

**Référence :**

KXA00086 et KXA00088  
KXA00086 et KXA00102

**Modèles :**

Meteor 350 cm<sup>3</sup> à partir de l'AM20



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

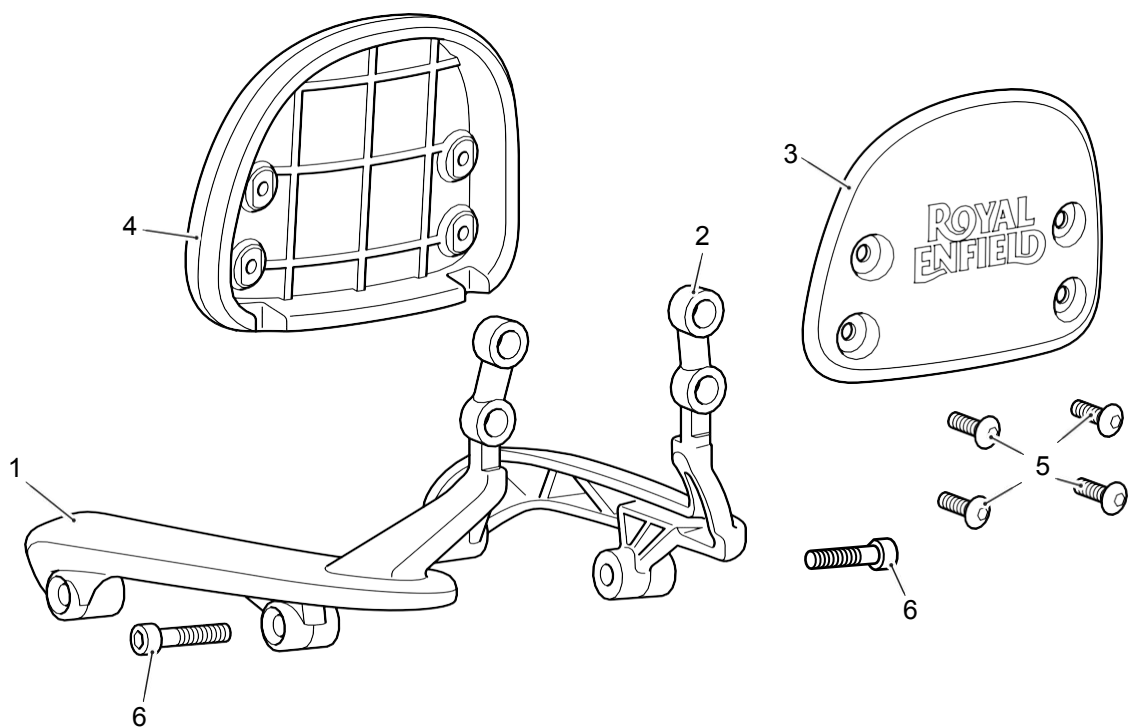


**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



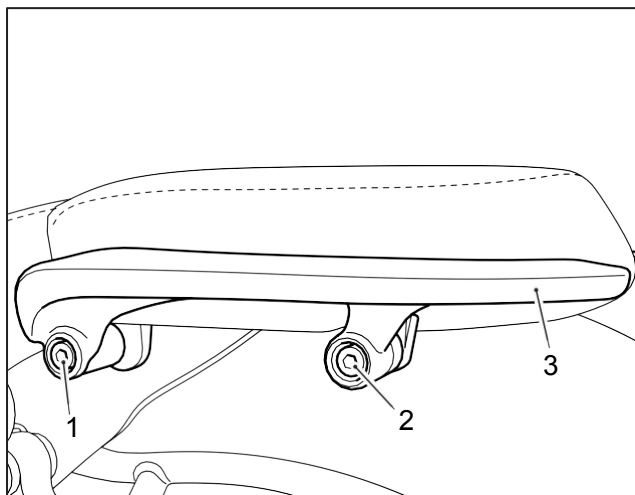
Article	Description	Qté
1	Poignée-barre, côté gauche	1
2	Poignée-barre, côté droit	1
3	Plaque de dossier	1
4	Dossier	1
5	Fixation, M8 x 25 mm (tête ronde)	4
6	Fixation, M8 x 40 mm (blocage du filetage de la tête creuse)	2

**1** Déposer les fixations de la poignée-barre gauche (1 et 2). Conserver la fixation avant (1) pour la réutiliser, mais jeter la fixation arrière (2). Conserver la poignée-barre (3) pour pouvoir la réutiliser si le kit de dossier accessoire est déposé.

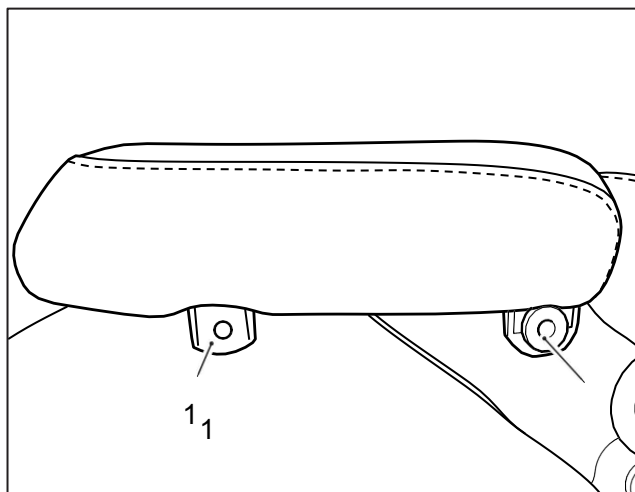
Répéter l'opération pour la poignée-barre droite.



Douille bi-hexagonale 6 mm avec cliquet



**2** S'assurer que les supports de selle pour passager (1) sont correctement alignés avec la boucle de cadre des deux côtés de la moto avant de commencer l'installation du kit de dossier. Côté droit illustré.



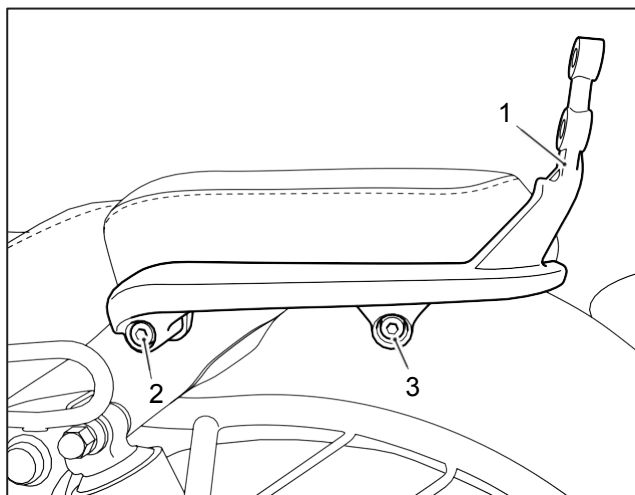
**3** Positionner la poignée-barre gauche (1) du kit sur les supports de selle passager. Poser l'une des fixations d'origine (2) à la position de la fixation avant et une fixation à tête ronde M8 x 40 mm (3) neuve provenant du kit à la position de la fixation arrière.

Serrer les fixations à **25 Nm**.

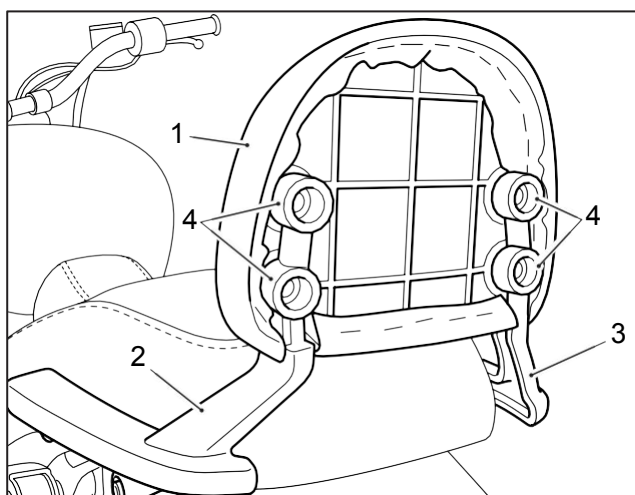
Répéter l'opération pour la poignée-barre droite.



Douille bi-hexagonale 6 mm avec clé-dynamométrique



**4** Positionner le dossier (1) sur les poignées-barres gauche (2) et droite (3) avec le rembourrage du dossier dirigé vers l'avant de la moto et aligné avec les quatre bossages de montage de la poignée-barre (4), comme illustré.



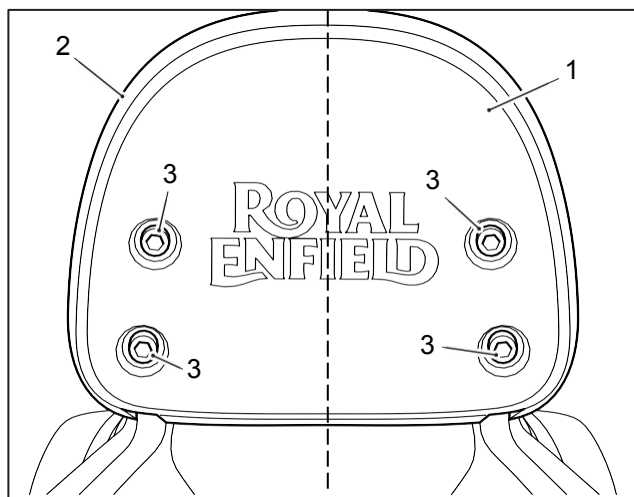
5 Positionner la plaque arrière du dossier (1) à l'arrière du dossier (2) en alignant les quatre positions de fixation. Poser sans serrer les quatre fixations à tête ronde M8 x 25 mm (3) provenant du kit.

6 S'assurer que le dossier (1) est aligné sur le centre de la moto.

7 Serrer les quatre fixations du dossier (3) à **12 Nm**.



Douille bi-hexagonale 5 mm avec clé dynamométrique



**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.