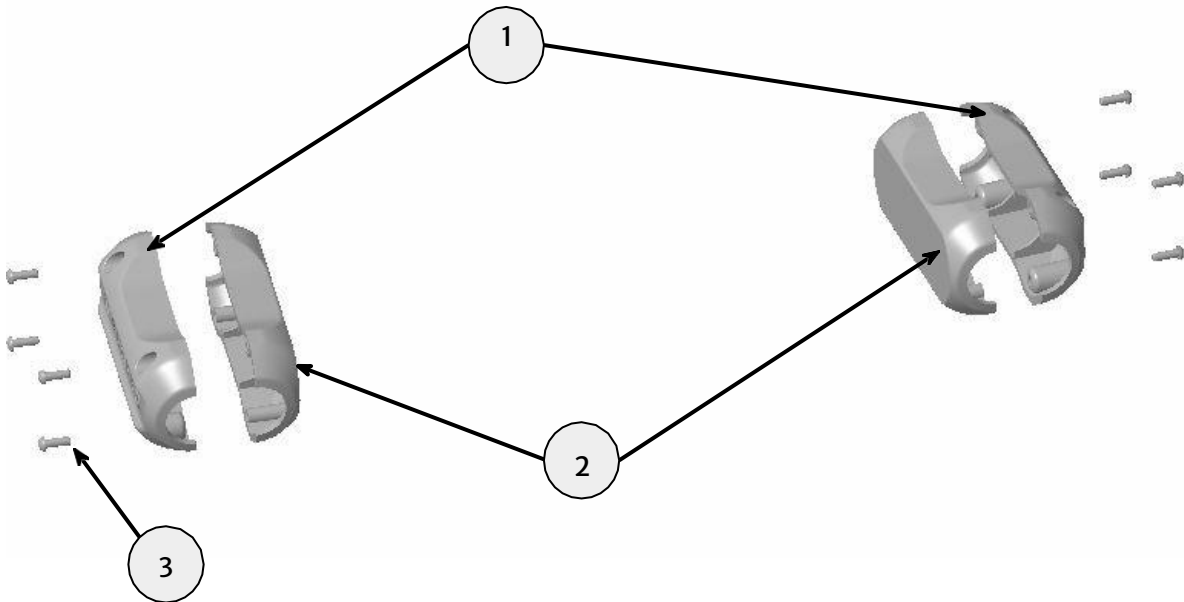


Référence :
1990263

Modèles :
Himalayan, Scram 411, Scram 440,
Hunter 350, Himalayan 450, Guerrilla 450

- AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.
- AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.
- AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.
- MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.
- REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

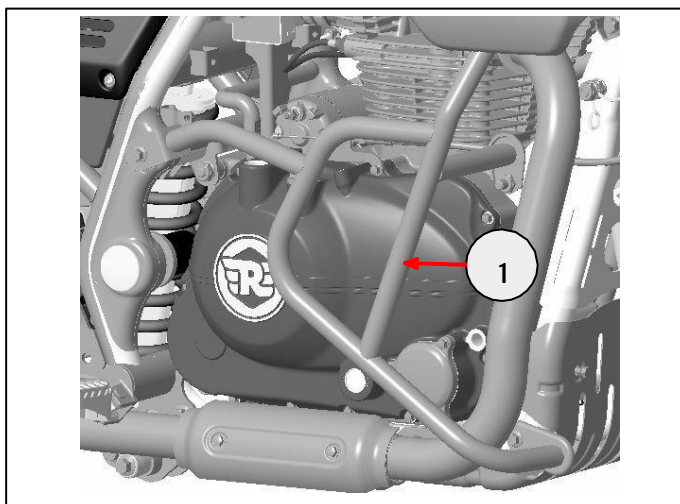
Pièces fournies :



Article	Description	Qté
1	Curseur avant	2
2	Curseur arrière	2
3	Fixation, M3 x 10 mm	8

Pour Himalayan, Scram 411 et Scram 440

1 Se reporter aux instructions de montage correspondantes pour assembler le kit de protection moteur.



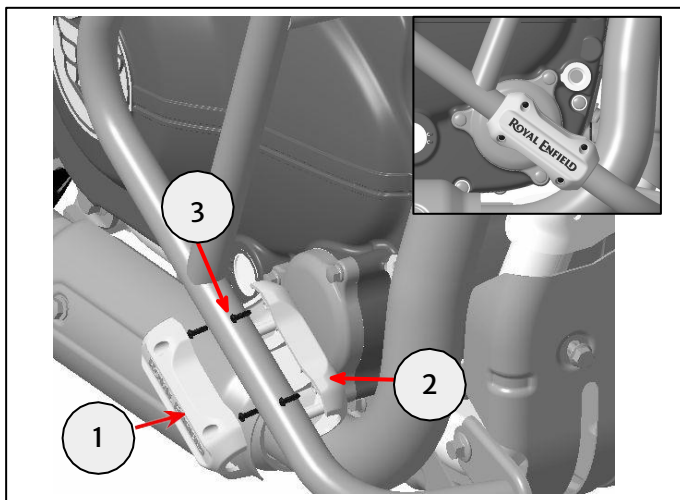
2 Aligner les curseurs avant (1) et arrière (2) sur la protection moteur et les fixer avec quatre fixations M3 x 10 mm (3) provenant du kit.

Serrer les fixations à **3 Nm**. Répéter l'opération pour le côté gauche.

Remarque : La marque doit être orientée vers l'extérieur.

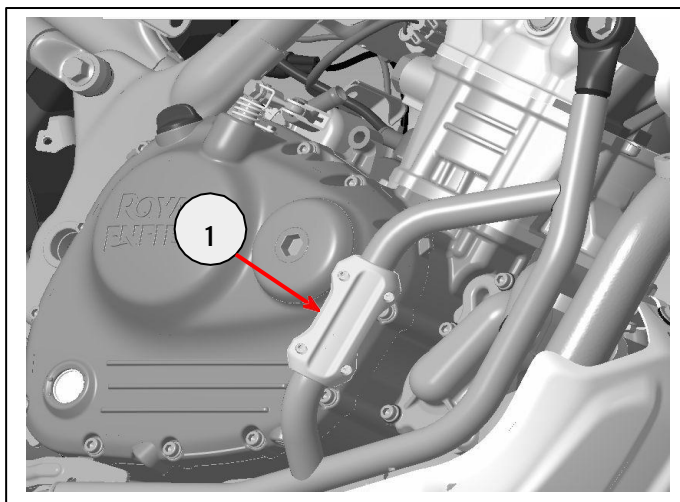


Embout cruciforme PH1 et clé dynamométrique



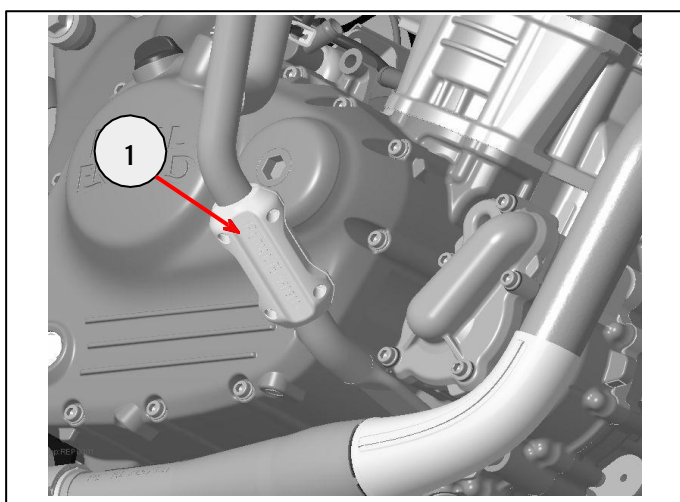
Pour Himalayan 450 - Kit de protection Rally

3 Emplacement suggéré illustré (1). Suivre l'étape 2 pour le montage.



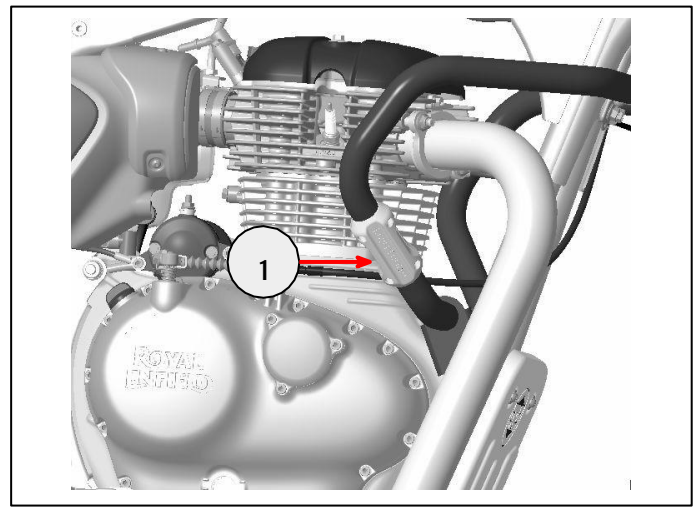
Pour Himalayan et Guerrilla 450 - Kit de protection moteur de grande taille

4 Emplacement suggéré illustré (1). Suivre l'étape 2 pour le montage.



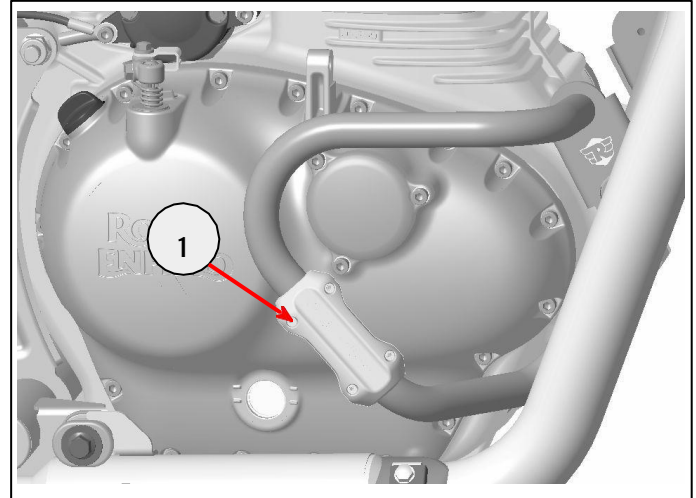
Pour Hunter 350 – Kit de protection moteur de grande taille

5 Emplacement suggéré illustré (1). Suivre l'étape 2 pour le montage.



Pour Hunter 350 – Kit de protection moteur compact

6 Emplacement de montage suggéré illustré (1). Suivre l'étape 2 pour le montage.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.