

Número da peça:  
1990401, KXA00277 e KXA00271

Modelos:  
SUPER METEOR  
SHOTGUN 650

**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.

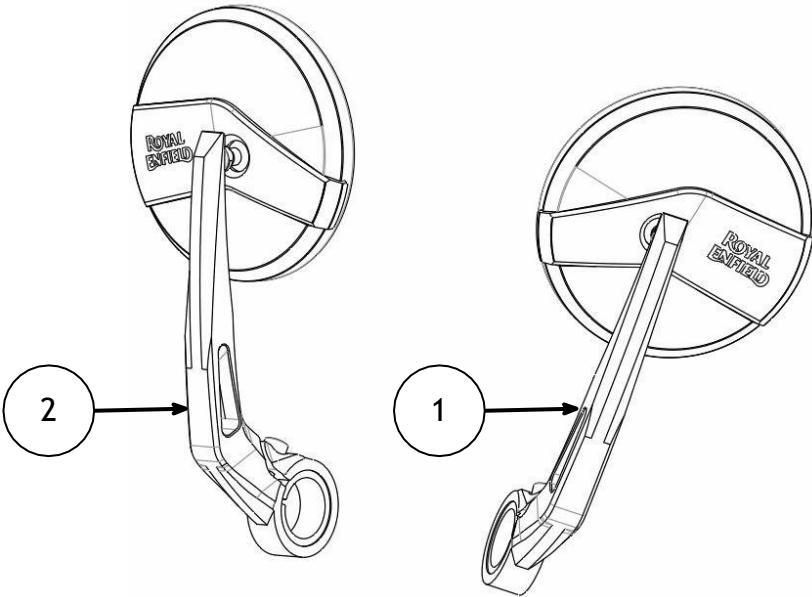
**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.

**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

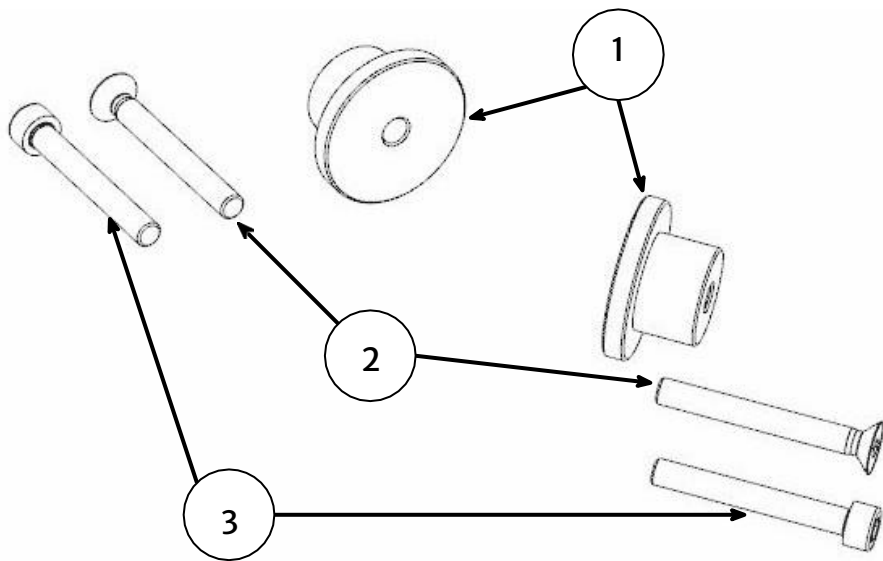
**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

Peças fornecidas: 1990401



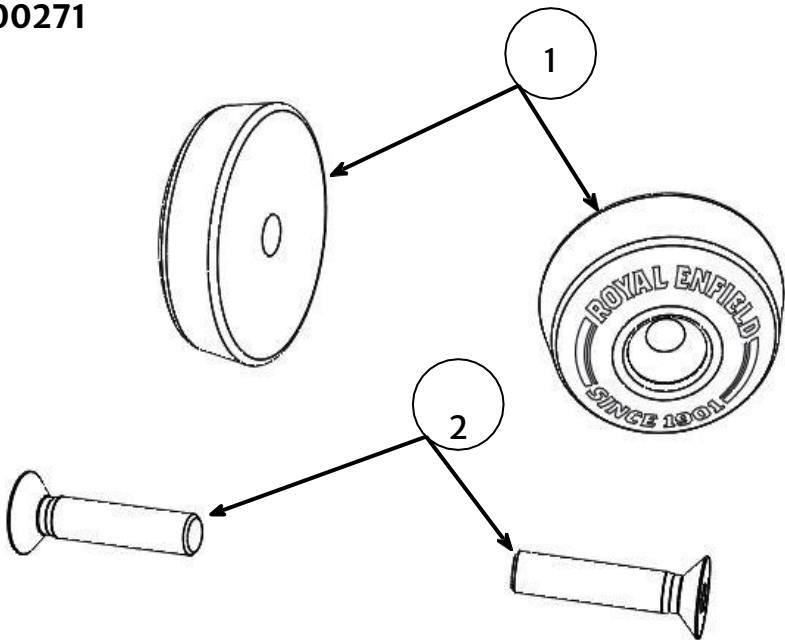
Item	Descrição	Quant.
1	Retrovisor de extremidade do guidão, lado esquerdo	1
2	Retrovisor de extremidade do guidão, lado direito	1

Peças fornecidas: KXA00277



Item	Descrição	Quant.
1	Suporte para retrovisor de extremidade do guidão	2
2	Fixação, cabeça para escareado M6 x 40 mm	2
3	Fixação, cabeça cilíndrica M6 x 40 mm	2

Peças fornecidas: KXA00271



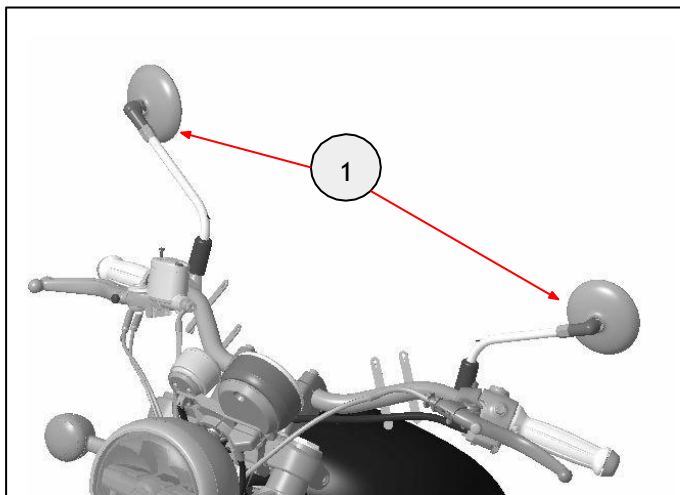
Item	Descrição	Quant.
1	Acabamento da extremidade do guidão	2
2	Fixação, M6 x 30mm	2

**NOTA:** Ao remover os retrovisores padrão, tenha em atenção que o retrovisor esquerdo do guidão tem uma rosca à direita e o retrovisor direito do guidão tem uma rosca à esquerda. Certifique-se de que a haste do retrovisor está virada na direção correta ao remover os retrovisores do guidão.

**1** Remova os espelhos padrão (1). Guarde para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



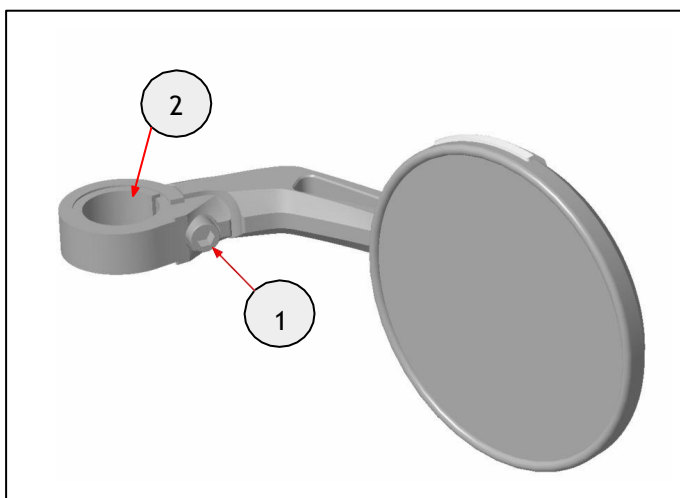
Chave de 16 mm



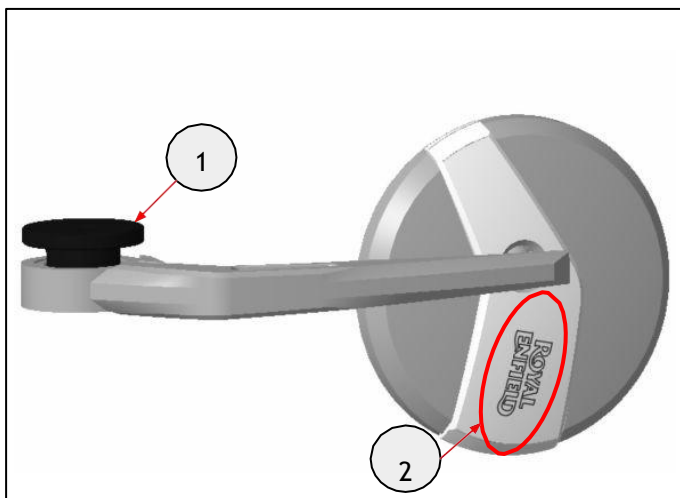
**2** Solte a fixação (1) no retrovisor de extremidade do guidão, insira o anel de atrito (2) no seu suporte.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca.



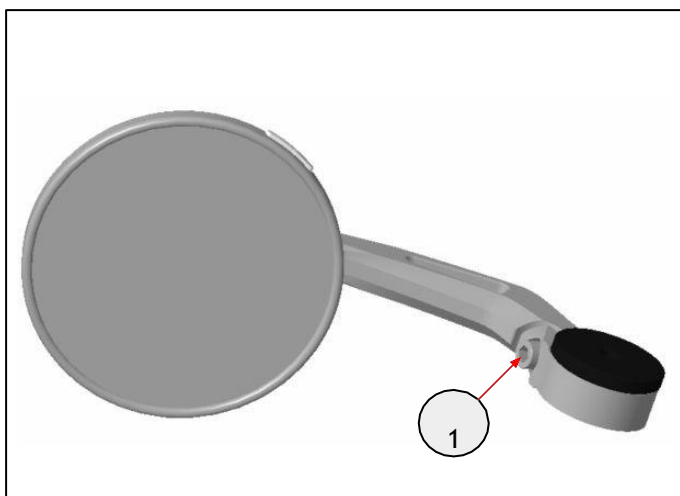
**3** Insira a montagem da extremidade do guidão (1) no retrovisor de extremidade do guidão, com o lado flangeado afastado do logotipo (2).



**4** Aperte a fixação (1) a 8 Nm.



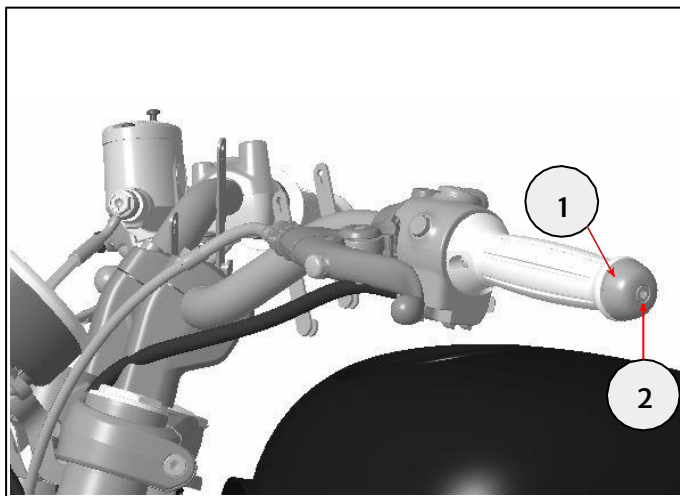
Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro.



**5** Remova o peso da extremidade do guidão (1) removendo a fixação (2). Retenha para reutilização se não for colocar um acabamento de extremidade do guidão. Alternativamente, guarde a fixação para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca.



## Colocação de retrovisor com acabamento de extremidade do guidão:

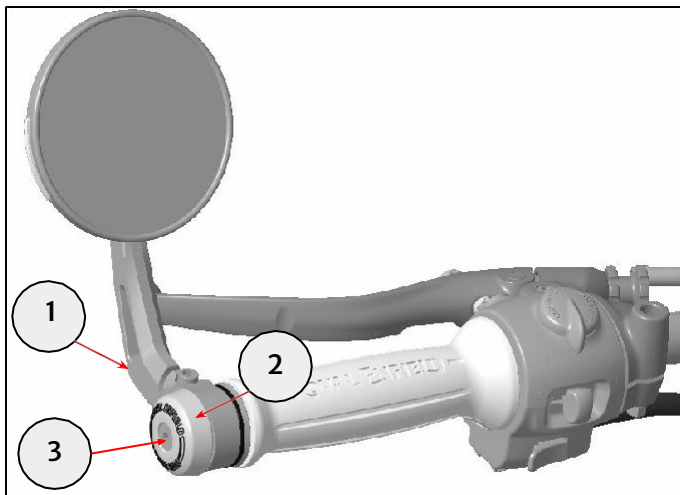
**6** Coloque o conjunto do retrovisor (1) e o acabador (2) na extremidade do guidão usando a fixação para escareado (3) do kit de montagem.

Aperte a fixação a **10 Nm**.

Retire o filme protetor do retrovisor, ajuste e regule o ângulo do retrovisor para uma posição de visualização confortável.



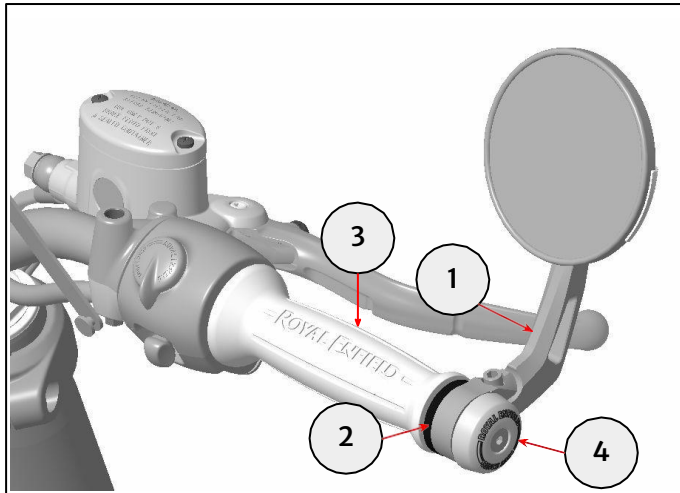
Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro.



**7** Repita as etapas 2 a 6 para o lado direito.



**AVISO:** Não coloque os retrovisores de extremidade do guidão e retrovisores padrão simultaneamente.



**AVISO:** Assegure-se de que há espaço entre o retrovisor de extremidade do guidão (1), o suporte do retrovisor de extremidade do guidão (2) e a manopla giratória (3). O funcionamento da manopla giratória deve ser suave, sem aperto e retornar à posição fechada do acelerador quando liberada. Uma manopla giratória apertada, presa ou restringida pode causar perda do controle da motocicleta e a um acidente.



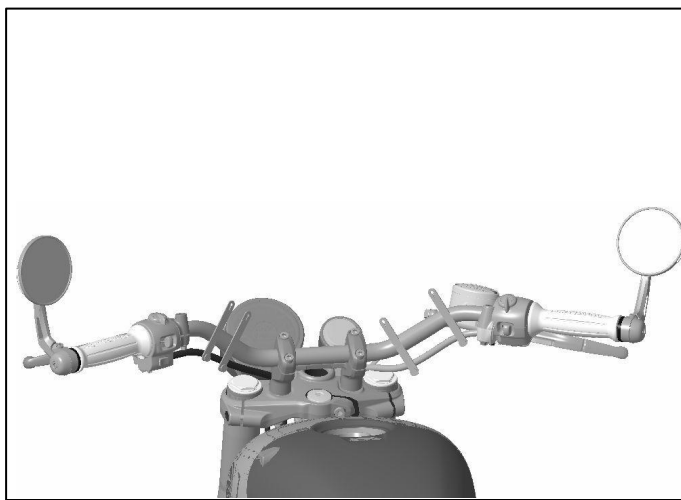
**AVISO:** Gire o guidão até a posição de batente esquerdo e direito e certifique-se de que o acabamento de extremidade do guidão (4) não entra em contato com qualquer parte da motocicleta, nem restringe a direção de algum modo. Uma motocicleta que tenha a direção restringida pode ficar instável e resultar em um acidente.



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.

## Colocação de retrovisores com pesos da extremidade do guidão padrão:

**8** Repita as etapas 6 e 7 usando os pesos de extremidade do guidão removidos na etapa 5 e a fixação da cabeça cilíndrica do kit de montagem.

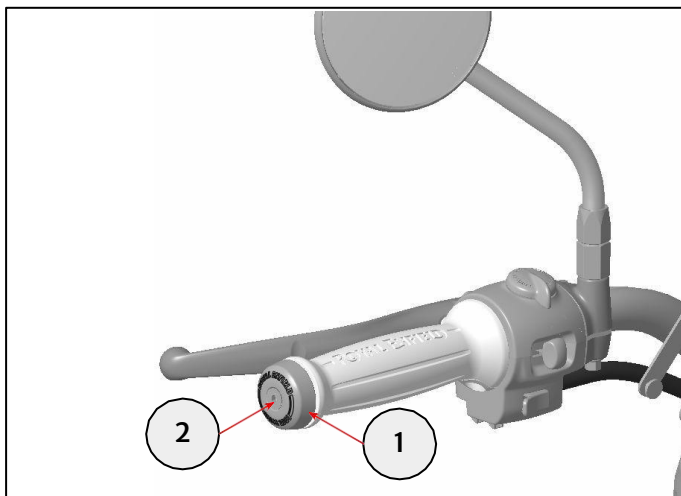


## Colocação de acabamentos da extremidade do guidão com retrovisores padrão:

**9** Coloque o acabamento da extremidade do guidão (1) na extremidade do guidão usando a fixação (2) do kit.

Aperte a fixação a **10 Nm**.

Repita esta etapa para o lado direito.



Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro.



**AVISO:** Gire o guidão até a posição de batente esquerdo e direito e certifique-se de que o acabamento de extremidade do guidão (1) não entra em contato com qualquer parte da motocicleta, nem restringe a direção de algum modo. Uma motocicleta que tenha a direção restringida pode ficar instável e resultar em um acidente.



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.