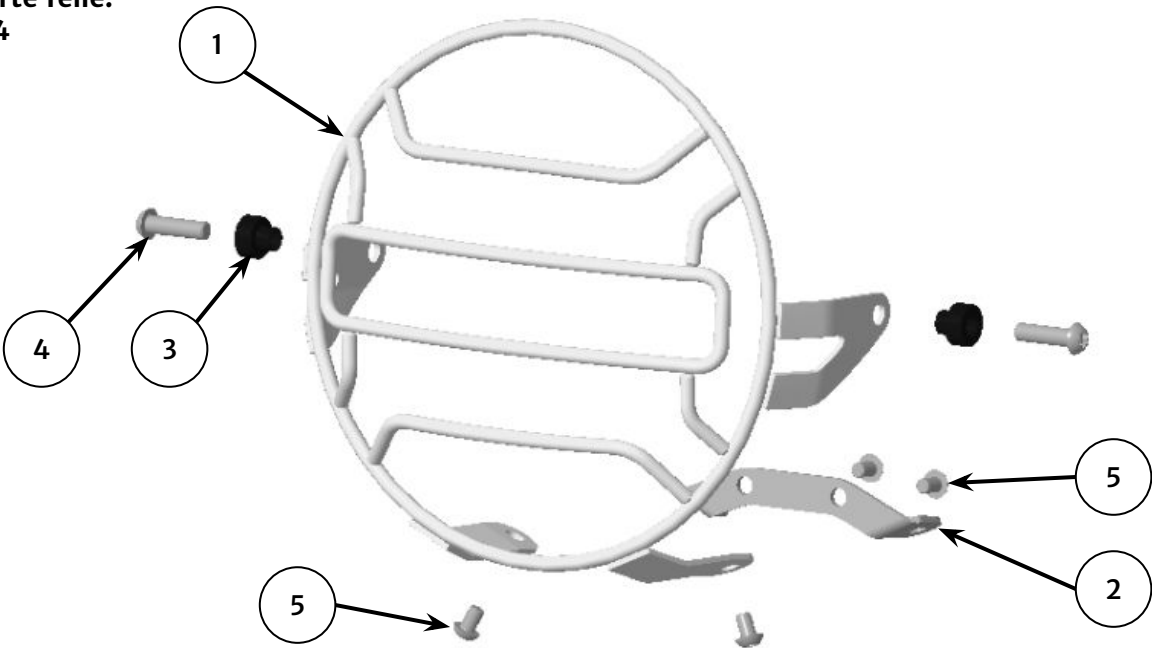
 **WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

 **WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.

 **VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

Mitgelieferte Teile:
KXA00444



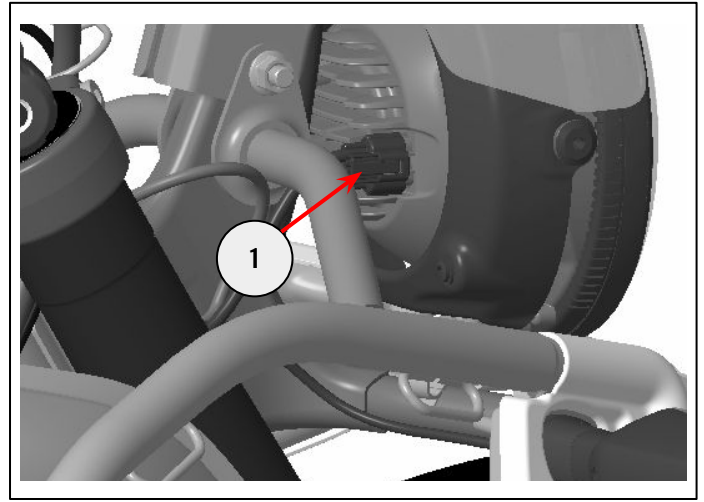
| Position | Bezeichnung | Stück |
|----------|------------------------|-------|
| 1 | Scheinwerfergrill | 1 |
| 2 | Montagehalterung | 1 |
| 3 | Abstandhalter | 2 |
| 4 | Befestigung, M6 x 22mm | 2 |
| 5 | Befestigung, M5 x 8mm | 4 |

Nur bei Himalayan (452 cm³) Modellen:

Bei Guerilla Modellen fahren Sie fort mit Schritt 20:

1 Bauen Sie die Sitze aus und klemmen Sie die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Stecken Sie den Stecker vom Scheinwerfer (1) ab.



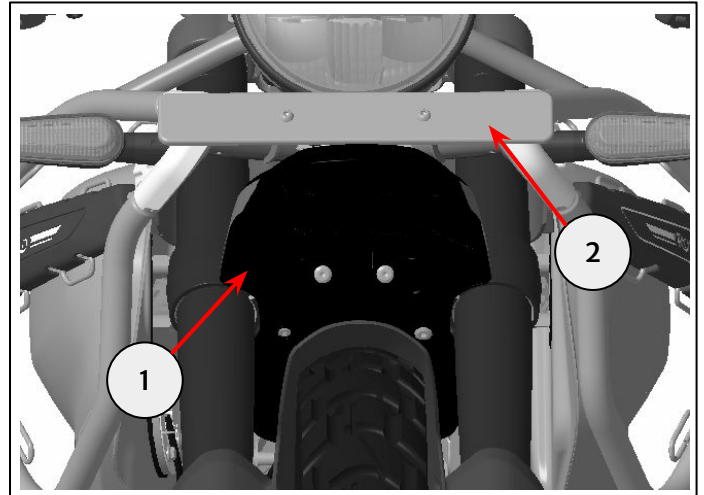
2 Bauen Sie den vorderen Kotflügel (1) und das Kennzeichen (falls vorhanden) (2) aus.

Bewahren Sie Kotflügel, Kennzeichen und Befestigungen zur Wiederverwendung auf.



4-mm-Sechskant-Bit und Ratsche
Phillips-Schraubendreher

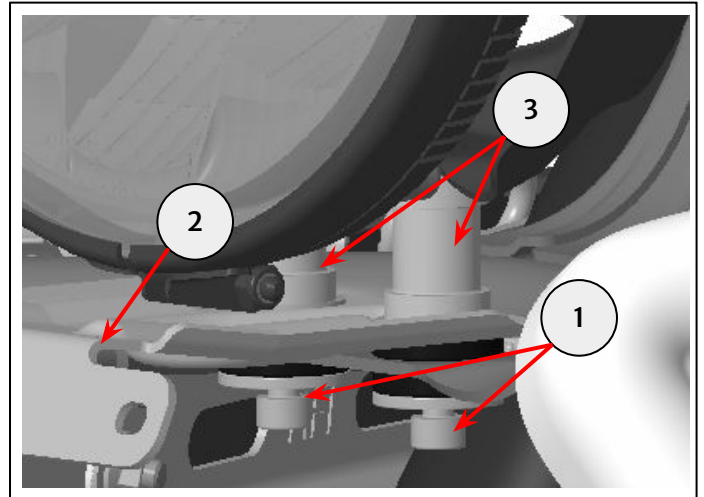
Hinweis: Gehen Sie über zu Schritt 3, wenn ein Kennzeichen angebracht ist.
Gehen Sie über zu Schritt 4, wenn kein Kennzeichen angebracht ist.



3 Entfernen Sie die zwei Befestigungen (1), mit denen die Kennzeichenhalterung (2) und die Abstandhalter (3) befestigt sind, und bewahren Sie die Teile zur Wiederverwendung auf.



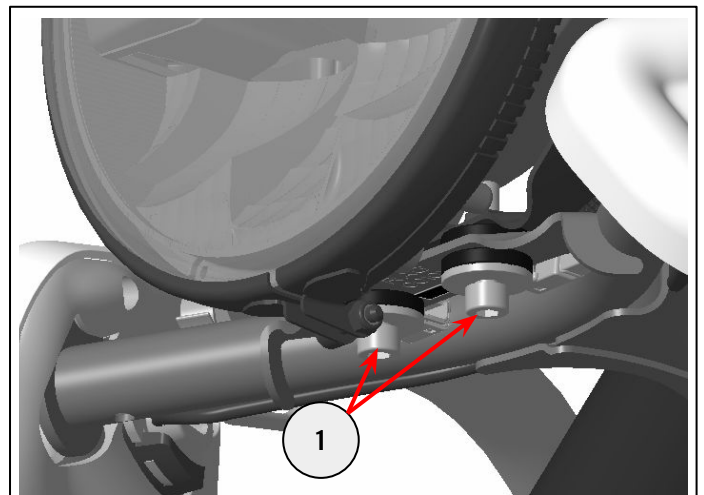
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



4 Entfernen Sie die zwei Befestigungen an der Unterseite der Scheinwerfereinheit (1) und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.



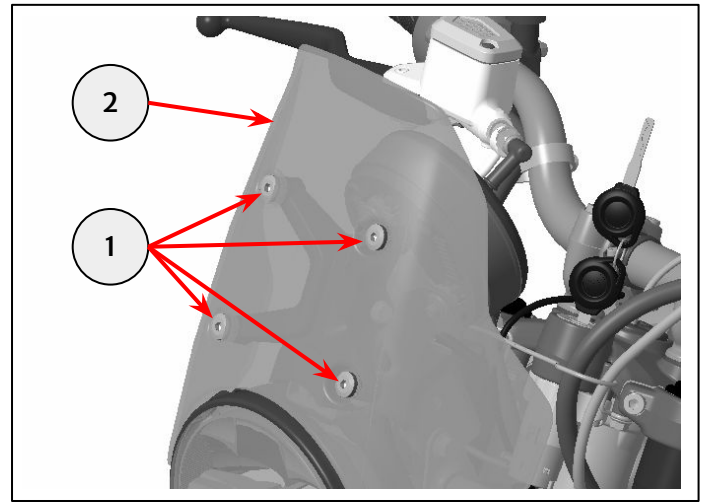
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



5 Entfernen Sie die vier Befestigungen (1) der Windschutzscheibe (2). Bewahren Sie Befestigungen und Windschutzscheibe zur Wiederverwendung auf.



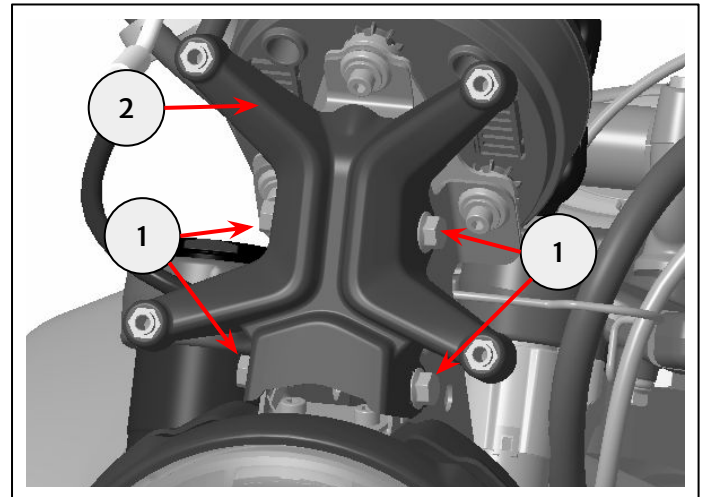
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



6 Entfernen Sie die Befestigungen (1) der Windschutzscheibenhalterung (2) und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

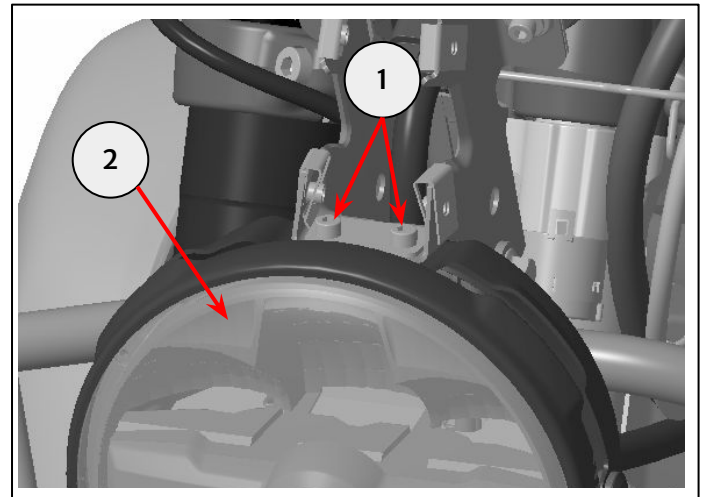


7 Entfernen Sie die Befestigungen (1) der Scheinwerfer-Oberseite (2) und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.

Bauen Sie die Scheinwerfereinheit vorsichtig aus.



4-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

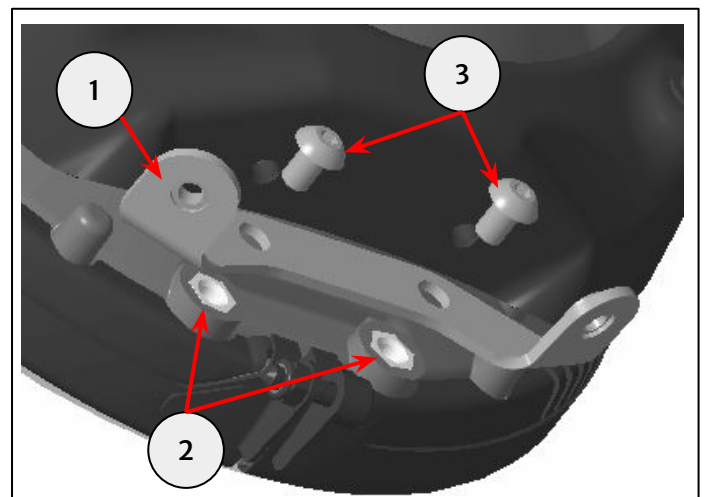


8 Nehmen Sie die Montagehalterung (1) aus dem Montagesatz und befestigen Sie sie mit zwei mitgelieferten Befestigungen M5 x 8 mm (3) an den hinteren Aufnahmen (2) in der Scheinwerfereinheit.

Ziehen Sie die Befestigungen auf 5 Nm an.



3-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

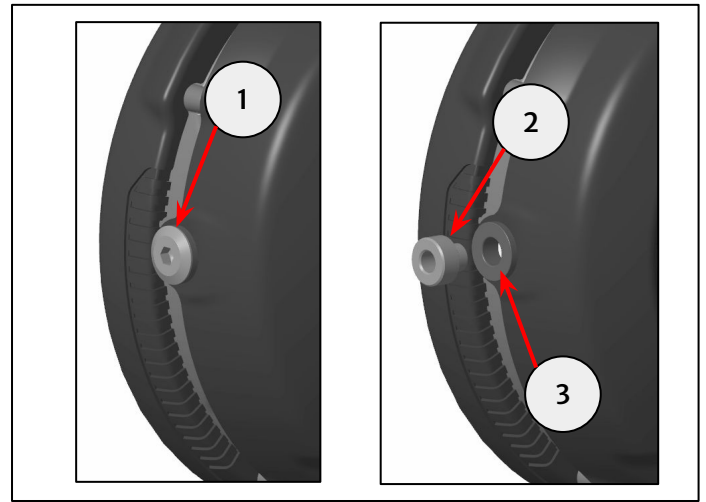


9 Entfernen Sie die Befestigungen (1) auf beiden Seiten der Scheinwerfereinheit und bewahren Sie sie für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.

Nehmen Sie die zwei Abstandhalter (2) aus dem Montagesatz und setzen Sie sie in die Tülle (3) auf beiden Seiten der Scheinwerfereinheit ein.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



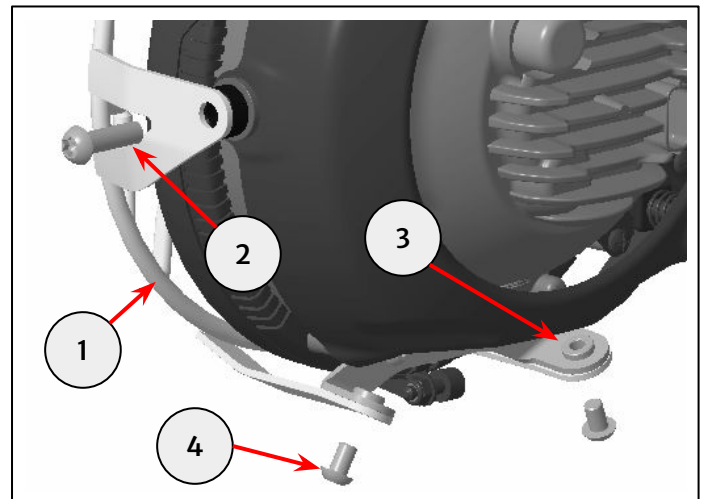
10 Richten Sie den Scheinwerfergrill (1) wie gezeigt aus. Befestigen Sie den Grill mit zwei durch die seitlichen Halterungen geführten Befestigungen M6 x 22 mm (2) aus dem Montagesatz.

Befestigen Sie den Scheinwerfergrill mit zwei Befestigungen M5 x 8 mm (4) aus dem Montagesatz an der Montagehalterung (3).

Ziehen Sie die seitlichen Befestigungen M6 auf 4 Nm an. Ziehen Sie die unteren Befestigungen M5 auf 5 Nm an.



T30 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel
3-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

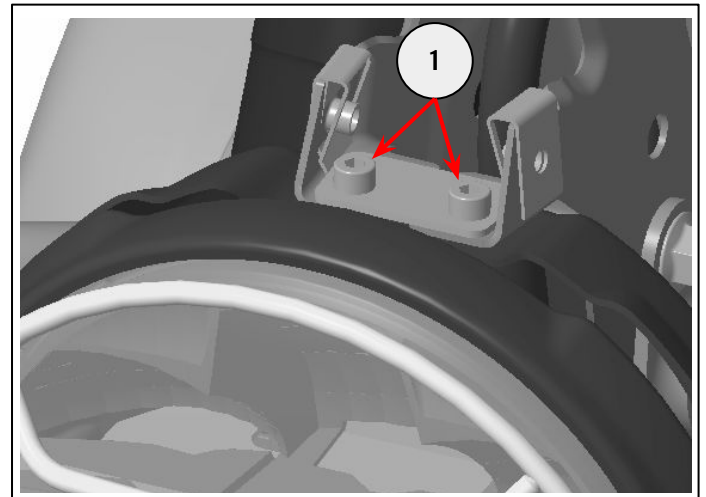


11 Bringen Sie die Scheinwerfereinheit vorsichtig wieder an und befestigen Sie sie mit den zuvor in Schritt 7 entfernten oberen Befestigungen (1).

Ziehen Sie die Befestigungen auf 5 Nm an.



4-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



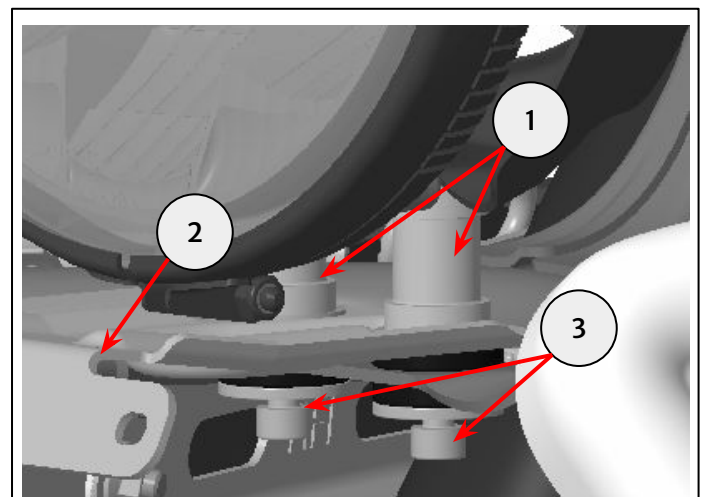
Hinweis: Gehen Sie über zu Schritt 12, wenn ein Kennzeichen angebracht ist. Gehen Sie über zu Schritt 13, wenn kein Kennzeichen angebracht ist.

12 Bringen Sie die zwei Abstandhalter (1) und die Kennzeichenhalterung (2) mit den zuvor in Schritt 3 entfernten Befestigungen (3) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf 5 Nm an.



4-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

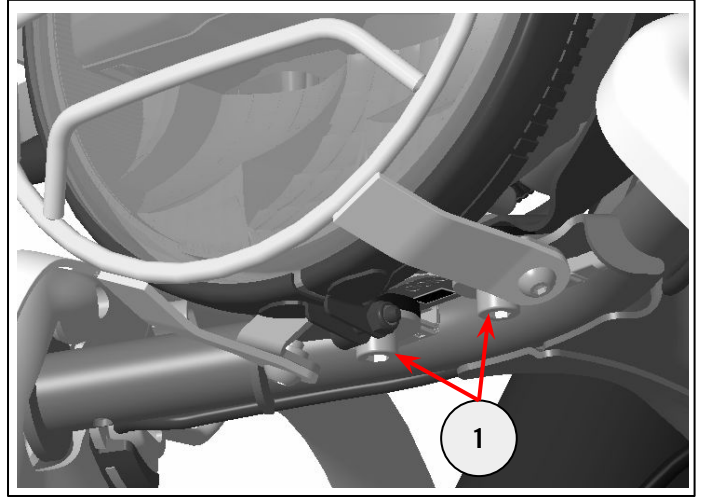


13 Bringen Sie die zuvor in Schritt 4 entfernten unteren Befestigungen der Scheinwerfereinheit wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **5 Nm** an.



4-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel

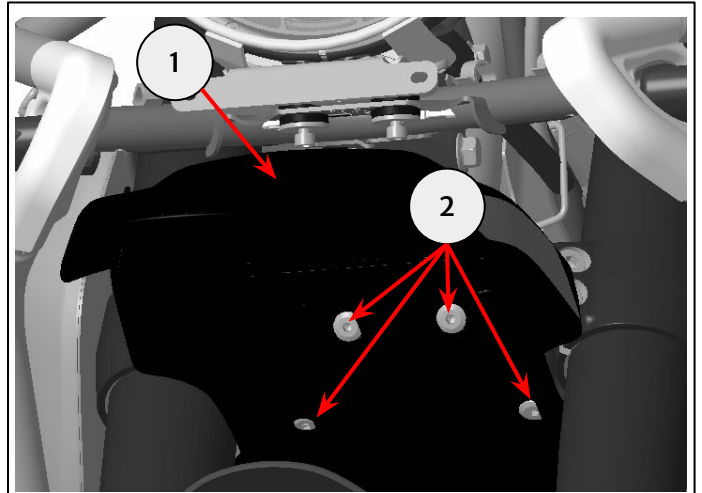


14 Bringen Sie den Kotflügel (1) mit den zuvor in Schritt 2 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **5 Nm** an.



4-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel

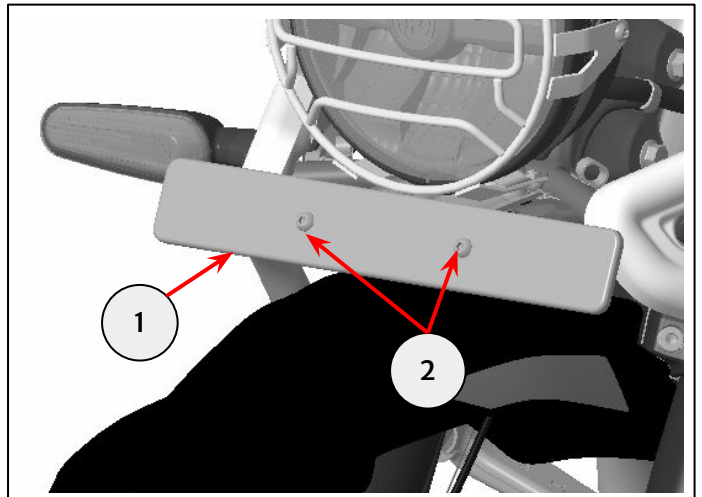


15 Bringen Sie das Kennzeichen (1) mit den zuvor in Schritt 2 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **3 Nm** an.



3-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel

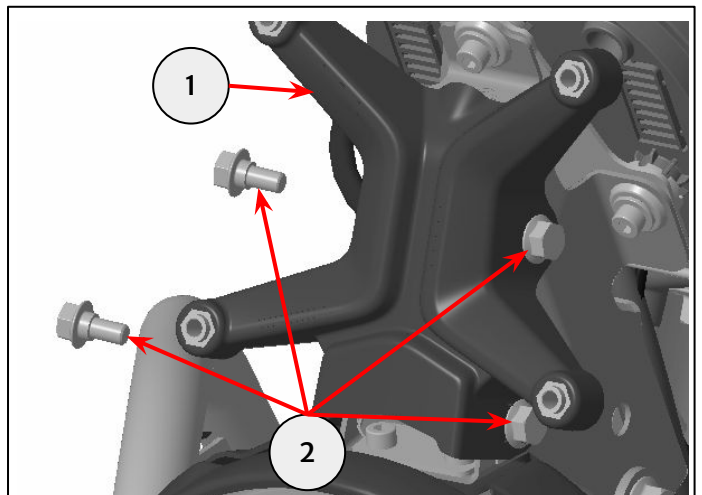


16 Montieren Sie die Windschutzscheibenhalterung (1) und befestigen Sie sie mit den zuvor in Schritt 6 entfernten Befestigungen (2).

Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.



10-mm-Steckschlüsseleinsatz und
Drehmomentschlüssel

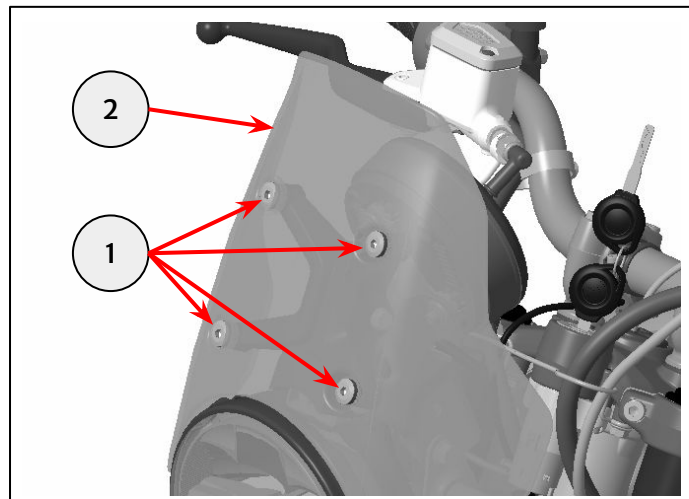


17 Befestigen Sie die Windschutzscheibe (1) mit den zuvor in Schritt 5 entfernten Befestigungen (2) an der Windschutzscheibenhalterung.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.

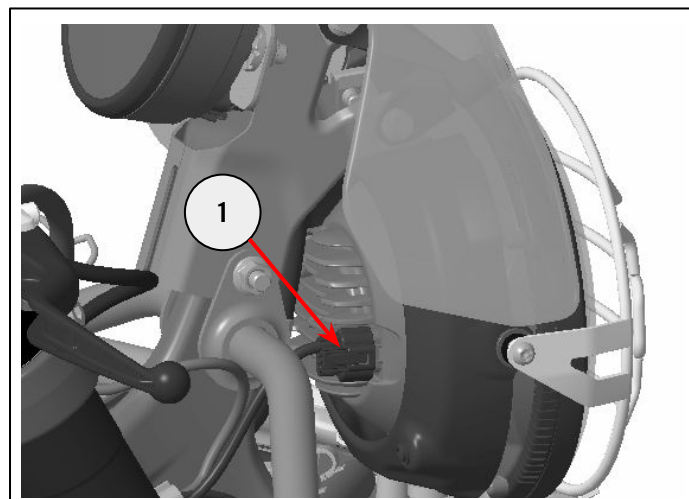


5-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel



18 Schließen Sie den Stecker (1) wieder an der Scheinwerfereinheit an.

Stellen Sie den Scheinwerferwinkel wie im Benutzerhandbuch beschrieben ein.



19 Klemmen Sie die Batterie wieder an und bauen Sie die Sitze wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

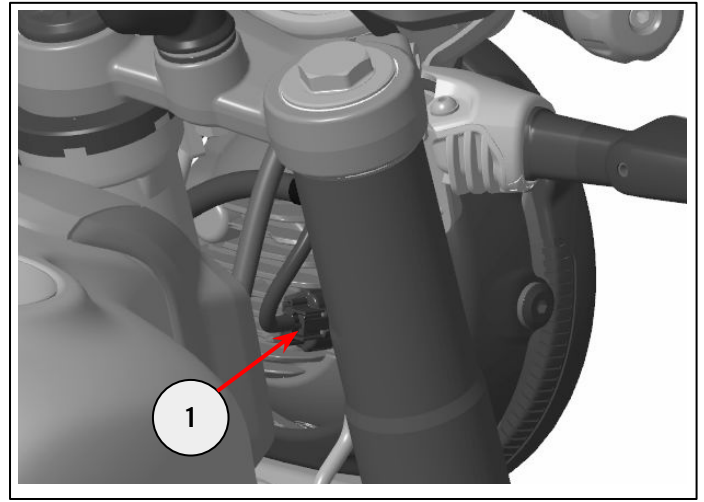


WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

Nur bei Guerilla Modellen:

20 Bauen Sie den Sitz aus und klemmen Sie die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Stecken Sie den Stecker vom Scheinwerfer (1) ab.



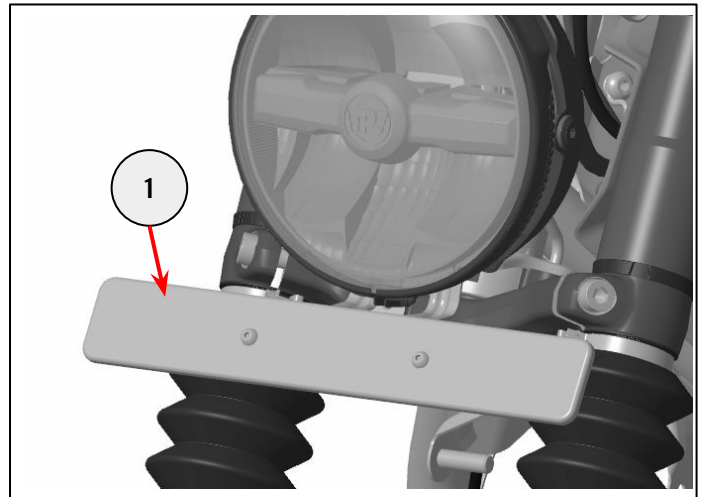
21 Bauen Sie das Kennzeichen (1) ab (falls vorhanden).

Bewahren Sie Kennzeichen und Befestigungen zur Wiederverwendung auf.



4-mm-Sechskant-Bit und Ratsche
Phillips-Schraubendreher

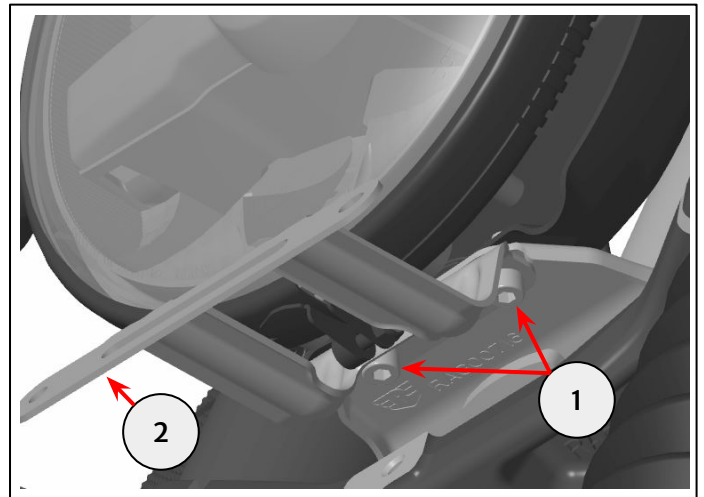
Hinweis: Gehen Sie über zu Schritt 22, wenn ein Kennzeichen angebracht ist. Gehen Sie über zu Schritt 23, wenn kein Kennzeichen angebracht ist.



22 Entfernen Sie die zwei Befestigungen (1) der Kennzeichenhalterung (2) und bewahre sie zur Wiederverwendung auf.



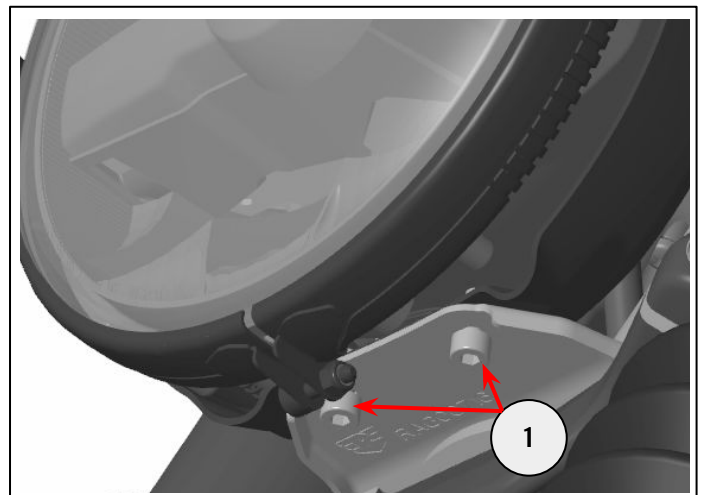
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



23 Entfernen Sie die zwei Befestigungen an der Unterseite der Scheinwerfereinheit (1) und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

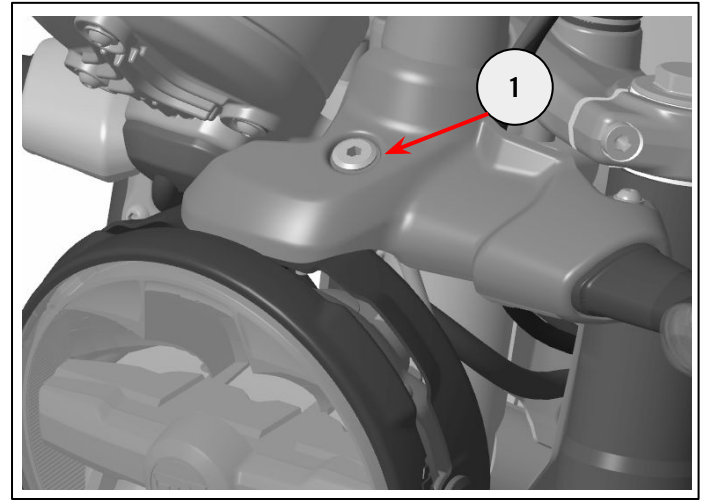


24 Bauen Sie die Blinkerhalterung (1) aus.

Bewahren Sie Blinkerhalterung und Befestigungen zur Wiederverwendung auf.



3-mm-Sechskant-Bit und Ratsche
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

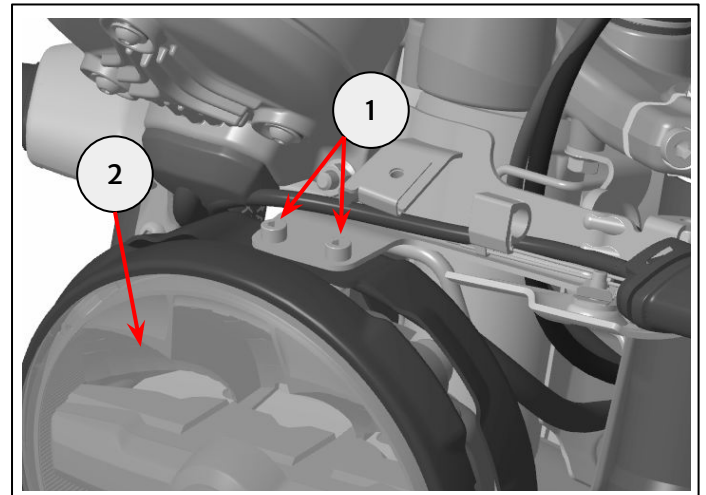


25 Entfernen Sie die Befestigungen (1) der Scheinwerfer-Oberseite (2) und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.

Bauen Sie die Scheinwerfereinheit vorsichtig aus.



4-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

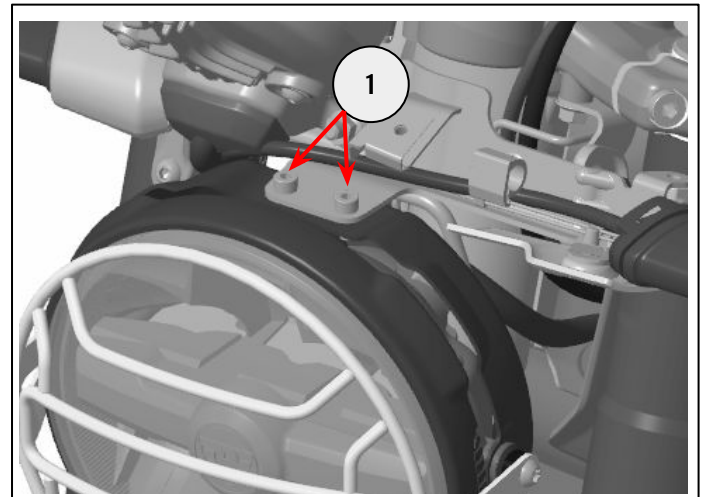


26 Bringen Sie die Scheinwerfereinheit vorsichtig wieder an und befestigen Sie sie mit den zuvor in Schritt 25 entfernten oberen Befestigungen (1).

Ziehen Sie die Befestigungen auf **5Nm** an.



4-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel



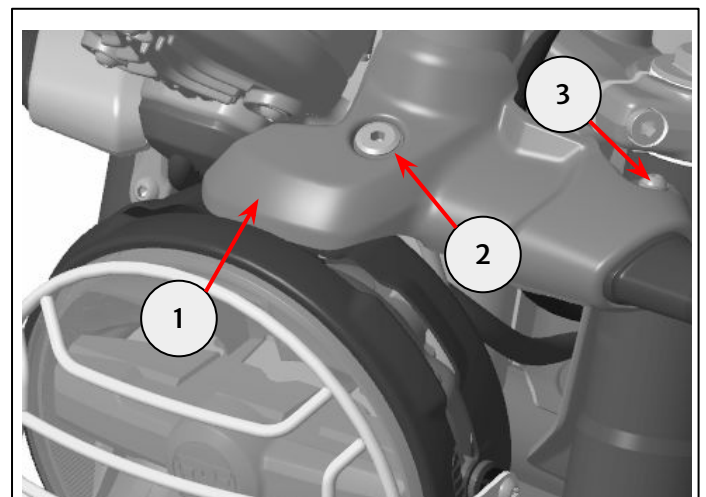
27 Bringen Sie die Blinkerhalterung (1) mit den zuvor in Schritt 24 entfernten Befestigungen (2) und (3) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigung (2) auf **10 Nm** an.

Ziehen Sie die Befestigung (3) auf **5 Nm** an.



5-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel
3-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel



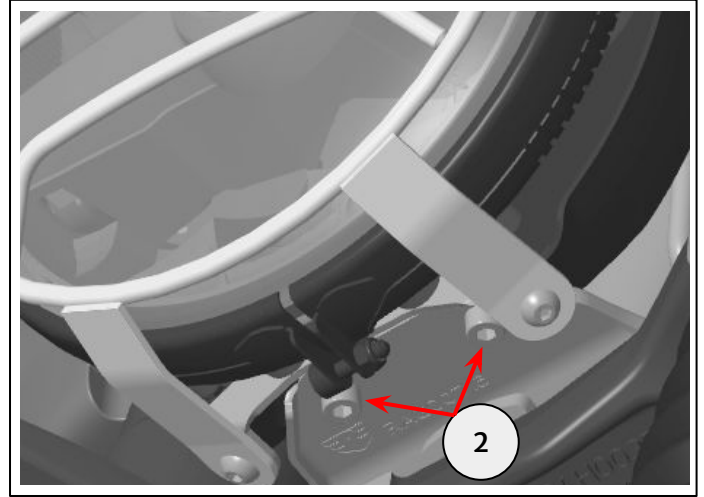
Hinweis: Gehen Sie über zu Schritt 29, wenn ein Kennzeichen angebracht ist.
Gehen Sie über zu Schritt 28, wenn kein Kennzeichen angebracht ist.

28 Bringen Sie die beiden zuvor in Schritt 23 entfernten Befestigungen (1) wieder an der Unterseite der Scheinwerfereinheit an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **5 Nm** an.



4-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel

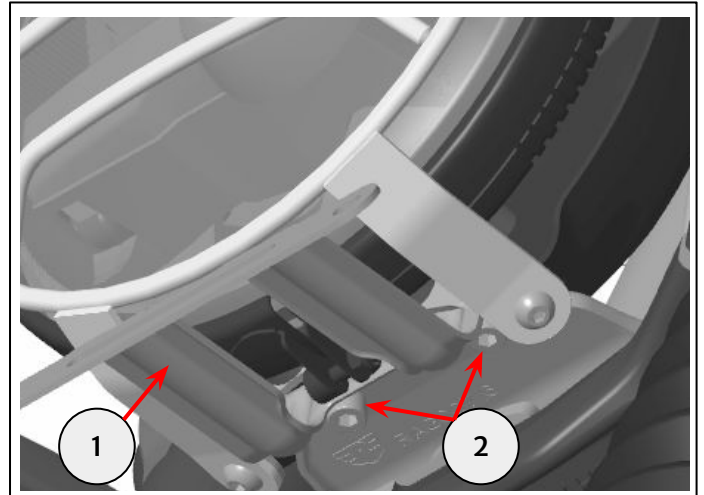


29 Bringen Sie die Kennzeichenhalterung (1) mit den zuvor in Schritt 22 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **5 Nm** an.



4-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel

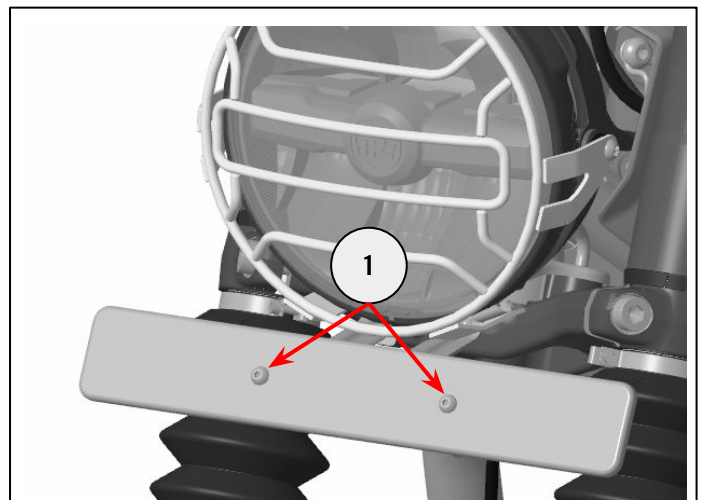


30 Bringen Sie das Kennzeichen (1) mit den zuvor in Schritt 21 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **3 Nm** an.



3-mm-Sechskant-Bit und
Drehmomentschlüssel



31 Klemmen Sie die Batterie wieder an und bauen Sie den Sitz wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.