

Número da peça:

KXA00142

**Modelos:**

Metro HNTR 350 (Não para Retro HNTR 350)  
Com VIN começando por ME3J3D5FEN1



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar numa instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda do seu revendedor autorizado Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



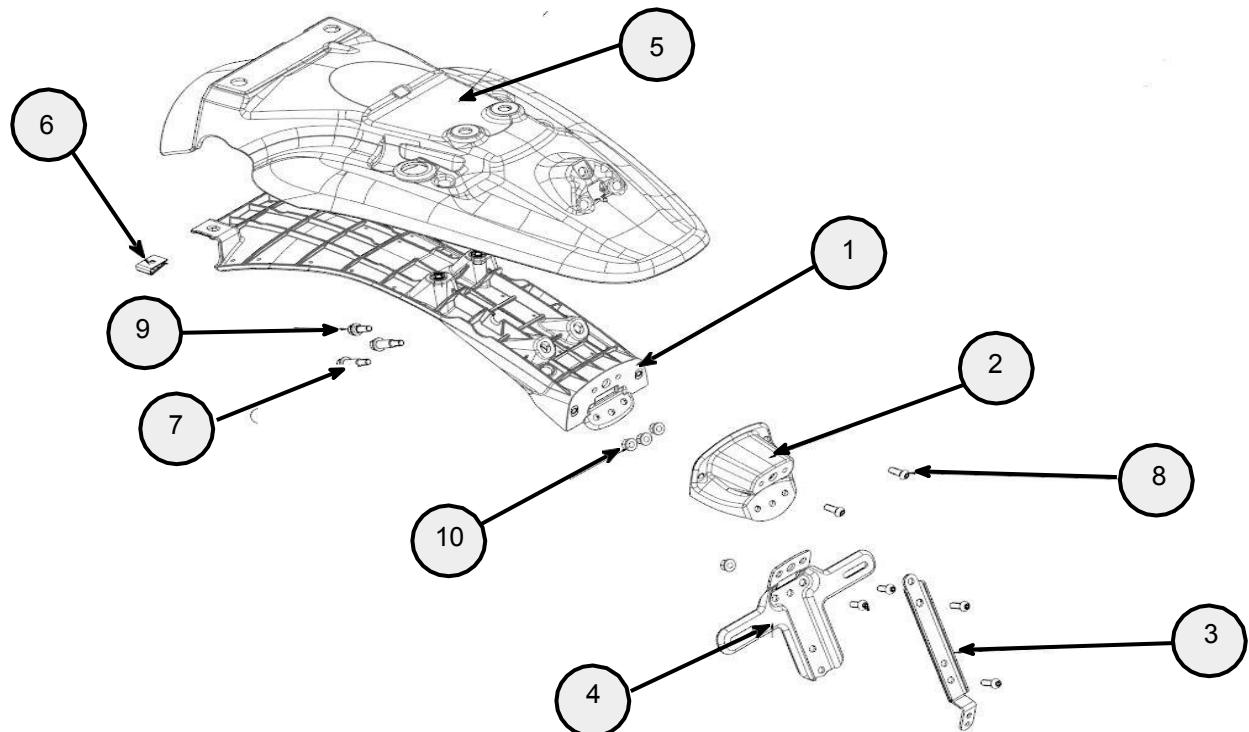
**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

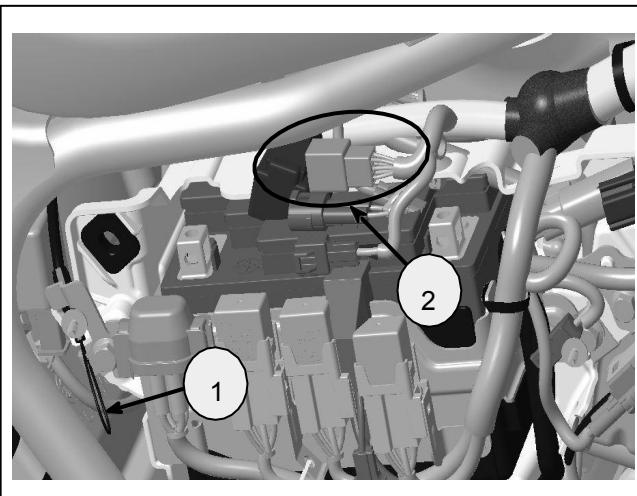
**NOTA:** Certifique-se de que a posição do assento do passageiro não interfere na luz traseira. Recomenda-se utilizar os acessórios Organizador traseiro com encosto traseiro (KXA00141 e KXA00138) para proporcionar a posição ideal do passageiro.



Item	Descrição	Quant.
1	Para-barro	1
2	Peça central inferior	1
3	Suporte do refletor, estampado	1
4	Suporte da placa de licença, estampado	1
5	Para-lama	1
6	Porca de encaixe, M6	2
7	Fixação com flange, M6 x 15 mm	2
8	Fixação, M6 x 14 mm	6
9	Fixação com flange, M6 x 27 mm	1
10	Porca, M6	4

**NOTA:** Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que a ignição está desligada. Remova a cobertura lateral direita e desconecte o terminal negativo da bateria, como descrito no Manual do Proprietário.

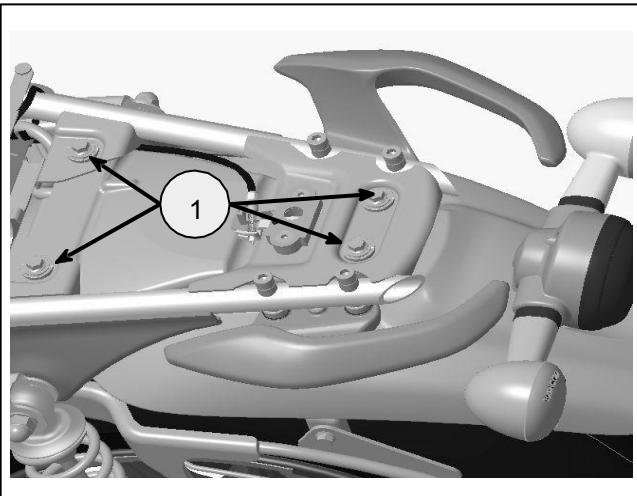
**1** Puxe o cabo da trava do assento (1) para destravar o trinco e remova o assento do veículo. Desconecte o conector do chicote do conjunto do para-lama (2) do chicote principal do veículo (conector de 6 pinos).



**2** Remova o conjunto do para-lama traseiro do veículo, afrouxando as fixações (1). Guarde para reutilização.



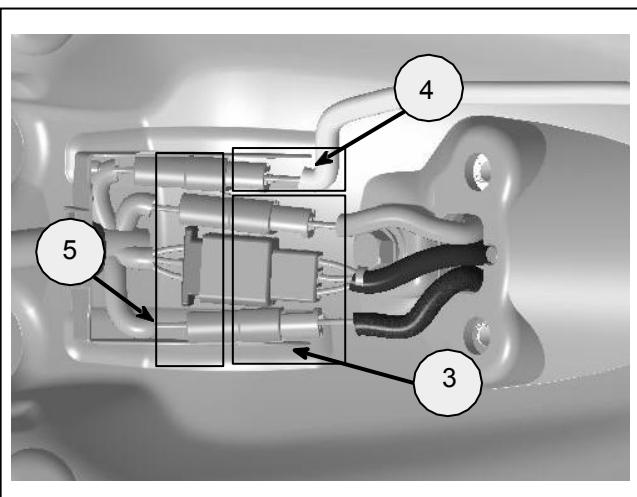
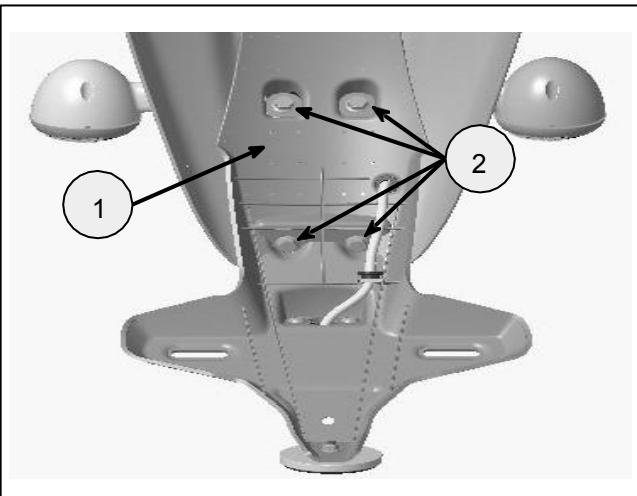
Soquete de 10 mm e catraca.



**3** Remova o para-barro (1) do conjunto do para-lama traseiro, soltando as fixações (2) e desconectando os conectores do chicote do conjunto da luz traseira (3) e do chicote da luz da placa de licença (4) com o chicote da carenagem traseira (5). Guarde o chicote da carenagem traseira (5) para reutilização.



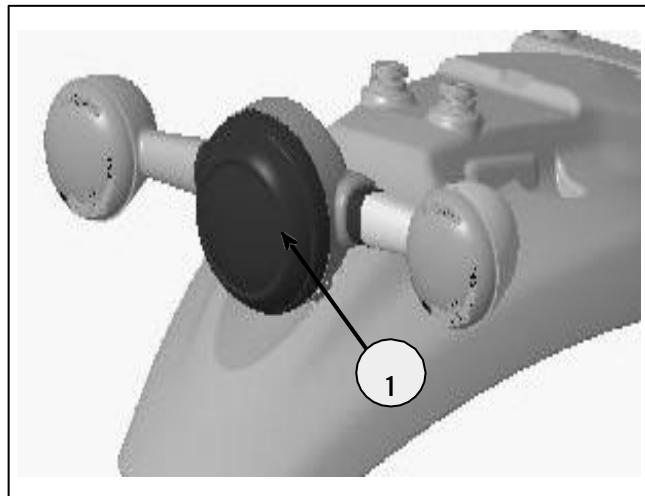
Soquete de 10 mm e catraca.



**4** Remova o conjunto da luz traseira (1) afrouxando a fixação (2) no lado interno do para-lama. Guarde o conjunto da luz traseira para reutilização. Descarte a fixação (2).



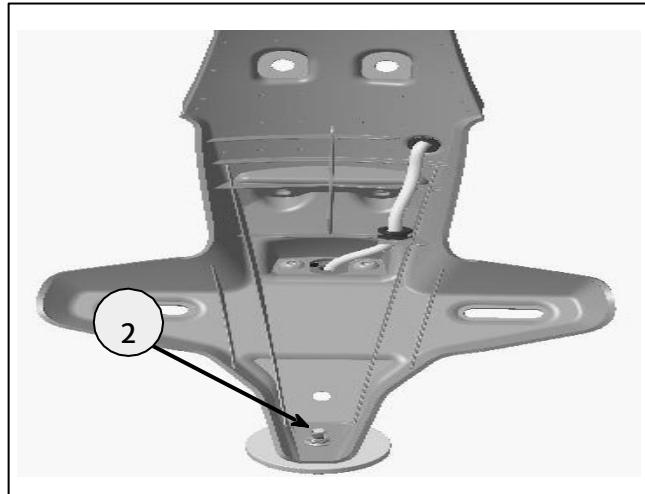
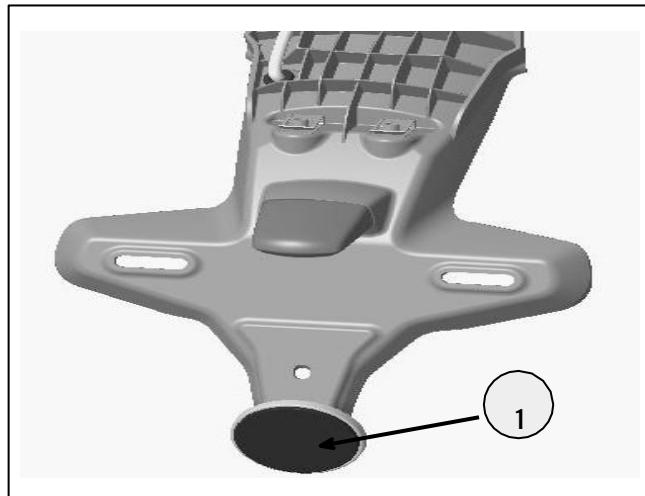
Soquete de 10 mm e catraca.



**5** Remova o refletor (1) afrouxando a fixação (2). Guarde ambos para reutilização.



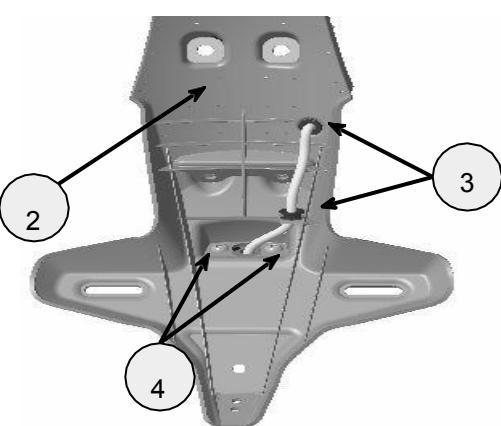
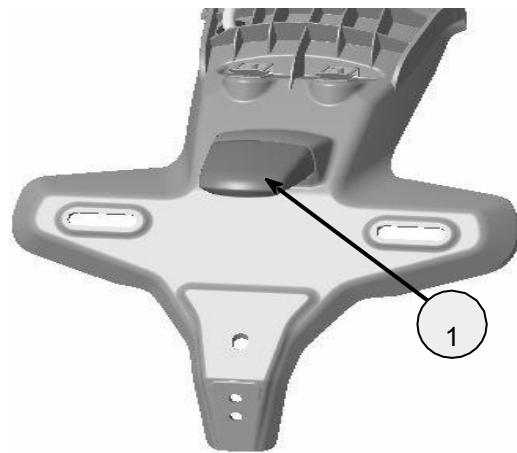
Soquete de 8 mm e catraca.



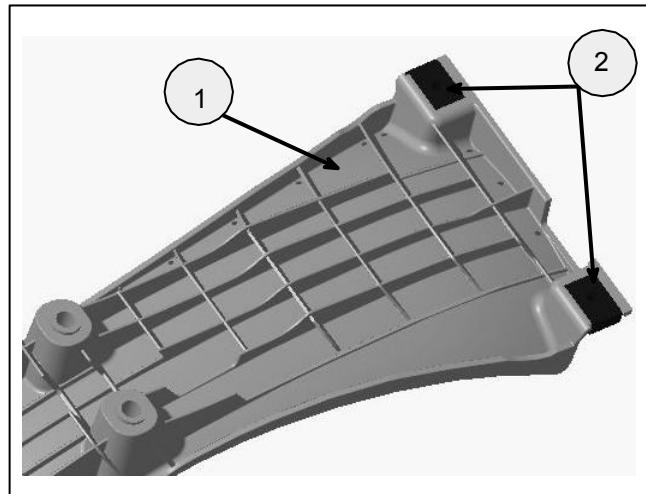
**6** Remova a luz da placa de licença (1) soltando as fixações (3). Remova cuidadosamente os olhais (4) do para-barro (2) e o chicote. Guarde tudo para reutilização.



Bit hexagonal de 4 mm e catraca.



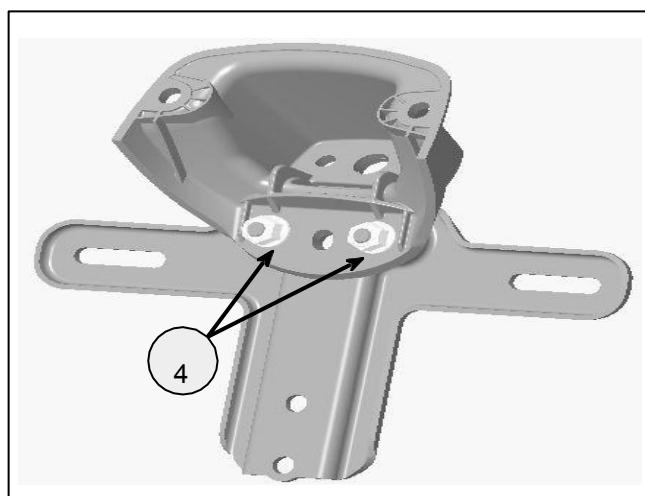
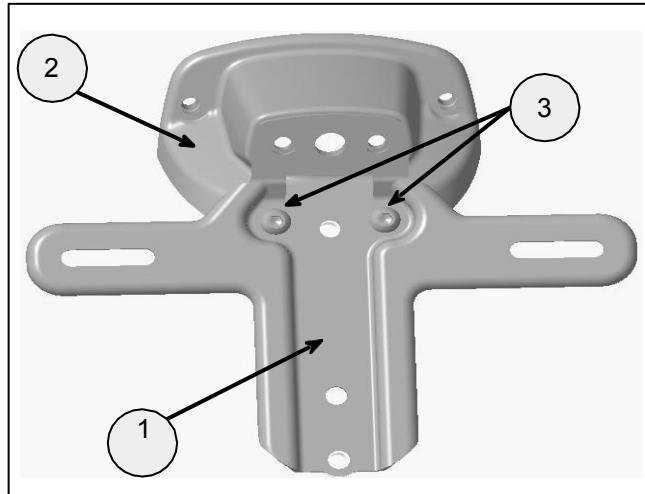
**7** Do kit, utilize o para-barro (1) e as porcas de encaixe (2). Insira as porcas de encaixe como mostrado. Certifique-se de que o lado plano das porcas de encaixe esteja visível na parte superior.



**8** Do kit, utilize o suporte da placa de licença (1), a peça central (2), as fixações M6 x 14 (3) e a porca (4). Monte como mostrado, aperte a **8 Nm**.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro.  
Chave de 10 mm.

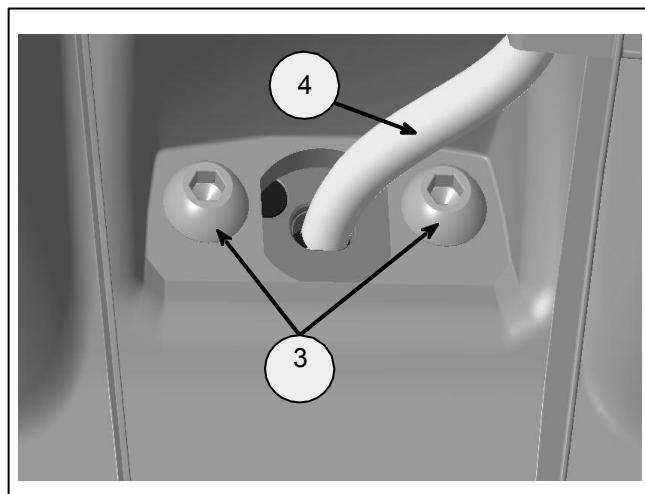
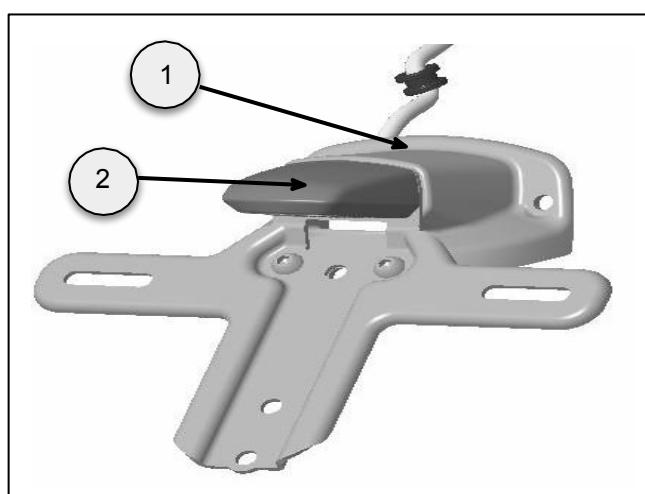


**9** Monte a peça central (1) na luz da placa de licença (2) e, utilizando as fixações (3) guardadas na etapa 6, aperte a **6 Nm**.

Utilize o furo central disponível no conjunto da peça central (1) para passar o chicote da luz da placa de licença (4), como mostrado.



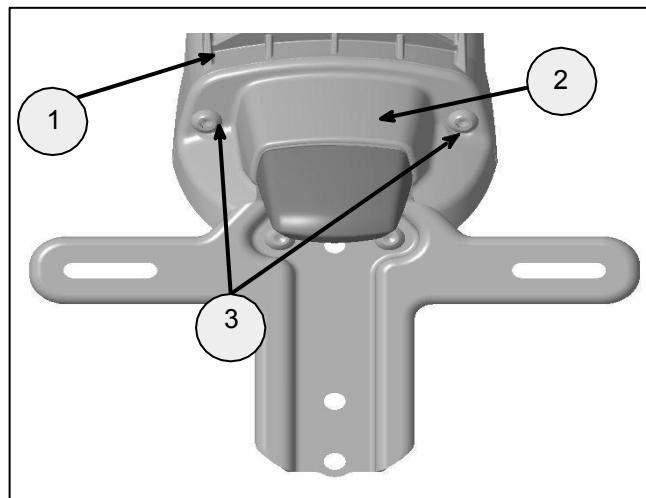
Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro



**10** Do kit, utilize o para-barro (2) e as fixações M6x14 (3) para montar a peça central (1), como mostrado. Aperte as fixações a 8 Nm.

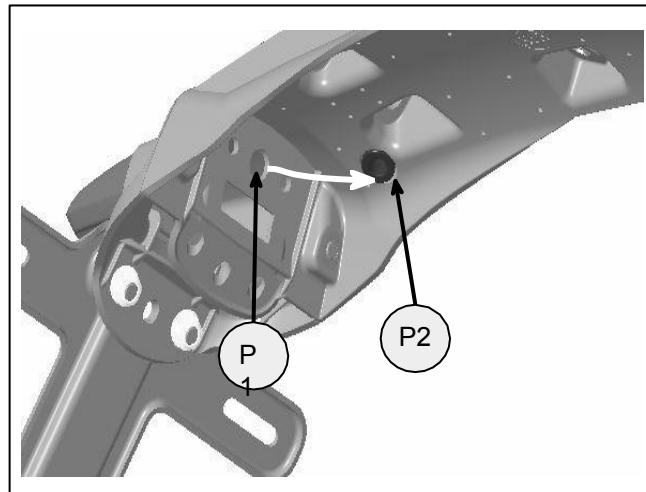
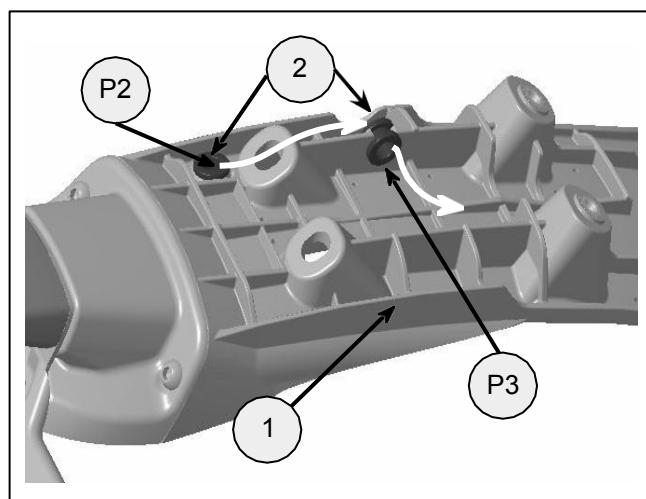


Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro



**11** Reutilize os olhais guardado (2) da etapa 4. Como mostrado, pressione-os adequadamente dentro do para-barro (1). Roteie cuidadosamente o chicote da luz da placa de licença pelos olhais P1, P2 e P3, como mostrado.

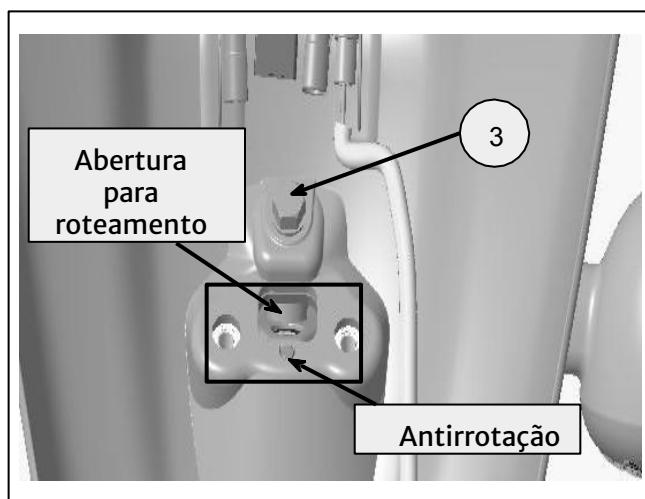
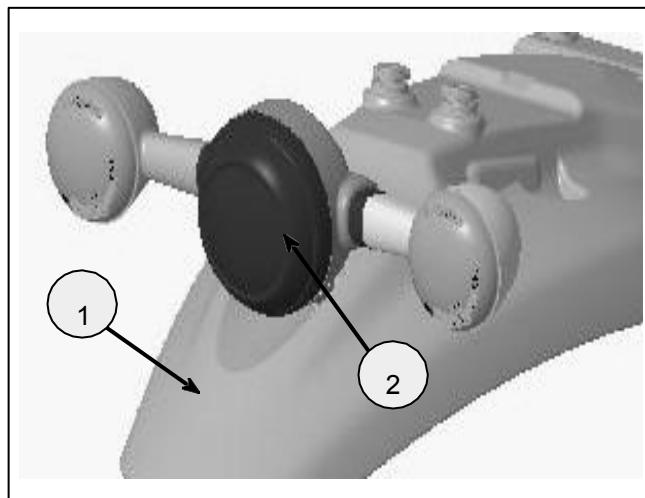
**NOTA:** Se for difícil inserir o conector através dos olhais na condição montada, considere passar os olhais primeiro sobre o conector e cabos e, em seguida, insira o conector primeiro e então coloque os olhais no para-barro, como mostrado.



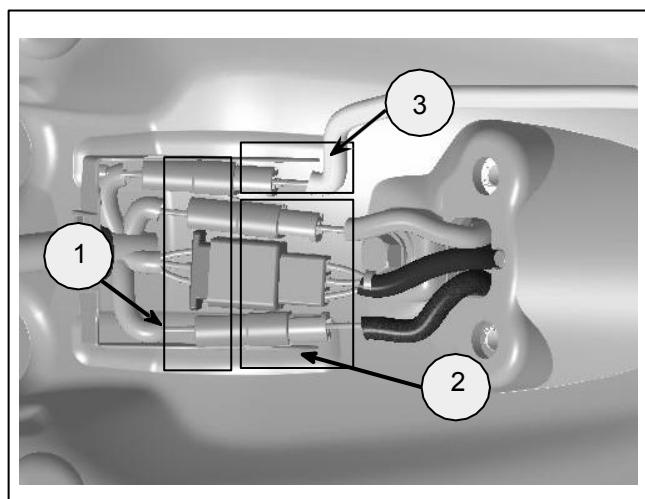
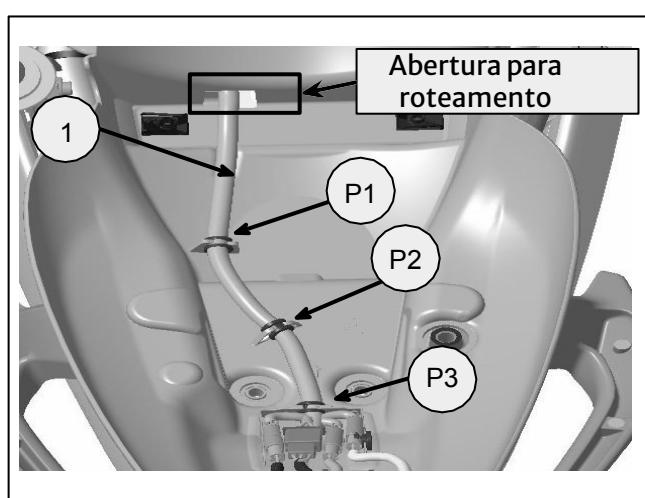
**12** Utilize a fixação com ressalto M6x14 (3) e o para-lama (1) do kit, reutilize o conjunto da luz traseira (2) guardado na etapa 4. Roteie o conector pelo furo central disponível no para-lama (1). Certifique-se de que o recurso antirrotação no conjunto da luz traseira esteja alinhado com a abertura do para-lama, como mostrado. Aperte a fixação a 8 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro.



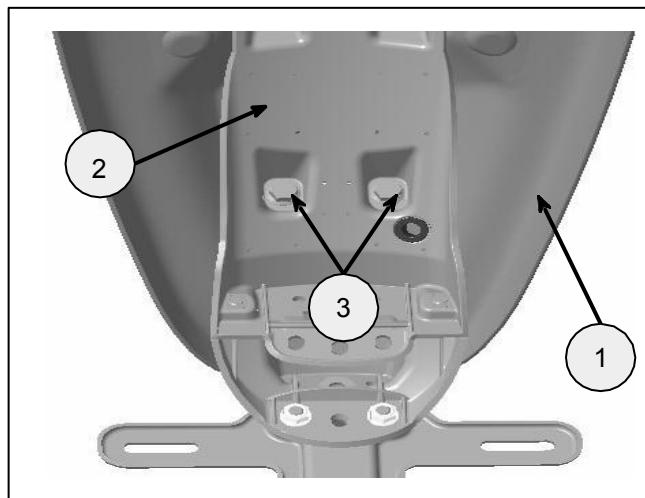
**13** Reutilize o chicote de fiação traseiro (1) guardado na etapa 3, passe-o pela abertura no conjunto do para-lama e insira os olhais nos pontos P1, P2 e P3, como mostrado. Conecte o chicote do conjunto da luz traseira (2) e o chicote da luz da placa de licença (3) ao chicote da carenagem traseira (1), combinando as cores dos conectores.



**14** Use as fixações com flange M6x27 (3) do kit para montar o para-barro (2) com o para-lama (1), como mostrado. Aperte a 8 Nm.



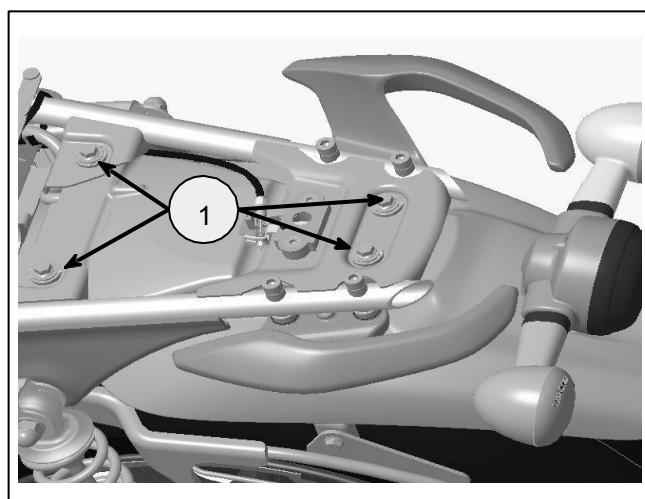
Soquete de 10 mm e torquímetro.



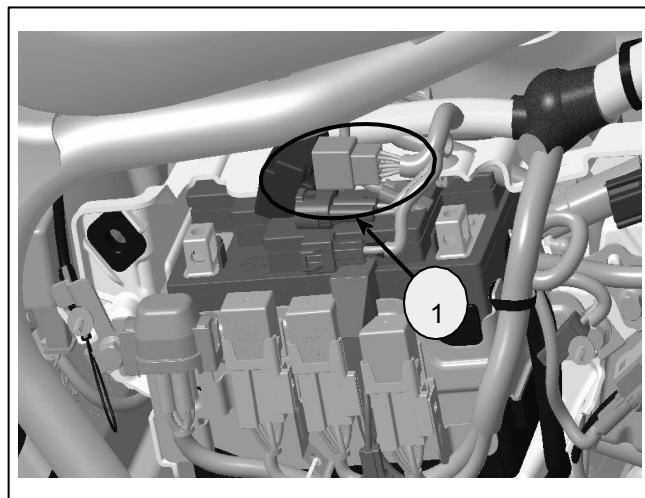
**15** Reutilize as fixações (1) guardadas da etapa 2 para montar o conjunto do para-lama com o quadro, como mostrado. Aperte a 8 Nm.



Soquete de 10 mm e torquímetro.



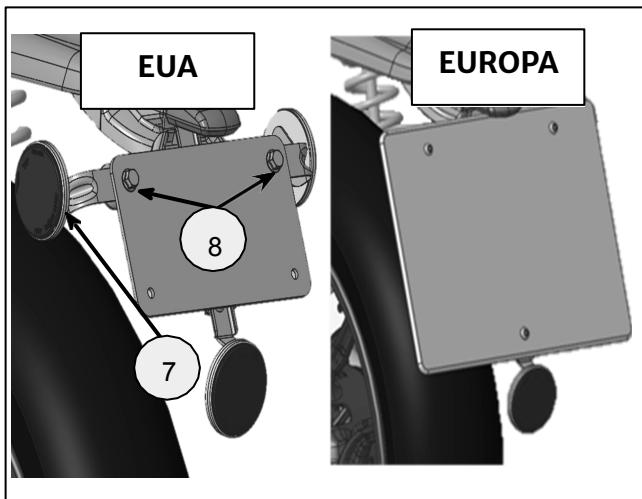
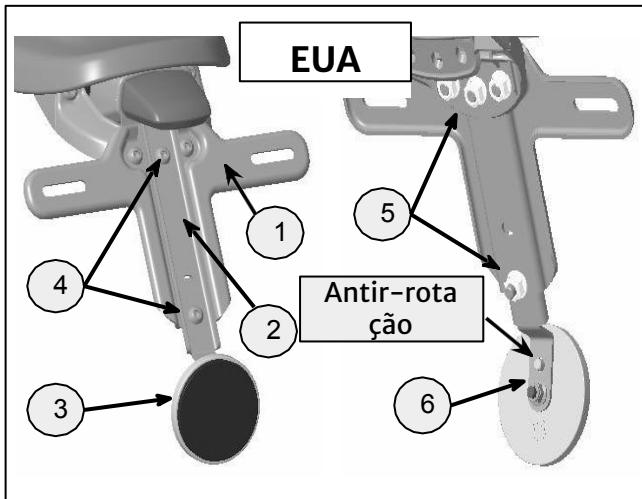
**16** Conecte o chicote de fiação traseiro da carroceria ao chicote elétrico do veículo (conector de 6 pinos), como mostrado (1) na área da tampa lateral direita.



**17 EUA:** Do kit, utilize o suporte do refletor, estampado (2), e o suporte da placa licença, estampado (1), posicione os furos de montagem como mostrado para os requisitos do mercado dos EUA. Prenda usando fixações M6 x 14 (4) e porcas (5) do kit. Aperte a **8 Nm**.

Reutilize o refletor (3) e a porca (6) da etapa 5, monte no suporte do refletor (2) e certifique-se de que o recurso antirrotação do refletor esteja alinhado com o furo do suporte do refletor, como mostrado. Aperte a porca (6) com a **3 Nm**.

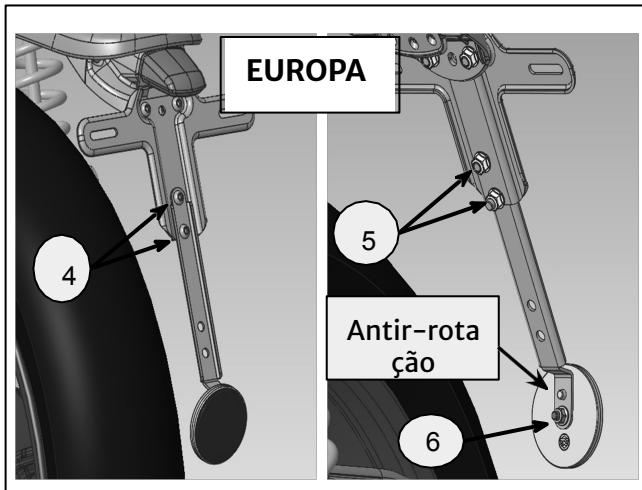
Reutilize o conjunto do suporte do refletor (7) do conjunto do para-lama existente, monte o conjunto do suporte do refletor (7) e a placa de licença sobre o suporte da placa de licença (1), reutilizando a fixação e a porca (8). Aperte a **8 Nm**.



**EUROPA:** Siga os passos acima, certificando-se de que o suporte do refletor, estampado (2), e o suporte da placa de licença, estampado (1), estejam posicionados nos furos de montagem, como mostrado para os requisitos do mercado europeu.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro  
Chave de 10 mm.  
Soquete de 8 mm e torquímetro.



**18** Monte o assento na posição. Reconecte o terminal negativo à bateria. Insira e trave a tampa lateral direita, como descrito no Manual do Proprietário.

**NOTA:** Antes de fechar a tampa lateral, verifique se a luz traseira, as luzes de freio e os indicadores estão funcionando corretamente.

**NOTA:** Fixe a placa de licença de acordo com os requisitos dos regulamentos locais.



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.