

**Teilenummer:**  
KXA00248, KXA00263

**Modelle:**  
SUPER METEOR  
SHOTGUN 650



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

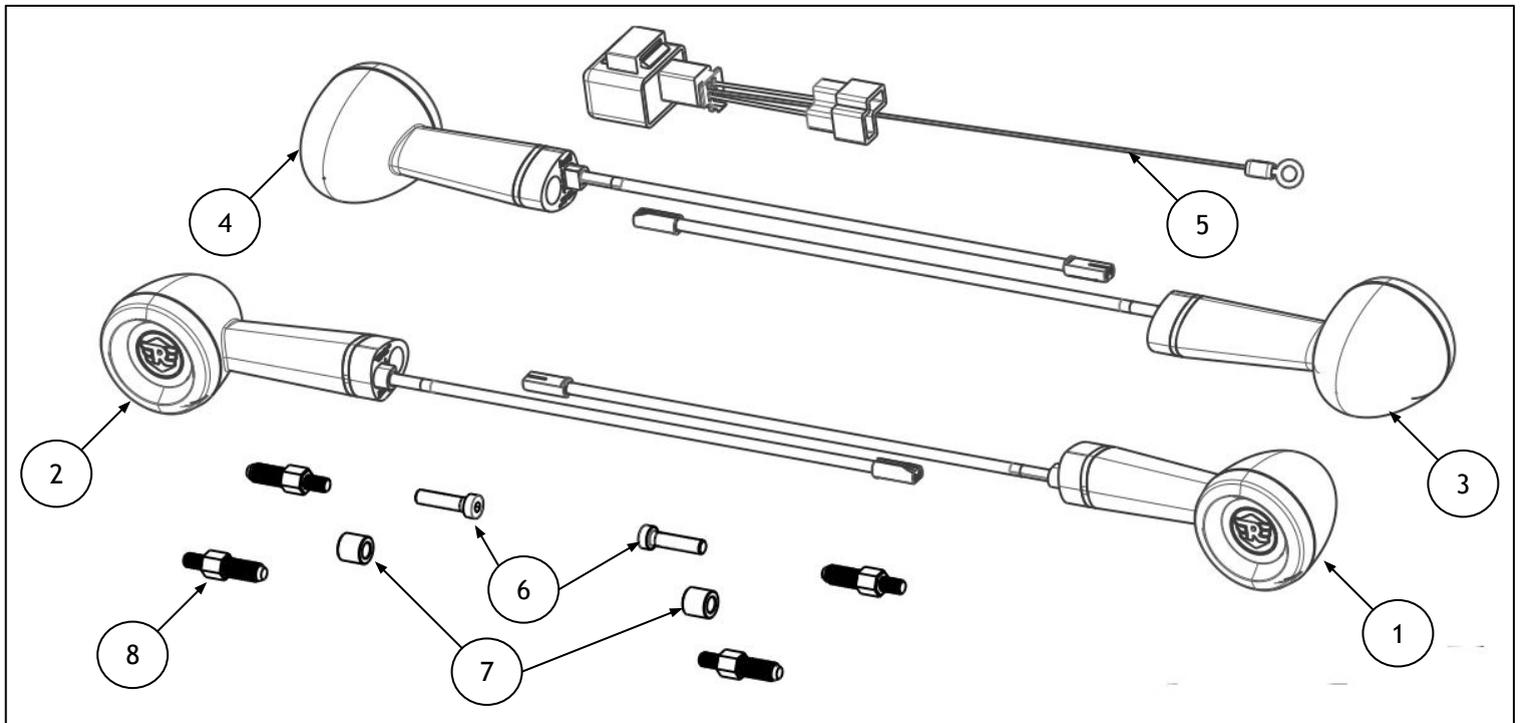


**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

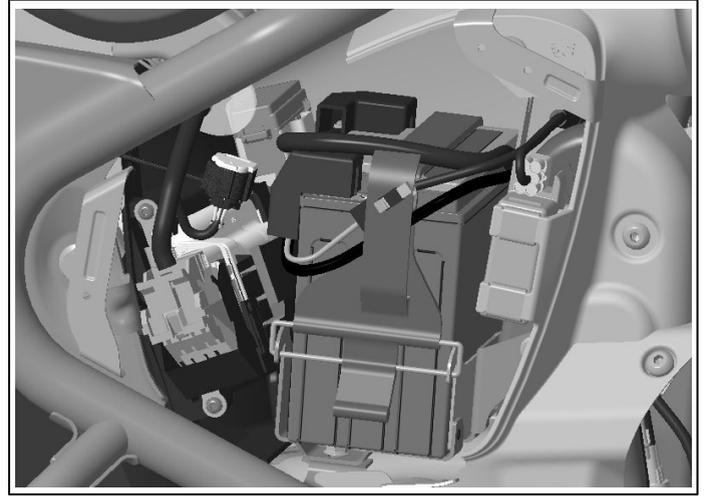
**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



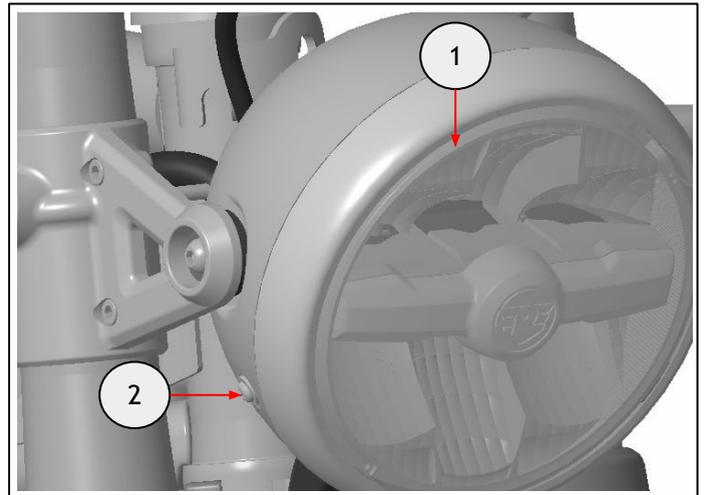
Position	Bezeichnung	Stück
1	LED-Blinker, vorne links	1
2	LED-Blinker, vorne rechts	1
3	LED-Blinker, hinten links	1
4	LED-Blinker, hinten rechts	1
5	Elektronische LED-Blinkeinheit	1
6	Befestigung, M6 x 25	2
7	Hülse	2
8	Bolzen, M6	4

## Einbau bei Super Meteor:

**1** Nehmen Sie die Seitenabdeckung ab und klemmen Sie die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

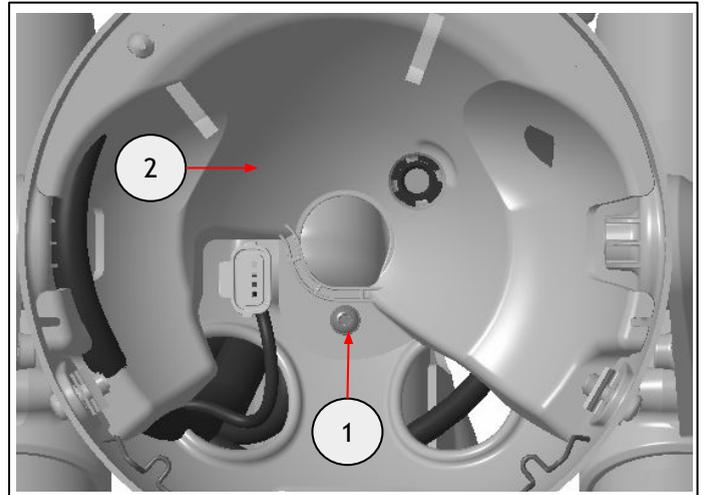


**2** Entfernen Sie die Befestigungen (2) und bauen Sie die Scheinwerferereinheit (1) aus. Stecken Sie den Scheinwerferstecker ab. Bewahren Sie beides zur Wiederverwendung auf.



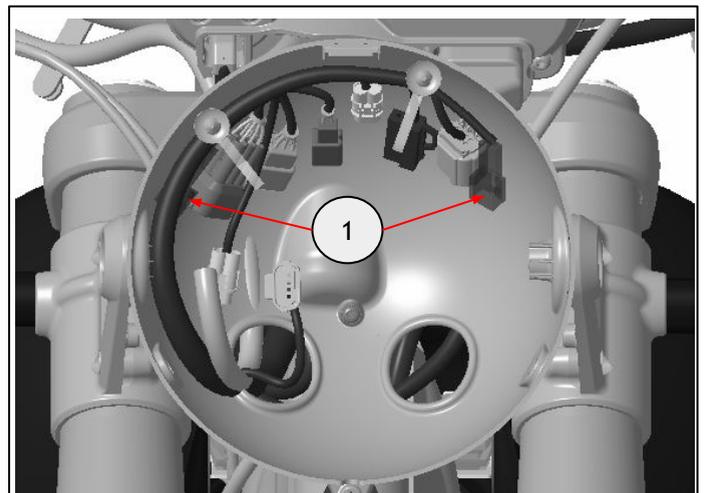
Phillips-Schraubendreher

**3** Entfernen Sie die Befestigung (1), um die Abdeckung (2) abzunehmen. Bewahren Sie beides zur Wiederverwendung auf.



T20 Torx-Bit und Ratsche

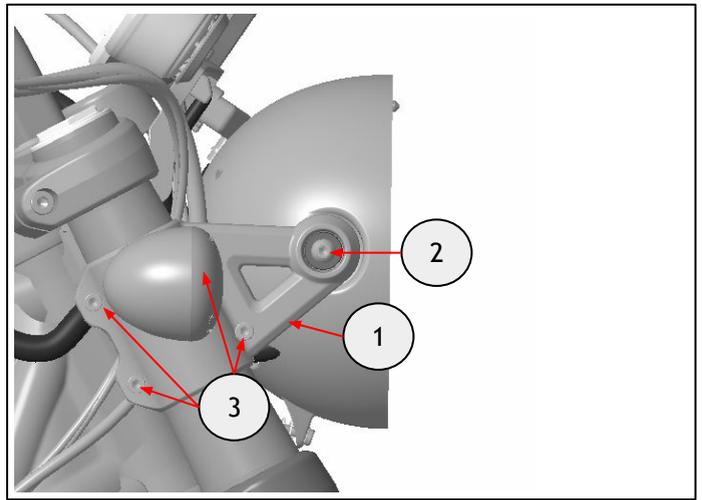
**4** Stecken Sie die Blinkeranschlusstecker (1) ab.



**5** Entfernen Sie die Scheinwerferbefestigung (2) und die Halterungsbefestigungen (3) und bauen Sie die rechte Scheinwerferhalterung (1) aus.  
Zur späteren Verwendung aufbewahren.



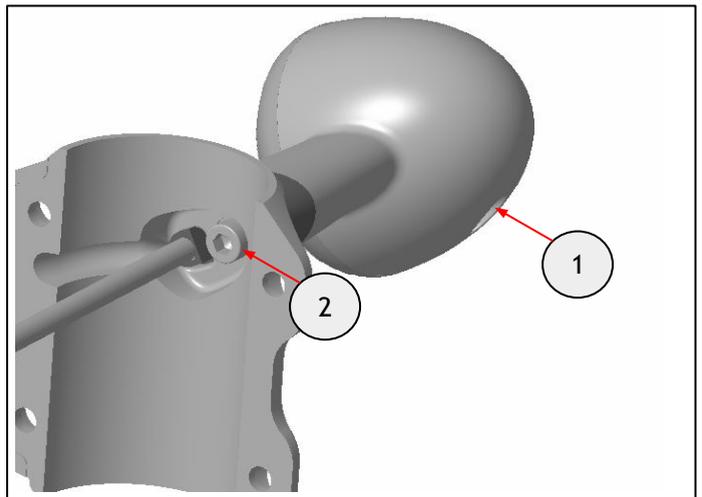
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



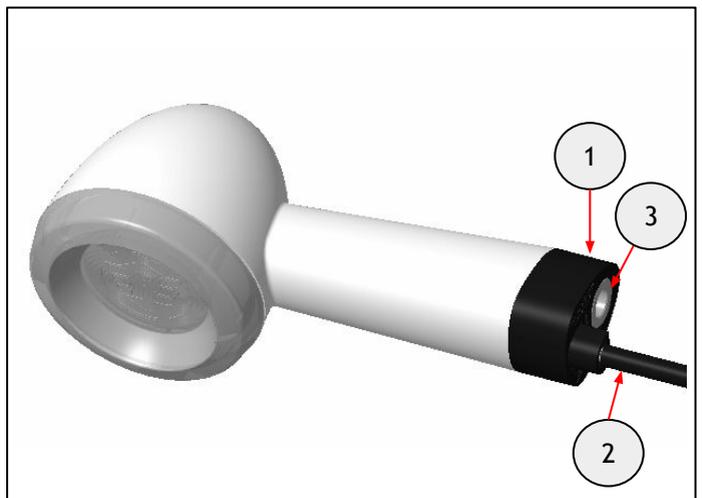
**6** Entfernen Sie die Befestigung (2) und bauen Sie die Blinkereinheit (1) aus.  
Bewahren Sie beide Teile für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



**7** Schieben Sie den Kunststoffisolator (1) über das Blinkerkabel (2). Setzen Sie die Distanzhülse (3) aus dem Teilesatz in den Isolator ein.



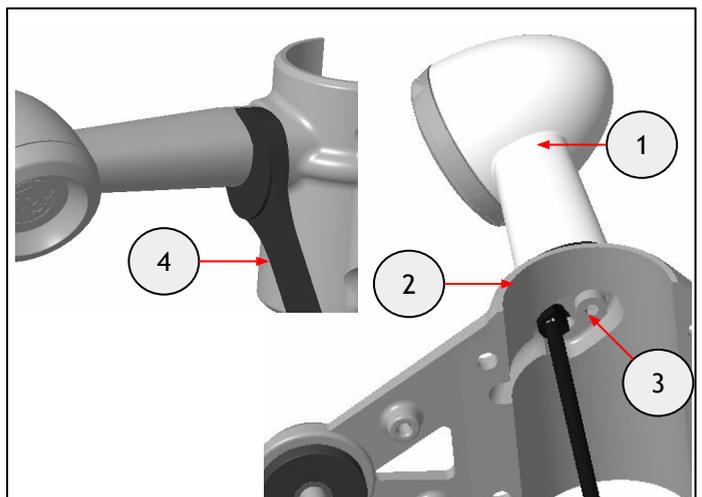
**8** Bringen Sie den Blinker (1) mit der Befestigung (3) aus dem Teilesatz an der Scheinwerferhalterung (2) an.  
Halten Sie den Blinker mit einem 24-mm-Schraubenschlüssel (4) in seiner Position und ziehen Sie die Befestigung auf 5 Nm an.



4-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



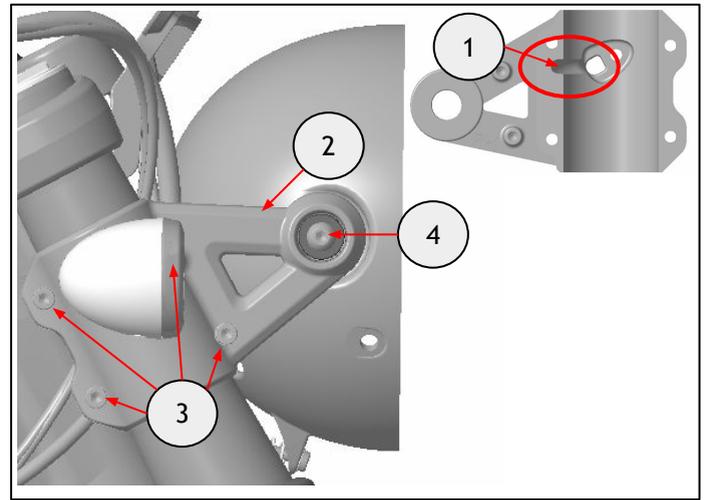
24-mm-Schraubenschlüssel



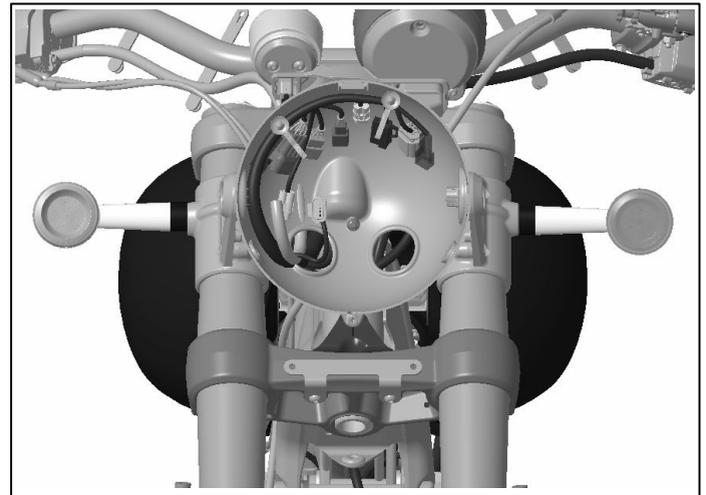
**9** Führen Sie das Blinkerkabel durch die Rinne (1). Bringen Sie die Scheinwerferhalterung (2) mit den in Schritt 5 entfernten Befestigungen M6 x 14 mm (3) an der Federgabel an. Befestigen Sie den Scheinwerfer mit den in Schritt 5 entfernten Befestigungen M8 x 25 mm (4). Ziehen Sie die Halterungsbefestigungen (3) auf **10 Nm** an. Ziehen Sie die Scheinwerferbefestigung (4) auf **10 Nm** an.



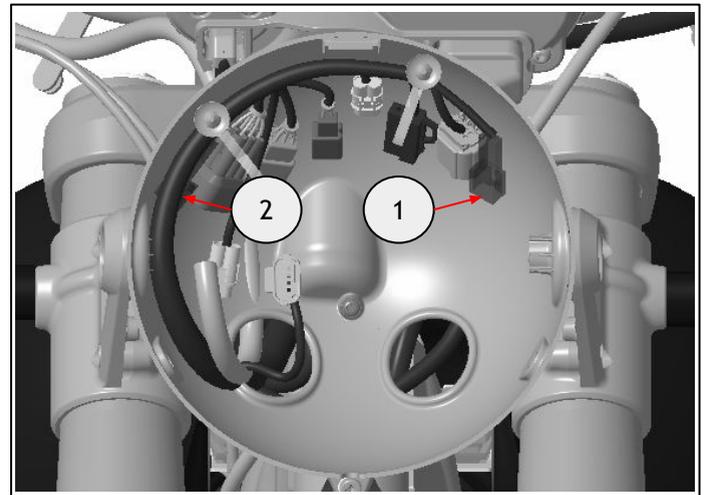
5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



**10** Wiederholen Sie die Schritte 5 bis 9 auf der linken Seite.



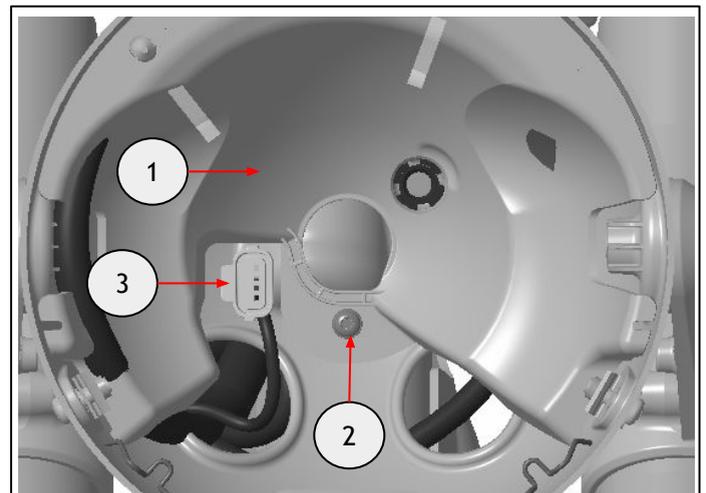
**11** Führen Sie die Blinkerkabel zurück durch die Öffnungen im Scheinwerfergehäuse und schließen Sie den linken Blinker wieder an den grünen Steckverbinder (1) und den rechten Blinker an den roten Steckverbinder (2) an.



**12** Bringen Sie die Abdeckung (1) mit der in Schritt 3 entfernten Befestigung (2) wieder an. Ziehen Sie die Befestigung auf **1,5 Nm** an. Schließen Sie den Scheinwerferstecker (3) wieder an.



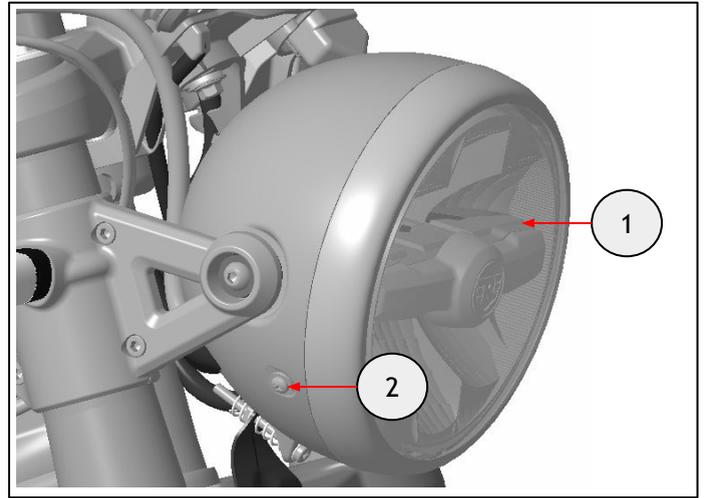
T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel



**13** Bringen Sie die Scheinwerferereinheit (1) mit den in Schritt 2 entfernten Befestigungen (2) wieder an. Ziehen Sie die Befestigungen auf **8 Nm** an.



Phillips-Bit und Drehmomentschlüssel



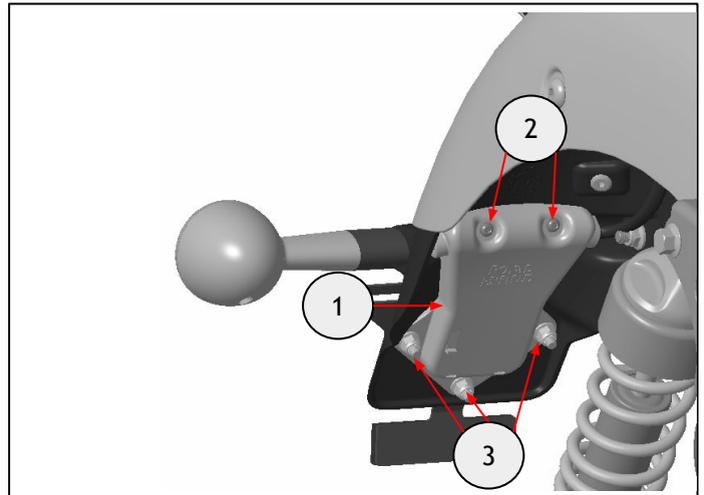
**14** Entfernen Sie die Befestigungen (2) und Muttern (3) und nehmen Sie die Abdeckung (1) von den Anschlüssen am hinteren Kotflügel ab. Zur späteren Verwendung aufbewahren.



T20 Torx-Bit und Ratsche



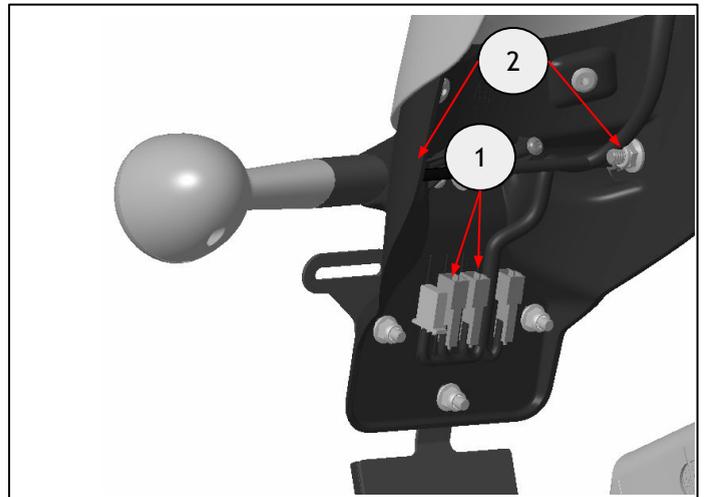
10-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



**15** Stecken Sie die Blinkeranschlussstecker (1) ab. Entfernen Sie die Muttern (2) und bauen Sie die Blinker ab. Bewahren Sie die Muttern zur Wiederverwendung auf. Bewahren Sie die Blinker für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll



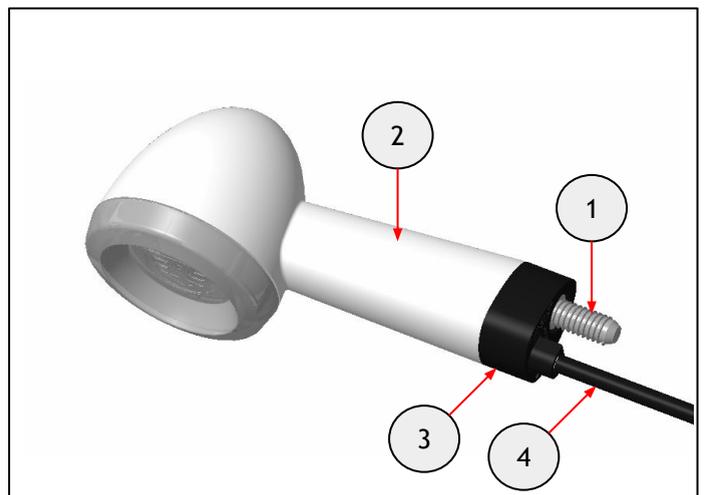
12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



**16** Bringen Sie die Bolzen (1) an den Blinkern (2) an. Ziehen Sie die Bolzen auf **5 Nm** an. Schieben Sie die Kunststoffisolatoren (3) über die Blinkerkabel (4).



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel



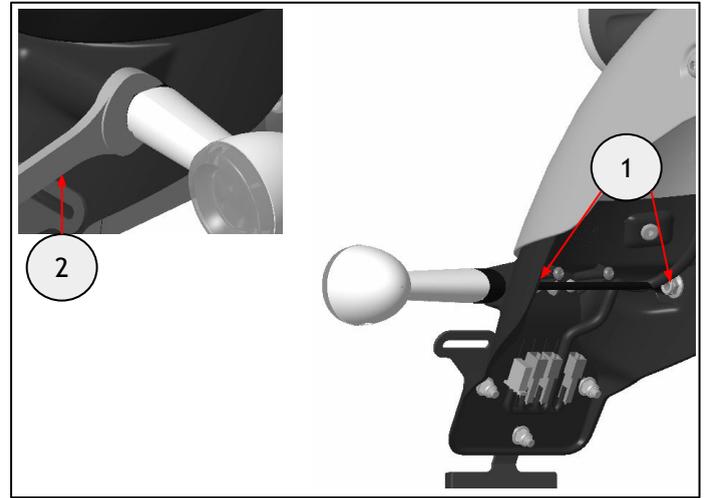
**17** Bringen Sie die neuen Blinker mit den in Schritt 15 entfernten Muttern (1) am Motorrad an. Verbinden Sie die roten Steckverbinder miteinander und die grünen. Halten Sie die Blinker mit einem 24-mm-Schraubenschlüssel (2) in ihrer Position und ziehen Sie die Muttern auf 5 Nm an.



12-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel



24-mm-Schraubenschlüssel



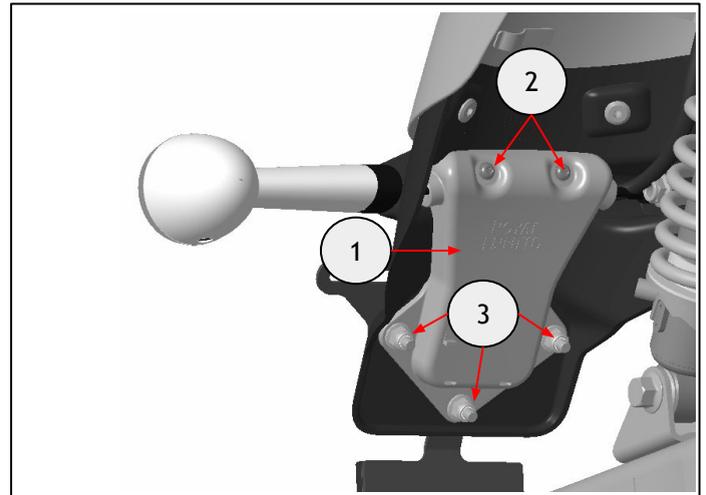
**18** Bringen Sie die Abdeckung (1) mit den in Schritt 14 entfernten Befestigungen (2) und Muttern (3) wieder auf den Anschlüssen an. Ziehen Sie die Befestigungen (2) auf 1,5 Nm an. Ziehen Sie die Muttern (3) auf 4 Nm an.



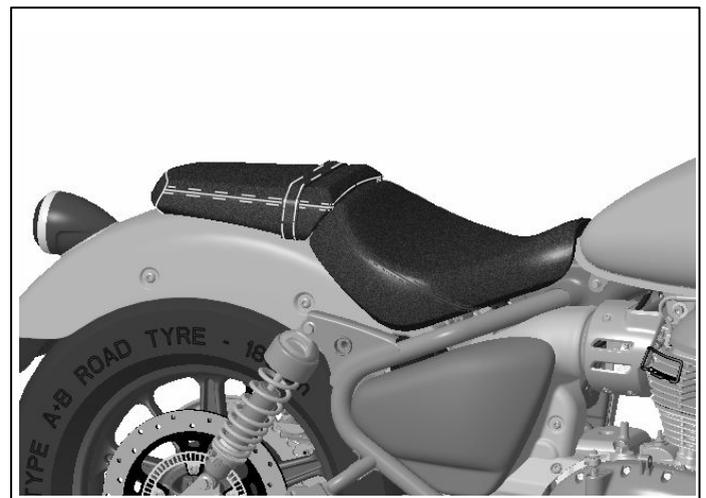
T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel



10-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel



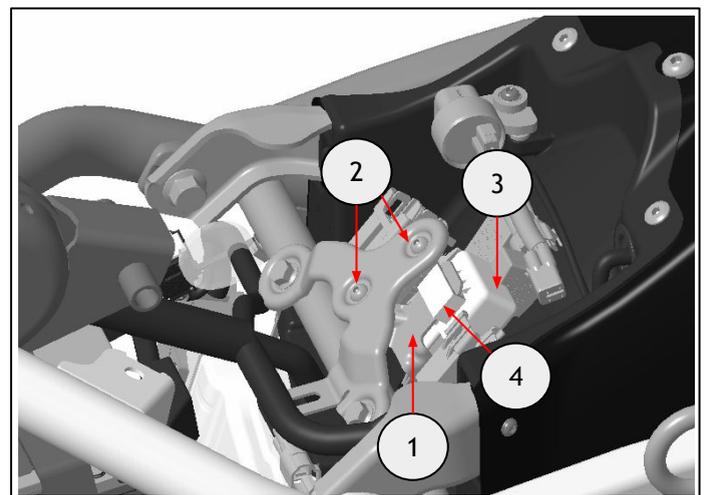
**19** Um die Blinkeinheit auszutauschen, bauen Sie den Fahrersitz aus, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



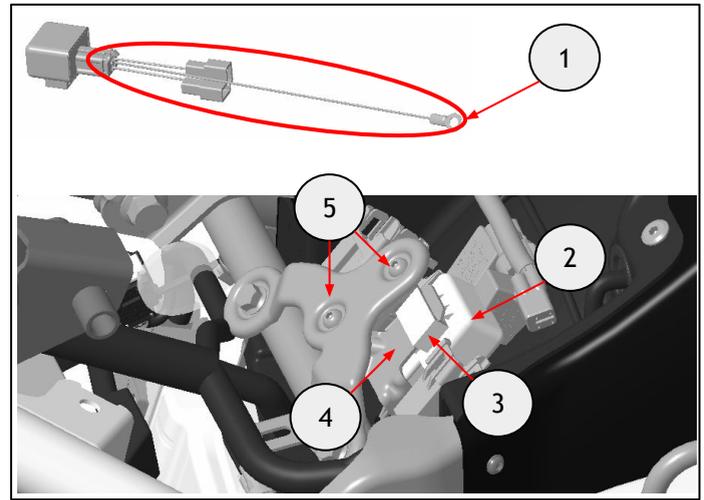
**20** Entfernen Sie die Befestigungen (2) und bauen Sie die Halterung (1) der Blinkeinheit aus. Zur späteren Verwendung aufbewahren. Entfernen Sie den Gummiriemen (4) und bauen Sie die werksmontierte Blinkeinheit (3) aus. Stecken Sie die Einheit vom Kabelbaum ab. Bewahren Sie die Blinkeinheit für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



3-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

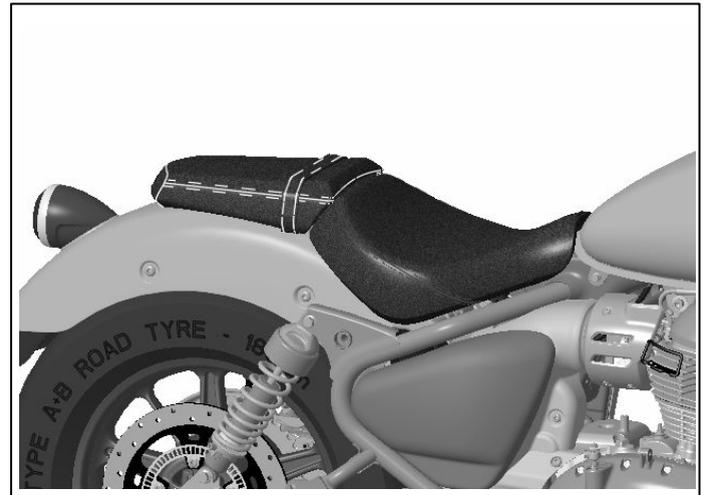


**21** Nehmen Sie die Kabelverlängerung (1) ab, die für dieses Modell nicht benötigt wird. Stecken Sie die Blinkeinheit (2) in den werksmontierten Anschluss ein und bringen Sie dann den Gummiriemen (3) wieder an, um die neue Einheit zu sichern. Befestigen Sie die Halterung (4) der Blinkeinheit mit den in Schritt 20 entfernten Befestigungen (5). Ziehen Sie die Befestigungen (5) auf **7 Nm** an.

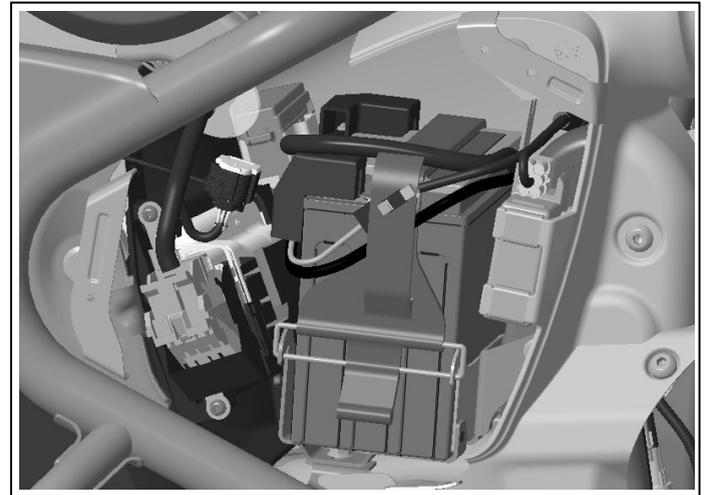


3-mm-Sechskant-Bit und  
Drehmomentschlüssel

**22** Bauen Sie den Fahrersitz wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



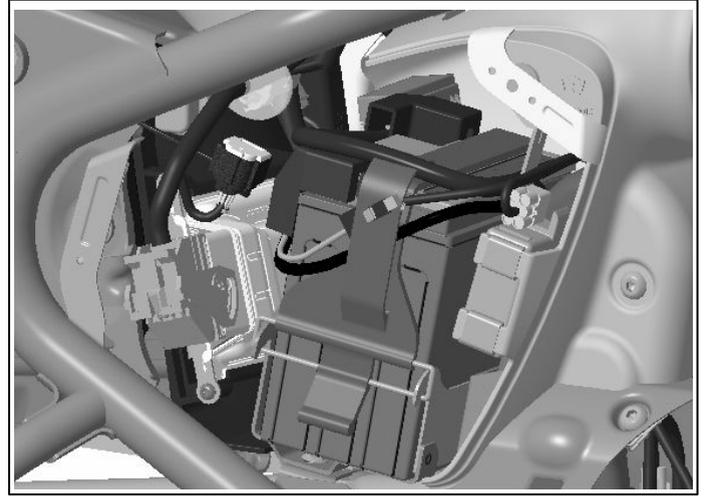
**23** Klemmen Sie die Batterie wieder an und bringen Sie die Seitenabdeckung wieder an, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



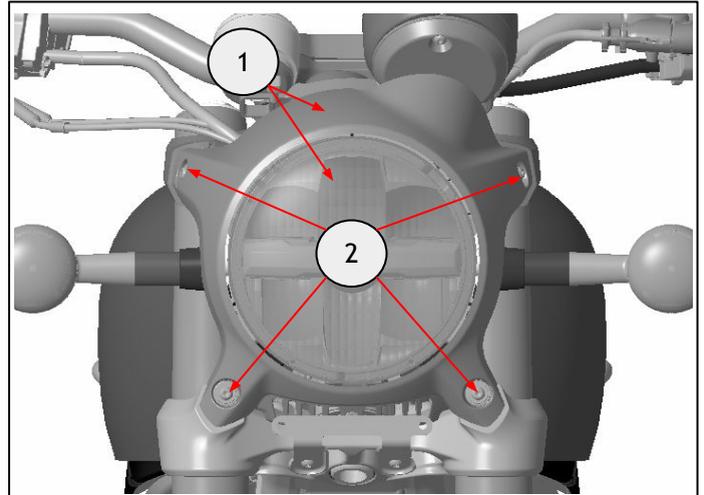
**WARNUNG:** Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

## Einbau bei Shotgun 650:

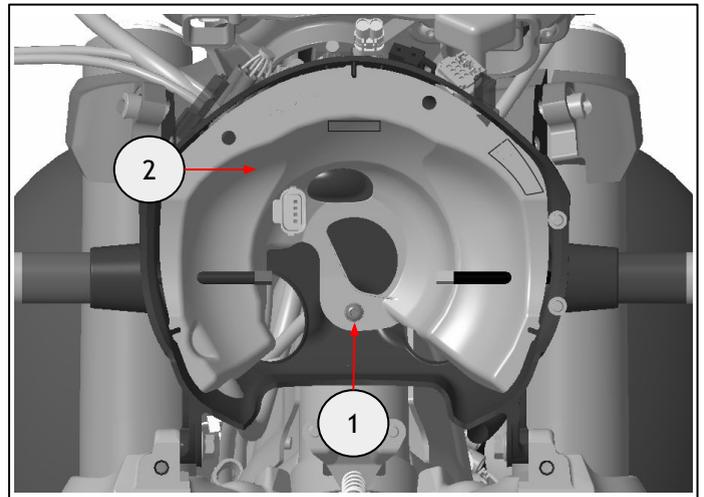
**24** Nehmen Sie die Seitenabdeckung ab und klemmen Sie die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



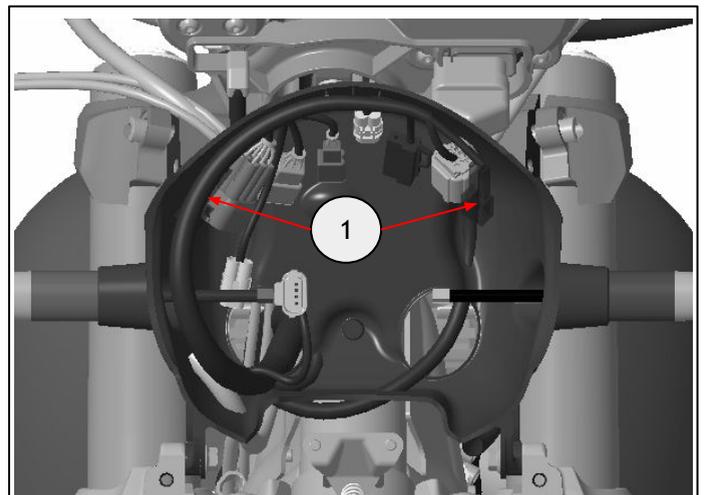
**25** Entfernen Sie die Befestigungen (2) und bauen Sie den Zusammenbau (1) aus Gehäuse und Scheinwerfer aus. Stecken Sie den Scheinwerferstecker ab. Zur späteren Verwendung aufbewahren.



**26** Entfernen Sie die Befestigung (1), um die Abdeckung (2) abzunehmen. Bewahren Sie beides zur Wiederverwendung auf.



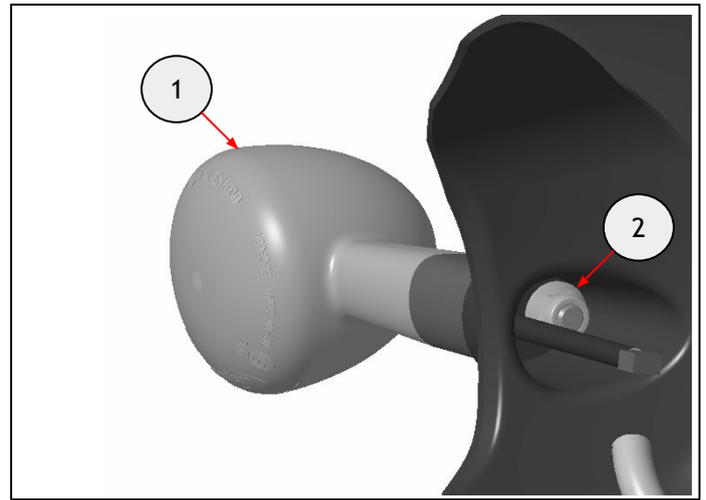
**27** Stecken Sie die Blinkeranschlusstecker (1) ab.



**28** Entfernen Sie die Mutter (2) und bauen Sie den serienmäßigen Blinker (1) ab.  
Auf der linken Seite wiederholen.  
Bewahren Sie die Muttern zur Wiederverwendung auf.  
Bewahren Sie die Blinker für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



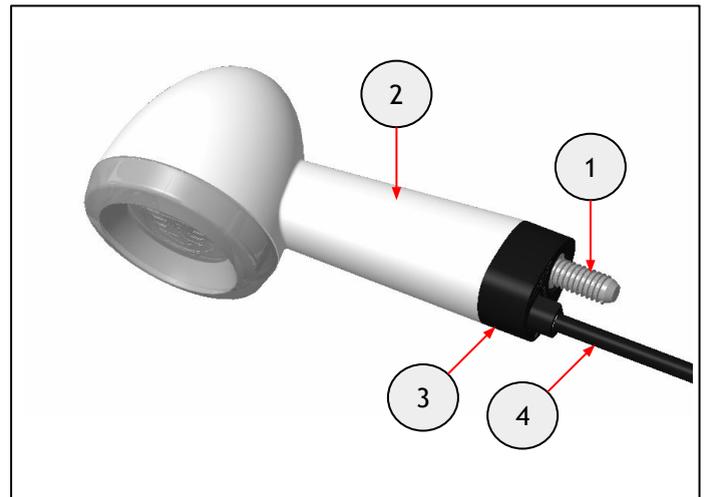
12-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



**29** Bringen Sie die Bolzen (1) an den Blinkern (2) an.  
Ziehen Sie die Bolzen auf **5 Nm** an.  
Schieben Sie die Kunststoffisolatoren (3) über die Kabel der Blinker (4).



10-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel



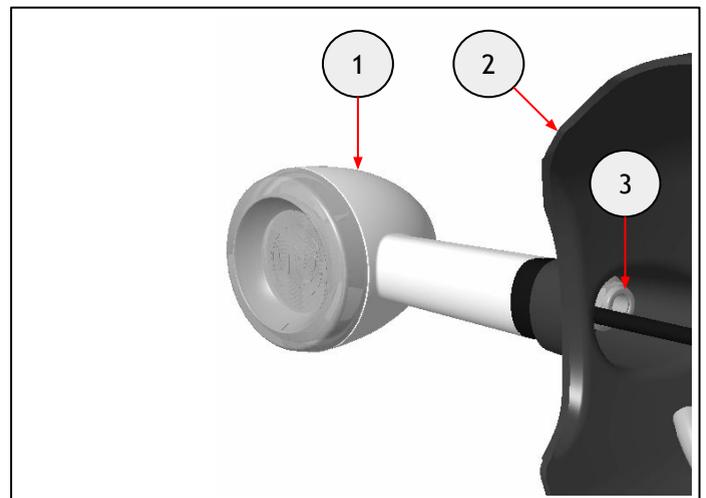
**30** Bringen Sie den Blinker (1) mit der in Schritt 28 entfernten Mutter (3) am Scheinwerfergehäuse (2) an.  
Halten Sie die Blinker in seiner Position und ziehen Sie die Mutter auf **5 Nm** an.  
Auf der linken Seite wiederholen.



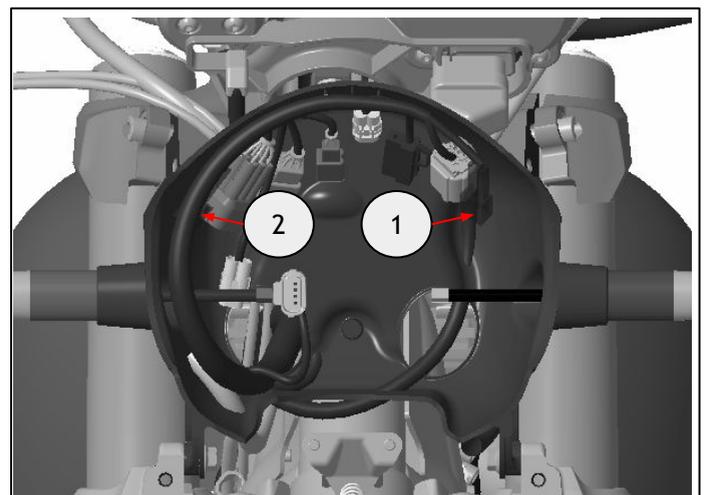
12-mm-Steckschlüsseinsatz und Drehmomentschlüssel



24-mm-Schraubenschlüssel



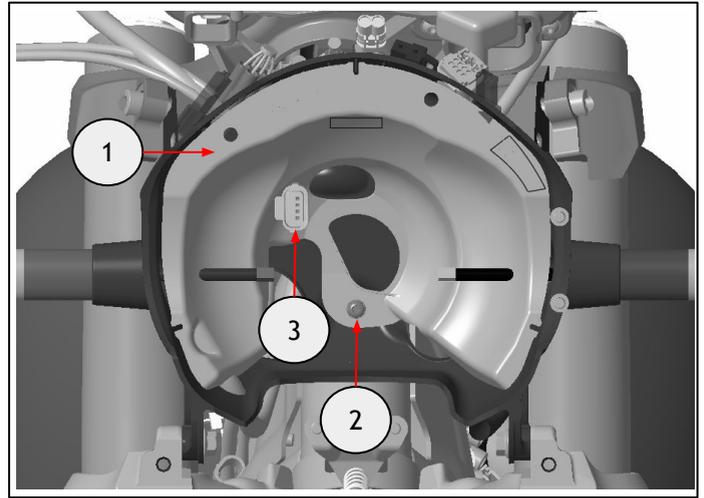
**31** Schließen Sie den linken Blinker wieder am grünen Stecker (1) und den rechten Blinker wieder am roten Stecker (2) an.



**32** Bringen Sie die Abdeckung (1) mit der in Schritt 26 entfernten Befestigung (2) wieder an. Ziehen Sie die Befestigung auf **1,5 Nm** an. Schließen Sie den Scheinwerferstecker (3) wieder an.



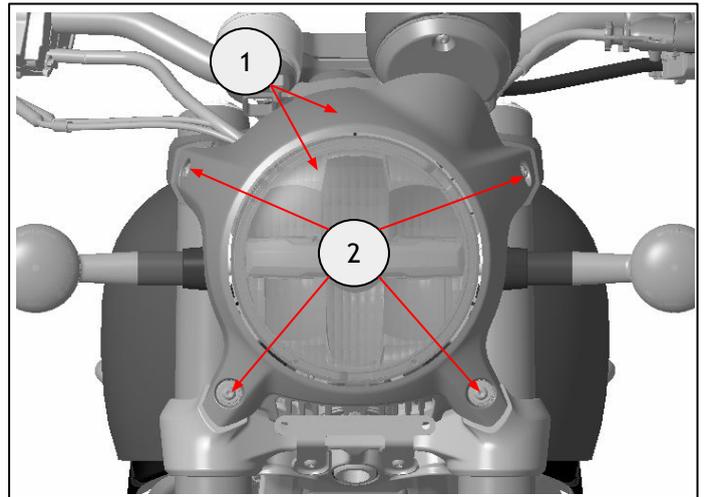
T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel



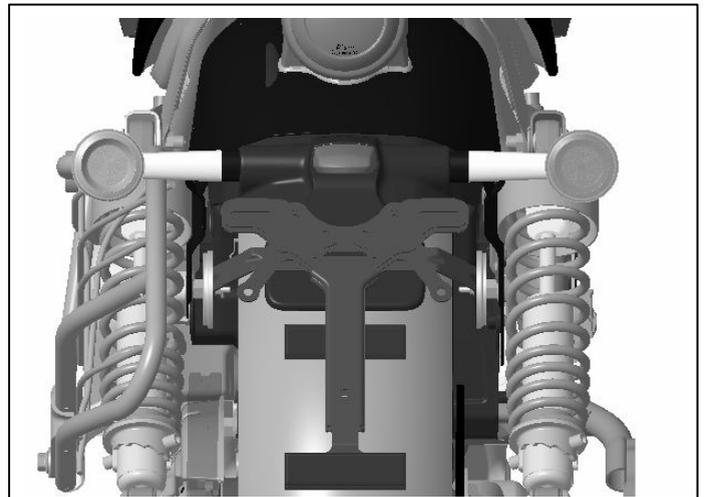
**33** Bringen Sie den Zusammenbau (1) aus Gehäuse und Scheinwerfer mit den in Schritt 25 entfernten Befestigungen (2) wieder an. Ziehen Sie die Befestigungen auf **5 Nm** an.



4-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



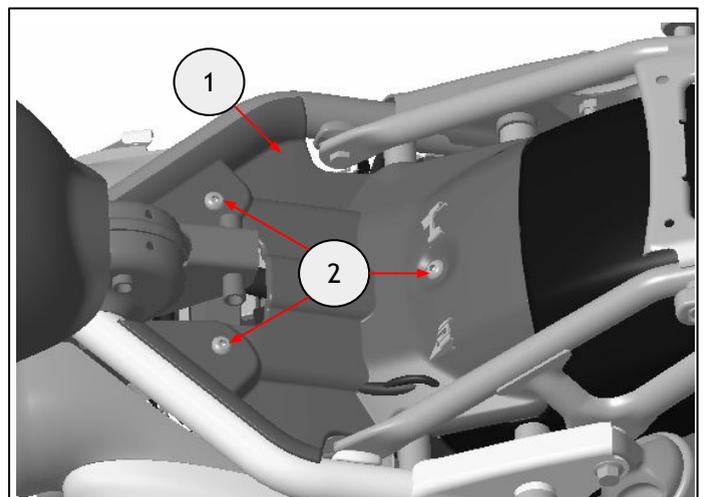
**34** Befolgen Sie die Schritte 14 bis 18, um die hinteren Blinker einzubauen.



**35** Um die Blinkeinheit auszutauschen, bauen Sie den Fahrersitz aus, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Entfernen Sie die Befestigungen (2) und bauen Sie die Abdeckung (1) aus. Zur späteren Verwendung aufbewahren.



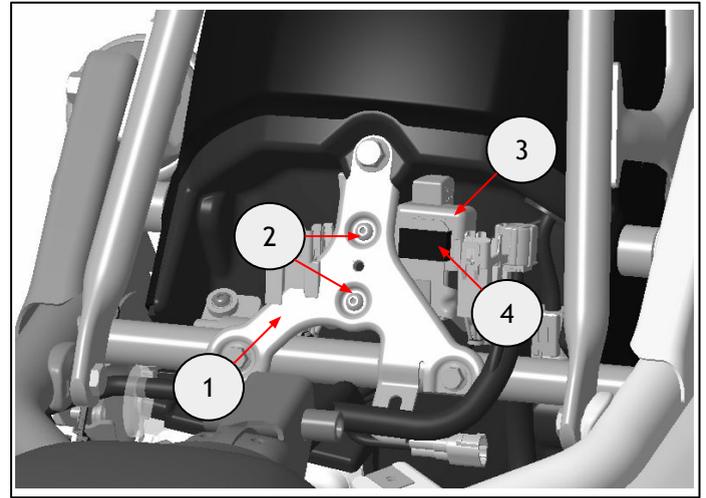
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



**36** Entfernen Sie die Befestigungen (2) und bauen Sie die Halterung (1) der Blinkereinheit aus. Zur späteren Verwendung aufbewahren.

Entfernen Sie den Gummiriemen (4) und bauen Sie die werksmontierte Blinkereinheit (3) aus. Stecken Sie die Einheit vom Kabelbaum ab.

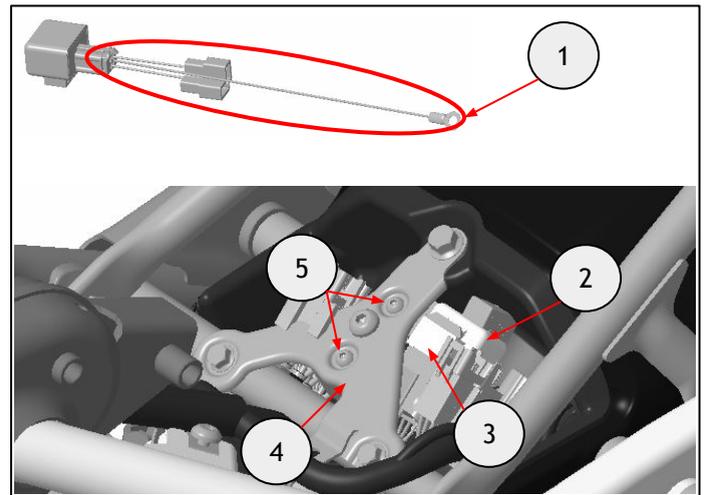
Bewahren Sie die Blinkereinheit für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



**37** Nehmen Sie die Kabelverlängerung (1) ab, die für dieses Modell nicht benötigt wird.

Stecken Sie die Blinkereinheit (2) in den werksmontierten Anschluss ein und bringen Sie dann den Gummiriemen (3) wieder an, um die neue Einheit zu sichern. Befestigen Sie die Halterung (4) der Blinkereinheit mit den in Schritt 36 entfernten Befestigungen (5).

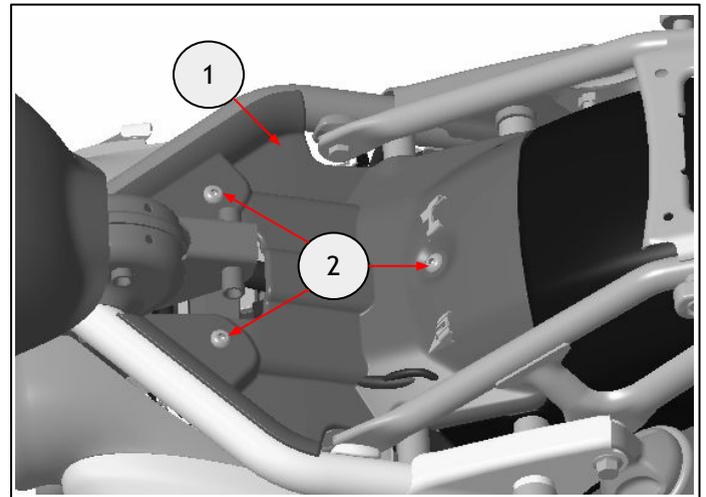
Ziehen Sie die Befestigungen (5) auf **7 Nm** an.



3-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

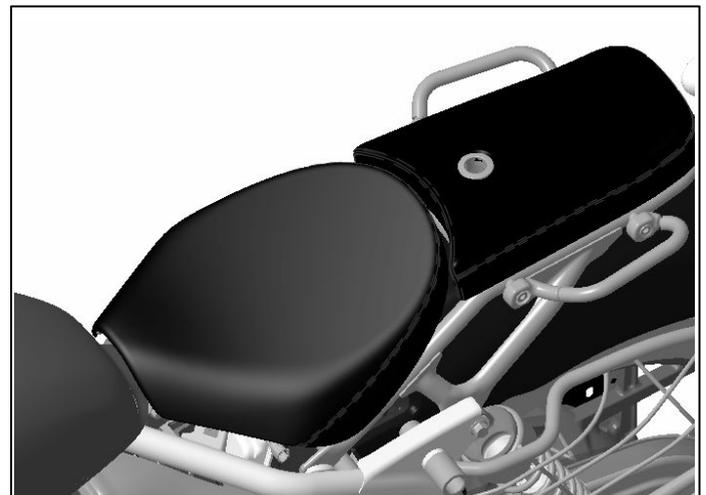
**38** Bringen Sie die Abdeckung (1) mit den in Schritt 35 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.

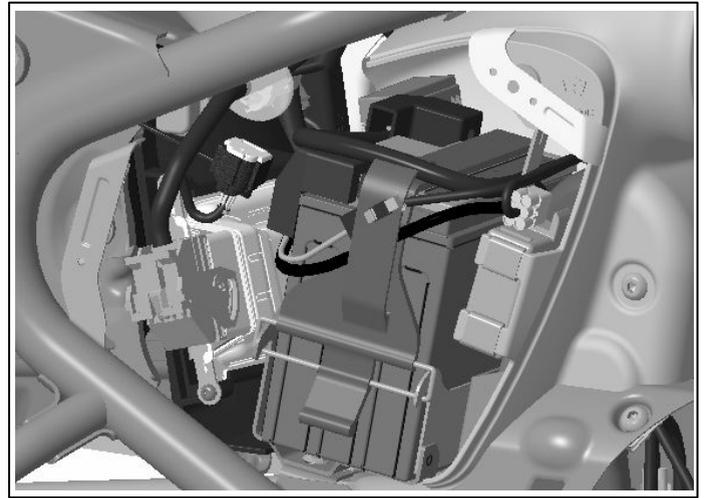


5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

**39** Bauen Sie den Fahrersitz wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



**40** Klemmen Sie die Batterie wieder an und bringen Sie die Seitenabdeckung wieder an, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



**WARNUNG:** Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.