

**Número da peça:**  
KXA00129 e KXA00149

**Modelos:**  
BSVI Hunter  
Com VIN começando por ME3J3D5FEN1



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

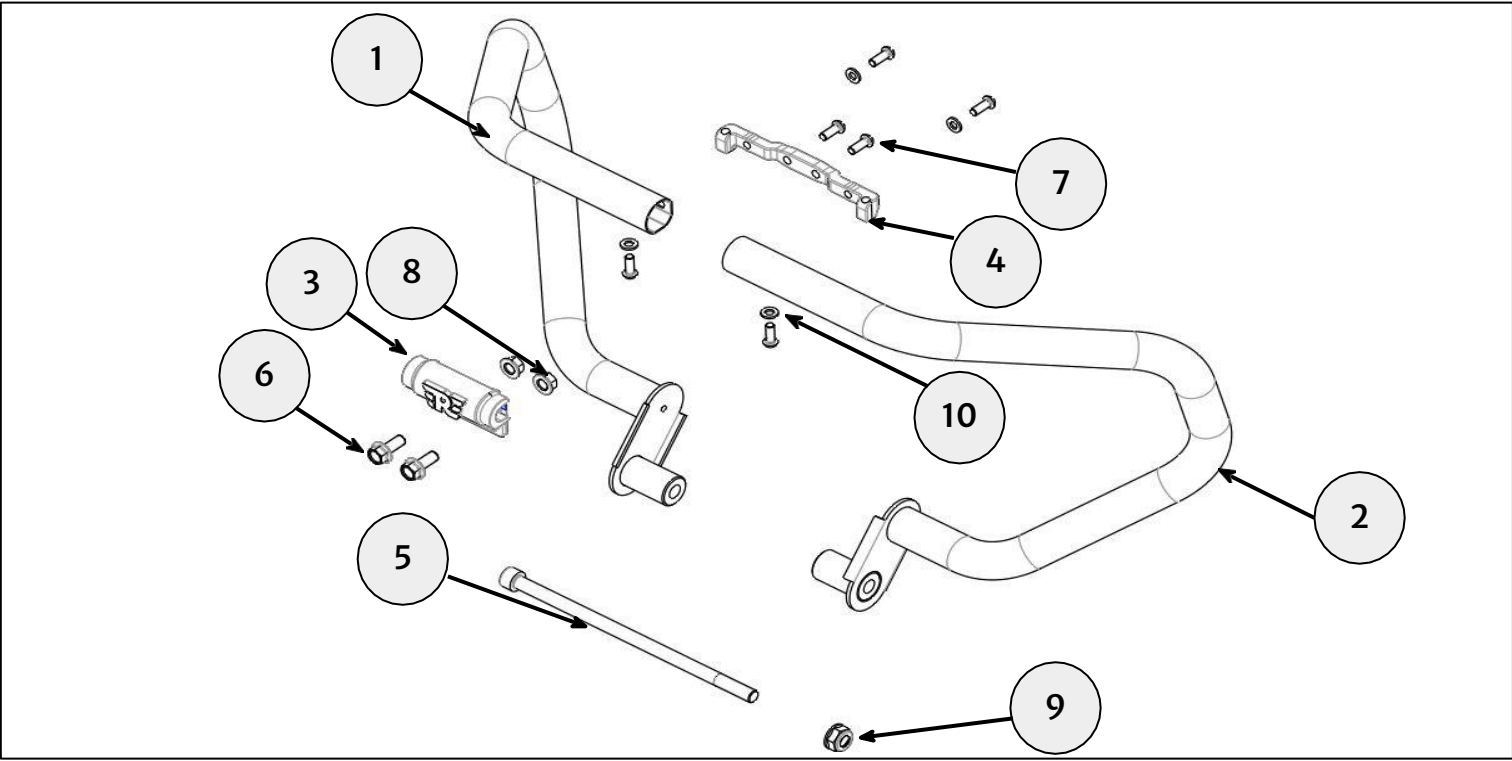


**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

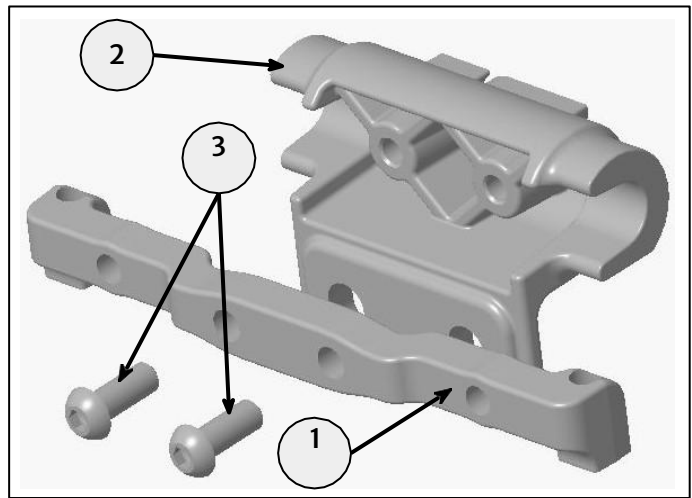


Item	Descrição	Quant.
1	Conjunto do protetor do motor, lado direito	1
2	Conjunto do protetor do motor, lado esquerdo	1
3	Suporte superior do protetor de motor	1
4	Barra de reforço	1
5	Fixação, M10 x 215	1
6	Fixação, M8 x 20	2
7	Fixação, M6 x 16	6
8	Porca, M8	2
9	Porca, M10	1
10	Arruela, M6	4

**1** Monte a barra de reforço (1) e o suporte superior do protetor do motor (2) utilizando as fixações M6 x 16 mm (3) e aperte a **8 Nm**. Certifique-se da orientação do reforço forjado.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro.

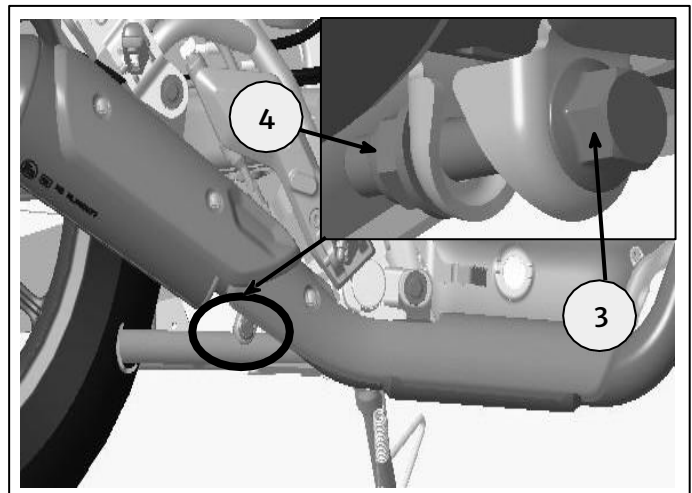
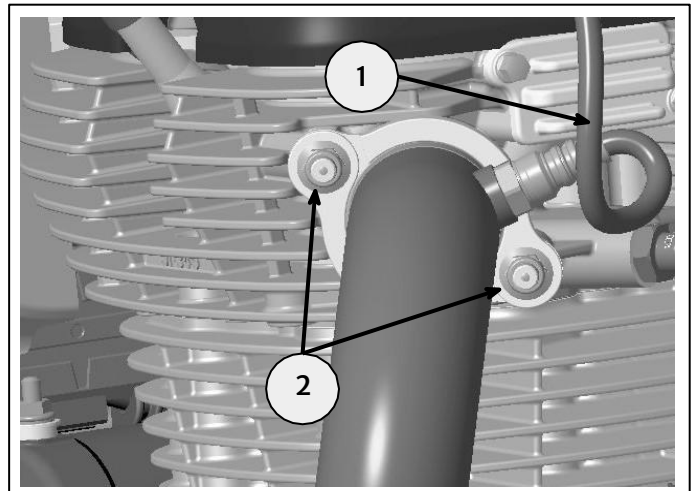


**2** Desconecte o conector do sensor de O<sub>2</sub> (1) do veículo. Remova o conjunto do tubo de escapamento do silenciador removendo as fixações (2), a fixação (3) e a porca (4). Guarde para reutilização. Agora é possível girar ligeiramente o tubo de escapamento para acomodar o processo de montagem do protetor do motor.

**Nota:** Use o número TDL: T4200777 para a sequência de remoção e montagem do tubo de escapamento e detalhes de torque.



Soquete de 13 mm e catraca  
Chave de 13 mm

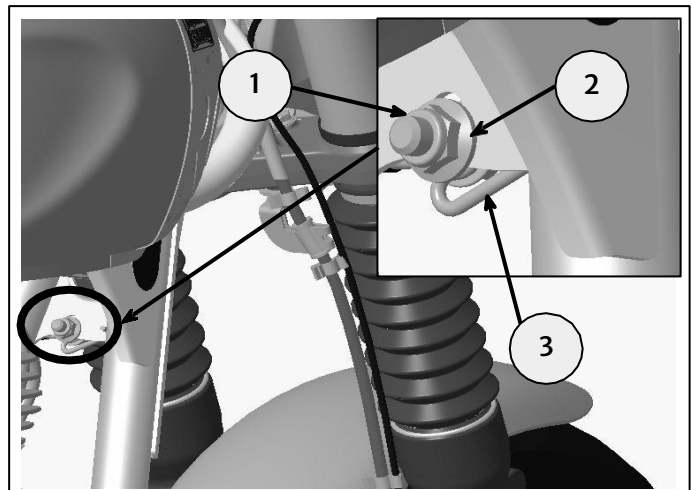


**3** Remova o passa-fio do cabo da embreagem (2) removendo a fixação (1) e a porca (2).

**Nota:** Reutilize o passa-fio da embreagem e as fixações quando o protetor do motor não for utilizado.



Soquete de 13 mm e catraca  
Chave de 13 mm

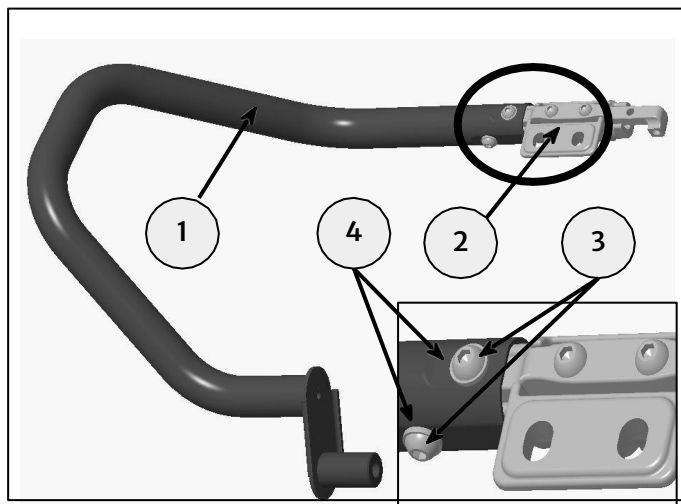


**4** Da etapa 1, utilize o conjunto do suporte superior (2) e, do kit, utilize o conjunto do protetor do motor, lado esquerdo (1). Utilize as fixações M6 x 16 mm (3) e as arruelas (4) do kit para fixar o conjunto do suporte superior (2) ao conjunto de protetor do motor, lado esquerdo (1), como mostrado. Aperte a 8 Nm.

Não monte o protetor do motor, lado direito (2), nesta fase.



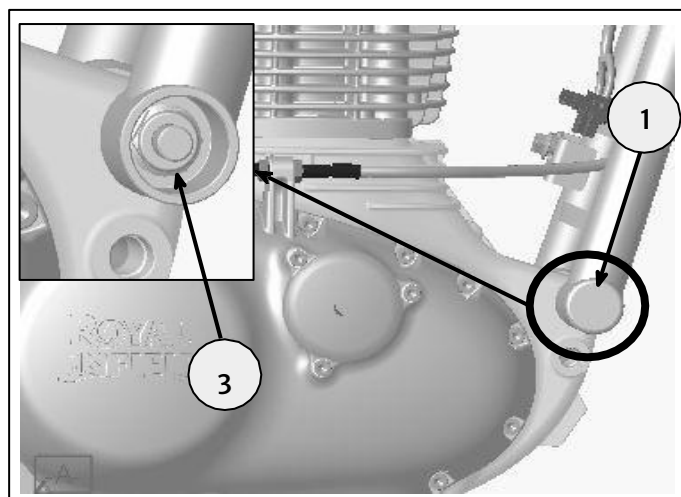
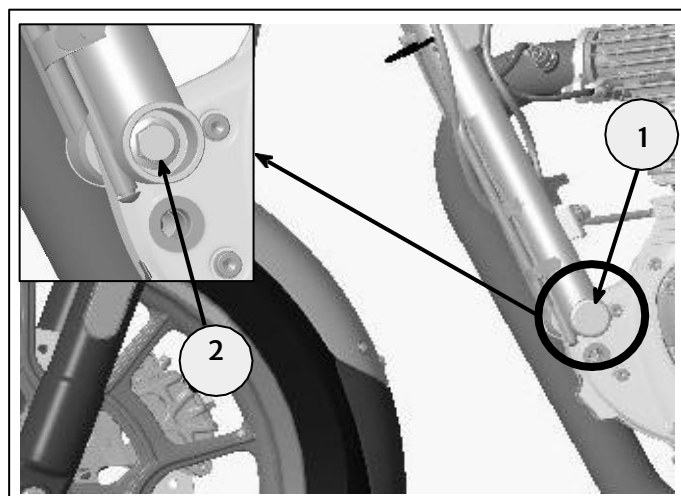
Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro.



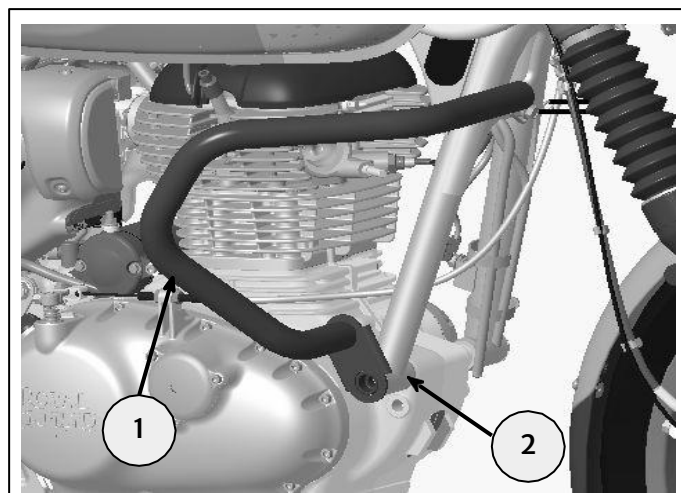
**5** Remova a tampa contra poeira (1) em ambos os lados para remover a fixação (2), a arruela e a porca (2) do conjunto do berço do veículo, como mostrado. Descarte a fixação, a arruela e a porca.



Soquete de 13 mm e catraca.



**6** Insira o protetor do motor, lado direito (1), no conjunto do berço do veículo (2), posicionando-o aproximadamente como mostrado.



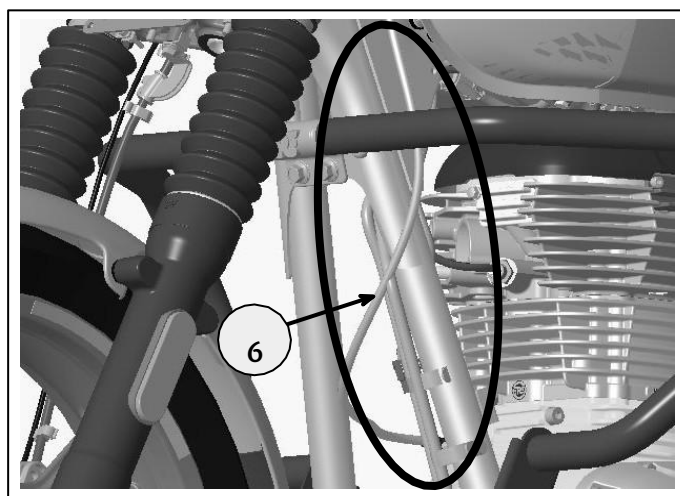
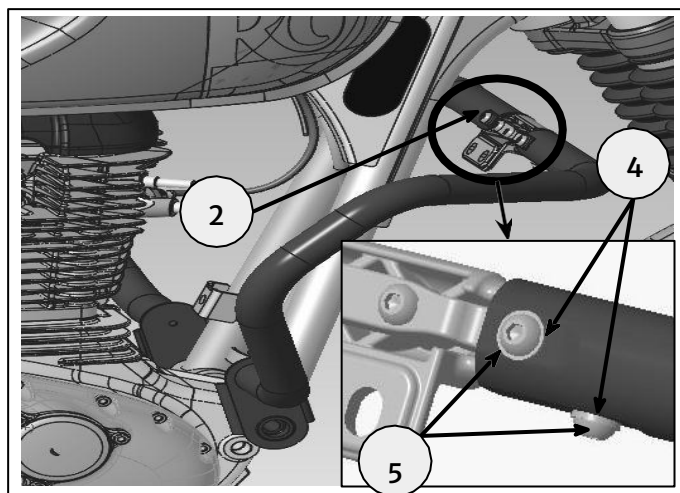
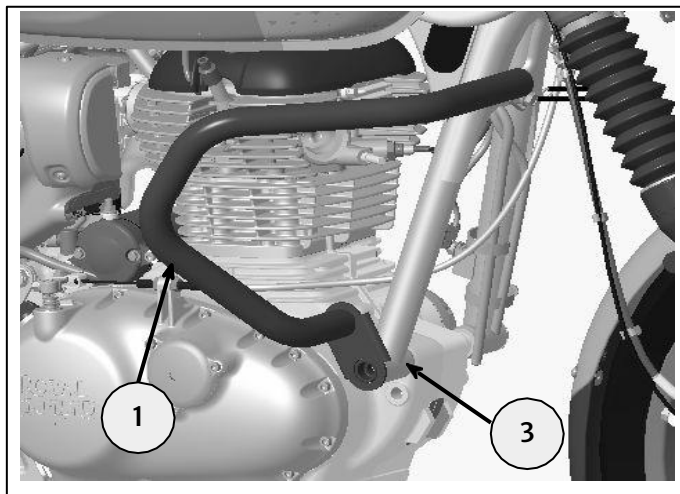


**7** Insira o conjunto protetor do motor pré-montado, lado esquerdo (2) da etapa 4 com o conjunto do berço do veículo (3) e o protetor do motor, lado direito (1). Gire e posicione para acomodar a inserção das arruelas (4) e fixações M6 x 16 mm (5) do kit, como mostrado. Aperte as fixações a **8 Nm**.

Certifique-se de que o cabo da embreagem (6) seja roteado por trás do conjunto protetor do motor.



Bit hexagonal de 4 mm e torqueímetro.

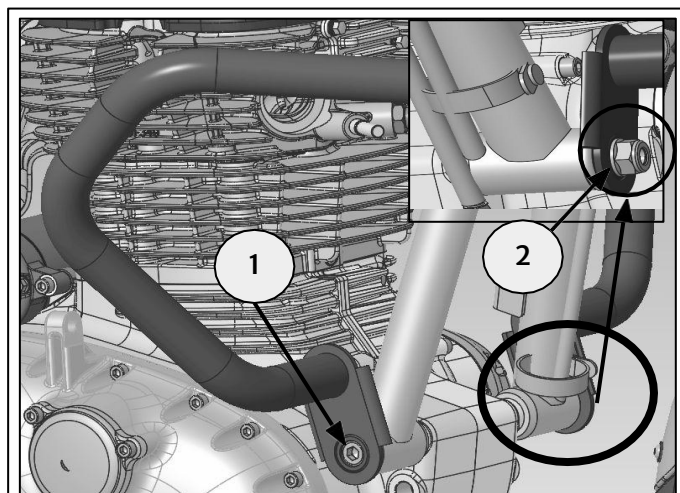


**8** Utilize a fixação M10 x 215 mm (1) e a porca M10 (2) do kit para montar a parte inferior do conjunto do protetor do motor com o conjunto do berço do veículo. Não aperte totalmente neste estágio.

**Nota:** Insira a fixação pelo lado direito, que ficará nivelada.



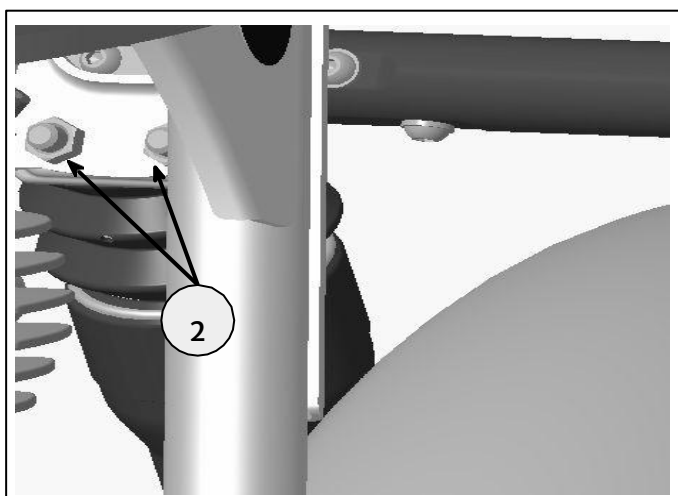
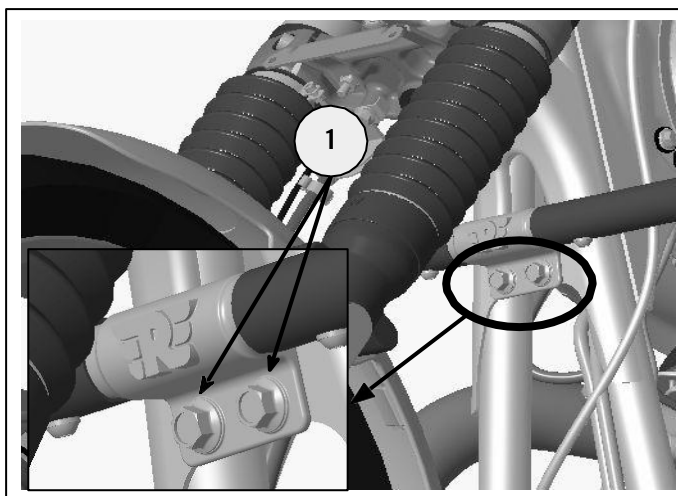
Bit hexagonal de 8 mm e catraca  
Chave de 17 mm



**9** Posicione o conjunto protetor do motor, parte superior, com o conjunto do berço do veículo, como mostrado. Utilize as fixações (1) e as porcas (2) do kit e aperte a **25 Nm**.



Soquete de 13 mm e torquímetro  
Chave de 13 mm.

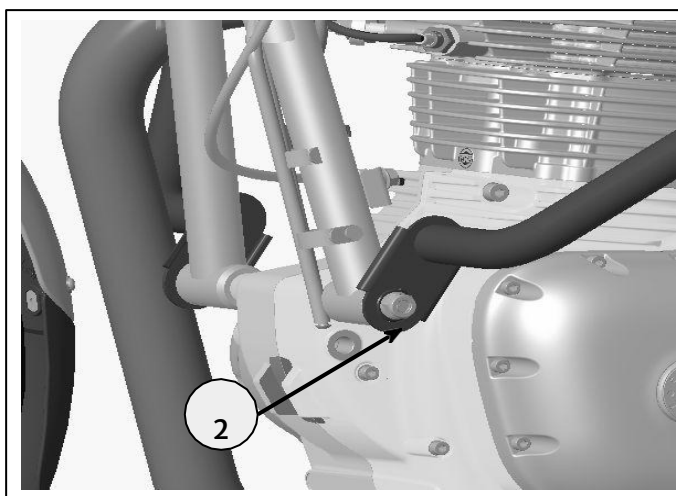
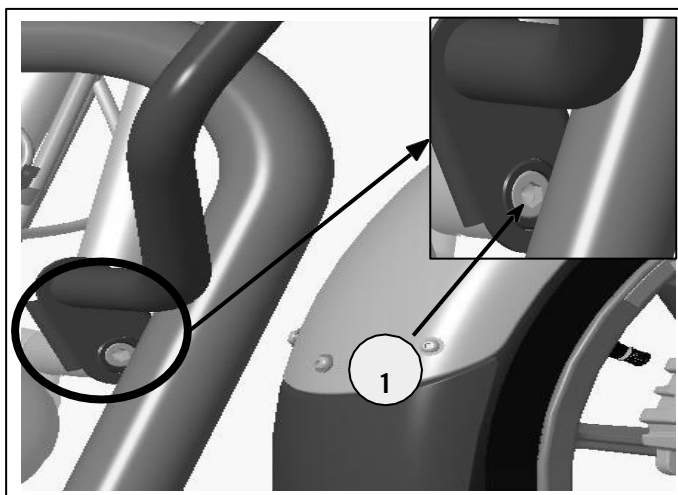


**10** Aperte a fixação inferior do protetor do motor (1) e a porca (2) a **55 Nm**.

**Nota:** Após a instalação, a folga do cabo da embreagem deve ser verificada e ajustada de acordo com a norma Royal Enfield **T4200580**.



Bit hexagonal de 8 mm e torquímetro  
Chave de 17 mm.

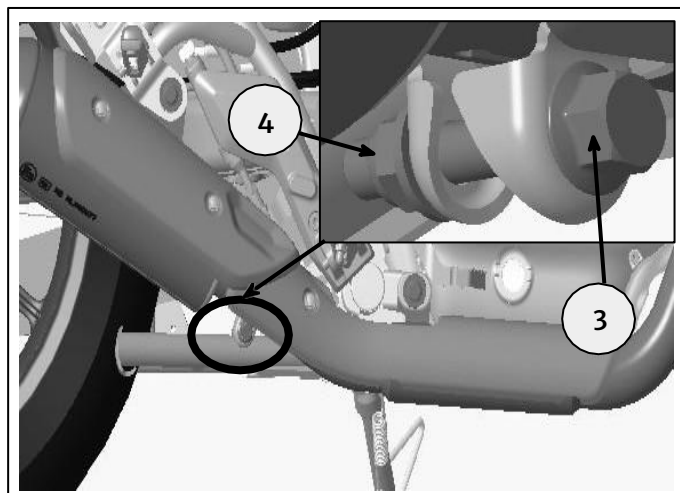
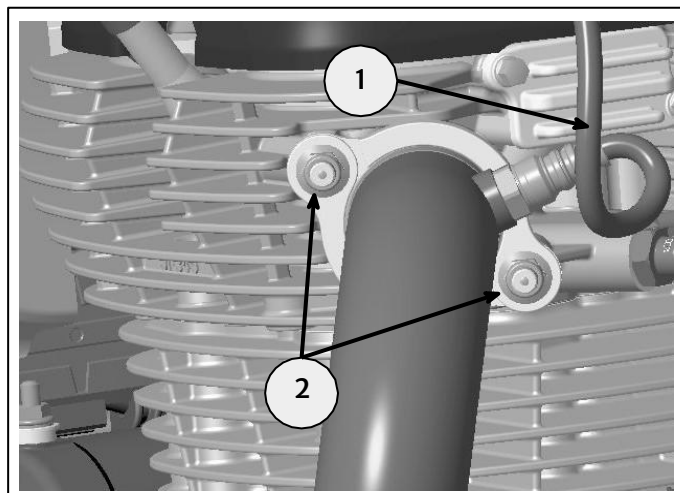


**11** Posicione o conjunto do tubo de escapamento no conjunto cabeçote e silenciador, como mostrado. Reutilize as fixações (2), (3) e a porca (4) guardadas na etapa 2. Conecte o cabo do sensor de O2 (1) ao veículo.

**Nota:** Use o número TDL: **T4200777** para a sequência de remoção e de montagem do tubo de escapamento e detalhes de torque.

**582638 - Junta a ser substituída ao mexer no conjunto do escapamento.** Peças de reposição disponíveis através das concessionárias autorizadas Royal Enfield.

**Nota:** Após a montagem do tubo de escape, certifique-se de que existe folga entre o protetor do motor e as peças circundantes.



**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.